



ภาคผนวก



ภาคผนวก ก



หนังสือแจ้งผลการพิจารณารายงาน
การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง



ภาคผนวก ก-1



หนังสือแจ้งผลการพิจารณารายงาน
การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์
สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราายแก้ว
โลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ
หินซ้อนเซอร์วิส ของ หจก. ทราายแก้วโลจิสติกส์
และ หจก. หินซ้อนเซอร์วิส
(ชื่อเดิมของโครงการ)
จากสำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ที่ ทส ๑๐๐๘.๗/ ๑๒๔ ๒๒



สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ถนนพระรามที่ ๖ แขวงสามเสนใน
เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๕ ตุลาคม ๒๕๕๘

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติสำหรับ
ยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราเวลแวก์โลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อน
เซอร์วิส ของ หจก. ทราเวลแวก์โลจิสติกส์ และ หจก. หินซ้อนเซอร์วิส

เรียน หัวหน้าผู้จัดการ หจก. หินซ้อนเซอร์วิส

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือ หจก. ทราเวลแวก์โลจิสติกส์ ที่ ๒/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๕๘
๒. สำเนาหนังสือ หจก. ทราเวลแวก์โลจิสติกส์ ที่ ทส. ๓/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๓ กันยายน ๒๕๕๘
๓. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก.
ทราเวลแวก์โลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิส ของ หจก. ทราเวลแวก์
โลจิสติกส์ และ หจก. หินซ้อนเซอร์วิส ตั้งอยู่ที่ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอพนมสารคาม
จังหวัดฉะเชิงเทรา ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด
๔. แนวทางการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการด้านอุตสาหกรรม
โครงการนิคมอุตสาหกรรมหรือโครงการที่มีลักษณะเดียวกับนิคมอุตสาหกรรม และโครงการ
ด้านพลังงาน

ตามที่ หจก. ทราเวลแวก์โลจิสติกส์ ได้รับอำนาจจาก หจก. หินซ้อนเซอร์วิส ให้เสนอรายงาน
การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และรายงานชี้แจงเพิ่มเติม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติ
สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราเวลแวก์โลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิส
ของ หจก. ทราเวลแวก์โลจิสติกส์ และ หจก. หินซ้อนเซอร์วิส ตั้งอยู่ที่ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอพนมสารคาม
จังหวัดฉะเชิงเทรา จัดทำรายงานฯ โดยบริษัท เอ็นทิก จำกัด ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ
สิ่งแวดล้อม พิจารณา รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ และ ๒

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณารายงาน
การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ

หจก. ทราเวลแวก์...

- ๒ -

หจก. ทราเวลแวก์โลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิส เสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการ
พิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโรงไฟฟ้าพลังความร้อน ตามลำดับขั้นตอนการพิจารณา
และในการประชุมคณะกรรมการผู้ชำนาญการ ครั้งที่ ๒๘/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๘ คณะกรรมการ
ผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยาน
สำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราเวลแวก์โลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อน
เซอร์วิส ของ หจก. ทราเวลแวก์โลจิสติกส์ และ หจก. หินซ้อนเซอร์วิส ตั้งอยู่ที่ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอพนมสารคาม
จังหวัดฉะเชิงเทรา โดยให้โครงการฯ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓ ทั้งนี้ หจก. หิน
ซ้อนเซอร์วิส ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานอนุญาตแล้ว สำนักงานนโยบายฯ ขอความร่วมมือ หจก. หินซ้อน
เซอร์วิส ส่งสำเนาใบอนุญาตพร้อมเงื่อนไขให้สำนักงานนโยบายฯ ทราบด้วย สำหรับการรายงานผลการ
ปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ที่นำเสนอไว้ในรายงานฯ ให้เป็นไปตามแนวทางการเสนอรายงานผลการ
ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๔ อนึ่ง สำนักงานนโยบายฯ ขอให้ หจก. หินซ้อนเซอร์วิส
ประสานผู้จัดทำรายงานฯ ให้ดำเนินการรวบรวมรายละเอียดข้อมูลทั้งหมดเรียงตามลำดับการพิจารณา
ของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ จำนวน ๓ เล่ม พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) ในรูปของ Digital File
(pdf) Adobe Acrobat จำนวน ๒ แผ่น พร้อมทั้งให้จัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์ที่ปรับปรุงตามข้อคิดเห็นของ
คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ จำนวน ๓ เล่ม พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) ในรูปของ Digital File (pdf)
Adobe Acrobat จำนวน ๘ แผ่น เสนอให้สำนักงานนโยบายฯ ภายในเวลา ๑ เดือน เพื่อใช้เป็นเอกสารอ้างอิง
และส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป ทั้งนี้ สำนักงานนโยบายฯ ได้สำเนาหนังสือแจ้งบริษัท เอ็นทิก จำกัด
เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นางปียันท์ โศภณคณาภรณ์)

รองเลขาธิการ ปฏิบัติราชการแทน

สำเนาถูกต้อง

(นางสุปราณี แสงไทย)
เจ้าพนักงานธุรการอาวุโส

ตราสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๒๘

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๒๖

ที่ 2/2558

23 กรกฎาคม 2558

เรื่อง ส่งรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ
หจก. ทวายแก้วโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิส

สำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม
เลขที่ 20.67 วันที่ 29 กรกฎาคม 2558
เวลา 15.04 ชั่วโมง

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับหลัก จำนวน 18 เล่ม
2. รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับสรุปสำหรับผู้บริหาร จำนวน 18 เล่ม

ตามที่หจก. ทวายแก้วโลจิสติกส์ และ หจก. หินซ้อนเซอร์วิส มีความประสงค์จะพัฒนาโครงการก่อสร้าง
ก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทวายแก้วโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซ
ธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิส ซึ่งตั้งอยู่ในเขตปกครองตำบลเขาหินซ้อน อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา
โดยได้จ้างบริษัท เอ็นทิก จำกัด ดำเนินการศึกษาและจัดเตรียมรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทวายแก้วโลจิสติกส์
และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิส เพื่อเสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ
สิ่งแวดล้อมพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนการพัฒนาโครงการ

โดยหจก. ทวายแก้วโลจิสติกส์ และ หจก. หินซ้อนเซอร์วิส ได้มอบอำนาจให้ หจก. ทวายแก้วโลจิสติกส์
เป็นผู้มีอำนาจกระทำการแทน หจก. หินซ้อนเซอร์วิส เพื่อนำส่งรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ของโครงการฯ รวมทั้ง มีอำนาจรับรองสำเนาเอกสารที่ใช้ยื่นประกอบการพิจารณาแก้ไขและเพิ่มเติมเอกสาร
ต่าง ๆ รวมทั้งกระทำการอื่นใดเกี่ยวกับเรื่องดังกล่าว ตามหนังสือมอบอำนาจที่ส่งให้ตน แล้วนั้น

บัดนี้ การจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการฯ แล้วเสร็จ หจก.
ทวายแก้วโลจิสติกส์ และหจก. หินซ้อนเซอร์วิส จึงจัดส่งรายงานดังกล่าวข้างต้น โดยมีรายละเอียดตามสิ่งที่
ส่งมาด้วย มายังสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อพิจารณาต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

สำเนาถูกต้อง
(นางสุปราณี แสงไทย)
เจ้าพนักงานธุรการอาวุโส

ขอแสดงความนับถือ
(นายวิชัย นิยมรัตน์)
ผู้อำนวยการ

กลุ่มพนักงาน
เลขที่ 734 วันที่ 3 ตุลาคม 2558
เวลา 09.23 ชั่วโมง

หจก. ทวายแก้ว โลจิสติกส์
85/2 หมู่ 2 ตำบลดอนทราย
อำเภอบ้านโพธิ์ จังหวัดฉะเชิงเทรา 24140

ที่ ทล. 3/2558

กลุ่มพนักงาน
เลขที่ 952 วันที่ 24 กันยายน 58
เวลา 13.04 ชั่วโมง

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
เลขที่ 17581.23 กย 2558
กย 12.04 - My

23 กันยายน 2558

เรื่อง ขอนำส่งรายงานชี้แจงเพิ่มเติม เพื่อประกอบการพิจารณาโครงการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทวายแก้วโลจิสติกส์ และสถานี
บริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิส

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานชี้แจงเพิ่มเติม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ
หจก. ทวายแก้วโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิส จำนวน 15 เล่ม

ตามที่บริษัท หจก. ทวายแก้วโลจิสติกส์ ได้นำส่งรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างก๊าซ
ธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทวายแก้วโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ
หินซ้อนเซอร์วิส ต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณาตามดังกล่าวในวาระ
การประชุมครั้งที่ 24/2558 วันที่ 10 กันยายน พ.ศ. 2558 ที่ผ่านมา คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงาน
วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโรงไฟฟ้าพลังงานความร้อน โดยมีข้อคิดเห็นในเบื้องต้น และให้ หจก. ทวายแก้ว
โลจิสติกส์ นำส่งและชี้แจงข้อมูลเพิ่มเติมในประเด็นต่าง ๆ เพื่อให้เกิดความชัดเจนและใช้ประกอบการพิจารณา
ของโครงการในการประชุมคณะกรรมการฯ ในวาระถัดไป

โดยหจก. หินซ้อนเซอร์วิส ได้มอบอำนาจให้ หจก. ทวายแก้วโลจิสติกส์ เป็นผู้ที่มีอำนาจกระทำการแทน
หจก.ฯ เพื่อนำส่งรายงานชี้แจงเพิ่มเติมของโครงการฯ รวมทั้งมีอำนาจรับรองสำเนาเอกสารที่ใช้ยื่นประกอบการ
พิจารณาแก้ไขหรือเพิ่มเติมเอกสารต่าง ๆ รวมทั้งกระทำการอื่นใดเกี่ยวกับเรื่องดังกล่าว ตามหนังสือมอบอำนาจของ
หจก. ที่ส่งให้ตน แล้วนั้น

ในการนี้ หจก.ฯ ได้จัดทำรายงานชี้แจงเพิ่มเติมแล้วเสร็จ จึงใคร่ขอนำส่งเอกสารดังกล่าว มายังท่าน
เพื่อพิจารณา พร้อมกันนี้ ได้จัดส่งรายงานฯ ต่อสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน และกรมธุรกิจพลังงาน
ดังรายละเอียดปรากฏในสิ่งที่ส่งมาด้วยนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

สำเนาถูกต้อง
(นางสุปราณี แสงไทย)
เจ้าพนักงานธุรการอาวุโส



ขอแสดงความนับถือ
(นายวิชัย นิยมรัตน์)
ตำแหน่งหุ้นส่วนผู้จัดการ

สำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม
เลขที่ 2589 วันที่ 6 กันยายน 2558
กย 10.04 ชั่วโมง

ECA of สอว



ภาคผนวก ก-2



หนังสือแจ้งผลการพิจารณารายงาน
การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์
สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราายแก้ว
โลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ
หินซ้อนเซอร์วิส ครั้งที่ 1 จากกรมธุรกิจพลังงาน

ที่ พน ๐๔๐๒/ ๑๔๕๓๖



กรมธุรกิจพลังงาน
ศูนย์เอนเนอร์ยี่คอมเพล็กซ์ อาคารบี ชั้น ๑๙
๕๕๕/๒ ถนนวิภาวดีรังสิต เขตจตุจักร
กทม. ๑๐๕๐๔

๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๓

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราयแก้ว โลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิ่นซ็อนเซอร์วิส ครั้งที่ ๑

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)

อ้างถึง หนังสือบริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) ลงวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๓

ตามที่อ้างถึงบริษัทฯ ได้แจ้งความประสงค์ขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราयแก้ว โลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิ่นซ็อนเซอร์วิส ครั้งที่ ๑ ต่อกรมธุรกิจพลังงาน ซึ่งเป็นไปตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติในการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๓ ตุลาคม ๒๕๖๓ ในฐานะหน่วยงานอนุญาตที่จะต้องพิจารณากรณีขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ความละเอียดทราบแล้ว นั้น

กรมธุรกิจพลังงาน พิจารณาแล้วเห็นว่า การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราयแก้ว โลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิ่นซ็อนเซอร์วิส ครั้งที่ ๑ ในประเด็นขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของโครงการฯ มิได้ทำให้ระดับผลกระทบเปลี่ยนแปลงไปจากเดิมหรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ซึ่งเป็นไปตามข้อกำหนดในมาตรการทั่วไปของแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมแบบท้ายรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทั้งนี้ กรมธุรกิจพลังงาน ได้มีหนังสือแจ้งถึงสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติ ด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นางสาวนันทิกา หังสุพานิช)
อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน

กองความปลอดภัยธุรกิจก๊าซธรรมชาติ

โทรศัพท์: ๐ ๒๗๙๔ ๔๙๖๖

โทรสาร: ๐ ๒๗๙๔ ๔๙๐๐



ภาคผนวก ข

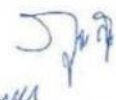


สัญญาโอนสิทธิ/สัญญาซื้อขายก๊าซธรรมชาติ
จากแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์
ระหว่างบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
กับห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ็อนเซอร์วิส
ตามสัญญาเลขที่ EXP/9/60
ลงวันที่ 11 พฤษภาคม 2560

ฉบับ
ต้นฉบับ

สัญญาซื้อขายก๊าซ เลขที่ EXP/๑/๑๐/๒๕๖

สัญญาซื้อขายก๊าซธรรมชาติ
จากแนวท่อส่งก๊าซ สำหรับยานยนต์
ระหว่าง
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
กับ
ห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ้อนเชอร์วิส

ฉบับ
ต้นฉบับ

สัญญาซื้อขายก๊าซ เลขที่ EXP/๑/๑๐/๒๕๖
สัญญาซื้อขายก๊าซ เลขที่ EXP/๑/๑๐/๒๕๖

สัญญาซื้อขายก๊าซธรรมชาติ จากแนวท่อส่งก๊าซ สำหรับยานยนต์

ทำที่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
วันที่ ๒๕.๑.๒๕๖๖

สัญญานี้ทำขึ้นระหว่าง บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) สำนักงานอยู่ที่ 555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ปตท." ฝ่ายหนึ่ง กับ

ห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ้อนเชอร์วิส สำนักงานอยู่ที่ 105/5 หมู่ที่ 3 ตำบลแสนภูมาม อำเภอเกาะโพธิ์ จังหวัดฉะเชิงเทรา ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ซื้อ" อีกฝ่ายหนึ่ง

ดังนั้น คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายจึงตกลงทำสัญญานี้ โดยมีเงื่อนไขและรายละเอียดดังต่อไปนี้

1. วัตถุประสงค์

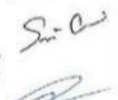
ปตท. และผู้ซื้อ ตกลงซื้อขายก๊าซธรรมชาติ ณ จุดแนวท่อส่งก๊าซเพื่อนำไปประกอบกิจการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ โดยผู้ซื้อ จะมีการลงทุนจัดตั้งสถานีบริการก๊าซธรรมชาติประเภทแนวท่อ (CONVENTIONAL STATION) เพื่อให้บริการหรือจำหน่ายก๊าซแก่ยานยนต์

2. คำจำกัดความ

2.1 "ก๊าซ" หมายถึง ก๊าซธรรมชาติตามพระราชบัญญัติปิโตรเลียม พ.ศ. 2514 และ/หรือกฎหมายที่เกี่ยวข้องรวมทั้งที่แก้ไขเพิ่มเติม และให้หมายความรวมถึงก๊าซที่ได้จากก๊าซธรรมชาติเหลว (Liquefied Natural Gas) ด้วย

2.2 "จุดส่งมอบ" หมายถึง จุดที่มีการซื้อขายและส่งมอบก๊าซตามสัญญานี้ ซึ่งได้แก่ มาตรการวัดที่ติดตั้งไว้ ณ สถานีควบคุมความดัน และวัดปริมาตรก๊าซของผู้ซื้อ และเมื่อก๊าซผ่านจุดส่งมอบ ให้ถือว่ากรรมสิทธิ์และความเสี่ยงภัยในเนื้อก๊าซนั้นได้โอนไปยังผู้ซื้อแล้ว รายละเอียดมาตรการวัด และวัดปริมาตรก๊าซของผู้ซื้อซึ่งเป็นจุดส่งมอบ ปรากฏตามเอกสารแนบท้ายสัญญาหมายเลข 1

2.3 "ลูกบาศก์ฟุต" หมายถึง ปริมาณของก๊าซขณะอุณหภูมิด้วยไอน้ำซึ่งแทนที่ 1 (หนึ่ง) ลูกบาศก์ฟุต ของที่วางวัดที่ความดันสัมบูรณ์ 14.73 (สิบสี่จุดเจ็ดสาม) ปอนด์ต่อตารางนิ้ว ที่อุณหภูมิ 60 (หกสิบ) องศาฟาเรนไฮต์

ฉบับ

ฉบับ

สัญญาซื้อขายก๊าซ เลขที่ EXP/9/60/อผ.
สัญญาซื้อขายก๊าซ เลขที่ EXP/9/60

2.4 "บีทียู" หมายถึง หน่วยความร้อนระบบอังกฤษ (British Thermal UNIT: Btu) หนึ่งหน่วย ซึ่งกำหนดว่าเป็นปริมาณความร้อนที่ต้องการใช้ในการเพิ่มอุณหภูมิของน้ำบริสุทธิ์หนักหนึ่งกิโลกรัมจาก 58.5 (ห้าสิบแปดจุดห้า) องศาฟาเรนไฮต์ ขึ้นเป็น 59.5 (ห้าสิบเก้าจุดห้า) องศาฟาเรนไฮต์ ที่ความดันสัมบูรณ์ที่ 14.73 (สิบสี่จุดเจ็ดสาม) ปอนด์ต่อตารางนิ้ว

2.5 "Gross Calorific Value" หมายถึง จำนวนบีทียูที่เกิดจากการสันดาปสมบูรณ์ที่ความดันคงที่ 30 (สามสิบ) นิ้วของปรอทที่ 32 (สามสิบสอง) องศาฟาเรนไฮต์ และภายใต้เงื่อนไขมาตรฐาน (ความแรง 32.174 (สามสิบสองจุดหนึ่งเจ็ดสี่) ฟุตต่อวินาทีต่อวินาที) ของก๊าซหนึ่งลูกบาศก์ฟุตที่ 60 (หกสิบ) องศาฟาเรนไฮต์ กับอากาศแห้งจำนวนมากเกินพอที่อุณหภูมิและความดันเดียวกันกับก๊าซ เมื่อผลิตภัณฑ์ที่ได้จากการสันดาปถูกทำให้เย็นลงเป็น 60 (หกสิบ) องศาฟาเรนไฮต์ และเมื่อน้ำที่เกิดจากการสันดาปถูกควบแน่นเป็นของเหลวและผลิตภัณฑ์ที่ได้จากการสันดาปมีส่วนประกอบของไอน้ำทั้งหมดเท่ากับของก๊าซและอากาศก่อนการสันดาป

2.6 "ความถ่วงจำเพาะ" (Specific Gravity) หมายถึง น้ำหนักของก๊าซแห้งปริมาตรหนึ่งหารด้วย น้ำหนักที่มีหน่วยเดียวกันของอากาศแห้ง ซึ่งไม่มีคาร์บอนไดออกไซด์ที่มีปริมาตรเท่ากัน ก๊าซทั้งสองชนิดอยู่ที่สภาวะ 60 (หกสิบ) องศาฟาเรนไฮต์ และความดันสัมบูรณ์ 30 (สามสิบ) นิ้วของปรอทที่ 32 (สามสิบสอง) องศาฟาเรนไฮต์ภายใต้แรงโน้มถ่วงมาตรฐาน (ความแรง 32.174 (สามสิบสองจุดหนึ่งเจ็ดสี่) ฟุตต่อวินาทีต่อวินาที)

2.7 "ผู้ผลิต" และ "ผู้ขาย" หมายถึง ผู้ผลิต และ ผู้ขาย ก๊าซธรรมชาติ ซึ่งได้ทำสัญญาผูกพันที่จะส่ง ก๊าซให้กับ ปตท. ๗ ช่วงเวลา ที่สัญญาฉบับนี้มีผลผูกพัน ปตท. และผู้ซื้อ ตามสัญญา

2.8 "ผู้รับสัมปทาน" หมายถึง ผู้รับสัมปทานตามพระราชบัญญัติโคเรียมพ.ศ. 2514 และฉบับแก้ไขเพิ่มเติมอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องซึ่งมีผลบังคับใช้ ซึ่งได้ทำสัญญาผูกพันที่จะส่งก๊าซให้กับ ปตท. ๗ ช่วงเวลาใดๆ ที่สัญญาฉบับนี้มีผลผูกพัน ปตท. และผู้ซื้อ ตามสัญญา

2.9 ก. "วัน" หรือ "วันสัญญา" หมายถึง ระยะเวลา 24 (ยี่สิบสี่) ชั่วโมง เริ่มจาก 6.00 น. ไปสิ้นสุดที่ 6.00 น. ของวันถัดไป

ข. "เดือน" หมายถึง ระยะเวลาเริ่มตั้งแต่ 6.00 น. ของวันแรกของเดือนในปีปฏิทิน จนถึง 6.00 น. ของวันแรกของเดือนถัดไปในปีปฏิทิน

Sur C
Impd

ฉบับ

ฉบับ

สัญญาซื้อขายก๊าซ เลขที่ EXP/9/60/อผ.
สัญญาซื้อขายก๊าซ เลขที่ EXP/9/60

ค. "ปีสัญญา" หมายถึง ระยะเวลา 12 (สิบสอง) เดือน นับตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม ถึง วันที่ 31 ธันวาคม ของทุกปี

2.10 "MCQ" (Monthly Contract Quantity) หมายถึง ปริมาณก๊าซเฉลี่ยต่อเดือนที่ผู้ผลิตส่งทำสัญญาว่าจะซื้อในแต่ละเดือน มีหน่วยเป็นล้านบีทียู (MMBTU)

2.11 "ระบบท่อส่งก๊าซ" หมายถึง ระบบท่อที่ใช้ในการรับส่งก๊าซ จากแหล่งผลิตก๊าซ หรือจุดจ่ายก๊าซ จนถึงระบบจำหน่ายก๊าซ อุปกรณ์สื่อสารและควบคุมอัตโนมัติ เครื่องมือตรวจสอบภายในท่อ มาตรวัด ปริมาณและคุณภาพ อุปกรณ์วัดค่าความร้อน อุปกรณ์ปรับความดัน วาล์วเปิดปิด สถานีเพิ่มความดัน หน่วยบำบัดและควบคุมคุณภาพก๊าซ สถานีวาล์วเปิดปิด สถานีจ่ายก๊าซ ท่อที่เชื่อมระหว่างอุปกรณ์ต่างๆ หรือสิ่งอื่นอันเป็นอุปกรณ์ในการส่งก๊าซ

2.12 "ระบบท่อส่งของ ปตท." หมายถึง ระบบท่อที่ต่อจากระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ รวมถึงอุปกรณ์หรือสิ่งอื่นอันเป็นสิ่งจำเป็นในการจำหน่ายก๊าซธรรมชาติของ ปตท. จนถึงระบบท่อก๊าซธรรมชาติของผู้ซื้อ

2.13 "ระบบท่อส่งของผู้ซื้อ" หมายถึง ระบบท่อที่ต่อจากระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติของ ปตท. สถานีควบคุมความดันและวัดปริมาณก๊าซของผู้ซื้อ รวมถึงระบบท่อก๊าซธรรมชาติของผู้ซื้อ ที่ผู้ซื้อได้รับสิทธิในการใช้รับก๊าซผ่านระบบท่อดังกล่าว

2.14 "การดำเนินการตามมาตรฐานสากล" หมายถึง การดำเนินงาน ระเบียบวิธีการ สถานีบริการก๊าซ เครื่องมือ มาตรฐานความปลอดภัย และการดำเนินงานที่ใช้กันทั่วไปในองค์กรชั้นนำในธุรกิจก๊าซธรรมชาติ

2.15 "สถานีบริการก๊าซ" หมายถึง สถานีบริการก๊าซธรรมชาติซึ่งเป็นสถานี ที่มีไว้ครอบครองซึ่ง ก๊าซธรรมชาติ ที่เก็บ จุดเก็บรวม หรือจุดจ่ายก๊าซธรรมชาติ เพื่อให้บริการหรือจำหน่ายก๊าซแก่ยานยนต์ ประเภทย่อย ถังเก็บและจ่ายก๊าซ ระบบท่อ เครื่องสูบลูกสูบและอุปกรณ์เครื่องมือนอกจากระบบความปลอดภัยที่เกี่ยวข้อง รวมถึงอาคารบริการ สิ่งปลูกสร้างต่างๆ ตลอดจนบริเวณสถานที่ดังกล่าว เพื่อให้ในงานตามวัตถุประสงค์ของสัญญานี้ มีรายละเอียดตามเอกสารแนบท้ายสัญญาหมายเลข 1

2.16 "กิจการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์" หมายถึง การประกอบกิจการสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ประเภทแนวท่อ (CONVENTIONAL STATION) เพื่อบริการให้แก่อานยนต์ และ/หรือ เพื่อใช้เป็นเชื้อเพลิงสำหรับยานยนต์ของขนส่งทางบก ภายในสถานีบริการก๊าซดังกล่าว หรือการจำหน่าย ก๊าซธรรมชาติสำหรับดำเนินการสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์รูปแบบแม่-ลูก (MOTHER-DAUGHTER STATION)

Impd

ฉบับ

4/20-20

ฉบับ

สัญญาซื้อขายก๊าซ เลขที่ EXP/9/60/66.
สัญญาซื้อขายก๊าซ เลขที่ EXP/9/60

2.17 "หน้าค่าก๊าซ" หรือ "ค่าก๊าซ" ให้หมายถึง หน้าค่าก๊าซ รวมถึงหนี้อื่น ซึ่งรวมถึง ดอกเบี้ย ค่าปรับ ค่าเสียหายใดๆ อันผู้ซื้อจำต้องชำระให้แก่ ปตท. ตามเงื่อนไขแห่งสัญญา และ/หรือ ตามที่กฎหมายกำหนด (หากมี) ด้วย

3. การซื้อขายก๊าซและปริมาณ

ปตท.ตกลงขายก๊าซ และผู้ซื้อตกลงซื้อก๊าซจาก ปตท. จากแนวท่อส่งก๊าซของ ปตท. เพื่อนำไป ประกอบกิจการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ โดยผู้ซื้อเป็นผู้ลงทุนจัดตั้งสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ ประเภทแนวท่อ (CONVENTIONAL STATION) เพื่อจำหน่ายให้แก่ยานยนต์ และ/หรือ เพื่อใช้เพื่อเพลิง สำหรับยานยนต์ของตนเอง ภายในสถานีบริการก๊าซ ซึ่งสถานีฯ ตั้งอยู่ที่ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 304 ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา

3.1 เริ่มต้นนับซื้อก๊าซครั้งแรกของผู้ซื้อตามสัญญาฉบับนี้จะอยู่ภายในระยะเวลา 2 (สอง) ปี นับตั้งแต่วันที่ลงนามครบถ้วนทั้งสองฝ่าย

3.2 ปตท. ตกลงขายและผู้ซื้อตกลงซื้อก๊าซ โดยมีปริมาณก๊าซเฉลี่ยต่อเดือน (MCQ) เท่ากับ 42,300 ล้านบีทียู (MMBTU)

ปตท. สงวนสิทธิเปลี่ยนแปลง MCQ เพื่อให้สอดคล้องกับปริมาณก๊าซที่ซื้อขายจริงในแต่ละเดือน ไม่ว่าในระยะเวลาในระหว่างอายุสัญญานี้ (มีหน่วยเป็นล้านบีทียู) โดยเพียงแต่แจ้งเงื่อนไขการเปลี่ยนแปลงให้ผู้ซื้อทราบถึงเงื่อนไขในการเปลี่ยนแปลง MCQ ดังกล่าว

ทั้งนี้ ผู้ซื้อสามารถแจ้งเปลี่ยนแปลง MCQ ของปีสัญญาถัดจากปีสัญญาปัจจุบันได้ก่อนสิ้นเดือนกรกฎาคมของปีสัญญาปัจจุบัน แต่จะต้องได้รับความเห็นชอบเป็นลายลักษณ์อักษรจาก ปตท. ก่อน จึงจะถือว่าปริมาณที่แจ้งเปลี่ยนแปลง มีผลเป็น MCQ ของปีสัญญาถัดไป

3.3 ผู้ซื้อตกลงแจ้งแผนปริมาณการใช้ก๊าซเฉลี่ยต่อเดือน เท่ากับ 42,300 ล้านบีทียู (MMBTU) เพื่อให้ ปตท. นำปริมาณดังกล่าว ไปจองสิทธิในการให้บริการต่อส่งก๊าซ

ทั้งนี้ผู้ซื้อสามารถแจ้งเปลี่ยนแปลงแผนปริมาณการใช้ก๊าซเฉลี่ยต่อเดือนของปีสัญญาถัดจากปีสัญญาปัจจุบันได้ ก่อนสิ้นเดือนกรกฎาคมของปีสัญญาปัจจุบัน ทั้งนี้ให้ ปตท. นำไปจองสิทธิในการให้บริการต่อส่งก๊าซ ของปีสัญญาถัดจากปีสัญญาปัจจุบัน แต่จะต้องได้รับความเห็นชอบเป็นลายลักษณ์อักษรจาก ปตท. ก่อน จึงจะถือว่า แผนปริมาณการใช้ก๊าซเฉลี่ยต่อเดือนที่แจ้ง มีผลเปลี่ยนแปลงเป็นแผนปริมาณการใช้ก๊าซเฉลี่ยต่อเดือนของปีสัญญาถัดไป

Signature and Stamp area for the first page.

ฉบับ

5/20

ฉบับ

สัญญาซื้อขายก๊าซ เลขที่ EXP/9/60/66.
สัญญาซื้อขายก๊าซ เลขที่ EXP/9/60

4. กำหนดระยะเวลาของสัญญา

4.1 สัญญานี้จะมีกำหนดระยะเวลา 10 (สิบ) ปี นับตั้งแต่วันที่ลงนามครบถ้วนทั้งสองฝ่าย เป็นต้นไป ทั้งนี้ หากผู้ซื้อมีความประสงค์จะต่ออายุสัญญากันอีก ผู้ซื้อจะต้องแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรให้ ปตท. ทราบล่วงหน้าก่อนสัญญาสิ้นสุดลง ไม่น้อยกว่า 1 (หนึ่ง) ปี และได้รับความเห็นชอบเป็นลายลักษณ์อักษรจาก ปตท. โดยรายละเอียดในสัญญาให้ยื่น ไปตามที่อยู่สัญญาแต่ละฝ่ายตกลงกัน

5. การคำนวณราคาก๊าซ ค่าก๊าซ แต่ละเดือน

5.1 ราคาก๊าซ

ราคาก๊าซตามสัญญานี้ ให้เป็นไปตามการคำนวณราคาก๊าซที่กำหนดในเอกสารแนบท้ายสัญญา หมายเลข 2 ทั้งนี้ หากภายหลัง หน่วยงานภาครัฐมีการประกาศเปลี่ยนแปลง วิธีการคิดคำนวณราคาก๊าซ ดังกล่าว ผู้สัญญาทั้งสองฝ่าย จะร่วมกันปรับแก้ไขวิธีการคำนวณราคาก๊าซให้เป็นไปตามที่ภาครัฐกำหนด

5.2 การคำนวณค่าก๊าซ แต่ละเดือน

ค่าก๊าซที่ ปตท. เรียกเก็บจากผู้ซื้อในแต่ละเดือน จะคิดคำนวณ จากตัวเลขปริมาณก๊าซ แต่ละเดือน ที่ผ่านมาตรวัดก๊าซ ณ จุดส่งมอบ ตามเอกสารแนบท้ายสัญญาหมายเลข 1 คูณด้วยราคาก๊าซ ตาม ข้อ 5.1

6. คุณภาพของก๊าซ

คุณภาพของก๊าซที่ตกลงซื้อขายกันตามสัญญาฉบับนี้ ให้เป็นไปตามคุณภาพก๊าซในระบบท่อส่งก๊าซ บริเวณที่สถานีบริการก๊าซของผู้ซื้อตั้งอยู่

7. การส่งมอบ

กรรมสิทธิ์และกรรมสิทธิ์ในเนื้อก๊าซที่ซื้อขาย จะตกเป็นของผู้ซื้อ เมื่อก๊าซผ่าน จุดส่งมอบ (มาตรวัด ก๊าซที่ติดตั้งไว้ ณ สถานีควบคุมความดัน และวัดปริมาณการไหลของผู้ซื้อ) ตามเอกสารแนบท้ายสัญญาหมายเลข 1

8. หน้าที่และความรับผิดชอบ

8.1 หน้าที่และความรับผิดชอบ ผู้ซื้อ

8.1.1 ผู้ซื้อเป็นผู้ลงทุนและก่อสร้างสถานีบริการก๊าซและสิ่งก่อสร้างดังต่อไปนี้ ให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล กฎหมาย และข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง รวมถึงมาตรฐานของ ปตท.

Signature and Stamp area for the second page.

ฉบับ
ต้นฉบับ

สัญญาจ้างวิชาชีพ เลขที่ EXP/9/60/๑๘.
บัญชีรับจดทะเบียน เลขที่ EXP/9/60

- 1) ระยะเวลาของสัญญา ตั้งแต่จุดเชื่อมต่อ จากระบบท่อของ ปตท. ไปยังสถานีควบคุมความดันและวัดปริมาณก๊าซ
- 2) สถานีควบคุมความดันและวัดปริมาณก๊าซ
- 3) สถานีบริการก๊าซประเภทแนวท่อ (CONVENTIONAL STATION)

โดยรายละเอียดเป็นไปตามเอกสารแนบท้ายสัญญาหมายเลข 1

8.1.2 ผู้ซื้อต้องดำเนินการก่อสร้างระบบท่อส่งก๊าซ สถานีควบคุมความดัน และวัดปริมาณก๊าซ และสถานีบริการก๊าซ ตามข้อ 8.1.1 ให้แล้วเสร็จ พร้อมรับการจ่ายก๊าซ ภายในวันที่เริ่มซื้อขายก๊าซ ตามที่ระบุไว้ในข้อ 3.1

8.1.3 ผู้ซื้อต้อง โอนกรรมสิทธิ์ของระบบท่อส่งก๊าซ ตั้งแต่จุดเชื่อมต่อ จากระบบท่อของ ปตท. ไปจนถึงแนวเขตที่ดินของผู้ซื้อ ให้แก่ ปตท. โดยเงื่อนไขการ โอนกรรมสิทธิ์ดังกล่าวข้างต้น ให้เป็นไปตามที่ ปตท. กำหนด

8.1.4 ผู้ซื้อเป็นผู้รับผิดชอบ การบำรุงรักษาซ่อมแซมแก้ไข (CORRECTIVE MAINTENANCE) และการประกันภัย ของระบบท่อส่งก๊าซที่เชื่อมต่อจาก ระบบท่อของ ปตท. จนถึงสถานีควบคุมความดันและวัดปริมาณก๊าซ รวมถึงสถานีควบคุมความดันและวัดปริมาณก๊าซ

8.1.5 ผู้ซื้อเป็นผู้รับผิดชอบ การบำรุงรักษาดาวาระ (PREVENTIVE MAINTENANCE) และการบำรุงรักษาซ่อมแซมแก้ไข (CORRECTIVE MAINTENANCE) รวมถึงการประกันภัย ของระบบท่อส่งก๊าซ จากสถานีควบคุมความดันและวัดปริมาณก๊าซ ไปยังสถานีบริการก๊าซ รวมถึงสถานีบริการก๊าซ ทั้งนี้ ให้รวมถึง ระบบท่อ/อุปกรณ์ หรือ สิ่งจำเป็น ภายในสถานีบริการก๊าซด้วย

8.1.6 ผู้ซื้อต้องปฏิบัติตามกฎหมาย กฎระเบียบ ข้อบังคับ และ/หรือ นโยบายของหน่วยงานราชการ และนโยบาย ปตท. ที่เกี่ยวข้องกับสัญญานี้ รวมถึง ข้อกำหนดเกี่ยวกับการเปิดให้ใช้หรือ เชื่อมต่อระบบส่งก๊าซธรรมชาติบนบก แก่บุคคลที่สาม และ/หรือ ข้อกำหนดอื่นๆ ที่ ปตท. ได้จัดทำขึ้นเพื่อให้สอดคล้องกับ กฎหมาย กฎระเบียบ ข้อบังคับ และ/หรือ นโยบายของหน่วยงานราชการดังกล่าว

ทั้งนี้ หากมีการเปลี่ยนแปลงแก้ไขกฎหมาย กฎระเบียบ ข้อบังคับ และ/หรือ นโยบายของ ปตท. หรือ นโยบายของหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ผู้ซื้อยินยอมจะปฏิบัติตามและยอมรับค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้น(หากมี) ทุกประการ

Signature and Stamp area for the first page.

ฉบับ
ต้นฉบับ

สัญญาจ้างวิชาชีพ เลขที่ EXP/9/60/๑๘.
บัญชีรับจดทะเบียน เลขที่ EXP/9/60

8.2 หน้าที่และความรับผิดชอบ ปตท.

8.2.1 ปตท. จะให้ความสะดวกแก่ผู้ซื้อ ในการประสานงาน ข้อมูลต่างๆ ที่จำเป็นในการออกแบบวิศวกรรมเครื่องต่อ รวมถึงระบบท่อส่งก๊าซของผู้ซื้อ

8.2.2 เมื่อ คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย ได้ดำเนินการ โอนกรรมสิทธิ์ระบบท่อส่งก๊าซของผู้ซื้อ ตามข้อ 9.1 แล้วที่เรียบร้อยแล้ว ปตท. เป็นผู้รับผิดชอบ การบำรุงรักษาซ่อมแซมแก้ไข (CORRECTIVE MAINTENANCE) ระบบท่อส่งก๊าซที่ ปตท. รับโอน และ ปตท. เป็นผู้รับผิดชอบการบำรุงรักษา ความวาระ (PREVENTIVE MAINTENANCE) ระบบท่อส่งก๊าซของผู้ซื้อ ตั้งแต่จุดเชื่อมต่อขง ทหาระบบท่อของ ปตท. ไปยังสถานีควบคุมความดันและวัดปริมาณก๊าซ รวมถึง สถานีควบคุมความดันและวัดปริมาณก๊าซ

8.2.3 ปตท. จะทำการดำเนินการก่อสร้างระบบท่อของ ปตท. ให้เป็นไปตามการดำเนินงาน ตามมาตรฐานสากล

9. การโอนกรรมสิทธิ์ในท่อส่ง นอกแนวเขตที่ดินผู้ซื้อ (หากมี)

9.1 ผู้ซื้อต้องโอนกรรมสิทธิ์ระบบท่อส่งของผู้ซื้อ รวมถึงอุปกรณ์ประกอบต่างๆ ซึ่งเป็นทรัพย์สินของผู้ซื้อ ตั้งแต่จุดเชื่อมต่อ จากระบบท่อของ ปตท. ไป จนถึงแนวเขตที่ดินของผู้ซื้อ ให้แก่ ปตท. โดยไม่มีค่าตอบแทนและปราศจากข้อผูกพันใดๆทั้งสิ้น

9.2 การโอนกรรมสิทธิ์ในทรัพย์สินตามข้อ 9.1 ให้หมายรวมถึงการ โอนสิทธิ หรือการจัดให้ ปตท. ได้สิทธิหรือประโยชน์ใดๆ ในทรัพย์สินที่ผู้ซื้อ มีต่อบุคคลใดๆ และ สิทธิประโยชน์ หรือข้อผูกพันในการรับประกันผลงานในการก่อสร้าง และ/หรือ สิทธิประโยชน์ในการเรียกร้องจากหลักประกันตามสัญญาจ้าง เมื่อก่อสร้างระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติดังกล่าว จากผู้รับเหมาก่อสร้าง หรือบุคคลใดๆ (หากมี) อีกด้วย

ในวันทำสัญญานี้ ผู้ซื้อได้แจ้งหรือบอกกล่าวต่อบุคคลตามวรรคก่อนให้ทราบถึงการโอนทรัพย์สินตาม ข้อ 9.1 นี้ ให้แก่ ปตท. เรียบร้อยแล้ว โดยผู้ซื้อให้คำรับรองต่อ ปตท. ว่าจะดำเนินการใดๆ อันจำเป็นและใช้ความพยายามอย่างเต็มที่ตามสมควรในการรักษาสิทธิประโยชน์ของ ปตท. หรือใช้สิทธิที่ผู้ซื้อ มีต่อบุคคลใดๆ อันเป็นประโยชน์ต่อ ปตท. เพื่อการดำเนินการตามวัตถุประสงค์ในข้อนี้ด้วย

9.3 กรณีที่ ผู้ซื้อ ไม่สามารถดำเนินการโอนกรรมสิทธิ์ ระบบท่อส่งของผู้ซื้อและทรัพย์สินต่างๆ ตามข้อ 9.1 ให้กับ ปตท. ได้ ไม่ว่าด้วยเหตุใดๆ ผู้ซื้อจะมีหน้าที่ต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายต่างๆ ทุกกรณีที่เกิดขึ้น ซึ่งรวมถึงแต่ไม่จำกัดเฉพาะ ค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์ที่ดิน ค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาซ่อมแซมแก้ไขระบบท่อ นอกจากนี้ ปตท. มีสิทธิที่จะไม่ส่งก๊าซหรือระงับการส่งมอบก๊าซ ตามสัญญา โดยไม่ต้องแจ้ง ปตท. ประพจน์คดีความสัญญา และผู้ซื้อ ไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าทดแทนใดๆ จาก ปตท. ทั้งสิ้น

Signature and Stamp area for the second page.

ฉบับ

ฉบับ

สัญญาซื้อขายเลขที่ EXP/9/60/อฉ.
สัญญาซื้อขายเลขที่ EXP/9/60

10. เงื่อนไขการจำหน่ายก๊าซให้แก่ลูกค้าของผู้ซื้อ

10.1 ผู้ซื้อตกลงจำหน่ายก๊าซให้แก่ลูกค้าของผู้ซื้อ (เพื่อให้สามารถรับยานยนต์ เท่านั้น ห้ามนำไปจำหน่าย และ/หรือ ใช้เป็นเชื้อเพลิงสำหรับภาคธุรกิจอื่นๆ เช่น ภาคอุตสาหกรรม) หรือใช้สำหรับยานยนต์ของตนเอง ตามวัตถุประสงค์ของสัญญา

หากผู้ซื้อมีความประสงค์จะให้ก๊าซที่ซื้อตามสัญญานี้ไป จำหน่าย/ดำเนินการ สำหรับ สถานีบริการ ก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ รูปแบบแม่-ลูก (MOTHER-DAUGHTER STATION) ผู้ซื้อจะต้องแจ้งเป็น ภายกัมกับสถานีให้ ปตท. ทราบ และ ได้รับความเห็นชอบเป็นลายลักษณ์อักษรจาก ปตท. ก่อน และจะต้อง ดำเนินการตามเงื่อนไข และรายละเอียดที่ ปตท. กำหนด (หากมี) ต่อไป

10.2 ผู้ซื้อต้องปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ ของหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องกับการ ดำเนินการตามวัตถุประสงค์ของสัญญานี้

10.3 ในการประกอบกิจการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ของผู้ซื้อ ผู้ซื้อต้องให้ความร่วมมือ และ ปฏิบัติตามกฎหมายการจำหน่ายก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ ของ ปตท.

11. การควบคุมความปลอดภัย และอื่นๆ

11.1 ในระหว่างอายุสัญญานี้ ผู้ซื้อตกลงยินยอมและอำนวยความสะดวกให้แก่ ปตท. และ ผู้ที่ ปตท. มอบหมาย ในการเข้าทำการตรวจสอบระบบท่อของของผู้ซื้อ สถานีควบคุมความดัน และ ควบคุมการไหล ของผู้ซื้อ ตลอดจนการเข้าดำเนินการปรับปรุงการใช้ก๊าซ และการปฏิบัติการใดๆ เพื่อเป็นไป ตามมาตรฐาน ของ ปตท. ภายในเขตที่ดินของผู้ซื้อ ซึ่งเป็นตำแหน่งที่สถานีบริการก๊าซตั้งอยู่ เพื่อให้การให้ก๊าซธรรมชาติ อยู่ในสภาพที่ปลอดภัยและพร้อมใช้งาน ได้ตามปกติอยู่เสมอ

11.2 ผู้ซื้อตกลงยินยอมและอำนวยความสะดวกให้แก่ ปตท. หรือผู้ที่ ปตท. มอบหมาย ในการเข้า ร่วมสังเกตการณ์ หรือ ทำการตรวจสอบการปฏิบัติการบำรุงรักษา และ/หรือ ซ่อมแซมระบบท่อของของผู้ซื้อ โดยผู้ซื้อ จะต้องดำเนินการให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล หรือ มาตรฐานของ ปตท.

11.3 ในการดำเนินการตามข้อ 11.1 และ 11.2 ผู้ซื้อยินยอมให้ ปตท. มีสิทธิเข้าไปในที่ดินของผู้ซื้อ เพื่อการใดๆ อันจำเป็น หรือเกี่ยวข้องกับการดำเนินการตามวัตถุประสงค์ของสัญญานี้ ได้ทุกเวลา โดยผู้ซื้อจะ ไม่ได้แจ้งคัดค้าน ใช้สิทธิเรียกร้อง หรือดำเนินการตามกฎหมายใดๆ แก่ ปตท. ทั้งสิ้น

11.4 ผู้ซื้อ สัญญาว่าจะไม่ทำการแก้ไข ซ่อมแซม ปรับแต่ง เลื่อน หมุนวาล์ว หรืออุปกรณ์ใดๆ อัน เป็นส่วนประกอบของ สถานีควบคุมความดันและควบคุมการไหล โดยเด็ดขาด เว้นแต่ในกรณีที่ฉุกเฉินที่อาจ ก่อให้เกิดความเสียหายอย่างร้ายแรง ซึ่งผู้ซื้อสามารถดำเนินการปิดวาล์วได้ ทั้งนี้ ผู้ซื้อจะต้องแจ้งให้ ปตท. ทราบทันทีหลังจากที่ได้ดำเนินการดังกล่าว

วท สุวณัฐ อธิวัฒน์

ฉบับ

ฉบับ

สัญญาซื้อขายเลขที่ EXP/9/60/อฉ.
สัญญาซื้อขายเลขที่ EXP/9/60

11.5 การดำเนินการที่เกี่ยวข้องกับการควบคุมความปลอดภัย หรือระบบปฏิบัติการ หรืออื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง (หากมี) ให้เป็นไปตามที่ ปตท. กำหนด และ/หรือ ที่ฝ่ายปฏิบัติการของผู้สัญญาทั้งสองฝ่ายจะได้ตกลงกัน ซึ่ง ในกรณีที่ไม่สามารถตกลงกันได้ ให้ถือว่าความเห็นและดุลพินิจของ ปตท. เป็นที่สุด

12. การโอนสิทธิ

ผู้ซื้อจะไม่โอนสิทธิ ตามสัญญานี้ ให้แก่ ได้รับความเห็นชอบเป็นลายลักษณ์อักษรจาก ปตท.

13. การประกันภัย

ปตท. เป็นผู้จัดทำประกันภัยระบบท่อ ในส่วนของ ปตท. และ ผู้ซื้อเป็นผู้จัดทำประกันภัยระบบท่อ ของผู้ซื้อ สถานีควบคุมความดัน รวมทั้ง วัดปริมาณก๊าซ ของผู้ซื้อ รวมถึงสถานีบริการก๊าซ กับ บริษัท ประกันภัย ที่เป็นพันธมิตรของทั้งสองฝ่าย โดย การประกันภัยนั้น จะต้องคุ้มครองพนักงานของ ปตท. หรือ ผู้ที่ ปตท. มอบหมายที่เข้าไปปฏิบัติหน้าที่ในสถานที่ของผู้ซื้อ และให้คุ้มครองถึง บุคคลที่เพิ่ม ที่ได้รับ อันตราย อันเกิดจากทรัพย์สินดังกล่าวด้วย นอกจากนี้ผู้ซื้อตกลงตกลงที่จะไม่เบียดเบียนพนักงานของ ปตท. หรือ ผู้ที่ ปตท. มอบหมายที่เข้าไปดำเนินการตามสัญญานี้อีกด้วย ทั้งนี้พนักงาน ปตท. หรือผู้ที่ ปตท. มอบหมายที่ดำเนินการตามสัญญานี้ จะต้องดำเนินการตามมาตรฐานสากลและมาตรฐาน ปตท. ที่ใช้ปฏิบัติ ทั่วไปเกี่ยวกับกิจการประเภทนี้

14. การวางหลักประกันการชำระค่าก๊าซ

14.1 ผู้ซื้อตกลงวางหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาและการชำระหนี้ตามสัญญา จำนวน 20,000,000 บาท (ยี่สิบล้านบาทถ้วน) เป็น เงินสด หรือหนังสือสัญญาที่ประกันของธนาคาร (ตามรูปแบบที่ ปตท. กำหนด) โดยมอบให้แก่ ปตท. ก่อนวันเริ่มต้นซื้อขายก๊าซครั้งแรก ตามข้อ 3.1 อย่างน้อย 7 วัน และถ้า จำเป็นหลักประกันดังกล่าวลดเหลือเหลือไม่ถึงด้วยเหตุใดผู้ซื้อจะต้องนำส่วนที่ขาดมาวางให้ครบจำนวน เดิม ทันทีที่ได้รับแจ้งจาก ปตท.

หลักประกันดังกล่าวมีอายุประกันนับตั้งแต่วันที่สัญญาฉบับนี้มีผลบังคับใช้ไปจนกว่าผู้ซื้อจะเห็น ความจำเป็นขอคืนสัญญา และหากกำหนดเวลาความรับผิดชอบของผู้ซื้อตามสัญญาต้องยืดออกไปด้วย เหตุใดๆ ก็ตาม ผู้ซื้อต้องนำหลักประกันมาคืนให้แก่ ปตท. ให้มีอายุการประกันให้ครบตามรับผิดชอบตาม สัญญาต่อไป

วท สุวณัฐ อธิวัฒน์

ฉบับ
ต้นฉบับ

สัญญาซื้อขายหลักทรัพย์ เลขที่ EXP/๑/๖๐/๑๘.
สัญญาซื้อขายหลักทรัพย์ เลขที่ EXP/๑/๖๐/๑๘.

ฉบับ
ต้นฉบับ

สัญญาซื้อขายหลักทรัพย์ เลขที่ EXP/๑/๖๐/๑๘.
สัญญาซื้อขายหลักทรัพย์ เลขที่ EXP/๑/๖๐/๑๘.

14.2 หลักประกันที่วางต่อ ปตท. ตามข้อ 14.1 กรณีวางเป็นเงินสด ผู้ซื้อไม่ผิดใจเรียกเอาดอกเบี้ยจาก ปตท. ทั้งสิ้น

หลักประกันที่ผู้ซื้อนำมามอบไว้ตามสัญญาที่ ปตท. จะคืนให้ผู้ซื้อหลังจากซื้อหุ้นตามสัญญาแล้ว

14.3 กรณีผู้ซื้อชำระค่าภาษี ไม่ว่าจะงวดใด ตามการเรียกเก็บเงินของ ปตท. ในข้อ 15 ปตท. จะแจ้งให้ผู้ซื้อทราบเป็นลายลักษณ์อักษร ถึงการชำระค่าภาษีของผู้ซื้อ และ ปตท. มีสิทธิเรียกเอาจากธนาคารผู้ออกหนังสือค้ำประกันได้ ตามที่กฎหมายกำหนด

15. เงื่อนไขและการชำระเงินค่าภาษีและค่าบริการ

15.1 ผู้ซื้อตกลงชำระเงินค่าภาษี ให้ ปตท. เท่ากับ จำนวนเงินที่คำนวณจากปริมาณภาษีที่ผ่านมาตรวัด ณ จุดส่งมอบตลอดทั้งเดือน คูณกับราคาภาษีซึ่งคำนวณตามสูตรในเอกสารแนบท้ายสัญญาหมายเลข 2

15.2 ผู้ซื้อต้องชำระค่าบริการ ให้ ปตท. ดังนี้

15.2.1 ค่าบริการการให้ความสามารถในการให้บริการเกินกำหนดแผนการใช้ก๊าซฯ ซึ่งคำนวณตามสูตรในสัญญาแนบท้ายหมายเลข 2 คือ ค่าบริการที่เกินจากผู้ซื้อ ในกรณีที่ปริมาณก๊าซที่ผ่านมาตรวัด ณ จุดส่งมอบตลอดทั้งเดือนเกินกว่า ร้อยละ 115 (ร้อยสิบห้า) ของแผนปริมาณการใช้ก๊าซเฉลี่ยต่อเดือนของปีสัญญาปัจจุบัน ที่ผู้ซื้อแจ้งต่อ ปตท. ตามข้อ 3.3

15.2.2 ค่าบริการการให้ความสามารถในการให้บริการน้อยกว่ากำหนดแผนการใช้ก๊าซฯ ซึ่งคำนวณตามสูตรในสัญญาแนบท้ายหมายเลข 2 คือ ค่าบริการที่เกินจากผู้ซื้อ ในกรณีที่ปริมาณก๊าซที่ผ่านมาตรวัด ณ จุดส่งมอบตลอดทั้งเดือนน้อยกว่า ร้อยละ 85 (แปดสิบห้า) ของแผนปริมาณการใช้ก๊าซเฉลี่ยต่อเดือนของปีสัญญาปัจจุบัน ที่ผู้ซื้อแจ้งต่อ ปตท. ตามข้อ 3.3

15.2.3 ปตท. ผ่อนผันค่าบริการ ตามข้อ 15.2.1 และ 15.2.2 ให้แก่ผู้ซื้อ เป็นระยะเวลา 1 ปี นับแต่ วันที่ผู้ซื้อเริ่มซื้อก๊าซครั้งแรก ตามข้อ 3.1

ทั้งนี้ ในกรณีที่ครบกำหนดระยะเวลา 1 ปี ตามวรรคก่อนแล้ว หากข้อกำหนดเกี่ยวกับการเปิดให้ใช้ หรือเชื่อมต่อบริเวณส่งก๊าซธรรมชาติบนบกแก่บุคคลที่สาม ยังไม่มีผลใช้บังคับ ปตท. จะผ่อนผันค่าบริการดังกล่าว ให้แก่ผู้ซื้อ จนกว่า ปตท. จะมีหน้าที่ต้องชำระค่าบริการแก่ผู้มีสิทธิเรียกเก็บ โดย ปตท. จะแจ้งให้ผู้ซื้อทราบต่อไป

จาก Sirai
ampul

15.3 ปตท. จะเรียกเก็บค่าภาษีและค่าบริการ โดยส่งเอกสารเรียกเก็บเงิน ไปยังผู้ซื้อ ภายในวันที่ 10 (สิบ) ของเดือนถัดไป และ ปตท. จะจัดส่งคืนเอกสารเรียกเก็บเงิน ไปยังผู้ซื้อ ทางไปรษณีย์ลงทะเบียนตอบรับหรือส่งโดยวิธีที่ ปตท. กำหนด และผู้ซื้อจะต้องชำระเงินภายในวันที่ 20 (ยี่สิบ) ของเดือนถัดมา โดยการโอนเงินเข้าบัญชีธนาคาร ที่ระบุไว้ในเอกสารเรียกเก็บเงิน ตามวิธีปฏิบัติที่ยอมรับกันทั่วไป ในธุรกิจธนาคารพาณิชย์และสถาบันการเงิน หรือโดยวิธีที่ ปตท. กำหนด

ในกรณีที่วันครบกำหนดชำระเงิน ตรงกับวันหยุดของธนาคาร ปตท. และผู้ซื้อตกลงให้ถือว่าวันครบกำหนดชำระเงินเป็นวันที่ทำการของธนาคารวันถัดไป

15.4 ในกรณีที่ ปตท. ส่งเอกสารเรียกเก็บเงินของแต่ละเดือน ไปยังผู้ซื้อเกินวันที่ 10 (สิบ) ของเดือนถัดไป ปตท. จะเลื่อนวันครบกำหนดชำระเงินออกไปกับผู้ซื้อเท่ากับ จำนวนวันซึ่ง ปตท. เลื่อนออกไป

15.5 หากผู้ซื้อชำระเงินล่าช้ากว่ากำหนดดังกล่าว ผู้ซื้อจะต้องชำระหนี้ค่าภาษี พร้อมเบี้ยปรับ ในอัตราร้อยละ 2 (สอง) ต่อเดือน ซึ่งคำนวณจากเงินค้างชำระ นับตั้งแต่วันที่ครบกำหนดชำระเงิน ตามที่ระบุในข้อ 15.3 หรือ 15.4 แล้วแต่กรณี จนถึงวันที่ได้มีการชำระเงินจนครบถ้วน และหากผู้ซื้อผิดนัดชำระหนี้ค่าภาษีและ/หรือ ค่าบริการ และ/หรือ ค่าปรับ ไม่ว่าทั้งหมดหรือบางส่วนตั้งแต่ 2 (สอง) งวด ปตท. มีสิทธิที่จะเข้าไปในสถานีบริการก๊าซ ของผู้ซื้อ เพื่อหยุดส่งก๊าซ ซึ่งถือว่าผู้ซื้อตกลงยินยอมและไม่ถือเป็นการละเมิดต่อผู้ซื้อทั้งทางแพ่งและทางอาญา โดย ปตท. อาจดำเนินการดังกล่าว ที่สถานีควบคุมความดันและวัดปริมาณก๊าซ หรือ ปตท. อาจดำเนินการหยุดส่งก๊าซตามความจำเป็น ภายหลังยกเลิกสถานีบริการก๊าซของผู้ซื้อ ด้วยวิธีอื่น จนกว่าจะได้รับชำระหนี้ พร้อมเบี้ยปรับครบถ้วน ซึ่ง ปตท. จะแจ้งให้ทราบล่วงหน้าแจ้ง 7 (เจ็ด) วัน ทั้งนี้โดยไม่ถือเป็นการประทุษร้ายสัญญา และ ผู้ซื้อไม่สามารถเรียกค่าเสียหายใดๆ อันเนื่องจากเหตุดังกล่าวจาก ปตท. ได้

15.6 หากผู้ซื้อผิดนัดชำระ การคำนวณค่าภาษีและ/หรือค่าบริการ ตามที่ปรากฏในเอกสารเรียกเก็บเงินของ ปตท. ตาม ข้อ 15.3 ให้ผู้ซื้อแจ้งเป็นหนังสือให้ ปตท. ทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 2 (สอง) วันทำการก่อนวันครบกำหนดชำระเงิน

ทั้งนี้ผู้ซื้อตกลงที่จะชำระเงินให้แก่ ปตท. ตามจำนวนที่ไม่มิใช่ได้แจ้งภายในกำหนดเวลาตามสัญญาข้อ 15.4 ก่อน เมื่อผู้ซื้อ และ ปตท. สามารถตกลงยอมรับจำนวนที่มีข้อโต้แย้งข้างต้น ให้ผู้ซื้อชำระเงินส่วนที่ตกลงกันได้นั้น ให้แก่ ปตท. พร้อมเบี้ยปรับของยอดเงินดังกล่าว ในอัตราที่ระบุไว้ในสัญญาข้อ 15.5 นับจากวันครบกำหนดชำระเงินจนถึงวันที่มีการชำระเงินครบถ้วน

จาก Sirai
ampul

ในการนี้ผู้ซื้อไม่ได้แจ้ง การคำนวณค่าภาษีและหรือค่าบริการ ตามเอกสารเรียกเก็บเงินของ ปตท. ตามเงื่อนไขในวรรคก่อน ให้ถือว่าผู้ซื้อยอมรับ การคำนวณค่าภาษีและหรือค่าบริการ ตามที่ ปตท. แจ้งทุกประการ

16. เพศผู้วิจัย

16.1 "เหตุสุดวิสัย" ในสัญญาฉบับนี้ให้หมายถึง เหตุสุดวิสัย ที่บัญญัติไว้ในประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ และหมายความรวมถึงการกระทำของรัฐบาล การกระทำของศัตรูในลักษณะของสงคราม ไม่ว่าจะประกาศ หรือไม่ก็ตาม การปิดล้อม การอุกฉือ การขบถ การก่อความวุ่นวาย การก่อวินาศกรรม การจารกรรม การนัดหยุดงาน การปฏิบัติงาน จต้างคามพระราชาบัญญัติแรงงานสัมพันธ์ และหรือกฎหมายแรงงานใดๆ ที่เกี่ยวข้อง แม่นลื่นไหว ได้ฝุ่น พายุ ไฟไหม้ น้ำท่วม การแตกหรือรั่ว และการระเบิดเนื่องจากอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นแก่ทั้งก๊าซและ/หรืออุปกรณ์อื่นๆ ในระบบท่อส่งก๊าซของ ปตท. หรือ เกิดขึ้นแก่ระบบท่อย่อยของผู้ซื้อ และ/หรืออุปกรณ์ถ่ายโอนสถานีบริการก๊าซของผู้ซื้อ อันทำให้การรับหรือส่งก๊าซหยุดชะงักหรือถูกจำกัด หรือ ทำให้ผู้ซื้อไม่สามารถรับก๊าซได้ทั้งหมด หรือ แต่เพียงบางส่วน การลดจำนวนก๊าซอันเนื่องมาจากการลดลงของปริมาณสำรองก๊าซของผู้ผลิต ผู้รับสัมปทาน และ/หรือ ผู้ขายก๊าซ และการเปลี่ยนแปลงคุณภาพก๊าซ ตามข้อ 5 เช่นทำให้ในทางปฏิบัติ ปตท. ไม่สามารถส่งก๊าซในปริมาณตามที่กำหนด ในสัญญาฉบับนี้ได้ รวมตลอดถึงความไม่สามารถส่งหรือรับก๊าซโดยเหตุใดๆ ซึ่ง ปตท. หรือ ผู้ซื้อ ไม่สามารถป้องกันได้และ อยู่นอกเหนือจากการควบคุมความปกติ ของคู่สัญญาทั้งสองฝ่าย

16.2 ในกรณีที่ผู้สัญญาฝ่ายหนึ่งฝ่ายใดไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญาอันเนื่องมาจากเหตุสุดวิสัยตามสัญญานี้จะถือว่าผู้สัญญาฝ่ายนั้นผิดสัญญาไม่ได้

ข้อ 17. การตลาดหรือเรียกร้องค่าเสียหาย

นอกจากเหตุผลวิธีที่กำหนดไว้ในข้อ 16. ปตท. และคู่สัญญาตลอดจนก็จะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ที่เกิดขึ้นในกรณี ดังต่อไปนี้

17.1 กรณีที่ ปตท. ไม่สามารถจัดส่งก๊าซ ได้ทั้งหมดหรือแค่เพียงบางส่วน ให้กับผู้ซื้อโดยเหตุใดๆ ซึ่ง ปตท. ไม่สามารถป้องกันได้ และ/หรืออยู่นอกเหนือการควบคุมตามปกติ ในพื้นที่ที่สถานีบริการก๊าซของผู้ซื้อ ตั้งอยู่ หรือกรณีใดๆ ที่ไม่ใช่ความผิดของ ปตท.

17.2 กรณีที่ ผู้ซื้อ ไม่สามารถชำระค่าได้ทั้งหมดหรือหมดเพียงบางส่วน จาก ปดท. โดยเหตุใดๆ ซึ่ง ผู้ซื้อ ไม่สามารถป้องกันได้ และ/หรือ อยู่นอกเหนือการควบคุมตามปกติ

27/10/2019

การตกลงว่าเหตุใดๆ จะเข้ากรณิตามข้อบกพร่องตามข้อ 17.1 และข้อ 17.2 ข้างต้น ให้เป็นดุลพินิจของ
ปตท. และทั้งนี้การวินิจฉัยของ ปตท. ให้ถือเป็นที่สุด

18. การแก้ไขสัญญา

ในกรณีที่ที่มีข้อขัดข้องอันเกิดจากสถานการณ์ต่างๆ เปลี่ยนแปลงไป เช่น การเปลี่ยนแปลงของกฎหมาย หรือนโยบายรัฐ หรือ วิกฤตการณ์ในตลาดน้ำมันหรือราคาเชื้อเพลิงรวมทั้งราคาก๊าซหรือภาวะขาดแคลน และ/หรือไม่เพียงพอต่อความต้องการภายในประเทศ อันมีผลให้คู่สัญญาฝ่ายหนึ่งฝ่ายใดจะได้รับ ความเสียหาย หรือความเสียหาย อย่างร้ายแรงจากการที่จะต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดแห่งสัญญาต่อไป คู่สัญญา ฝ่ายที่จะได้รับความเสียหาย หรือ ได้รับความเสียหายมีสิทธิที่จะร้องขอเป็นลายลักษณ์อักษรไปยังอีกฝ่ายหนึ่งให้ทำความตกลงกันใหม่ และ คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายจะต้องเข้าร่วมหรือกักภายใน 30 (สามสิบ) วัน นับตั้งแต่วันที่อีกฝ่ายหนึ่งได้รับคำร้องขอเช่นนั้น เพื่อกำหนดแก้ไขข้อขัดข้องดังกล่าว โดยเร็ว และ หากคู่สัญญาทั้งสองฝ่ายเห็นพ้องกันให้แก่ฝ่ายสัญญานี้ก็ให้แก่ฝ่าย โดยที่สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมและลงนามร่วมกัน ทั้งนี้ ในระหว่างเวลาการเจรจาตกลงกัน ให้ฝ่ายผู้รับนั้นมีผลใช้บังคับอยู่ต่อไปจนกว่าทั้งสองฝ่าย จะได้มีการลงนามในสัญญาหรือไม่ในข้อตกลงดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว

19. การเช็กสัญญาณ

สัญญาณนี้อาจเกิดได้โดยเหตุหนึ่งเหตุใดดังต่อไปนี้

19.1 ผู้ผลิต ผู้จำหน่าย/ทาน และ/หรือผู้ขายก๊าซไม่มีก๊าซเพียงพอที่จะส่งให้ ปตท. อีกต่อไป และ ปตท. ได้รับความพยายามจัดหาอย่างเต็มที่แล้วก็ไม่สามารถจัดหาจากแหล่งอื่นมาเพิ่มได้อีก

19.2 เกิดความเสียหายแก่ระบบท่อของ โปท.หรือ แก่ระบบหล่อเยื่อของผู้ซื้อ ทำให้ไม่สามารถส่งหรือรับก๊าซได้โดยถาวร โดยที่ โปท. หรือ ผู้ซื้อ ได้ให้ความพยายามอย่างเต็มที่ในการซ่อมแซมระบบท่อดังกล่าวแล้ว

19.3 หากผู้ซื้อ ไม่ซื้อก๊าซติดต่อกันเป็นเวลาเกินกว่า 60 (หกสิบ) วัน โดยไม่บอกกล่าวล่วงหน้า ถือเป็น
การหักหลังหักเหและไม่รับผิดชอบ ปรตท. มีสิทธิบอกเลิกสัญญาได้

19.4 หากคู่สัญญาฝ่ายหนึ่งฝ่ายใด ผิดสัญญา คู่สัญญาอีกฝ่ายหนึ่งอาจบอกกล่าวเป็นลายลักษณ์อักษรไปยังคู่สัญญาฝ่ายที่ผิดสัญญา และขอให้คู่สัญญาฝ่ายที่ผิดสัญญานั้นทำการแก้ไขข้อผิดสัญญาของตน หากคู่สัญญาฝ่ายที่ผิดสัญญาไม่ตามมารดแก้ไขข้อผิดสัญญา หรือ ไม่ทำการแก้ไขภายใน 60 (หกสิบ) วัน นับตั้งแต่วันที่ได้รับหนังสือบอกกล่าวการผิดสัญญา หรือ ระยะเวลาสั้นที่คู่สัญญาจะตกลงกัน คู่สัญญาฝ่ายที่มีผิด






ฉบับ
14/20
ฉบับ

สัญญาซื้อขายบ้านเลขที่ EXP/9/60/60.
สัญญาซื้อขายบ้านเลขที่ EXP/9/60

สัญญานี้มีลักษณะเป็นสัญญาและเรียกค่าเสียหายอันเกิดจากการผิดสัญญา (หากมี) จากสัญญาฝ่ายที่ผิดสัญญาได้จนครบถ้วน

19.5 เมื่อสัญญาครบถ้วนร่วมกันเป็นลายลักษณ์อักษร ให้สัญญานี้สิ้นสุดลง

20. การบอกกล่าว

บรรดา การบอกกล่าว หรือการให้ความยินยอม หรือความเห็นชอบใดๆ ตามสัญญานี้จะต้องทำเป็นหนังสือ หรือติดอิเล็กทรอนิกส์ และจะถือว่าได้ส่งไปโดยชอบแล้ว หากได้จัดส่งโดยทางหนึ่งทางใดดังต่อไปนี้

20.1 ส่งมอบโดยบุคคล แก่ผู้แทนที่ได้รับมอบหมาย ของคู่สัญญาแต่ละฝ่าย

20.2 ส่งทาง ไปรษณีย์ลงทะเบียน

20.3 ส่งทาง โทรสาร แล้วยืนยันเป็นหนังสือโดยเร็วไปรษณีย์และที่อยู่ของอีกฝ่ายหนึ่งดังต่อไปนี้

ก. ผู้แทนที่ได้รับมอบหมายของ ปตท. และที่อยู่ของ ปตท.

ผู้จัดการฝ่ายกลยุทธ์และพัฒนาธุรกิจ (หรือตามที่ ปตท. จะได้แจ้ง)

รายงานข้าราชการสำหรับงานพิเศษ กลุ่มธุรกิจ โครงสร้างพื้นฐาน

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

เลขที่ 555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900

ข. ผู้แทนที่ได้รับมอบหมายของผู้ซื้อ และที่อยู่ของผู้ซื้อ

หุ้นส่วนผู้จัดการ

ห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ้อนเซอร์วิส

เลขที่ 3 ตำบลแสนภูตาย อำเภอบ้านโพธิ์ จังหวัดฉะเชิงเทรา

21. รายการเอกสารแนบท้ายสัญญา

21.1 เอกสารแนบท้ายสัญญาหมายเลข 1 แบบผังบริเวณสถานบริการก๊าซ

21.2 เอกสารแนบท้ายสัญญาหมายเลข 2 การคำนวณราคาก๊าซและค่าบริการแต่ละเดือน

21.3 เอกสารแนบท้ายสัญญาหมายเลข 3 แผนผังแสดงที่ตั้งระวางท่อ จุดส่งมอบ และหน้าที่ความ

รับผิดชอบ

Signature
Signature
Signature
Signature

ฉบับ
15/20
ฉบับ

สัญญาซื้อขายบ้านเลขที่ EXP/9/60/60.
สัญญาซื้อขายบ้านเลขที่ EXP/9/60

21.4 เอกสารแนบท้ายสัญญาหมายเลข 4 เงื่อนไขการวางระบบท่อส่งก๊าซและก่อสร้างสถานีบริการก๊าซ

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับมีข้อความถูกต้องตรงกันทุกประการ ปตท. และผู้ซื้อได้อ่านเข้าใจข้อความโดยตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมประทับตรา (หากมี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และถือไว้ฝ่ายละฉบับ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.)

ห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ้อนเซอร์วิส (ผู้ซื้อ)

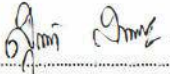
โดย : 

(นายศักดิ์เชิด วัฒนวงศ์)

ผู้จัดการฝ่าย

รักษาการผู้อำนวยการผู้จัดการใหญ่

ก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์

โดย : 

(นางศุภนันทา ชูสงวน)

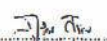
หุ้นส่วนผู้จัดการ



พยาน : 

(นายณรงค์ไชย ปัญญาไพโรจน์)

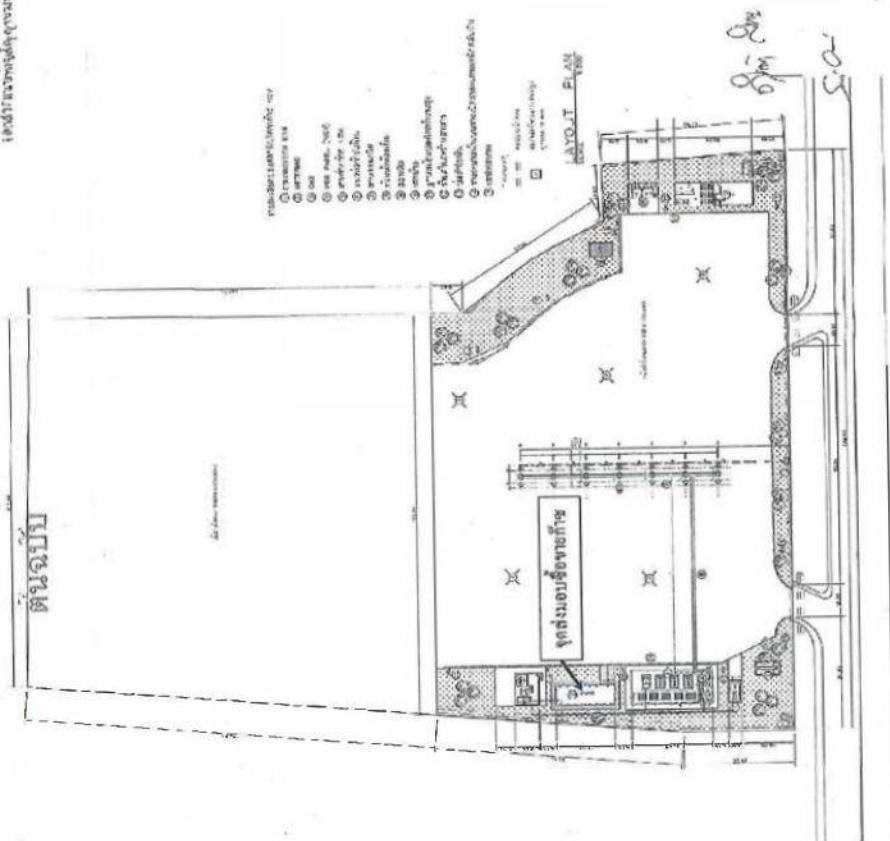
ผู้จัดการฝ่ายกลยุทธ์และพัฒนาธุรกิจ

พยาน : 

(นายสุริเดช ชูสงวน)

Signature
Signature

ตามฉบับ



ក្នុងប័ណ្ណ

ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับ เลขที่ EP/a/60/66.

[illegible]

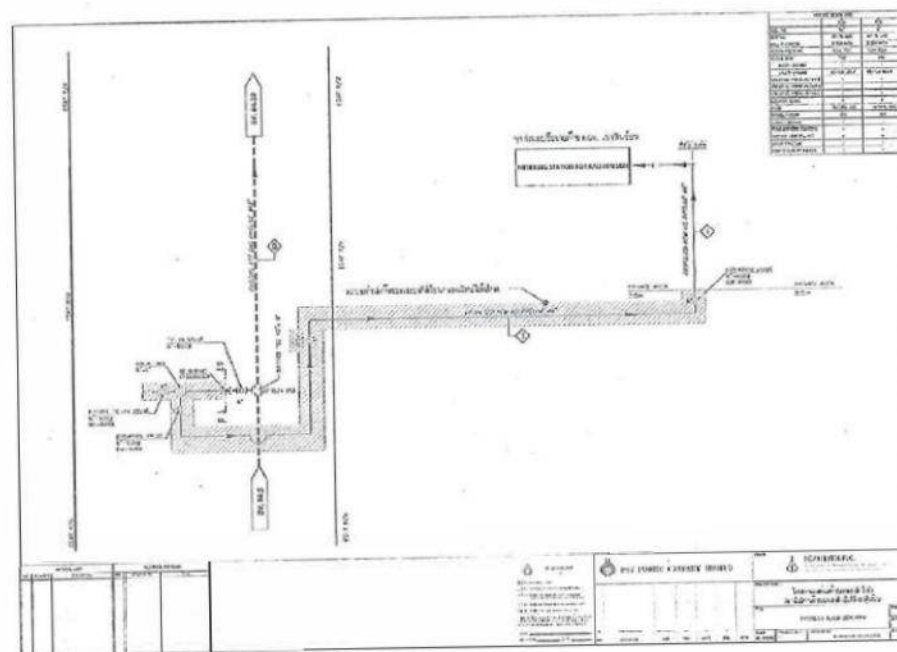
577

Enzell

ภาคผนวก ข หน้า 9

คู่มือฉบับ
ต้นฉบับ

สัญญาซื้อขายที่ดินเลขที่ Exp/๑๖๐/๖๕.
สัญญาซื้อขายที่ดินเลขที่ Exp/๑/๑๖
เอกสารแนบท้ายสัญญาฉบับนี้



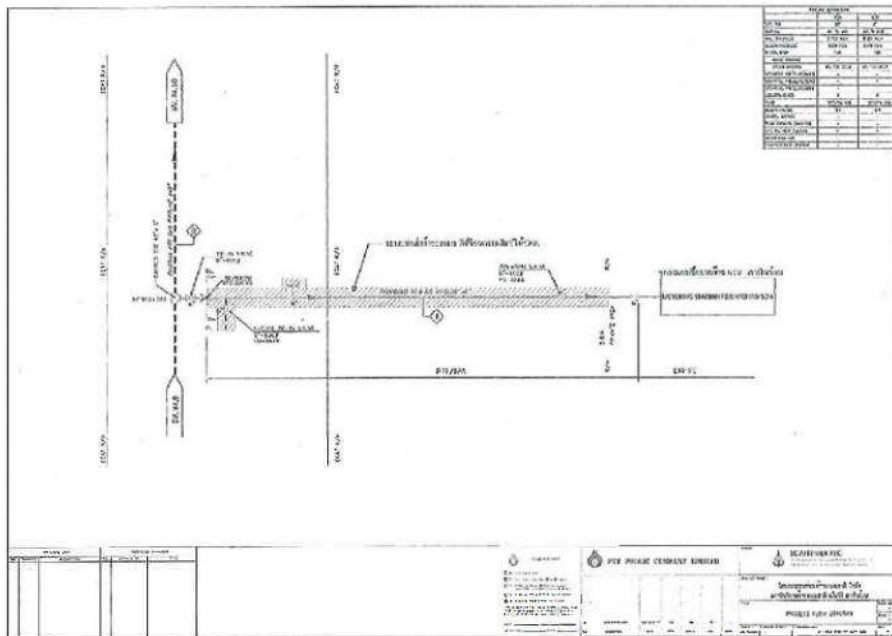
San Antonio

9. 9.

Empel

5/11/20

1. ผลิตอาหารจากพืชและผลไม้ Ex/4/60/๑๘
 2. ผลิตอาหารจากพืชและผลไม้ Ex/4/๗
 3. ผลิตอาหารจากพืชและผลไม้ Ex/4/๗








คํวบ
ตบวว

ข้อมูลอ้างอิงทางเลขที่ EXP/๑/๖๐/๑๘.
สัญญาซื้อขายที่เลขที่ EXP/๑/๖๐
เอกสารแนบท้ายสัญญาหมายเลข ๒

การคำนวณราคาก๊าซและค่าบริการแต่ละเดือน

1. ราคาข้าวแต่ละเดือนคำนวณตามสูตร (ตามที่ภาครัฐกำหนด) ดังนี้

$$P = P_{\text{ool Gas}} + S + Td_{\text{Zinc}} + Tc + X$$

โดย $P =$ ราคาข้าวธรรมดาจากแนวท่อสำหรับภาคขนส่ง หน่วยเป็นบาทต่อล้านบิฑู

Pool Gas = ต้นทุนรวมก๊าซที่จำหน่ายให้แก่โรงไฟฟ้าของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย ผู้ผลิตไฟฟ้าอิสระ ผู้ผลิตไฟฟ้ารายเล็ก และผู้ใช้ก๊าซอื่นๆ ของเดือนก่อนหน้า ประกอบด้วยก๊าซจากขั้วไทยที่ไหลจากการจ่ายให้โรงแยกก๊าซ ก๊าซจากถ่านหินแปรแหล่งภาคานาและแหล่งอตาคุน ก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) และก๊าซจากแหล่งอื่นๆ ในอนาคต มีหน่วยเป็นบาทต่อล้านบีทียู

S = อัตราค่าบริการสำหรับการจัดหาและก่อสร้างอาคารชนิด มีหน่วยเป็นบาทต่อ
 ล้านปียู ประกอบด้วย

8. คือ ค่าใช้จ่ายสำหรับการจัดหาและก่อสร้างฯ รวมถึงค่าตอบแทนในการดำเนินการ

๙. ถือ ค่าความเสี่ยงในการรับประกันคุณภาพก๊าซฯ และการส่งก๊าซฯ ให้ได้ตาม ปริมาณที่กำหนด ภายใต้สัญญาซื้อขายก๊าซธรรมชาติระหว่างผู้จัดหาก๊าซฯ และผู้ผลิตก๊าซฯ และสัญญาซื้อขายก๊าซธรรมชาติระหว่างผู้จำหน่ายก๊าซฯ และ ผู้ใช้ก๊าซฯ รวมถึงความเสี่ยงอื่นๆ

$Td_{(Zone1)}$ = อัตราค่าบริการส่งก๊าซทางท่อในส่วนของ Demand Charge สำหรับระบบท่อส่งก๊าซนอกชายฝั่งที่ระบของ (Zone 1) และระบบท่อส่งก๊าซบนฝั่ง (Zone 3) มีหน่วยเป็นบาทต่อล้านบีทียู

Tc = อัตราค่าบริการส่งก๊าซทางท่อในส่วน Commodity Charge มีหน่วยเป็นบาทต่อล้านบีทียู

X = ค่าบริหารจัดการในการขายส่งก๊าซธรรมชาติจากแนวท่อสำหรับภาคขนส่ง มีหน่วยเป็นบาทต่อล้านบีทียู

โดยทั้งนี้โครงสร้างราคา เป็นไปตามที่ภาครัฐกำหนด หากภาครัฐมีการเปลี่ยนแปลง
สูตรราคา ปตท.และผู้จะร่วมกันปรับแก้ไขให้เป็นไปตามที่ภาครัฐ กำหนด ต่อไป

Handwritten signatures and initials: *Handwritten signatures and initials.*

ฉบับ
18/20
ต้นฉบับ

สัญญาซื้อขายก๊าซ เลขที่ EX/P/9/60/๖๘
สัญญาซื้อขายก๊าซ เลขที่ EX/P/9/60

ฉบับ
- 19/20 -
ต้นฉบับ

สัญญาซื้อขายก๊าซ เลขที่ EX/P/9/60/๖๘.
สัญญาซื้อขายก๊าซ เลขที่ EX/P/9/60

เอกสารแนบท้ายสัญญาฉบับเลข 3

แผนผังแสดงที่ตั้งระบบท่อ จุดส่งมอบและพื้นที่ความรับผิดชอบ

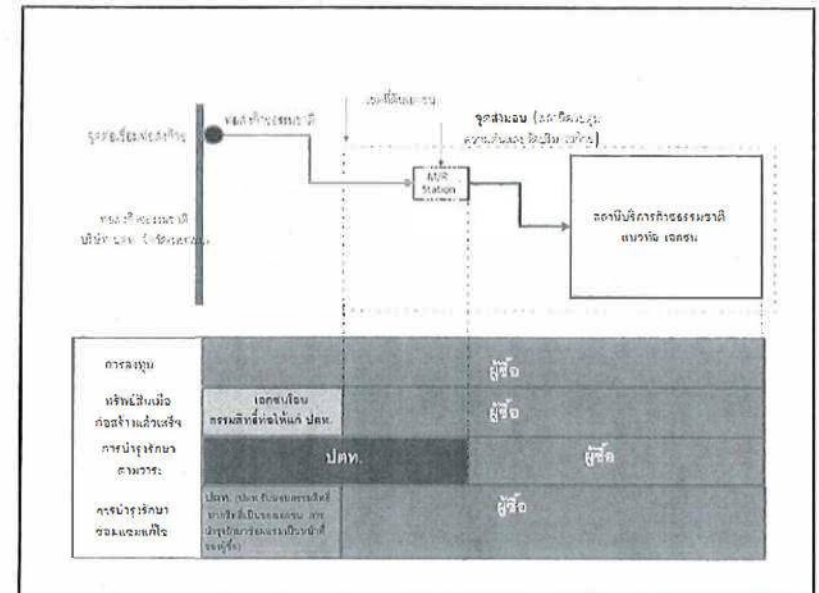
แผนผังแสดงที่ตั้งระบบท่อ

2. ค่าบริการแต่ละเดือนคำนวณตามสูตร (ตามที่ชี้แจงกำหนดเกี่ยวกับการเปิดไฟให้ หรือเชื่อมต่อระบบส่งก๊าซธรรมชาติบนบกแก่บุคคลที่สาม) ดังนี้

2.1 ค่าให้บริการ การใช้ความสามารถในการให้บริการเกินกำหนด เท่ากับ อัตราค่าบริการ การใช้ความสามารถในการให้บริการ เกินกำหนด หักด้วยผลต่างของ ปริมาณก๊าซที่ผ่านมาตรวัด ณ จุดส่งมอบ ตลอดทั้งเดือนแผนปริมาณการใช้ก๊าซเฉลี่ยต่อเดือน (ตามข้อ 2.3) กับปริมาณก๊าซที่ผ่านมาตรวัด ณ จุดส่งมอบ ตลอดทั้งเดือน

2.2 ค่าให้บริการ การใช้ความสามารถในการให้บริการน้อยกว่ากำหนด เท่ากับ อัตราค่าบริการ การใช้ความสามารถในการให้บริการ น้อยกว่ากำหนด คูณด้วยผลต่างของแผนปริมาณการใช้ก๊าซเฉลี่ยต่อ เดือน (ตามข้อ 2.3) กับปริมาณก๊าซที่ผ่านมาตรวัด ณ จุดส่งมอบ ตลอดทั้งเดือน

โดยทั้งนี้โครงสร้างราคา เป็นไปตามที่ภาครัฐกำหนด หากภาครัฐมีการเปลี่ยนแปลงสูตรราคา ปตท.และผู้ซื้อจะร่วมกันปรับแก้ให้ไปในทิศทางที่ภาครัฐ กำหนด ต่อไป



W.K.

W.K.

W.K.

W.K.

W.K.

W.K.

W.K.

W.K.

ฉบับ
- 20/20 - ๐
ต้นฉบับ

สัญญาซื้อขายที่ดิน เลขที่ EXP/๓/๖๐/๖๘.
สัญญาซื้อขายที่ดิน เลขที่ EXP/9/60

เอกสารแนบท้ายสัญญาหมายเลข 4

เงื่อนไขการวางระบบท่อส่งน้ำและการก่อสร้างสถานีบริการน้ำ

1. ผู้ซื้อเป็นผู้ดำเนินการในการออกแบบ จัดทำรายละเอียดและข้อกำหนดต่างๆ ในการประมูลเพื่อ
ก่อสร้างระบบท่อส่งน้ำของผู้ซื้อ รวมถึงการดำเนินการก่อสร้างงานแล้วเสร็จ ความเงื่อนไขรายละเอียดข้อ
กำหนดการเชื่อมต่อกับระบบส่งน้ำของกรมชลประทาน ปตท. และจะต้องดำเนินการตามกฎหมาย กฎระเบียบ
ข้อบังคับ และหรือนโยบาย ของหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการตามวัตถุประสงค์ของสัญญา

2. ผู้ซื้อเป็นผู้ลงทุนและก่อสร้างสถานีบริการน้ำและสิ่งก่อสร้างดังต่อไปนี้ให้เป็นไปตาม
มาตรฐานสากล กฎหมายและข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง รวมถึงมาตรฐานของ ปตท.

1) ระบบท่อส่งน้ำของผู้ซื้อ ตั้งแต่จุดเชื่อมต่อจากระบบท่อของ ปตท. ไปยังสถานีควบคุม
ความดันและวัดปริมาตรน้ำ

2) สถานีควบคุมความดันและวัดปริมาตรน้ำ (M/R STATION)

3) สถานีบริการน้ำประเภทแนวท่อ (CONVENTIONAL STATION)

3. ในการก่อสร้างสถานีบริการน้ำ ผู้ซื้อจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานสถานีบริการน้ำที่ ปตท.
กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด และในกรณีที่จำเป็นต้องปรับเปลี่ยนเรื่องราว คำร้องเพื่อขออนุญาตต่อทางราชการหรือ
เอกชนเพื่อกระทำการหรือดำเนินการใดๆ ในสถานีบริการน้ำ ผู้ซื้อเป็นผู้ดำเนินการขออนุญาตด้วยค่าใช้จ่าย
ของตนเอง

ในระหว่างดำเนินการก่อสร้างสถานีบริการน้ำ ผู้ซื้อตกลงและยินยอมให้พนักงาน ปตท. และ/
หรือผู้แทน ปตท. เข้าทำการตรวจสอบและหรือดูแลเกี่ยวกับงานตามรายละเอียดที่ระบุในสัญญาได้ตลอดเวลา

4. เพื่อให้เกิดความปลอดภัยและได้มาตรฐาน ผู้ซื้อตกลงให้ ปตท. เป็นผู้มีสิทธิพิจารณากำหนด
รูปแบบรายละเอียดการก่อสร้างถึงปลูกสร้างเพื่อสถานีบริการน้ำได้ตามความเหมาะสม และให้สิทธิในการ
แก้ไขเปลี่ยนแปลงและหรือยกเลิกรายละเอียดการก่อสร้างได้โดยไม่ต้องได้รับความยินยอมจากผู้ซื้อ

Signature of the parties



ภาคผนวก ค



สัญญาโอนสิทธิ/สัญญาซื้อขายก๊าซธรรมชาติ
จากแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์
(เปลี่ยนแปลงคู่สัญญา) ระหว่าง
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) กับ
ห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ็อนเซอร์วิส (ผู้โอนสิทธิ)
และบริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)
(ผู้รับโอนสิทธิ) ตามสัญญาเลขที่ ExP/9/60/อส.
ลงวันที่ 15 มกราคม 2562

ฉบับ

ฉบับ

สัญญาซื้อขายก๊าซ เลขที่ ExP / 9 / 60 / อส.

สัญญาโอนสิทธิสัญญาซื้อขายก๊าซธรรมชาติ จากแนวท่อส่งก๊าซ สำหรับยานยนต์
(เปลี่ยนแปลงสัญญา)

ทำที่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

วันที่ 15 ธันวาคม 2562

สัญญาฉบับนี้มีขึ้นเป็นสามฝ่ายระหว่าง

1. บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ตั้งสำนักงานอยู่เลขที่ 555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า “ปตท.” ฝ่ายหนึ่ง กับ
2. ห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ้อนเชอร์วิธ ตั้งสำนักงานอยู่เลขที่ 105/5 หมู่ที่ 3 ตำบลแสนภูพหล. ตำบลบ้านโพธิ์ จังหวัดฉะเชิงเทรา ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า “ผู้โอนสิทธิ” ฝ่ายหนึ่ง และ
3. บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) ตั้งสำนักงานอยู่เลขที่ 289/9 หมู่ที่ 10 ถนนรณรงค์สายเก่า ตำบลตาโหนด อำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า “ผู้รับโอนสิทธิ” อีกฝ่ายหนึ่ง

โดยที่

1) ปตท. และผู้โอนสิทธิได้ตกลงเข้าทำสัญญาซื้อขายก๊าซธรรมชาติ จากแนวท่อส่งก๊าซ สำหรับยานยนต์ เลขที่ ExP / 9 / 60 ลงวันที่ 11 พฤษภาคม 2560 ซึ่งสถานีบริการ ตั้งอยู่บริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 304 ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า “สัญญาเดิม”

2) ต่อมาผู้โอนสิทธิไม่ประสงค์จะดำเนินการตามสัญญาเดิมต่อไปอีกจึงมีความประสงค์จะโอนสิทธิ หน้าที่ และความรับผิดชอบต่างๆ ตาม “สัญญาเดิม” ให้แก่ผู้รับโอนสิทธิ

ดังนั้น ทั้งสามฝ่ายจึงตกลงทำสัญญาโอนสิทธิฉบับนี้เพื่อเปลี่ยนสัญญาตามสัญญาเดิม จาก “ผู้โอนสิทธิ” เป็น “ผู้รับโอนสิทธิ” โดยมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ 1. ผู้โอนสิทธิตกลงโอนสิทธิตามสัญญาเดิมถึงปรากฏตามเอกสารแนบท้ายสัญญานี้ให้แก่ผู้รับโอนสิทธิ และผู้รับโอนสิทธิตกลงรับโอนสิทธิโดยการเข้าเป็นคู่สัญญาตามสัญญาเดิมแทนที่ผู้โอนสิทธิ ดังกล่าว โดย ปตท. ตกลงยินยอมกับการดังกล่าวด้วย

ข้อ 2. การโอนสิทธิตามสัญญานี้ให้มีผลนับตั้งแต่วันที่ลงนามในสัญญานี้ จนถึงวันสิ้นอายุสัญญาเดิม คือ วันที่ 10 พฤษภาคม 2570

สัญญาโอนสิทธิ
สัญญาซื้อขายก๊าซธรรมชาติ
จากแนวท่อส่งก๊าซ สำหรับยานยนต์
(เปลี่ยนแปลงสัญญา)

ระหว่าง

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) กับ

ห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ้อนเชอร์วิธ (ผู้โอนสิทธิ) และ

บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) (ผู้รับโอนสิทธิ)

ฉบับ

สัญญาซื้อขายก๊าซ เลขที่ ExP / 9 / 60 / ๐๙.

-2-

ทั้งนี้ นับตั้งแต่วันที่สัญญาฉบับนี้มีผลใช้บังคับให้สิทธิ หน้าที่ ความรับผิดชอบ และการผูกพันใด ๆ ของผู้โอนสิทธิตามสัญญาเดิมซึ่งรวมทั้งที่เกิดขึ้นหรือมีอยู่ก่อนวันที่โอนมาเป็นสิทธิ หน้าที่และความรับผิดชอบของผู้รับ โอนสิทธิตามสัญญานับนี้ทั้งสิ้น

โดยในวันทำสัญญานี้ ผู้รับโอนสิทธิให้สารรับรองว่าได้อ่านและเข้าใจข้อความทั้งที่กำหนดในสัญญาเดิมและสัญญาเดิมอย่างละเอียดโดยตลอดแล้ว จึงรับทราบเงื่อนไขตลอดจนข้อกำหนดต่างๆ ในสัญญานี้ และสัญญาเดิมเป็นอย่างดีแล้ว และตกลงที่จะปฏิบัติตาม โดยไม่มีข้อโต้แย้งหรือข้อคัดค้านต่อ ปตท. แต่อย่างใด

ข้อ 3. ในกรณีที่ ปตท. และผู้โอนสิทธิได้ทำสัญญาหรือข้อผูกพันอื่นใดอันเกี่ยวเนื่องหรือสืบสิทธิมาจากสัญญาเดิมเป็นอีกฉบับหรือหลายฉบับ (หากมี) นอกเหนือจากการทำสัญญาเดิมแล้ว หากการโอนสิทธิตามสัญญานับนี้ส่งผลกระทบต่อการใช้งานเงื่อนไขในสัญญาหรือข้อผูกพันอื่นใดระหว่าง ปตท. และผู้โอนสิทธิดังกล่าว ทั้งสามฝ่ายรับทราบและตกลงว่าจะร่วมกันดำเนินการโอนสิทธิสัญญาหรือข้อผูกพันอื่นใดดังกล่าวต่อกันด้วย เว้นแต่จะได้ตกลงกันเป็นอย่างอื่นหรือสภาพแห่งสิทธิไม่เกิดช่องให้ผู้โอนสิทธิกับได้

ข้อ 4. ผู้รับโอนสิทธิตกลงและรับรองว่าผู้รับโอนสิทธิจะนำหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาเดิมมาวางไว้ต่อ ปตท. ทั้งนี้ เพื่อทดแทนหลักประกันเดิมซึ่งผู้โอนสิทธิได้วางไว้ต่อ ปตท. (หากมี)

ข้อ 5. สัญญานี้มีเอกสารแนบท้ายสัญญา ดังนี้

5.1 กำหนดสัญญาซื้อขายก๊าซธรรมชาติ จากแม่ท่งส่งก๊าซสำหรับยานยนต์ เลขที่ ExP / 9 / 60 ลงวันที่ 11 พฤษภาคม 256๐

ซึ่งให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

จ.ก.ก.
Enall

ฉบับ

สัญญาซื้อขายก๊าซ เลขที่ ExP / 9 / 60 / ๐๙.

-3-

สัญญานี้ทำขึ้นสามฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และเก็บไว้ฝ่ายละฉบับ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.)



ทำขึ้นสามฉบับ
(ผู้โอนสิทธิ)

โดย :
(นายศักดิ์เลียม สัทธวงค์)
ผู้อำนวยการผู้จัดการใหญ่
ก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์

โดย :
(นางสุนันทา สุขสงวน)
หุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มอบอำนาจ
โดย นายภูติเดช สุขสงวน ผู้รับมอบอำนาจ



บริษัท สยามบรพ จำกัด (มหาชน)
(ผู้รับโอนสิทธิ)

โดย :
(นายเกียรติ วิมลเสลา และนางวัชร กิตถาการ
กรรมการผู้จัดการ ผู้มอบอำนาจ
โดย นายโกศล สมบัติศิริ ผู้รับมอบอำนาจ)

พยาน :
(นายณรงค์ไชย ปิณฑุโรจน์)
ผู้จัดการฝ่ายกลยุทธ์และพัฒนารูทกิจ

พยาน :
(นายวิรัช ใสคำ)

ฉบับ
ต้นฉบับ

สัญญาซื้อขายก๊าซ เลขที่ EXP/9/60/๘๘

สัญญาซื้อขายก๊าซธรรมชาติ
จากแนวท่อส่งก๊าซ สำหรับยานยนต์
ระหว่าง
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
กับ
ห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ้อนเซอร์วิส

ฉบับ
ต้นฉบับ

สัญญาซื้อขายก๊าซ เลขที่ EXP/9/60/๘๘
สัญญาซื้อขายก๊าซ เลขที่ EXP/9/60

สัญญาซื้อขายก๊าซธรรมชาติ จากแนวท่อส่งก๊าซ สำหรับยานยนต์

ทำที่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

วันที่ ๒๒.๑.๒๕๖๖

สัญญานี้ทำขึ้นระหว่าง บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) สำนักงานอยู่เลขที่ 555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ปตท." ฝ่ายหนึ่ง กับ

ห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ้อนเซอร์วิส สำนักงานอยู่เลขที่ 105/5 หมู่ที่ 3 ตำบลแสนภูมาม อำเภอไทรทอง จังหวัดจะนะ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ซื้อ" อีกฝ่ายหนึ่ง

ดังนั้น คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายจึงตกลงทำสัญญานี้ โดยมีเงื่อนไขและรายละเอียดดังต่อไปนี้

1. วัตถุประสงค์

ปตท. และผู้ซื้อ ตกลงซื้อขายก๊าซธรรมชาติ ณ จุดแนวท่อส่งก๊าซเพื่อนำไปประกอบกิจการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ โดยผู้ซื้อ จะมีการลงทุนจัดตั้งสถานีบริการก๊าซธรรมชาติประเภทแนวท่อ (CONVENTIONAL STATION) เพื่อให้บริการหรือจำหน่ายก๊าซแก่ยานยนต์

2. กำกับข้อความ

2.1 "ก๊าซ" หมายถึง ก๊าซธรรมชาติตามพระราชบัญญัติปิโตรเลียม พ.ศ. 2514 และ/หรือกฎหมายที่เกี่ยวข้องรวมทั้งที่แก้ไขเพิ่มเติม และให้หมายความรวมถึงก๊าซที่ได้จากก๊าซธรรมชาติเหลว (Liquefied Natural Gas) ด้วย

2.2 "จุดส่งมอบ" หมายถึง จุดที่มีการซื้อขายและส่งมอบก๊าซตามสัญญานี้ ซึ่งได้แก่ มาตรวัดที่ติดตั้งไว้ ณ สถานีควบคุมความดัน และวัดปริมาณก๊าซของผู้ซื้อ และเมื่อก๊าซผ่านจุดส่งมอบ ให้ถือว่ากรรมสิทธิ์และความเสี่ยงภัยในเนื้อก๊าซนั้นได้โอนไปยังผู้ซื้อแล้ว รายละเอียดมาตรวัด และวัดปริมาณก๊าซของผู้ซื้อซึ่งเห็นจุดส่งมอบ ปรากฏตามเอกสารแนบท้ายสัญญาหมายเลข 1

2.3 "ลูกบาศก์ฟุต" หมายถึง ปริมาณของก๊าซขณะอุณหภูมิด้วยไดนาไมต์ที่ 1 (หนึ่ง) ลูกบาศก์ฟุต ของที่วางวัดที่ความดันสัมบูรณ์ 14.73 (สิบสี่จุดเจ็ดสาม) ปอนด์ต่อตารางนิ้ว ที่อุณหภูมิ 60 (หกสิบ) องศาฟาเรนไฮต์

ฉบับ

ฉบับ

สัญญาซื้อขายก๊าซ เลขที่ EXP/9/60/อผ.
สัญญาซื้อขายก๊าซ เลขที่ EXP/9/60

2.4 "บีทียู" หมายถึง หน่วยความร้อนระบบอังกฤษ (British Thermal UNIT: Btu) หนึ่งหน่วย ซึ่งกำหนดว่าเป็นปริมาณความร้อนที่ต้องการใช้ในการเพิ่มอุณหภูมิของน้ำบริสุทธิ์หนักหนึ่งกิโลกรัมจาก 58.5 (ห้าสิบแปดจุดห้า) องศาฟาเรนไฮต์ ขึ้นเป็น 59.5 (ห้าสิบเก้าจุดห้า) องศาฟาเรนไฮต์ ที่ความดันสัมบูรณ์ที่ 14.73 (สิบสี่จุดเจ็ดสาม) ปอนด์ต่อตารางนิ้ว

2.5 "Gross Calorific Value" หมายถึง จำนวนบีทียูที่เกิดจากการสันดาปสมบูรณ์ที่ความดันคงที่ 30 (สามสิบ) นิ้วของปรอทที่ 32 (สามสิบสอง) องศาฟาเรนไฮต์ และภายใต้เงื่อนไขมาตรฐาน (ความแรง 32.174 (สามสิบสองจุดหนึ่งเจ็ดสี่) ฟุตต่อวินาทีต่อวินาที) ของก๊าซหนึ่งลูกบาศก์ฟุตที่ 60 (หกสิบ) องศาฟาเรนไฮต์ กับอากาศแห้งจำนวนมากเกินพอที่อุณหภูมิและความดันเดียวกันกับก๊าซ เมื่อผลิตภัณฑ์ที่ได้จากการสันดาปถูกทำให้เย็นลงเป็น 60 (หกสิบ) องศาฟาเรนไฮต์ และเมื่อน้ำที่เกิดจากการสันดาปถูกควบแน่นเป็นของเหลวและผลิตภัณฑ์ที่ได้จากการสันดาปมีส่วนประกอบของไอน้ำทั้งหมดเท่ากับของก๊าซและอากาศก่อนการสันดาป

2.6 "ความถ่วงจำเพาะ" (Specific Gravity) หมายถึง น้ำหนักของก๊าซแห้งปริมาตรหนึ่งหารด้วย น้ำหนักที่มีหน่วยเดียวกันของอากาศแห้ง ซึ่งไม่มีคาร์บอนไดออกไซด์ที่มีปริมาตรเท่ากัน ก๊าซทั้งสองชนิดอยู่ที่สภาวะ 60 (หกสิบ) องศาฟาเรนไฮต์ และความดันสัมบูรณ์ 30 (สามสิบ) นิ้วของปรอทที่ 32 (สามสิบสอง) องศาฟาเรนไฮต์ภายใต้แรงโน้มถ่วงมาตรฐาน (ความแรง 32.174 (สามสิบสองจุดหนึ่งเจ็ดสี่) ฟุตต่อวินาทีต่อวินาที)

2.7 "ผู้ผลิต" และ "ผู้ขาย" หมายถึง ผู้ผลิต และ ผู้ขาย ก๊าซธรรมชาติ ซึ่งได้ทำสัญญาผูกพันที่จะส่ง ก๊าซให้กับ ปตท. ณ ช่วงเวลา ที่สัญญาฉบับนี้มีผลผูกพัน ปตท. และผู้ซื้อ ตามสัญญา

2.8 "ผู้รับสัมปทาน" หมายถึง ผู้รับสัมปทานตามพระราชบัญญัติปิโตรเลียม พ.ศ. 2514 และฉบับแก้ไขเพิ่มเติมอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องซึ่งมีผลบังคับใช้ ซึ่งได้ทำสัญญาผูกพันที่จะส่งก๊าซให้กับ ปตท. ณ ช่วงเวลาใดๆ ที่สัญญาฉบับนี้มีผลผูกพัน ปตท. และผู้ซื้อ ตามสัญญา

2.9 ก. "วัน" หรือ "วันสัญญา" หมายถึง ระยะเวลา 24 (ยี่สิบสี่) ชั่วโมง เริ่มจาก 6.00 น. ไปสิ้นสุดที่ 6.00 น. ของวันถัดไป

ข. "เดือน" หมายถึง ระยะเวลานับเริ่มต้นจาก 6.00 น. ของวันแรกของเดือนในปีปฏิทิน จนถึง 6.00 น. ของวันแรกของเดือนถัดไปในปีปฏิทิน

Sur C
Impd

ฉบับ

ฉบับ

สัญญาซื้อขายก๊าซ เลขที่ EXP/9/60/อผ.
สัญญาซื้อขายก๊าซ เลขที่ EXP/9/60

ค. "ปีสัญญา" หมายถึง ระยะเวลา 12 (สิบสอง) เดือน นับตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม ถึง วันที่ 31 ธันวาคม ของทุกปี

2.10 "MCQ" (Monthly Contract Quantity) หมายถึง ปริมาณก๊าซเฉลี่ยต่อเดือนที่ผู้ผลิตส่งทำสัญญาว่าจะซื้อในแต่ละเดือน มีหน่วยเป็นล้านบีทียู (MMBTU)

2.11 "ระบบท่อส่งก๊าซ" หมายถึง ระบบท่อที่ใช้ในการรับส่งก๊าซ หากแหล่งผลิตก๊าซ หรือจุดจ่ายก๊าซ จนถึงระบบจำหน่ายก๊าซ อุปกรณ์สื่อสารและควบคุมอัตโนมัติ เครื่องมือตรวจสอบภายในท่อ มาตรวัด ปริมาณและคุณภาพ อุปกรณ์วัดค่าความร้อน อุปกรณ์ปรับความดัน วาล์วเปิดปิด สถานีเพิ่มความดัน หน่วยบำบัดและควบคุมคุณภาพก๊าซ สถานีวาล์วเปิดปิด สถานีจ่ายก๊าซ ท่อที่เชื่อมระหว่างอุปกรณ์ต่างๆ หรือสิ่งอื่นอันเป็นอุปกรณ์ในการส่งก๊าซ

2.12 "ระบบท่อของ ปตท." หมายถึง ระบบท่อที่ต่อจากระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ รวมถึงอุปกรณ์หรือสิ่งอื่นอันเป็นสิ่งจำเป็นในการจำหน่ายก๊าซธรรมชาติของ ปตท. จนถึงระบบท่อก๊าซธรรมชาติของผู้ซื้อ

2.13 "ระบบท่อของผู้ซื้อ" หมายถึง ระบบท่อที่ต่อจากระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติของ ปตท. สถานีควบคุมความดันและวัดปริมาณก๊าซของผู้ซื้อ รวมถึงระบบท่อก๊าซธรรมชาติของผู้ซื้อ ที่ผู้ซื้อได้รับสิทธิในการใช้รับก๊าซผ่านระบบท่อดังกล่าว

2.14 "การดำเนินการตามมาตรฐานสากล" หมายถึง การดำเนินงาน ระเบียบวิธีการ สถานีบริการก๊าซ เครื่องมือ มาตรฐานความปลอดภัย และการดำเนินงานที่ใช้กันทั่วไปในองค์กรชั้นนำในธุรกิจก๊าซธรรมชาติ

2.15 "สถานีบริการก๊าซ" หมายถึง สถานีบริการก๊าซธรรมชาติซึ่งเป็นสถานี ที่มีไว้ครอบครองซึ่ง ก๊าซธรรมชาติ ที่เก็บจุดเก็บรวม หรือจุดจ่ายก๊าซธรรมชาติ เพื่อให้บริการหรือจำหน่ายก๊าซแก่ยานยนต์ ประเภทย่อย ถังเก็บและจ่ายก๊าซ ระบบท่อ เครื่องสูบลูกสูบและอุปกรณ์เครื่องมือน้ำมันระบบความปลอดภัยที่เกี่ยวข้อง รวมถึงอาคารบริการ สิ่งปลูกสร้างต่างๆ ตลอดจนบริเวณสถานที่ดังกล่าว เพื่อให้ในงานตามวัตถุประสงค์ของสัญญานี้ มีรายละเอียดตามเอกสารแนบท้ายสัญญาหมายเลข 1

2.16 "กิจการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์" หมายถึง การประกอบกิจการสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ประเภทแนวท่อ (CONVENTIONAL STATION) เพื่อบริการให้แก่อยานยนต์ และ/หรือ เพื่อใช้เป็นเชื้อเพลิงสำหรับยานยนต์ของขนส่งทางบก ภายในสถานีบริการก๊าซดังกล่าว หรือการจำหน่าย ก๊าซธรรมชาติสำหรับดำเนินการสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์รูปแบบแม่-ลูก (MOTHER-DAUGHTER STATION)

Sur C
Impd

ฉบับ
- 4/20 -
ต้นฉบับ

สัญญาซื้อขายก๊าซ เลขที่ EXP/9/60/๕๕.
สัญญาซื้อขายก๊าซ เลขที่ EXP/9/60

2.17 "หน้าค่าก๊าซ" หรือ "ค่าก๊าซ" ให้หมายถึง หน้าค่าก๊าซ รวมถึงหนี้อื่น ซึ่งรวมถึง ดอกเบี้ย ค่าปรับ ค่าเสียหายใดๆ อันผู้ซื้อจำต้องชำระให้แก่ ปตท. ตามเงื่อนไขแห่งสัญญา และ/หรือ ตามที่กฎหมายกำหนด (หากมี) ด้วย

3. การซื้อขายก๊าซและปริมาณ

ปตท.ตกลงขายก๊าซ และผู้ซื้อตกลงซื้อก๊าซจาก ปตท. จากแนวท่อส่งก๊าซของ ปตท. เพื่อนำไป ประกอบกิจการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ โดยผู้ซื้อเป็นผู้ลงทุนจัดตั้งสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ ประเภทแนวท่อ (CONVENTIONAL STATION) เพื่อจำหน่ายให้แก่ยานยนต์ และ/หรือ เพื่อใช้แก๊สเชื้อเพลิง สำหรับยานยนต์ของตนเอง ภายในสถานีบริการก๊าซ ซึ่งสถานีฯ ตั้งอยู่ที่ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 304 ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา

3.1 เริ่มต้นนับซื้อก๊าซครั้งแรกของผู้ซื้อตามสัญญาฉบับนี้จะอยู่ภายใต้ระยะเวลา 2 (สอง) ปี นับตั้งแต่วันที่ลงนามครบถ้วนทั้งสองฝ่าย

3.2 ปตท. ตกลงขายและผู้ซื้อตกลงซื้อก๊าซ โดยมีปริมาณก๊าซเฉลี่ยต่อเดือน (MCQ) เท่ากับ 42,300 ล้านบีทียู (MMBTU)

ปตท. สงวนสิทธิเปลี่ยนแปลง MCQ เพื่อให้สอดคล้องกับปริมาณก๊าซที่ซื้อขายจริงในแต่ละเดือน ไม่ว่าในระยะเวลาในระหว่างอายุสัญญานี้ (มีหน่วยเป็นล้านบีทียู) โดยเพียงแต่แจ้งเงื่อนไขการเปลี่ยนแปลงให้ผู้ซื้อทราบถึงเงื่อนไขในการเปลี่ยนแปลง MCQ ดังกล่าว

ทั้งนี้ ผู้ซื้อสามารถแจ้งเปลี่ยนแปลง MCQ ของปีสัญญาถัดจากปีสัญญาปัจจุบันได้ก่อนสิ้นเดือนกรกฎาคมของปีสัญญาปัจจุบัน แต่จะต้องได้รับความเห็นชอบเป็นลายลักษณ์อักษรจาก ปตท. ก่อน จึงจะถือว่าปริมาณที่แจ้งเปลี่ยนแปลง มีผลเป็น MCQ ของปีสัญญาถัดไป

3.3 ผู้ซื้อตกลงแจ้งแผนปริมาณการใช้ก๊าซเฉลี่ยต่อเดือน เท่ากับ 42,300 ล้านบีทียู (MMBTU) เพื่อให้ ปตท. นำปริมาณดังกล่าว ไปจองสิทธิในการให้บริการท่อส่งก๊าซ

ทั้งนี้ผู้ซื้อสามารถแจ้งเปลี่ยนแปลงแผนปริมาณการใช้ก๊าซเฉลี่ยต่อเดือนของปีสัญญาถัดจากปีสัญญาปัจจุบันได้ ก่อนสิ้นเดือนกรกฎาคมของปีสัญญาปัจจุบัน ทั้งนี้ให้ ปตท. นำไปจองสิทธิในการให้บริการท่อส่งก๊าซ ของปีสัญญาถัดจากปีสัญญาปัจจุบัน แต่จะต้องได้รับความเห็นชอบเป็นลายลักษณ์อักษรจาก ปตท. ก่อน จึงจะถือว่า แผนปริมาณการใช้ก๊าซเฉลี่ยต่อเดือนที่แจ้ง มีผลเปลี่ยนแปลงเป็นแผนปริมาณการใช้ก๊าซเฉลี่ยต่อเดือนของปีสัญญาถัดไป

Signature
Date

ฉบับ
- 5/20 -
ต้นฉบับ

สัญญาซื้อขายก๊าซ เลขที่ EXP/9/60/๕๕.
สัญญาซื้อขายก๊าซ เลขที่ EXP/9/60

4. กำหนดระยะเวลาของสัญญา

4.1 สัญญาฉบับนี้ มีกำหนดระยะเวลา 10 (สิบ) ปี นับตั้งแต่วันที่ลงนามครบถ้วนทั้งสองฝ่าย เป็นต้นไป ทั้งนี้ หากผู้ซื้อมีความประสงค์จะต่ออายุสัญญากันอีก ผู้ซื้อจะต้องแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรให้ ปตท. ทราบล่วงหน้าก่อนสัญญาสิ้นสุดลง ไม่น้อยกว่า 1 (หนึ่ง) ปี และได้รับความเห็นชอบเป็นลายลักษณ์อักษรจาก ปตท. โดยรายละเอียด ในสัญญาให้ไว้ในไปตามที่คู่สัญญาคณะฝ่ายตกลงกัน

5. การคำนวณราคาก๊าซ ค่าก๊าซ แต่ละเดือน

5.1 ราคาก๊าซ

ราคาก๊าซตามสัญญานี้ ให้เป็นไปตามการคำนวณราคาก๊าซที่กำหนดในเอกสารแนบท้ายสัญญา หมายเลข 2 ทั้งนี้ หากภายหลัง หน่วยงานภาครัฐมีการประกาศเปลี่ยนแปลง วิธีการคิดคำนวณราคาก๊าซ ดังกล่าว ผู้สัญญาทั้งสองฝ่าย จะร่วมกันปรับแก้ไขวิธีการคำนวณราคาก๊าซให้เป็นไปตามที่ภาครัฐกำหนด

5.2 การคำนวณค่าก๊าซ แต่ละเดือน

ค่าก๊าซที่ ปตท. เรียกเก็บจากผู้ซื้อในแต่ละเดือน จะคิดคำนวณ จากตัวเลขปริมาณก๊าซ แต่ละเดือน ที่ผ่านมาตรวัดก๊าซ ณ จุดส่งมอบ ตามเอกสารแนบท้ายสัญญาหมายเลข 1 คูณด้วยราคาก๊าซ ตาม ข้อ 5.1

6. คุณภาพของก๊าซ

คุณภาพของก๊าซที่ตกลงซื้อขายกันตามสัญญาฉบับนี้ ให้เป็นไปตามคุณภาพก๊าซในระบบท่อส่งก๊าซ บริเวณที่สถานีบริการก๊าซของผู้ซื้อตั้งอยู่

7. การส่งมอบ

กรรมสิทธิ์และกรรมสิทธิ์ในเนื้อก๊าซที่ซื้อขาย จะตกเป็นของผู้ซื้อ เมื่อก๊าซผ่าน จุดส่งมอบ (มาตรวัด ก๊าซที่ติดตั้งไว้ ณ สถานีควบคุมความดัน และวัดปริมาณการไหลของผู้ซื้อ) ตามเอกสารแนบท้ายสัญญาหมายเลข 1

8. หน้าที่และความรับผิดชอบ

8.1 หน้าที่และความรับผิดชอบ ผู้ซื้อ

8.1.1 ผู้ซื้อเป็นผู้ลงทุนและก่อสร้างสถานีบริการก๊าซและสิ่งก่อสร้างดังต่อไปนี้ ให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล กฎหมาย และข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง รวมถึงมาตรฐานของ ปตท.

Signature
Date

ฉบับ
ต้นฉบับ

สัญญาจ้างวิชาชีพ เลขที่ EXP/9/60/๑๘.
บัญชีรับชดเชย เลขที่ EXP/9/60

- 1) ระยะเวลาของสัญญา ตั้งแต่จุดเชื่อมต่อ จากระบบท่อของ ปตท. ไปยังสถานีควบคุมความดันและวัดปริมาณก๊าซ
- 2) สถานีควบคุมความดันและวัดปริมาณก๊าซ
- 3) สถานีบริการก๊าซประเภทแนวท่อ (CONVENTIONAL STATION)

โดยรายละเอียดเป็นไปตามเอกสารแนบท้ายสัญญาหมายเลข 1

8.1.2 ผู้ซื้อต้องดำเนินการก่อสร้างระบบท่อส่งก๊าซ สถานีควบคุมความดัน และวัดปริมาณก๊าซ และสถานีบริการก๊าซ ตามข้อ 8.1.1 ให้แล้วเสร็จ พร้อมรับการจ่ายก๊าซ ภายในวันที่เริ่มซื้อขายก๊าซ ตามที่ระบุไว้ในข้อ 3.1

8.1.3 ผู้ซื้อต้องโอนกรรมสิทธิ์ของระบบท่อส่งก๊าซ ตั้งแต่จุดเชื่อมต่อ จากระบบท่อของ ปตท. ไปจนถึงแนวเขตที่ดินของผู้ซื้อ ให้แก่ ปตท. โดยเงื่อนไขการโอนกรรมสิทธิ์ดังกล่าวข้างต้น ให้เป็นไปตามที่ ปตท. กำหนด

8.1.4 ผู้ซื้อเป็นผู้รับผิดชอบ การบำรุงรักษาซ่อมแซมแก้ไข (CORRECTIVE MAINTENANCE) และการประกันภัย ของระบบท่อส่งก๊าซที่เชื่อมต่อจาก ระบบท่อของ ปตท. จนถึงสถานีควบคุมความดันและวัดปริมาณก๊าซ รวมถึงสถานีควบคุมความดันและวัดปริมาณก๊าซ

8.1.5 ผู้ซื้อเป็นผู้รับผิดชอบ การบำรุงรักษาดามวาระ (PREVENTIVE MAINTENANCE) และการบำรุงรักษาซ่อมแซมแก้ไข (CORRECTIVE MAINTENANCE) รวมถึงการประกันภัย ของระบบท่อส่งก๊าซ จากสถานีควบคุมความดันและวัดปริมาณก๊าซ ไปยังสถานีบริการก๊าซ รวมถึงสถานีบริการก๊าซ ทั้งนี้ ให้รวมถึง ระบบท่อ/อุปกรณ์ หรือ สิ่งจำเป็น ภายในสถานีบริการก๊าซด้วย

8.1.6 ผู้ซื้อต้องปฏิบัติตามกฎหมาย กฎระเบียบ ข้อบังคับ และ/หรือ นโยบายของหน่วยงานราชการ และนโยบาย ปตท. ที่เกี่ยวข้องกับสัญญานี้ รวมถึง ข้อกำหนดเกี่ยวกับการเปิดให้ใช้หรือ เชื่อมต่อระบบส่งก๊าซธรรมชาติบนบก แก่บุคคลที่สาม และ/หรือ ข้อกำหนดอื่นๆ ที่ ปตท. ได้จัดทำขึ้นเพื่อให้สอดคล้องกับ กฎหมาย กฎระเบียบ ข้อบังคับ และ/หรือ นโยบายของหน่วยงานราชการดังกล่าว

ทั้งนี้ หากมีการเปลี่ยนแปลงแก้ไขกฎหมาย กฎระเบียบ ข้อบังคับ และ/หรือ นโยบายของ ปตท. หรือ หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ผู้ซื้อยินยอมจะปฏิบัติตามและยอมรับค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้น(หากมี) ทุกประการ

Signature and stamps of the buyer.

ฉบับ
ต้นฉบับ

สัญญาจ้างวิชาชีพ เลขที่ EXP/9/60/๑๘.
บัญชีรับชดเชย เลขที่ EXP/9/60

8.2 หน้าที่และความรับผิดชอบ ปตท.

8.2.1 ปตท. จะให้ความสะดวกแก่ผู้ซื้อ ในการประสานงาน ข้อมูลต่างๆ ที่จำเป็นในการออกแบบวิศวกรรมเครื่องต่อ รวมถึงระบบท่อส่งก๊าซของผู้ซื้อ

8.2.2 เมื่อ คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย ได้ดำเนินการ โอนกรรมสิทธิ์ระบบท่อส่งก๊าซของผู้ซื้อ ตามข้อ 9.1 เป็นที่เรียบร้อยแล้ว ปตท. เป็นผู้รับผิดชอบ การบำรุงรักษาซ่อมแซมแก้ไข (CORRECTIVE MAINTENANCE) ระบบท่อส่งก๊าซที่ ปตท. รับโอน และ ปตท. เป็นผู้รับผิดชอบการบำรุงรักษา ดามวาระ (PREVENTIVE MAINTENANCE) ระบบท่อส่งก๊าซของผู้ซื้อ ตั้งแต่จุดเชื่อมต่อข ทหาระบบท่อของ ปตท. ไปยังสถานีควบคุมความดันและวัดปริมาณก๊าซ รวมถึง สถานีควบคุมความดันและวัดปริมาณก๊าซ

8.2.3 ปตท. จะดำเนินการดำเนินการก่อสร้างระบบท่อของ ปตท. ให้เป็นไปตามการดำเนินงาน ตามมาตรฐานสากล

9. การโอนกรรมสิทธิ์ในท่อส่ง นอกแนวเขตที่ดินผู้ซื้อ (หากมี)

9.1 ผู้ซื้อต้องโอนกรรมสิทธิ์ระบบท่อส่งของผู้ซื้อ รวมถึงอุปกรณ์ประกอบต่างๆ ซึ่งเป็นทรัพย์สินของผู้ซื้อ ตั้งแต่จุดเชื่อมต่อ จากระบบท่อของ ปตท. ไป จนถึงแนวเขตที่ดินของผู้ซื้อ ให้แก่ ปตท. โดยไม่มีค่าตอบแทนและปราศจากข้อผูกพันใดๆทั้งสิ้น

9.2 การโอนกรรมสิทธิ์ในทรัพย์สินตามข้อ 9.1 ให้หมายรวมถึงการ โอนสิทธิ หรือการจัดให้ ปตท. ได้สิทธิหรือประโยชน์ใดๆ ในทรัพย์สินที่ผู้ซื้อ มีต่อบุคคลใดๆ และ สิทธิประโยชน์ หรือข้อผูกพันในการรับประกันผลงานในการก่อสร้าง และ/หรือ สิทธิประโยชน์ในการเรียกร้องจากหลักประกันตามสัญญาจ้าง เมื่อก่อสร้างระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติดังกล่าว จากผู้รับเหมาก่อสร้าง หรือบุคคลใดๆ (หากมี) อีกด้วย

ในวันทำสัญญานี้ ผู้ซื้อได้แจ้งหรือบอกกล่าวต่อบุคคลตามวรรคก่อนให้ทราบถึงการโอนทรัพย์สินตาม ข้อ 9.1 นี้ ให้แก่ ปตท. เรียบร้อยแล้ว โดยผู้ซื้อให้คำรับรองต่อ ปตท. ว่าดำเนินการใดๆ อันจำเป็นและใช้ความพยายามอย่างเต็มที่ตามสมควรในการรักษาสิทธิประโยชน์ของ ปตท. หรือใช้สิทธิที่ผู้ซื้อ มีต่อบุคคลใดๆ อันเป็นประโยชน์ต่อ ปตท. เพื่อการดำเนินการตามวัตถุประสงค์ในข้อนี้ด้วย

9.3 กรณีที่ ผู้ซื้อ ไม่สามารถดำเนินการโอนกรรมสิทธิ์ ระบบท่อส่งของผู้ซื้อและทรัพย์สินต่างๆ ตามข้อ 9.1 ให้กับ ปตท. ได้ ไม่ว่าด้วยเหตุใดๆ ผู้ซื้อจะมีหน้าที่ต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายต่างๆ ทุกกรณีที่เกิดขึ้น ซึ่งรวมถึงแต่ไม่จำกัดเฉพาะ ค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์ที่ดิน ค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาซ่อมแซมแก้ไขระบบท่อ นอกจากนี้ ปตท. มีสิทธิที่จะไม่ส่งก๊าซหรือระงับการส่งมอบก๊าซ ตามสัญญา โดยไม่ต้องแจ้ง ปตท. ประพจน์คดีความสัญญา และผู้ซื้อ ไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าตอบแทนใดๆ จาก ปตท. ทั้งสิ้น

Signature and stamps of the seller.

ฉบับ

ฉบับ

สัญญาซื้อขายเลขที่ EXP/9/60/อฉ.
สัญญาซื้อขายเลขที่ EXP/9/60

10. เงื่อนไขการจำหน่ายก๊าซให้แก่ลูกค้าของผู้ซื้อ

10.1 ผู้ซื้อตกลงจำหน่ายก๊าซให้แก่ลูกค้าของผู้ซื้อ (เพื่อให้สามารถรับยานยนต์ เท่านั้น ห้ามนำไปจำหน่าย และ/หรือ ใช้เป็นเชื้อเพลิงสำหรับภาคธุรกิจอื่นๆ เช่น ภาคอุตสาหกรรม) หรือใช้สำหรับยานยนต์ของตนเอง ตามวัตถุประสงค์ของสัญญา

หากผู้ซื้อไม่มีความประสงค์จะให้ก๊าซที่ซื้อตามสัญญานี้ไป จำหน่าย/ดำเนินการ สำหรับ สถานีบริการ ก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ รูปแบบแม่-ลูก (MOTHER-DAUGHTER STATION) ผู้ซื้อจะต้องแจ้งเป็น ภายกัมกับสถานีให้ ปตท. ทราบ และ ได้รับความเห็นชอบเป็นลายลักษณ์อักษรจาก ปตท. ก่อน และจะต้อง ดำเนินการตามเงื่อนไข และรายละเอียดที่ ปตท. กำหนด (หากมี) ต่อไป

10.2 ผู้ซื้อต้องปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ ของหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องกับการ ดำเนินการตามวัตถุประสงค์ของสัญญานี้

10.3 ในการประกอบกิจการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ของผู้ซื้อ ผู้ซื้อต้องให้ความร่วมมือ และ ปฏิบัติตามนโยบายการจำหน่ายก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ ของ ปตท.

11. การควบคุมความปลอดภัย และอื่นๆ

11.1 ในระหว่างอายุสัญญานี้ ผู้ซื้อตกลงยินยอมและอำนวยความสะดวกให้แก่ ปตท. และ ผู้ที่ ปตท. มอบหมาย ในการเข้าทำการตรวจสอบระบบท่อของของผู้ซื้อ สถานีควบคุมความดัน และ จัดปริมาณการ ก๊าซของผู้ซื้อ ตลอดจนการเข้าดำเนินการปรับปรุงการใช้ก๊าซ และการปฏิบัติการใดๆ เพื่อเป็นไป ตามมาตรฐาน ของ ปตท. ภายในเขตที่ดินของผู้ซื้อ ซึ่งเป็นตำแหน่งที่สถานีบริการก๊าซตั้งอยู่ เพื่อให้การให้ก๊าซธรรมชาติ อยู่ในสภาพที่ปลอดภัยและพร้อมใช้งาน ได้ตามปกติอยู่เสมอ

11.2 ผู้ซื้อตกลงยินยอมและอำนวยความสะดวกให้แก่ ปตท. หรือผู้ที่ ปตท. มอบหมาย ในการเข้า ร่วมสังเกตการณ์ หรือ ทำการตรวจสอบการปฏิบัติการบำรุงรักษา และ/หรือ ซ่อมแซมระบบท่อของของผู้ซื้อ โดยผู้ซื้อ จะต้องดำเนินการให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล หรือ มาตรฐานของ ปตท.

11.3 ในการดำเนินการตามข้อ 11.1 และ 11.2 ผู้ซื้อยินยอมให้ ปตท. มีสิทธิเข้าไปในที่ดินของผู้ซื้อ เพื่อการใดๆ อันจำเป็น หรือเกี่ยวข้องกับดำเนินการตามวัตถุประสงค์ของสัญญานี้ ได้ทุกเวลา โดยผู้ซื้อจะ ไม่ได้แจ้งคัดค้าน ใช้สิทธิเรียกร้อง หรือดำเนินการตามกฎหมายใดๆ แก่ ปตท. ทั้งสิ้น

11.4 ผู้ซื้อ สัญญาว่าจะไม่ทำการแก้ไข ซ่อมแซม ปรับแต่ง เลื่อน หมุนวาล์ว หรืออุปกรณ์ใดๆ อัน เป็นส่วนประกอบของ สถานีควบคุมความดันและจัดปริมาณการ ก๊าซ โดยเด็ดขาด เว้นแต่ในกรณีที่ฉุกเฉินที่อาจ ก่อให้เกิดความเสียหายอย่างร้ายแรง ซึ่งผู้ซื้อสามารถดำเนินการปิดวาล์วได้ ทั้งนี้ ผู้ซื้อจะต้องแจ้งให้ ปตท. ทราบทันทีหลังจากที่ได้ดำเนินการดังกล่าว

วท
S-a
Amul

ฉบับ

ฉบับ

สัญญาซื้อขายเลขที่ EXP/9/60/อฉ.
สัญญาซื้อขายเลขที่ EXP/9/60

11.5 การดำเนินการที่เกี่ยวข้องกับการควบคุมความปลอดภัย หรือระบบปฏิบัติการ หรืออื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง (หากมี) ให้เป็นไปตามที่ ปตท. กำหนด และ/หรือ ที่ฝ่ายปฏิบัติการของผู้สัญญาทั้งสองฝ่ายจะได้ตกลงกัน ซึ่ง ในกรณีที่ไม่สามารถตกลงกันได้ ให้ถือว่าความเห็นและดุลพินิจของ ปตท. เป็นที่สุด

12. การโอนสิทธิ

ผู้ซื้อจะไม่โอนสิทธิ ตามสัญญานี้ ให้แก่ ได้รับความเห็นชอบเป็นลายลักษณ์อักษรจาก ปตท.

13. การประกันภัย

ปตท. เป็นผู้จัดทำประกันภัยระบบท่อ ในส่วนของ ปตท. และ ผู้ซื้อเป็นผู้จัดทำประกันภัยระบบท่อ ของของผู้ซื้อ สถานีควบคุมความดัน รวมทั้ง วัดปริมาณการ ก๊าซ ของผู้ซื้อ รวมถึงสถานีบริการก๊าซ กับ บริษัท ประกันภัย ที่เป็นที่ยอมรับของทั้งสองฝ่าย โดย การประกันภัยนั้น จะต้องคุ้มครองพนักงานของ ปตท. หรือ ผู้ที่ ปตท. มอบหมายที่เข้าไปปฏิบัติหน้าที่ในสถานที่ของผู้ซื้อ และให้คุ้มครองถึง บุคคลที่สาม ที่ได้รับ อันตราย อันเกิดจากทรัพย์สินดังกล่าวด้วย นอกจากนี้ผู้ซื้อตกลงตกลงที่จะไม่เบียดเบียนพนักงานของ ปตท. หรือ ผู้ที่ ปตท. มอบหมายที่เข้าไปดำเนินการตามสัญญานี้อีกด้วย ทั้งนี้พนักงาน ปตท. หรือผู้ที่ ปตท. มอบหมายที่ดำเนินการตามสัญญานี้ จะต้องดำเนินการตามมาตรฐานสากลและมาตรฐาน ปตท. ที่ใช้ปฏิบัติ ทั่วไปเกี่ยวกับกิจการประเภทนี้

14. การวางหลักประกันการชำระค่าก๊าซ

14.1 ผู้ซื้อตกลงวางหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาและการชำระหนี้ตามสัญญา จำนวน 20,000,000 บาท (ยี่สิบล้านบาทถ้วน) เป็น เงินสด หรือหนังสือสัญญาที่ประกันของธนาคาร (ตามรูปแบบที่ ปตท. กำหนด) โดยมอบให้แก่ ปตท. ก่อนวันเริ่มต้นซื้อขายก๊าซครั้งแรก ตามข้อ 3.1 อย่างน้อย 7 วัน และถ้า จำเป็นหลักประกันดังกล่าวลดเหลือเหลือไม่ถึงด้วยเหตุใดผู้ซื้อจะต้องนำส่วนที่ขาดมาวางให้ครบจำนวน เงิน ที่ที่ได้รับแจ้งจาก ปตท.

หลักประกันดังกล่าวมีอายุประกันนับตั้งแต่วันที่สัญญาฉบับนี้มีผลบังคับใช้ไปจนกว่าผู้ซื้อจะพ้น ความรับผิดชอบตามสัญญานี้ และหากกำหนดเวลาความรับผิดชอบของผู้ซื้อตามสัญญาต้องยืดออกไปด้วย เหตุใดๆ ก็ตาม ผู้ซื้อต้องนำหลักประกันมาลบให้แก่ ปตท. ให้มีอายุการประกันให้ครบตามรับผิดชอบตาม สัญญาต่อไป

วท
S-a
Amul

คู่ฉบับ
ต้นฉบับ

สัญญาซื้อขายหลักทรัพย์ เลขที่ EXP/๑/๖๐/๑๘.
สัญญาซื้อขายหลักทรัพย์ เลขที่ EXP/๑/๖๐/๑๘.

14.2 หลักประกันที่วางต่อ ปตท. ตามข้อ 14.1 กรณีวางเป็นเงินสด ผู้ซื้อไม่ผิดใจเรียกเอาดอกเบี้ยจาก ปตท. ทั้งสิ้น

หลักประกันที่ผู้ซื้อนำมามอบไว้ตามสัญญาที่ ปตท. จะคืนให้เมื่อผู้ซื้อพ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาแล้ว

14.3 กรณีผู้ซื้อชำระค่าภาษี ไม่ว่าจะงวดใดก็ตามตามการเรียกเก็บเงินของ ปตท. ในข้อ 15 ปตท. จะแจ้งให้ผู้ซื้อทราบเป็นลายลักษณ์อักษร ถึงการชำระค่าภาษีของผู้ซื้อ และ ปตท. มีสิทธิเรียกเอาจากธนาคารผู้ออกหนังสือค้ำประกันได้ ตามที่กฎหมายกำหนด

15. เงื่อนไขและการชำระเงินค่าภาษีและค่าบริการ

15.1 ผู้ซื้อตกลงชำระเงินค่าภาษี ให้ ปตท. เท่ากับ จำนวนเงินที่คำนวณจากปริมาณภาษีที่ผ่านมาตรวัด ณ จุดส่งมอบตลอดทั้งเดือน คูณกับราคาภาษีซึ่งคำนวณตามสูตรในเอกสารแนบท้ายสัญญาหมายเลข 2

15.2 ผู้ซื้อต้องชำระค่าบริการ ให้ ปตท. ดังนี้

15.2.1 ค่าบริการการให้ความสามารถในการให้บริการเกินกำหนดแผนการใช้ก๊าซฯ ซึ่งคำนวณตามสูตรในสัญญาแนบท้ายหมายเลข 2 คือ ค่าบริการที่เก็บจากผู้ซื้อ ในกรณีที่ปริมาณก๊าซที่ผ่านมาตรวัด ณ จุดส่งมอบตลอดทั้งเดือนเกินกว่า ร้อยละ 115 (ร้อยสิบห้า) ของแผนปริมาณการใช้ก๊าซเฉลี่ยต่อเดือนของปีสัญญาปัจจุบัน ที่ผู้ซื้อแจ้งต่อ ปตท. ตามข้อ 3.3

15.2.2 ค่าบริการการให้ความสามารถในการให้บริการน้อยกว่ากำหนดแผนการใช้ก๊าซฯ ซึ่งคำนวณตามสูตรในสัญญาแนบท้ายหมายเลข 2 คือ ค่าบริการที่เก็บจากผู้ซื้อ ในกรณีที่ปริมาณก๊าซที่ผ่านมาตรวัด ณ จุดส่งมอบตลอดทั้งเดือนน้อยกว่า ร้อยละ 85 (แปดสิบห้า) ของแผนปริมาณการใช้ก๊าซเฉลี่ยต่อเดือนของปีสัญญาปัจจุบัน ที่ผู้ซื้อแจ้งต่อ ปตท. ตามข้อ 3.3

15.2.3 ปตท. ผ่อนผันค่าบริการ ตามข้อ 15.2.1 และ 15.2.2 ให้แก่ผู้ซื้อ เป็นระยะเวลา 1 ปี นับแต่ วันที่ผู้ซื้อเริ่มซื้อก๊าซครั้งแรก ตามข้อ 3.1

ทั้งนี้ ในกรณีที่ครบกำหนดระยะเวลา 1 ปี ตามวรรคก่อนแล้ว หากข้อกำหนดเกี่ยวกับการเปิดให้ใช้ หรือเชื่อมต่อบริเวณส่งก๊าซธรรมชาติบนบกแก่บุคคลที่สาม ยังไม่มีผลใช้บังคับ ปตท. จะผ่อนผันค่าบริการดังกล่าว ให้แก่ผู้ซื้อ จนกว่า ปตท. จะมีหน้าที่ต้องชำระค่าบริการแก่ผู้มีสิทธิเรียกเก็บ โดย ปตท. จะแจ้งให้ผู้ซื้อทราบต่อไป

จาก Sirai
ampul

คู่ฉบับ
ต้นฉบับ

สัญญาซื้อขายหลักทรัพย์ เลขที่ EXP/๑/๖๐/๑๘.
สัญญาซื้อขายหลักทรัพย์ เลขที่ EXP/๑/๖๐/๑๘.

15.3 ปตท. จะเรียกเก็บค่าภาษีและค่าบริการ โดยส่งเอกสารเรียกเก็บเงิน ไปยังผู้ซื้อ ภายในวันที่ 10 (สิบ) ของเดือนถัดไป และ ปตท. จะจัดส่งคืนถ้าเอกสารเรียกเก็บเงิน ไปยังผู้ซื้อ ทางไปรษณีย์ลงทะเบียนตอบรับหรือส่งโดยวิธีที่ ปตท. กำหนด และผู้ซื้อจะต้องชำระเงินภายในวันที่ 20 (ยี่สิบ) ของเดือนนั้น โดยการโอนเงินเข้าบัญชีธนาคาร ที่ระบุไว้ในเอกสารเรียกเก็บเงิน ตามวิธีปฏิบัติที่ยอมรับกันทั่วไป ในธุรกิจธนาคารพาณิชย์และสถาบันการเงิน หรือโดยวิธีที่ ปตท. กำหนด

ในกรณีที่วันครบกำหนดชำระเงิน ตรงกับวันหยุดของธนาคาร ปตท. และผู้ซื้อตกลงให้ถือว่าวันครบกำหนดชำระเงินเป็นวันที่ทำการของธนาคารวันถัดไป

15.4 ในกรณีที่ ปตท. ส่งเอกสารเรียกเก็บเงินของแต่ละเดือน ไปยังผู้ซื้อเกินวันที่ 10 (สิบ) ของเดือนถัดไป ปตท. จะเลื่อนวันครบกำหนดชำระเงินออกไปกับผู้ซื้อเท่ากับ จำนวนวันซึ่ง ปตท. เลื่อนออกไป

15.5 หากผู้ซื้อชำระเงินล่าช้ากว่ากำหนดดังกล่าว ผู้ซื้อจะต้องชำระหนี้ค่าภาษี พร้อมเบี้ยปรับ ในอัตราร้อยละ 2 (สอง) ต่อเดือน ซึ่งคำนวณจากเงินค้างชำระ นับตั้งแต่วันที่ครบกำหนดชำระเงิน ตามที่ระบุในข้อ 15.3 หรือ 15.4 แล้วแต่กรณี จนถึงวันที่ได้มีการชำระเงินจนครบถ้วน และหากผู้ซื้อผิดนัดชำระหนี้ค่าภาษีและ/หรือ ค่าบริการ และ/หรือ ค่าปรับ ไม่ว่าทั้งหมดหรือบางส่วนตั้งแต่ 2 (สอง) งวด ปตท. มีสิทธิที่จะเข้าไปในสถานีบริการก๊าซ ของผู้ซื้อ เพื่อหยุดส่งก๊าซ ซึ่งถือว่าผู้ซื้อตกลงยินยอมและไม่ถือเป็นการละเมิดต่อผู้ซื้อทั้งทางแพ่งและทางอาญา โดย ปตท. อาจดำเนินการดังกล่าว ที่สถานีควบคุมความดันและวัดปริมาณก๊าซ หรือ ปตท. อาจดำเนินการหยุดส่งก๊าซตามความจำเป็น ภายหลังยกเลิกสถานีบริการก๊าซของผู้ซื้อ ด้วยวิธีอื่น จนกว่าจะได้รับชำระหนี้ พร้อมเบี้ยปรับครบถ้วน ซึ่ง ปตท. จะแจ้งให้ทราบล่วงหน้าแจ้ง 7 (เจ็ด) วัน ทั้งนี้โดยไม่ถือเป็นการประทุษร้ายสัญญา และ ผู้ซื้อไม่สามารถเรียกค่าเสียหายใดๆ อันเนื่องจากเหตุดังกล่าวจาก ปตท. ได้

15.6 หากผู้ซื้อผิดนัดชำระ การคำนวณค่าภาษีและ/หรือค่าบริการ ตามที่ปรากฏในเอกสารเรียกเก็บเงินของ ปตท. ตาม ข้อ 15.3 ให้ผู้ซื้อแจ้งเป็นหนังสือให้ ปตท. ทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 2 (สอง) วันทำการก่อนวันครบกำหนดชำระเงิน

ทั้งนี้ผู้ซื้อตกลงที่จะชำระเงินให้แก่ ปตท. ตามจำนวนที่ไม่มิใช่ได้แจ้งภายในกำหนดเวลาตามสัญญาข้อ 15.4 ก่อน เมื่อผู้ซื้อ และ ปตท. สามารถตกลงยอมรับจำนวนที่มีข้อโต้แย้งข้างต้น ให้ผู้ซื้อชำระเงินส่วนที่ตกลงกันได้นั้น ให้แก่ ปตท. พร้อมเบี้ยปรับของยอดเงินดังกล่าว ในอัตราที่ระบุไว้ในสัญญาข้อ 15.5 นับจากวันครบกำหนดชำระเงินจนถึงวันที่มีการชำระเงินครบถ้วน

จาก Sirai
ampul

ฉบับ
12/20
ฉบับ

สัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ EXP/9/60/อผ.
สัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ EXP/9/60

ในกรณีที่ผู้ซื้อไม่ได้แจ้ง การคำนวณค่าภาษีและ/หรือค่าบริการ ตามเอกสารเรียกเก็บเงินของ ปตท. ตามเงื่อนไขในวรรคก่อน ให้ถือว่าผู้ซื้อยอมรับ การคำนวณค่าภาษีและ/หรือค่าบริการ ตามที่ ปตท. แจ้งทุกประการ

16. เหตุสุดวิสัย

16.1 "เหตุสุดวิสัย" ในสัญญานี้ให้หมายถึง เหตุสุดวิสัย ที่บัญญัติไว้ในประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ และหมายรวมถึงการกระทำของรัฐบาล การกระทำของศัตรูในลักษณะของสงคราม ไม่ว่าจะมีประกาศ หรือไม่ก็ตาม การปิดล้อม การถูกยึด การกีดกัน การก่อความวุ่นวาย การก่อวินาศกรรม การจลาจล การนัดหยุดงาน การปิดงาน ภัยธรรมชาติ พายุ ไข้หวัดใหญ่ การแตกหรือรั่ว และการระเบิดเนื่องจากอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นแก่ท่อก๊าซและ/หรืออุปกรณ์อื่นๆ ในระบบท่อส่งก๊าซของ ปตท. หรือ เกิดขึ้นแก่ระบบท่อของของผู้ซื้อ และ/หรืออุปกรณ์ภายในสถานีบริการก๊าซของผู้ซื้อ อันทำให้การรับหรือส่งก๊าซหยุดชะงักหรือถูกจำกัด หรือ ทำให้ผู้ซื้อไม่สามารถรับก๊าซได้ทั้งหมด หรือ แต่เพียงบางส่วน การลดจำนวนก๊าซอันเนื่องมาจากการลดลงของปริมาณสำรองก๊าซของผู้ผลิต ผู้รับส่งผ่าน และ/หรือ ผู้ขายก๊าซ และการเปลี่ยนแปลงคุณภาพก๊าซ ตามข้อ 5 จนทำให้ในทางปฏิบัติ ปตท. ไม่สามารถส่งก๊าซในปริมาณตามที่กำหนด ในสัญญานี้ได้ รวมตลอดถึงความไม่สามารถส่งหรือรับก๊าซโดยเหตุใดๆ ซึ่ง ปตท. หรือ ผู้ซื้อ ไม่สามารถป้องกันได้และ อยู่นอกเหนือจากการควบคุมความปกติ ของสัญญาทั้งสองฝ่าย

16.2 ในกรณีที่สัญญาฝ่ายหนึ่งฝ่ายใดไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญาอันเนื่องมาจากเหตุสุดวิสัยตามสัญญานี้จะถือว่าสัญญาฝ่ายนั้นผิดสัญญาไม่ได้

ข้อ 17. การละเมิดหรือการก่อความเสียหาย

นอกจากเหตุสุดวิสัยที่กำหนดไว้ในข้อ 16. ปตท. และคู่สัญญาตกลงกันที่จะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ที่เกิดขึ้นในกรณี ดังต่อไปนี้

17.1 กรณีที่ ปตท. ไม่สามารถจัดส่งก๊าซ ได้ทั้งหมดหรือแต่เพียงบางส่วน ให้กับผู้ซื้อ โดยเหตุใดๆ ซึ่ง ปตท. ไม่สามารถป้องกันได้ และ/หรืออยู่เหนือการควบคุมความปกติ ในพื้นที่ที่สถานีบริการก๊าซของผู้ซื้อ ตั้งอยู่ หรือ กรณีใดๆ ที่ไม่ใช่ความผิดของ ปตท.

17.2 กรณีที่ ผู้ซื้อ ไม่สามารถรับก๊าซ ได้ทั้งหมดหรือแต่เพียงบางส่วน จาก ปตท. โดยเหตุใดๆ ซึ่ง ผู้ซื้อ ไม่สามารถป้องกันได้ และ/หรือ อยู่นอกเหนือการควบคุมความปกติ

ว.ก. Sir O. Anit J. Anit
Anit

ฉบับ
13/20
ฉบับ

สัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ EXP/9/60/อผ.
สัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ EXP/9/60

การตกลงว่าเหตุใดๆ จะเข้ากรณีความขัดแย้งตามข้อ 17.1 และข้อ 17.2 ข้างต้น ให้เป็นดุลพินิจของ ปตท. และทั้งนี้การวินิจฉัยของ ปตท. ให้ถือเป็นที่สุด

18. การแก้ไขสัญญา

ในกรณีที่ข้อขัดข้องอันเกิดจากการดำเนินงานใดๆ เปลี่ยนแปลง ไป เช่น การเปลี่ยนแปลงของกฎหมาย หรือนโยบายรัฐ หรือ วิกฤตการณ์ในตลาดน้ำมันหรือราคาเชื้อเพลิงรวมทั้งราคาก๊าซหรือภาวะขาดแคลน และ/หรือไม่เพียงพอต่อความต้องการก๊าซในประเทศ อันมิควรให้ผู้สัญญาฝ่ายหนึ่งฝ่ายใดได้รับความเสียหาย หรือความเสียหาย อย่างร้ายแรงจากการที่จะต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดแห่งสัญญาต่อไป คู่สัญญา ฝ่ายที่จะได้รับความเสียหาย หรือ ได้รับความเสียหายมีสิทธิที่จะร้องขอแก้ไขสัญญาโดยไปยกเลิกฝ่ายหนึ่งให้ทำการตกลงกันใหม่ และ คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายจะต้องเข้าร่วมหารือกันภายใน 30 (สามสิบ) วัน นับตั้งแต่วันที่อีกฝ่ายหนึ่งได้รับคำร้องขอเช่นนั้น เพื่อหาทางแก้ไขข้อขัดข้องดังกล่าว โดยเร็ว และ หากคู่สัญญาทั้งสองฝ่ายเห็นพ้องกันให้แก้ไขสัญญานี้ก็ให้แก้ไข โดยทำสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมและลงนามร่วมกัน ทั้งนี้ ในระหว่างเวลาการเจรจาตกลงกัน ให้สัญญาฉบับนี้มีผลใช้บังคับอยู่ต่อไปจนกว่าทั้งสองฝ่าย จะได้มีการลงนามในสัญญาหรือในข้อตกลงดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว

19. การผิดสัญญา

สัญญานี้อาจเลิกได้โดยเหตุหนึ่งเหตุใดดังต่อไปนี้

19.1 ผู้ผลิต ผู้รับส่งผ่าน และ/หรือผู้ขายก๊าซไม่มีก๊าซเพียงพอที่จะส่งให้ ปตท. อีกต่อไป และ ปตท. ใช้ความพยายามจัดหาอย่างเต็มที่แล้วก็ไม่สามารถจัดหาจากแหล่งอื่นมาเพิ่มเติมได้

19.2 เกิดความเสียหายแก่ระบบท่อของ ปตท. หรือ แก่ระบบท่อของของผู้ซื้อ ทำให้ไม่สามารถส่งหรือรับก๊าซได้โดยสิ้นเชิง โดยที่ ปตท. หรือ ผู้ซื้อ ได้ใช้ความพยายามอย่างเต็มที่ในการซ่อมแซมระบบท่อดังกล่าวแล้ว

19.3 หากผู้ซื้อ ไม่ซื้อก๊าซติดต่อกันเป็นเวลานานกว่า 60 (หกสิบ) วัน โดยไม่บอกกล่าวล่วงหน้า เป็นลายลักษณ์อักษรและไม่มีเหตุผลควร ปตท. มีสิทธิบอกเลิกสัญญาได้

19.4 หากคู่สัญญาฝ่ายหนึ่งฝ่ายใด ผิดสัญญา คู่สัญญาอีกฝ่ายหนึ่งอาจบอกกล่าวเป็นลายลักษณ์อักษรไปยังคู่สัญญาฝ่ายที่ผิดสัญญา และขอให้คู่สัญญาฝ่ายที่ผิดสัญญานั้นทำการแก้ไขข้อผิดสัญญาของตน หากคู่สัญญาฝ่ายที่ผิดสัญญาไม่สามารถแก้ไขข้อผิดสัญญา หรือ ไม่ทำการแก้ไขภายใน 60 (หกสิบ) วัน นับตั้งแต่วันที่ได้รับหนังสือบอกกล่าวการผิดสัญญา หรือ ระยะเวลาอื่นที่คู่สัญญาจะตกลงกัน คู่สัญญาฝ่ายที่มีผิด

ว.ก. Sir O. Anit J. Anit
Anit

ฉบับ
14/20 - ๑๑
ต้นฉบับ

สัญญาซื้อขายบ้านพัก เลขที่ EXP/๑/๒๐/๒๑.
สัญญาซื้อขายบ้านพัก เลขที่ EXP/๑/๒๐

สัญญานี้มีลักษณะเป็นสัญญาและเรียกค่าเสียหายอันเกิดจากการผิดสัญญา (หากมี) จากสัญญาฝ่ายที่ผิดสัญญาได้จนครบถ้วน

19.5 เมื่อคู่สัญญาตกลงร่วมกันเป็นลายลักษณ์อักษร ให้สัญญานี้สิ้นสุดลง

20. การบอกกล่าว

บรรดา การบอกกล่าว หรือการให้ความยินยอม หรือความเห็นชอบใดๆ ตามสัญญานี้จะต้องทำเป็นหนังสือ หรือติดอิเล็กทรอนิกส์ และจะถือว่าได้ส่งไปโดยชอบแล้ว หากได้จัดส่งโดยทางหนึ่งทางใด ดังต่อไปนี้

20.1 ส่งมอบโดยบุคคล แก่ผู้แทนที่ได้รับมอบหมาย ของคู่สัญญาแต่ละฝ่าย

20.2 ส่งทาง ไปรษณีย์ลงทะเบียน

20.3 ส่งทาง โทรศัพท์ แล้วยืนยันเป็นหนังสือโดยเร็วไปรษณีย์และที่อยู่ของอีกฝ่ายหนึ่งดังต่อไปนี้

ก. ผู้แทนที่ได้รับมอบหมายของ ปตท. และที่อยู่ของ ปตท.

ผู้จัดการฝ่ายกลยุทธ์และพัฒนาธุรกิจ (หรือตามที่ ปตท. จะได้แจ้ง)

รายงานข้าราชการสำหรับยานยนต์ กลุ่มธุรกิจ โครงสร้างพื้นฐาน

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

เลขที่ 555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900

ข. ผู้แทนที่ได้รับมอบหมายของผู้ซื้อ และที่อยู่ของผู้ซื้อ

หุ้นส่วนผู้จัดการ

ห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ้อนเซอร์วิส

105/5 หมู่ที่ 3 ตำบลแสนภูตาย อำเภอบ้านโพธิ์ จังหวัดฉะเชิงเทรา

21. รายการเอกสารแนบท้ายสัญญา

21.1 เอกสารแนบท้ายสัญญาหมายเลข 1 แบบผังบริเวณสถานบริการก๊าซ

21.2 เอกสารแนบท้ายสัญญาหมายเลข 2 การคำนวณราคาก๊าซและค่าบริการแต่ละเดือน

21.3 เอกสารแนบท้ายสัญญาหมายเลข 3 แผนผังแสดงที่ตั้งระวางท่อ จุดส่งมอบ และหน้าที่ที่รวม

รับผิดชอบ

Signature
Signature
Signature
Signature

ฉบับ
15/20 - ๑๑
ต้นฉบับ

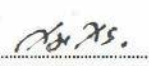
สัญญาซื้อขายบ้านพัก เลขที่ EXP/๑/๒๐/๒๑.
สัญญาซื้อขายบ้านพัก เลขที่ EXP/๑/๒๐

21.4 เอกสารแนบท้ายสัญญาหมายเลข 4 เงื่อนไขการวางระบบท่อส่งก๊าซและก่อสร้างสถานีบริการก๊าซ

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับมีข้อความถูกต้องตรงกันทุกประการ ปตท. และผู้ซื้อได้อ่านเข้าใจข้อความโดยตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมประทับตรา (หากมี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และถือไว้ฝ่ายละฉบับ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.)

ห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ้อนเซอร์วิส (ผู้ซื้อ)

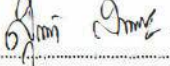
โดย : 

(นายศักดิ์เชติณ ธีรวัชร)

ผู้จัดการฝ่าย

รักษาการผู้อำนวยการผู้จัดการใหญ่

ก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์

โดย : 

(นางธนินทา ชูสงวน)

หุ้นส่วนผู้จัดการหุ้นส่วนจำกัด



พยาน : 

(นายณรงค์ไชย ปัญญไพโรจน์)

ผู้จัดการฝ่ายกลยุทธ์และพัฒนาธุรกิจ

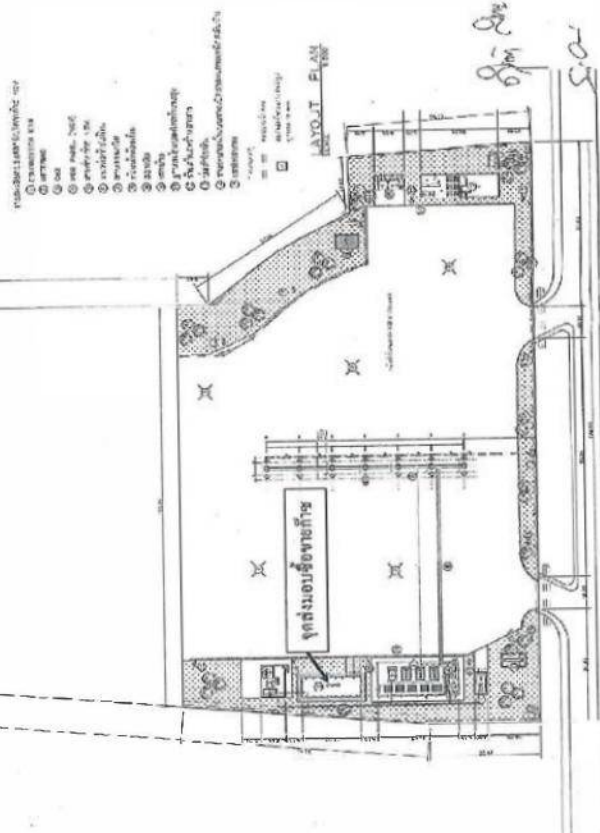
พยาน : 

(นายวิเศษ ชูสงวน)

Signature
Signature

09/06/2023 14:51 AM - 2023-06-09

အသံအသွယ်



577

Enzell

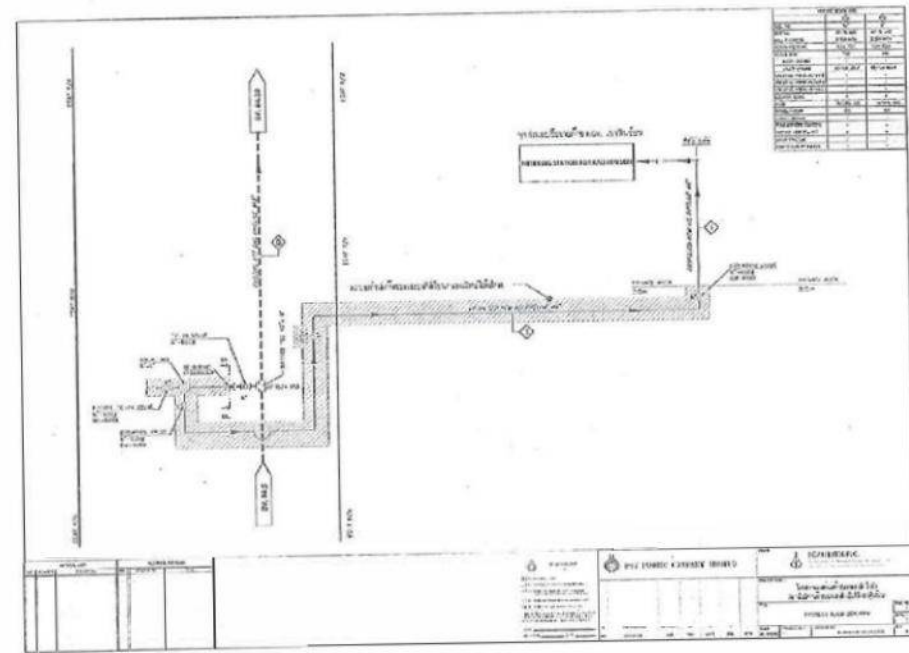
กลุ่มบำบัด

ឯកសារភ្ជាប់ទៅ លេខ៖ Exp/a/60/២៨.

[illegible]

กุ่มบับ
ต้นกุ่มบับ

สัญญาซื้อขายที่ดินเลขที่ Exp/๑๖๐/๖๕.
สัญญาซื้อขายที่ดินเลขที่ Exp/๑/๑๖
เอกสารแนบท้ายสัญญาฉบับนี้



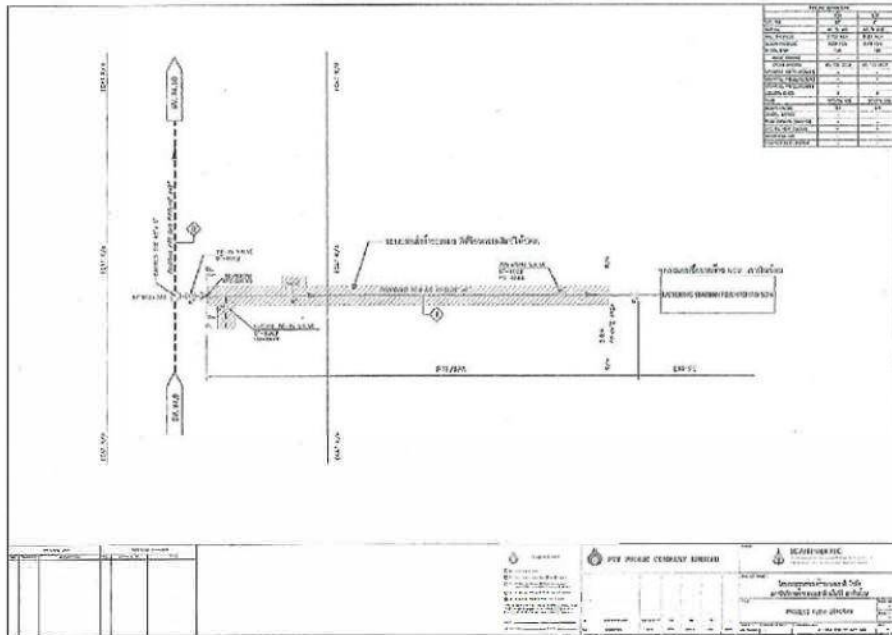
San Oni

9. 9.

Empty

ฉบับ
ต้นฉบับ

สัญญาซื้อขายก๊าซ เลขที่ EXP/4/60/อส
สัญญาซื้อขายก๊าซ เลขที่ EXP/9/ว
|เอกสารแนบท้ายสัญญาฉบับเลข|



Signature block with handwritten names and initials.

ฉบับ
ต้นฉบับ

สัญญาซื้อขายก๊าซ เลขที่ EXP/4/60/อส
สัญญาซื้อขายก๊าซ เลขที่ EXP/9/ว
|เอกสารแนบท้ายสัญญาฉบับเลข 2|

การคำนวณราคาซื้อขายและค่าบริการแต่ละเดือน

1. ราคาซื้อขายแต่ละเดือนคำนวณตามสูตร (ตามที่ภาคีรัฐกำหนด) ดังนี้

$$P = \text{Pool Gas} + S + Td_{\text{Zone1+3}} + Tc + X$$

โดย P = ราคาซื้อขายรวมจากแนวท่อสำหรับภาคขนส่ง หน่วยเป็นบาทต่อล้านบีทียู

Pool Gas = ต้นทุนราคาซื้อขายที่จำหน่ายให้แก่โรงไฟฟ้าของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคแห่งประเทศไทย ผู้ผลิตไฟฟ้าอิสระ ผู้ผลิตไฟฟ้ารายเล็ก และผู้ขายก๊าซอื่นๆ ของเดือนก่อนหน้า ประกอบด้วยก๊าซจากชาวไทยที่เหลือจากการจ่ายให้โรงแยกก๊าซ ก๊าซจากสหภาพพม่าแหล่งภาคานาและแหล่งเขตาคูน ก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) และก๊าซจากแหล่งอื่นๆ ในอนาคต มีหน่วยเป็นบาทต่อล้านบีทียู

S = อัตราค่าบริการสำหรับการจัดหาและจัดส่งก๊าซธรรมชาติ มีหน่วยเป็นบาทต่อล้านบีทียู ประกอบด้วย

S₁ คือ ค่าใช้จ่ายสำหรับการจัดหาและจัดส่งก๊าซฯ รวมค่าตอบแทนในการดำเนินการ

S₂ คือ ค่าความเสี่ยงในการรับประกันคุณภาพก๊าซฯ และการส่งก๊าซฯ ให้ได้ตามปริมาณที่กำหนด ภายใต้สัญญาซื้อขายก๊าซธรรมชาติระหว่างผู้จัดหาก๊าซฯ และผู้ผลิตก๊าซฯ และสัญญาซื้อขายก๊าซธรรมชาติระหว่างผู้จำหน่ายก๊าซฯ และผู้ใช้ก๊าซฯ รวมถึงความเสี่ยงอื่นๆ

Td_{Zone1+3} = อัตราค่าบริการส่งก๊าซทางท่อในส่วน Demand Charge สำหรับระบบท่อส่งก๊าซนอกชายฝั่งที่ระยอง (Zone 1) และระบบท่อส่งก๊าซทางฝั่ง (Zone 3) มีหน่วยเป็นบาทต่อล้านบีทียู

Tc = อัตราค่าบริการส่งก๊าซทางท่อในส่วน Commodity Charge มีหน่วยเป็นบาทต่อล้านบีทียู

X = ค่าบริหารจัดการในการขายส่งก๊าซธรรมชาติจากแนวท่อสำหรับภาคขนส่ง มีหน่วยเป็นบาทต่อล้านบีทียู

โดยทั้งนี้โครงสร้างราคา เป็นไปตามที่ภาคีรัฐกำหนด หากภาครัฐมีการเปลี่ยนแปลงสูตรราคา ปตท.และผู้ซื้อจะร่วมกันปรับแก้ไขให้เป็นไปตามที่ภาครัฐ กำหนด ต่อไป

Signature block with handwritten names and initials.

ฉบับ
18/20
ต้นฉบับ

สัญญาซื้อขายก๊าซ เลขที่ EX/P/9/60/๖๘
สัญญาซื้อขายก๊าซ เลขที่ EX/P/9/60

ฉบับ
- 19/20 -
ต้นฉบับ

สัญญาซื้อขายก๊าซ เลขที่ EX/P/9/60/๖๘.
สัญญาซื้อขายก๊าซ เลขที่ EX/P/9/60

เอกสารแนบท้ายสัญญาฉบับเลข 3

แผนผังแสดงที่ตั้งระบบท่อ จุดส่งมอบและพื้นที่ความรับผิดชอบ

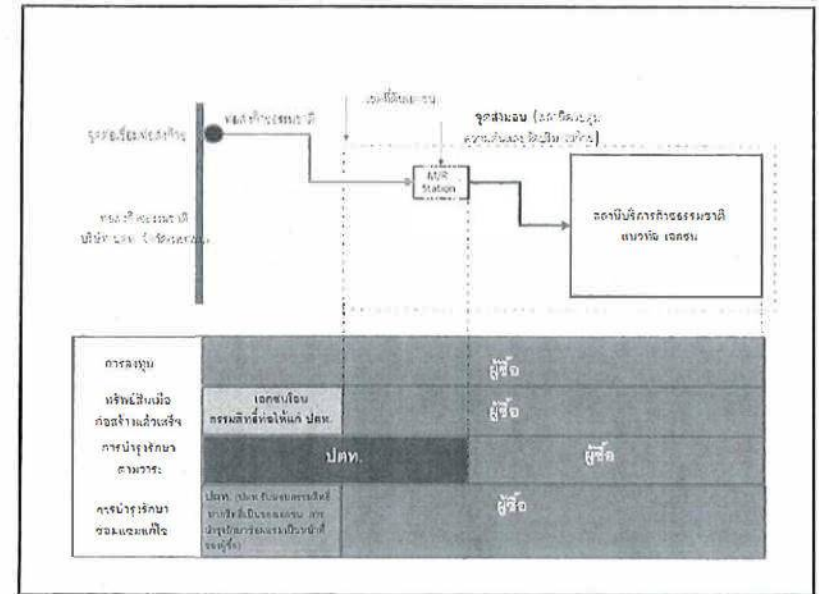
แผนผังแสดงที่ตั้งระบบท่อ

2. ค่าบริการแต่ละเดือนคำนวณตามสูตร (ตามที่ชี้แจงกำหนดเกี่ยวกับการเปิดไฟให้ หรือเชื่อมต่อระบบส่งก๊าซธรรมชาติบนบกแก่บุคคลที่สาม) ดังนี้

2.1 ค่าใช้บริการ การใช้ความสามารถในการให้บริการเกินกำหนด เท่ากับ อัตราค่าบริการ การใช้ความสามารถในการให้บริการ เกินกำหนด หักด้วยผลต่างของ ปริมาณก๊าซที่ผ่านมาตรวัด ณ จุดส่งมอบ ตลอดจนหักค่าธรรมเนียมปริมาณการใช้ก๊าซเฉลี่ยต่อเดือน (ตามข้อ 2.3) กับปริมาณก๊าซที่ผ่านมาตรวัด ณ จุดส่งมอบ ตลอดจนหักเงิน

2.2 ค่าใช้บริการ การใช้ความสามารถในการให้บริการน้อยกว่ากำหนด เท่ากับ อัตราค่าบริการ การใช้ความสามารถในการให้บริการ น้อยกว่ากำหนด คูณด้วยผลต่างของ แผนปริมาณการใช้ก๊าซเฉลี่ยต่อ เดือน (ตามข้อ 2.3) กับปริมาณก๊าซที่ผ่านมาตรวัด ณ จุดส่งมอบ ตลอดจนหักเงิน

โดยทั้งนี้โครงสร้างราคา เป็นไปตามที่ภาครัฐกำหนด หากภาครัฐมีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างราคา ผู้ซื้อและผู้ที่จะร่วมกันรับแก้ไขให้ดำเนินการตามที่ภาครัฐ กำหนด ต่อไป



W.K.

W.K.

W.K.

W.K.

W.K.

W.K.

W.K.

W.K.

ฉบับ
- 20/20 - ๐
ต้นฉบับ

สัญญาซื้อขายก๊าซ เลขที่ EXP/๓/๖๐/๖๘.
สัญญาซื้อขายก๊าซ เลขที่ EXP/9/60

เอกสารแนบท้ายสัญญาหมายเลข 4

เงื่อนไขการวางระบบท่อส่งก๊าซและการก่อสร้างสถานีบริการก๊าซ

1. ผู้ซื้อเป็นผู้ดำเนินการในการออกแบบ จัดทำรายละเอียดและข้อกำหนดต่างๆ ในการประมูลเพื่อ
ก่อสร้างระบบท่อส่งก๊าซของผู้ซื้อ รวมถึงการดำเนินการก่อสร้างงานแล้วเสร็จ ความเงื่อนไขรายละเอียดข้อ
กำหนดการเชื่อมต่อกับระบบส่งก๊าซธรรมชาติของ ปตท. และจะต้องดำเนินการตามกฎหมาย กฎระเบียบ
ข้อบังคับ และหรือนโยบาย ของหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องกับดำเนินการตามวัตถุประสงค์ของสัญญา

2. ผู้ซื้อเป็นผู้ลงทุนและก่อสร้างสถานีบริการก๊าซและสิ่งก่อสร้างดังต่อไปนี้ให้เป็นไปตาม
มาตรฐานสากล กฎหมายและข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง รวมถึงมาตรฐานของ ปตท.

1) ระบบท่อส่งก๊าซของผู้ซื้อ ตั้งแต่จุดเชื่อมต่อจากระบบท่อของ ปตท. ไปยังสถานีควบคุม
ความดันและวัดปริมาตรก๊าซ

2) สถานีควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซ (M/R STATION)

3) สถานีบริการก๊าซประเภทแนวท่อ (CONVENTIONAL STATION)

3. ในการก่อสร้างสถานีบริการก๊าซ ผู้ซื้อจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานสถานีบริการก๊าซที่ ปตท.
กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด และในกรณีที่จำเป็นต้องปรับเปลี่ยนเรื่องราว คำร้องเพื่อขออนุญาตต่อทางราชการหรือ
เอกชนเพื่อกระทำการหรือดำเนินการใดๆ ในสถานีบริการก๊าซ ผู้ซื้อเป็นผู้ดำเนินการขออนุญาตด้วยค่าใช้จ่าย
ของตนเอง

ในระหว่างดำเนินการก่อสร้างสถานีบริการก๊าซ ผู้ซื้อตกลงและยินยอมให้พนักงาน ปตท. และ/
หรือผู้แทน ปตท. เข้าทำการตรวจสอบและหรือดูแลเกี่ยวกับงานตามรายละเอียดที่ระบุในสัญญาได้ตลอดเวลา

4. เพื่อให้เกิดความปลอดภัยและได้มาตรฐาน ผู้ซื้อตกลงให้ ปตท. เป็นผู้มีสิทธิพิจารณากำหนด
รูปแบบรายละเอียดการก่อสร้างถึงปลูกสร้างเพื่อสถานีบริการก๊าซได้ตามความเหมาะสม และให้สิทธิในการ
แก้ไขเปลี่ยนแปลงและหรือยกเลิกรายละเอียดการก่อสร้างได้โดยไม่ต้องได้รับความยินยอมจากผู้ซื้อ

Signature of Buyer
Signature of Seller



ภาคผนวก ง



แจ้งยกเลิกหนังสือการแจ้งโอนสิทธิสำหรับการซื้อขายก๊าซธรรมชาติฯ และแจ้งเปลี่ยนแปลงเจ้าของโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราายแก้วโลจิสติกส์ และ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ็อนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ็อนเซอร์วิส)

12 พฤศจิกายน 2563

12 พฤศจิกายน 2563

เลขที่ : ENP-OTR-6311008

เรื่อง : แจ้งยกเลิกหนังสือการแจ้งโอนสิทธิสำหรับสัญญาซื้อขายก๊าซธรรมชาติ และแจ้งการเปลี่ยนแปลงเจ้าของโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราเวลโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซอนเซอร์วิส ของ หจก.ทราเวลโลจิสติกส์

เรียน : เลขานุการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

อ้างถึง : 1.หนังสือ เลขที่ ENP-OTR-6309009 เมื่อวันที่ 22 กันยายน 2563

2.หนังสือ เลขที่ ENP-OTR-6310007 เมื่อวันที่ 20 ตุลาคม 2563

ตามที่บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) เลขที่ 289/9 หมู่ 10 ถนนรางสายเก่า ตำบลสำโรง อำเภอสระบด จังหวัดสมุทรปราการ ได้แจ้งการโอนสิทธิสำหรับสัญญาซื้อขายก๊าซธรรมชาติจากแนวท่อส่งก๊าซสำหรับยานยนต์ และขอความอนุเคราะห์เพิ่มเติมข้อมูลในการลงทะเบียนรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ตามหนังสือเลขที่ ENP-OTR-6309009 เมื่อวันที่ 22 กันยายน 2563 และแจ้งการเปลี่ยนแปลงเจ้าของโครงการฯ ตามหนังสือเลขที่ ENP-OTR-6310007 เมื่อวันที่ 20 ตุลาคม 2563 เพื่อให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พิจารณาแล้วนั้น

ทั้งนี้ บริษัทฯ ขอแจ้งยกเลิกหนังสือการโอนสิทธิฯ หนังสือเลขที่ ENP-OTR-6309009 และแจ้งการเปลี่ยนแปลงเจ้าของโครงการฯ หนังสือเลขที่ ENP-OTR-6310007 ดังกล่าว เพื่อปรับปรุงให้สอดคล้องกับหนังสือฉบับสัญญาโอนสิทธิฯ (สัญญาซื้อขายก๊าซเลขที่ EXP/9/60/อส.) และจะนำส่งหนังสือการโอนสิทธิฯ และแจ้งการเปลี่ยนแปลงเจ้าของโครงการฯ ที่ได้แก้ไขแล้วเพื่อพิจารณาต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ และขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้



ขอแสดงความนับถือ


นายชัชวาล วัชรชัย

(ผู้จัดการโครงการ บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน))

ขอรับทราบและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

และสิ่งแวดล้อม


๑๕ พ.ย. ๒๕๖๓
๒๕.๑๐

เรื่อง : รับทราบการโอนสิทธิสำหรับสัญญาซื้อขายก๊าซธรรมชาติจากแนวท่อส่งก๊าซสำหรับยานยนต์ และการเปลี่ยนแปลงเจ้าของโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราเวลโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซอนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานี ก๊าซธรรมชาติหินซอนเซอร์วิส)

เรียน : เลขานุการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สิ่งที่ส่งมาด้วย: 1. หนังสือฉบับสัญญาโอนสิทธิฯ สำหรับสัญญาซื้อขายก๊าซธรรมชาติจากแนวท่อส่งก๊าซสำหรับยานยนต์ (เปลี่ยนแปลงคู่สัญญา) (สัญญาซื้อขายก๊าซเลขที่ EXP/9/60/อส.)

2. หนังสือรับรองการจดทะเบียน ห้างหุ้นส่วนจำกัด ทราเวลโลจิสติกส์

ตามที่ห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซอนเซอร์วิส ได้มีความประสงค์โอนสิทธิสำหรับสัญญาซื้อขายก๊าซธรรมชาติจากแนวท่อส่งก๊าซสำหรับยานยนต์ และการเปลี่ยนแปลงเจ้าของโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราเวลโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซอนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีก๊าซธรรมชาติหินซอนเซอร์วิส) ให้กับบริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) โดยอ้างอิงหนังสือฉบับสัญญาโอนสิทธิฯ สำหรับสัญญาซื้อขายก๊าซธรรมชาติจากแนวท่อส่งก๊าซสำหรับยานยนต์ (เปลี่ยนแปลงคู่สัญญา) (สัญญาซื้อขายก๊าซเลขที่ EXP/9/60/อส.) วันที่ 15 มกราคม 2562 (สิ่งที่ส่งมาด้วย 1) แล้วนั้น

จึงทางห้างหุ้นส่วนจำกัด ทราเวลโลจิสติกส์ (สิ่งที่ส่งมาด้วย 2) ที่เป็นเจ้าของร่วมโครงการฯ ได้รับการโอนสิทธิฯ และการเปลี่ยนแปลงเจ้าของโครงการฯ ของ ห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซอนเซอร์วิส ดังกล่าวเป็นที่เรียบร้อยแล้ว และไม่ขัดข้องประการใด

จึงเรียนมาเพื่อทราบ


(นายไพฑูริย์ เขียวคำ)

สำหรับให้ตรวจรับเอกสารงานสารบรรณ
ส่วนงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

วันที่ ๒๕ พ.ย. ๒๕๖๓

ส่วนผู้จัดการ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ทราเวลโลจิสติกส์

ขอแสดงความนับถือ

นายวิชิต ปิยะรัตน์



๒๕๖๓ พศกจิกายน 2563

เลขที่: ENP-OTR-6311009

เรื่อง: แจ้งการโอนสิทธิสำหรับสัญญาซื้อขายก๊าซธรรมชาติจากแนวท่อส่งก๊าซสำหรับยานยนต์ และการเปลี่ยนแปลงเจ้าของโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราฟ แก้วโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิชนอนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยัง สถานีก๊าซธรรมชาติหิชนอนเซอร์วิส)

เรียน: เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สิ่งที่ส่งมาด้วย: 1. สำเนาหนังสือฉบับ สัญญาโอนสิทธิ สำหรับสัญญาซื้อขายก๊าซธรรมชาติจากแนวท่อส่งก๊าซ สำหรับยานยนต์ (เปลี่ยนแปลงคู่สัญญา) (สัญญาซื้อขายก๊าซเลขที่ EXP/9/60/อส.)
2. สำเนาหนังสือรับทราบการโอนสิทธิสำหรับสัญญาซื้อขายก๊าซธรรมชาติ
วันที่ 12 พฤศจิกายน 2563

เนื่องด้วย ห้างหุ้นส่วนจำกัด หิชนอนเซอร์วิส ตั้งสำนักงานอยู่เลขที่ 105/5 หมู่ 3 ตำบลแสนภูคา อำเภอบ้านโพธิ์ จังหวัดฉะเชิงเทรา ซึ่งได้ดำเนินการโอนสิทธิ สำหรับสัญญาซื้อขายก๊าซธรรมชาติจากแนวท่อส่งก๊าซ สำหรับยานยนต์ (เปลี่ยนแปลงคู่สัญญา) ให้กับบริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) ตั้งสำนักงานอยู่เลขที่ 289/9 หมู่ 10 ถนนรณางสายเก่า ตำบลสำโรง อำเภอบางปะกง จังหวัดสมุทรปราการ 10130 (สิ่งที่ส่งมาด้วย 1) เป็นผู้ดำเนินการ โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราฟ แก้วโลจิสติกส์ และสถานีบริการ ก๊าซธรรมชาติหิชนอนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีก๊าซธรรมชาติหิชนอนเซอร์วิส) (เลขที่ อ้างอิงโครงการ 9320) และได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายการวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโรงไฟฟ้าพลังความร้อน ในการประชุมคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ครั้งที่ 28/2558 เมื่อวันที่ 1 ตุลาคม 2558 ตามหนังสือแจ้งผลการพิจารณารายการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม เลขที่ ทส 1009.7/12422 ลงวันที่ 14 ตุลาคม 2558 ดังกล่าวแล้วนั้น

ทั้งนี้ บริษัทฯ ขอแจ้งการโอนสิทธิ และการเปลี่ยนแปลงเจ้าของโครงการฯ โดยอ้างอิงหนังสือฉบับ สัญญา โอนสิทธิ สำหรับสัญญาซื้อขายก๊าซธรรมชาติจากแนวท่อส่งก๊าซสำหรับยานยนต์ (เปลี่ยนแปลงคู่สัญญา) (สัญญา

(นายโยธิต เชื้อวัก)

เจ้าหน้าที่ตรวจ-รับเอกสารงานสารบรรณ

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
วันที่ ๒๔ พ.ย. ๒๕๖๓

1/2

ซื้อขายก๊าซเลขที่ EXP/9/60/อส.) วันที่ 15 มกราคม 2562 ซึ่งมี ห้างหุ้นส่วนจำกัด หิชนอนเซอร์วิส เป็นผู้โอน สิทธิ และบริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับโอนสิทธิ หน้าที่ 1 ข้อที่ 1) และ 2) ดังนี้

- 1) ปตท. และผู้โอนสิทธิ ได้ออกลงเจ้าทำสัญญาซื้อขายก๊าซธรรมชาติ จากแนวท่อส่งก๊าซ สำหรับยานยนต์เลขที่ EXP/9/60 ลงวันที่ 11 พฤษภาคม 2560 ซึ่งสถานีบริการ ตั้งอยู่บริเวณทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 304 ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอบางปะกง จ.ฉะเชิงเทรา ซึ่งต่อไปในสัญญาเรียกว่า "สัญญาเดิม"
- 2) ต่อมาผู้โอนสิทธิไม่ประสงค์จะดำเนินการตามข้อตกลงเดิมต่อไปอีก จึงมีความประสงค์จะโอนสิทธิ หน้าที่ และความเสี่ยงผิดชอบต่างๆ ตาม "สัญญาเดิม" ให้แก่ผู้รับโอนสิทธิ

จึงถือได้ว่าบริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับโอนสิทธิ และเป็นเจ้าของโครงการฯ รวมทั้งหน้าที่ ความรับผิดชอบ และการผูกพันต่างๆ ในการดำเนินการก่อสร้าง และวางระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ของโครงการฯ ตามที่ได้ระบุไว้ในข้อตกลงของหนังสือสัญญาโอนสิทธิ ดังกล่าว โดยโครงการจะยึดถือปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ระบุไว้อย่างเคร่งครัด

ทั้งนี้ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ทราฟ แก้วโลจิสติกส์ ได้รับทราบการโอนสิทธิดังกล่าว และยินดีเป็นเจ้าของ โครงการฯ ร่วมกับบริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) (สิ่งที่ส่งมาด้วย 2)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ และขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้



ขอแสดงความนับถือ

(ลายเซ็น)

นายชิตวิทย์ รุจิชัย

(ผู้จัดการโครงการ บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน))

2/2



ภาคผนวก จ



สัญญาจะซื้อขายสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ
ระหว่างบริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)
กับห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ้อนเซอร์วิส
ตามสัญญาเลขที่ MGT-01/2566
ลงวันที่ 28 สิงหาคม 2566

8.4. เมื่อถึงกำหนดวันนัดโอนกรรมสิทธิ์ในทรัพย์สินที่จะขายแล้ว ผู้จะซื้อไม่มารับโอน และไม่ชำระราคาทรัพย์สินที่จะขาย ผ่านที่นัด ผู้จะขายจะส่งมอบทรัพย์สินแก่ผู้จะขาย และเงินมัดจำทั้งหมดได้ทันที และหากผู้จะขายไม่มารับโอนกรรมสิทธิ์ในทรัพย์สินที่จะขายตามนัดนี้ ผู้จะขายจะถือว่าผู้จะขายจะขายทรัพย์สินดังกล่าวแล้ว และผู้จะขายจะส่งมอบทรัพย์สินดังกล่าวให้ผู้จะซื้อ โดยครบถ้วน

ข้อ 9. การแยกต่างหากของสัญญา

หากมีสัญญาข้อใดข้อหนึ่งภายใต้สัญญาฉบับนี้ที่ตกเป็นโมฆะ ไม่สมบูรณ์หรือไม่ได้บังคับตามกฎหมาย ไม่ว่าทั้งหมดใด ๆ ที่ตาม ผู้สัญญาทั้งสองฝ่ายได้ซื้อสัญญาหรือข้อใดข้อหนึ่งในสัญญานี้ ยังคงมีผลสมบูรณ์ และถูกต้อง ผู้สัญญาทั้งสองฝ่ายเห็นพ้องกันว่าไม่มีส่วนที่เป็นโมฆะ ไม่สมบูรณ์ หรือส่วนที่ไม่อาจบังคับได้ตามกฎหมาย อยู่ในสัญญา และผู้สัญญาทั้งสองฝ่ายร่วมกันแก้ไขข้อความ และ/หรือ ข้อตกลงที่เป็นโมฆะ ไม่สมบูรณ์ หรือไม่ได้บังคับกับให้สมบูรณ์และสอดคล้องกับบทบัญญัติแห่งกฎหมายและวัตถุประสงค์ของสัญญาฉบับนี้

ข้อ 10. กฎหมายที่ใช้บังคับ

สัญญาฉบับนี้มีให้ผูกพันภายใต้การบังคับและการตีความตามกฎหมายไทย

สัญญาจะซื้อจะขายฉบับนี้ ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกับ ผู้สัญญาทั้งสองฝ่าย และเข้าใจข้อความในสัญญาฉบับนี้โดยตลอดแล้ว เห็นว่าถูกต้องตรงตามเจตนารมณ์แห่งการเป็นหลักฐาน จึงได้ลงลายมือชื่อและประทับตราส่วนตัวไว้เป็นสำคัญ ณ กรุงเทพมหานคร และลงชื่อได้โดยสมบูรณ์



ผู้จะขาย
บริษัท สมบวรราช จำกัด (มหาชน)

ผู้จะซื้อ
พจก. หินซ้อน เซอร์วิส



ลงชื่อ.....
(นายเกียรติ วิมลเลขนามบุตร วิศวกรชำนาญ)

ลงชื่อ.....
นางณัฏฐา สุขสงวน

ลงชื่อ.....
(นายสมพร ใจแก้ว)

ลงชื่อ.....
(นางสุวิมล สุขสงวน)

ลงชื่อ.....
(นางสาวน้อมจิตร สุขทวี)

ลงชื่อ.....
(นางสาวสุวิมล สุขสงวน)

คำรับ BC ระยะเวลา 6 เดือน

ทรัพย์สินที่รับประกันการใช้งาน ในระยะเวลา 6 เดือน

ประกอบด้วย

- 1.ผู้ขาย 3 ผู้
- 2.คอมพิวเตอร์และอุปกรณ์ส่วนควบ 2 ชุด
- 3.เนื่องจากอุปกรณ์ทั้งหมดเป็นอุปกรณ์เก่ามาประกอบใหม่ ถ้ามีการชำรุดเสียหาย จะต้องซ่อมหรือหาอุปกรณ์เปลี่ยนใหม่ให้ผู้ซื้อทั้งหมด
- 4.ระยะเวลาการซ่อมบำรุงอุปกรณ์ให้อยู่ภายใน 24 ชม. เว้นแต่กรณีร้าย หรือผลิตจากภายนอก
- 5.หากไม่ขึ้นไปตามเงื่อนไขนี้ บริษัท สมบวรราช จำกัด (มหาชน) ยินยอมชดเชยค่าเสียหายจริงให้



ผู้จะขาย
บริษัท สมบวรราช จำกัด (มหาชน)

ผู้จะซื้อ
พจก. หินซ้อน เซอร์วิส



ลงชื่อ.....
(นายเกียรติ วิมลเลขนามบุตร วิศวกรชำนาญ)

ลงชื่อ.....
(นางณัฏฐา สุขสงวน)

ลงชื่อ.....
(นายสมพร ใจแก้ว)

ลงชื่อ.....
(นางสุวิมล สุขสงวน)

ลงชื่อ.....
(นางสาวน้อมจิตร สุขทวี)

ลงชื่อ.....
(นางสาวสุวิมล สุขสงวน)



ภาคผนวก ฉ



สัญญาแปลงหนี้ใหม่ สัญญาโอนสิทธิ์ข้อตกลง
โอนกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน (เปลี่ยนแปลงคู่สัญญา)
ระหว่างบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) กับ
บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) (ผู้โอนสิทธิ์)
และห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ้อนเซอร์วิส
(ผู้รับโอนสิทธิ์) ตามข้อตกลงโอนกรรมสิทธิ์
เลขที่ 9/60/อส./อส.2
ลงวันที่ 27 กันยายน 2566

คู่ฉบับ

สัญญาแปลงหนี้ใหม่
สัญญาโอนสิทธิข้อตกลงโอนกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน
(เปลี่ยนแปลงคู่สัญญา)
ระหว่าง
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) กับ
บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) (ผู้โอนสิทธิ) และ
ห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ้อนเซอร์วิส (ผู้รับโอนสิทธิ)

คู่ฉบับ

สัญญาแปลงหนี้ใหม่
สัญญาโอนสิทธิข้อตกลงโอนกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน
(เปลี่ยนแปลงคู่สัญญา)

ทำที่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

วันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๖๔

สัญญาดังกล่าวนี้ทำขึ้นเป็นสามฝ่ายระหว่าง

1. บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ตั้งสำนักงานอยู่เลขที่ 555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ซึ่งต่อไปในสัญญาเรียกว่า “ปตท.” ฝ่ายหนึ่ง กับ
2. บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) ตั้งสำนักงานอยู่เลขที่ 289/9 หมู่ที่ 10 ถนนรณรงค์สายเก่า ตำบลเสาโรง อำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า “ผู้โอนสิทธิ” ฝ่ายหนึ่ง และ
3. ห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ้อนเซอร์วิส ตั้งสำนักงานอยู่เลขที่ 105/5 หมู่ที่ 3 ตำบลสมณภูวน อำเภอบ้านโพธิ์ จังหวัดฉะเชิงเทรา ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า “ผู้รับโอนสิทธิ” อีกฝ่ายหนึ่ง

โดยที่

1) ปตท. และผู้โอนสิทธิได้ตกลงเข้าทำสัญญาโอนสิทธิข้อตกลงโอนกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน (เปลี่ยนแปลงคู่สัญญา) เลขที่ 9 / 60 / ๐๓. ฉบับลงวันที่ 15 มกราคม 2562 ซึ่งส่งมอบบริการ ตั้งอยู่บริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 304 ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอนมสารฉะเชิงเทรา ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า “ข้อตกลงเดิม”

2) ต่อมาผู้โอนสิทธิไม่ประสงค์จะดำเนินการตามข้อตกลงเดิมต่อไปอีกจึงมีความประสงค์จะโอนสิทธิ หน้าที่ และความรับผิดชอบต่างๆ ตาม “ข้อตกลงเดิม” ให้แก่ผู้รับโอนสิทธิ

ดังนั้น ทั้งสามฝ่ายจึงตกลงทำสัญญาโอนสิทธิฉบับนี้เพื่อเปลี่ยนคู่สัญญาตามข้อตกลงเดิม จาก “ผู้โอนสิทธิ” เป็น “ผู้รับโอนสิทธิ” โดยมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ 1. ผู้โอนสิทธิตกลงโอนสิทธิตามข้อตกลงเดิมดังปรากฏตามเอกสารแนบท้ายสัญญานี้ให้แก่ผู้รับโอนสิทธิ และผู้รับโอนสิทธิตกลงรับโอนสิทธิโดยการเข้าเป็นคู่สัญญาตามข้อตกลงเดิมแทนที่ผู้โอนสิทธิ ดังกล่าว โดย ปตท. คงลงนามยอมรับการดังกล่าวด้วย

ข้อ 2. การโอนสิทธิตามสัญญาดังฉบับนี้ให้มีผลนับตั้งแต่วันที่ลงนามในสัญญานี้ครบถ้วนทั้งสองฝ่าย โดยให้ดำเนินการโอนกรรมสิทธิ์ทรัพย์สินตามข้อตกลงเดิมให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลา 1 ปี นับจากวันที่เริ่มซื้อขายก๊าซ

ฉบับ

ข้อตกลงโอนกรรมสิทธิ์เลขที่ 9 / 60 / อส.2

-2-

ทั้งนี้ นับตั้งแต่วันที่สัญญาฉบับนี้มีผลใช้บังคับให้สิทธิ หน้าที่ ความรับผิดชอบ และการผูกพันใด ๆ ของผู้โอนสิทธิความซื่อสัตย์และซื่อตรงรวมทั้งที่เกิดขึ้นหรือมีอยู่ก่อนวันที่สัญญาโอนมาเป็นสิทธิ หน้าที่และความรับผิดชอบของผู้รับโอนสิทธิความซื่อสัตย์ฉบับนี้ทั้งสิ้น

โดยในวันทำสัญญานี้ ผู้รับโอนสิทธิให้คำรับรองว่าได้ผ่านและเข้าใจข้อความทั้งที่กำหนดในสัญญานี้และข้อตกลงเดิมอย่างละเอียดโดยตลอดแล้ว จึงรับทราบเงื่อนไขตลอดจนข้อกำหนดต่างๆ ในสัญญานี้และข้อตกลงเดิมเป็นข้อบังคับแล้ว และตกลงที่จะปฏิบัติตามโดยไม่มีข้อโต้แย้งหรือข้อคัดค้านต่อ ปตท. แต่อย่างใด

ข้อ 3. ในกรณีที่ ปตท. และผู้โอนสิทธิได้ทำสัญญาหรือข้อผูกพันอื่นใดกันเกี่ยวกับหรือสืบสิทธิมาจากข้อตกลงเดิมเป็นฉบับหรือหลายฉบับ (หากมี) นอกเหนือจากการทำข้อตกลงเดิมแล้ว หากการโอนสิทธิความซื่อสัตย์ฉบับนี้ส่งผลกระทบต่อหรือการปฏิบัติตามเงื่อนไขในสัญญาหรือข้อผูกพันอื่นใดระหว่าง ปตท. และผู้โอนสิทธิดังกล่าว ทั้งสามฝ่ายรับทราบและตกลงว่าจะร่วมกันดำเนินการ โอนสิทธิสัญญาหรือข้อผูกพันอื่นใดดังกล่าวต่อกันด้วย เว้นแต่จะได้ตกลงกันเป็นอย่างอื่นหรือสภาพแห่งสิทธิไม่เปิดช่องให้ผู้โอนสิทธิกันได้

ข้อ 4. ผู้รับโอนสิทธิตกลงและรับรองว่าผู้รับโอนสิทธิจะนำหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาเดิมมาวางไว้ต่อ ปตท. ทั้งนี้ เพื่อทดแทนหลักประกันเดิมซึ่งผู้โอนสิทธิได้วางไว้ต่อ ปตท. (หากมี)

ข้อ 5. สัญญานี้มีเอกสารแนบท้ายสัญญา ดังนี้

5.1 สำเนาสัญญาโอนสิทธิข้อตกลงโอนกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน (เปลี่ยนแปลงสัญญา) เลขที่ 9 / 60 / อส. ฉบับลงวันที่ 15 มกราคม 2562

ซึ่งให้เป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

๗.๕
๐๗
๒๕

ฉบับ

ข้อตกลงโอนกรรมสิทธิ์เลขที่ 9 / 60 / อส. / ๒๕.2

-3-

สัญญานี้ทำขึ้นสามฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานและเก็บไว้ฝ่ายละฉบับ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.)

บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)

(ผู้โอนสิทธิ)



โดย :

[Signature]

(นายณรงค์ชัย ปัญญาไพโรจน์)

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่

กิจกรรมชาติสำหรับยานยนต์

โดย :

[Signature]

(นายเกียรติ วิมลเสนา และ นางรุรุษ ไตรภวานนท์)

กรรมการผู้จัดการ

โดย นายอานนท์ ขอดทิพย์ ผู้รับมอบอำนาจ)

ห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ้อนเพชรวิเศษ

(ผู้รับโอนสิทธิ)

[Signature]

โดย :

(นายวิเศษ สุขสงวน)

หุ้นส่วนผู้จัดการ



พยาน :

[Signature]

(นายมงคล ไก่เทศ)

ผู้จัดการฝ่ายกลยุทธ์และพัฒนาธุรกิจ

พยาน :

[Signature]

(นางสาวกวีรา สุขสงวน)

พยาน :

[Signature]

(นายจุมพล ใจแก้ว)



สัญญาแปลงหนี้ใหม่ สัญญาโอนสิทธิสัญญา
ซื้อขายก๊าซธรรมชาติ จากแนวท่อส่ง
ก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ (เปลี่ยนแปลง
คู่สัญญา) ระหว่างบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
กับบริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)
(ผู้โอนสิทธิ์) และห้างหุ้นส่วนจำกัด
หิณซ็อนเซอร์วิส (ผู้รับโอนสิทธิ์)
ตามสัญญาซื้อขายก๊าซ NGV
เลขที่ ExP/9/60/อส./อส.2
ลงวันที่ 27 กันยายน 2566

คู่ฉบับ

สัญญาแปลงหนี้ใหม่
สัญญาโอนสิทธิสัญญาซื้อขายก๊าซธรรมชาติ
จากแนวท่อส่งก๊าซ สำหรับยานยนต์ (เปลี่ยนแปลงคู่สัญญา)
ระหว่าง
บริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) กับ
บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) (ผู้โอนสิทธิ) และ
ห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ้อนเซอร์วิส (ผู้รับโอนสิทธิ)

สัญญาซื้อขายก๊าซ NGV เลขที่ Exp / 9 / 60 / อส. / ๒๕.2
คู่ฉบับ

สัญญาแปลงหนี้ใหม่
สัญญาโอนสิทธิสัญญาซื้อขายก๊าซธรรมชาติ จากแนวท่อส่งก๊าซ สำหรับยานยนต์
(เปลี่ยนแปลงคู่สัญญา)

ทำที่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

วันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๖๖

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้นเป็นสามฝ่ายระหว่าง

1. บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ตั้งสำนักงานอยู่เลขที่ 555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงพญาไท เขต จตุจักร กรุงเทพมหานคร ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ปตท." ฝ่ายหนึ่ง กับ
2. บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) ตั้งสำนักงานอยู่เลขที่ 289/9 หมู่ที่ 10 ถนนรางสายเก่า ตำบลสำโรง อำเภอบางบาล จังหวัดสุพรรณบุรี ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้โอนสิทธิ" ฝ่ายหนึ่ง และ
3. ห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ้อนเซอร์วิส ตั้งสำนักงานอยู่เลขที่ 105/5 หมู่ที่ 3 ตำบลแสนภูคา อำเภอบ้านโพธิ์ จังหวัดฉะเชิงเทรา ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้รับโอนสิทธิ" อีกฝ่ายหนึ่ง

โดยที่

- 1) ปตท. และผู้โอนสิทธิ ได้จัดทำสัญญาโอนสิทธิสัญญาซื้อขายก๊าซธรรมชาติ จากแนวท่อส่ง ก๊าซ สำหรับยานยนต์ (เปลี่ยนแปลงคู่สัญญา) เลขที่ Exp / 9 / 60 / อส. ลงวันที่ 15 มกราคม 2562 สดกบ บริการ NGV ตั้งอยู่บริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 304 ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอพนมสารคาม จังหวัด ฉะเชิงเทรา โดยสัญญาสิ้นสุดลงวันที่ 10 พฤษภาคม 2570 ซึ่งต่อไปในสัญญานี้รวมเรียกว่า "สัญญาเดิม"
- 2) ผู้โอนสิทธิมีความประสงค์จะขอเปลี่ยนตัวคู่สัญญาจากผู้โอนสิทธิเป็นผู้รับโอนสิทธิ โดย โอนสิทธิและหน้าที่ตามสัญญาเดิมให้แก่ผู้รับโอนสิทธิทั้งหมดเพื่อให้ผู้รับโอนสิทธิดำเนินการตามข้อ 1) คัดจากผู้โอนสิทธิจนครบกำหนดระยะเวลาตามสัญญาเดิม

ดังนั้น ทั้งสามฝ่ายจึงตกลงทำสัญญาฉบับนี้เพื่อเปลี่ยนคู่สัญญาตามสัญญาเดิม จาก "ผู้โอนสิทธิ" เป็น "ผู้รับโอนสิทธิ" โดยมีเงื่อนไขดังต่อไปนี้

ข้อ 1. ทั้งสามฝ่ายตกลงให้มีการเปลี่ยนตัวคู่สัญญาจากผู้โอนสิทธิเป็นผู้รับโอนสิทธิเพื่อให้ผู้รับ โอนสิทธิเข้าเป็นคู่สัญญาแทนผู้โอนสิทธิตามสัญญาเดิม

สัญญาซื้อขายก๊าซ NGV เลขที่ Exp / 9 / 60 / อส. / อส.2

ฉบับ

ข้อ 2. ทั้งสามฝ่ายตกลงว่า นับตั้งแต่วันที่สัญญาฉบับนี้มีผลใช้บังคับ ให้สิทธิ หน้าที่ ความรับผิดชอบ และภาระผูกพันใดๆ ของผู้โอนสิทธิตามสัญญาเดิมซึ่งรวมทั้งที่เกิดขึ้นหรือมีอยู่ก่อนวันที่ทำสัญญานี้โอนมาเป็นสิทธิ หน้าที่ ความรับผิดชอบ และ ภาระผูกพันของผู้รับโอนสิทธิตามสัญญาฉบับนี้ทั้งสิ้น

ข้อ 3. ก่อนวันเริ่มต้นซื้อขายก๊าซ ผู้รับโอนสิทธิตกลงนำหลักประกันมูลค่า 20,000,000 บาท (ยี่สิบล้านบาทถ้วน) เป็น หลักค้ำประกันของธนาคาร มาวางไว้ที่ ปตท. เพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาและการชำระหนี้ตามสัญญา ทั้งนี้ เงื่อนไขการวางหลักประกันให้เป็นไปตามสัญญาเดิมทุกประการ

ข้อ 4. ในกรณีที่ ปตท. และผู้โอนสิทธิได้ทำสัญญาหรือข้อผูกพันอื่นใดกันเกี่ยวกับหรือสืบสิทธิมาจากสัญญาเดิมกับอีกฉบับหรือหลายฉบับ (หากมี) นอกเหนือจากการทำสัญญาเดิมแล้ว หากการโอนสิทธิตามสัญญาฉบับนี้ส่งผลกระทบต่อการใช้ปฏิบัติตามเงื่อนไขในสัญญาหรือข้อผูกพันอื่นใดระหว่าง ปตท. และผู้โอนสิทธิดังกล่าว ทั้งสามฝ่ายทราบและตกลงว่าจะร่วมกันดำเนินการ โอนสิทธิสัญญาหรือข้อผูกพันอื่นใดดังกล่าวต่อกันด้วย เริ่มแต่จะได้ตกลงกันเป็นอย่างอื่นหรือสภาพแห่งสิทธิ ไม่เปิดช่องให้อิทธิพลกันใด

ข้อ 5. ในวันทำสัญญาฉบับนี้ ผู้รับโอนสิทธิให้คำรับรองว่าได้อ่านและเข้าใจข้อความทั้งที่กำหนดในสัญญาและสัญญาเดิมอย่างละเอียด โดยตลอดแล้ว จึงตกลงที่จะปฏิบัติตามสัญญาและสัญญาเดิมโดยไม่มีข้อโต้แย้งหรือข้อคัดค้านต่อ ปตท. แต่อย่างใด

ข้อ 6. ในวันทำสัญญาฉบับนี้ ปตท. และผู้รับ โอนสิทธิ ได้เจรจากันเพื่อปรับเปลี่ยนเพิ่มเติมเงื่อนไขทางธุรกิจโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อปรับแก้ไข เพิ่มเติมรายละเอียดสัญญา โดยอ้างถึงแนวทางการซื้อขายธรรมชาติจากแนวท่อสำหรับเอกชนลงทุน มาเพิ่มเติมใช้งาน และเพิ่มเติมการพิจารณาเลือกใช้สูตรราคาขายเพื่อให้เกิดความเหมาะสมต่อสถานการณ์ และเป็นบรรทัดคู่สัญญาทั้งสองฝ่าย โดยคู่สัญญาทั้งสองฝ่ายทราบและเข้าใจเป็นอย่างดีว่า เป็นการแก้ไข เพิ่มเติมรายละเอียดสัญญา ทำให้อารมณ์สัญญาจะไม่เป็นไปตามและไม่มีลักษณะเป็นสัญญาซื้อขายรูปแบบการขายส่งก๊าซธรรมชาติจากแนวท่อสำหรับภาคขนส่ง (Ex-pipeline) ที่ภาครัฐ กำหนดอีกต่อไป อีกทั้งคู่สัญญาเห็นพ้องร่วมกันในรายละเอียดต่างๆ ที่แก้ไข เพิ่มเติมครบถ้วนตามวัตถุประสงค์ที่ต้องการทุกประการ ดังนี้

6.1. ให้ยกเลิกข้อความในข้อ 3 ของสัญญาเดิม เรื่องการซื้อขายและปริมาณ และใช้ข้อความดังนี้แทน

“ 3. การซื้อขายก๊าซและปริมาณ

ปตท. คลองขายก๊าซ และผู้ซื้อตกลงซื้อก๊าซจาก ปตท. จากแนวท่อส่งก๊าซของ ปตท. เพื่อนำไปประกอบกิจการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ โดยผู้ซื้อเป็นผู้ลงทุนจัดตั้งสถานีบริการก๊าซ

สัญญาซื้อขายก๊าซ NGV เลขที่ Exp / 9 / 60 / อส. / อส.2

ฉบับ

ธรรมชาติประเภทแนวท่อ (CONVENTIONAL STATION) เพื่อจำหน่ายให้แก่ยานยนต์ และ/หรือเพื่อใช้เป็นเชื้อเพลิงสำหรับยานยนต์ของตนเอง ภายในสถานีบริการก๊าซ ซึ่งสถานีฯ ตั้งอยู่ที่ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 304 ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอนมสาร จันทบุรี

3.1 วันเริ่มต้นซื้อขายครั้งแรกของผู้ซื้อตามสัญญาฉบับนี้ คือ วันที่ 30 มกราคม 2567

3.2 ปตท. คลองขายและผู้ซื้อตกลงซื้อก๊าซ ในปริมาณเดือนละ 240,000 (สองแสนสี่หมื่น) กิโลกรัม

3.3 ผู้ซื้อตกลงแจ้งแผนปริมาณการใช้ก๊าซเดือนละ 240,000 (สองแสนสี่หมื่น) กิโลกรัม เพื่อให้ ปตท. นำปริมาณดังกล่าว ไปขอสิทธิในการให้บริการท่อส่งก๊าซ

ทั้งนี้ผู้ซื้อสามารถแจ้งเปลี่ยนแปลงแผนปริมาณการใช้ก๊าซต่อเดือนของปีสัญญาถัดจากปีสัญญาปัจจุบัน ได้ ก่อนสิ้นเดือนกรกฎาคมของปีสัญญาปัจจุบัน เพื่อให้ ปตท. นำไปจองสิทธิในการให้บริการท่อส่งก๊าซ ของปีสัญญาถัดจากปีสัญญาปัจจุบัน แต่จะต้องได้รับความเห็นชอบเป็นลายลักษณ์อักษรจาก ปตท. ก่อน จึงจะถือว่า แผนปริมาณการใช้ก๊าซต่อเดือนที่แจ้ง มีผลเปลี่ยนแปลงเป็นแผนปริมาณการใช้ก๊าซเฉลี่ยต่อเดือนของปีสัญญาถัดไป “

6.2. ให้ยกเลิกข้อความในข้อ 5.1 ของสัญญาเดิม เรื่องการกำหนดราคาซื้อขาย ค่าก๊าซ แต่ละเดือน และใช้ข้อความดังนี้แทน

“ ราคาซื้อขายตามสัญญานี้ ให้เป็นไปตามการคำนวณราคาซื้อขายที่กำหนดในเอกสารแนบท้ายสัญญาหมายเลข 2 โดย ปตท. สงวนสิทธิเป็นผู้กำหนดการเลือกใช้สูตรคำนวณราคาซื้อขาย ที่ระบุในเอกสารแนบ ท้ายสัญญาหมายเลข 2 “

6.3. ให้ยกเลิกข้อความในข้อ 15 ของสัญญาเดิม เรื่องเงื่อนไขและการชำระเงินค่าก๊าซและค่าบริการ และใช้ข้อความดังนี้แทน

“ 15. เงื่อนไขและการชำระเงินค่าก๊าซและค่าบริการ

15.1 ผู้ซื้อตกลงชำระเงินค่าก๊าซ ให้ ปตท. เท่ากับ จำนวนเงินที่คำนวณจากปริมาณก๊าซที่ผ่านมาตรวัด ณ จุดส่งมอบตลอดทั้งเดือน ถูกกับราคาซื้อขายที่คำนวณตามสูตรในเอกสารแนบท้ายสัญญาหมายเลข 2

15.2 ผู้ซื้อต้องชำระค่าบริการการใช้ความสามารถในการให้บริการเกินกำหนดแผนการใช้ก๊าซฯ ซึ่งคำนวณตามสูตรในสัญญาแนบท้ายหมายเลข 2 คือ ค่าบริการที่เก็บจากผู้ซื้อ ใน

คู่สัญญา

คู่สัญญาซื้อขายก๊าซ NGV เลขที่ Exp/9/60/๒๕./๒๕.2

กรณีที่มีปริมาณก๊าซที่ผ่านมาตรวัด ณ จุดส่งมอบตลอดทั้งเดือนเกินกว่า ร้อยละ 115 (ร้อยสิบห้า) ของแผนปริมาณการใช้ก๊าซเฉลี่ยต่อเดือนของปีสัญญาปัจจุบัน ที่ผู้ซื้อแจ้งต่อ ปตท. ตามข้อ 3.3

ปตท. ผ่อนผันค่าบริการตามวรรคก่อน ให้แก่ผู้ซื้อ เป็นระยะเวลา 1 ปี นับแต่วันที่ผู้ซื้อเริ่มซื้อก๊าซครั้งแรก

15.3 ปตท. จะเรียกเก็บค่าก๊าซและค่าบริการ โดยส่งเอกสารเรียกเก็บเงิน ไปยังผู้ซื้อ ภายในวันที่ 10 (สิบ) ของเดือนถัดไป และ ปตท. จะจัดส่งต้นฉบับเอกสารเรียกเก็บเงิน ไปยังผู้ซื้อ ทางไปรษณีย์ลงทะเบียนหรือรับหรือส่งโดยวิธีที่ ปตท. กำหนด และผู้ซื้อจะต้องชำระเงินภายในวันที่ 20 (ยี่สิบ) ของเดือนนั้น โดยการโอนเงินเข้าบัญชีธนาคาร ที่ระบุไว้ในเอกสารเรียกเก็บเงิน ตามวิธีปฏิบัติที่ยอมรับกันทั่วไป ในธุรกิจธนาคารพาณิชย์และสถาบันการเงิน หรือโดยวิธีที่ ปตท. กำหนด

ในกรณีที่วันครบกำหนดชำระเงิน ตรงกับวันหยุดชดเชยราชการ ปตท. และผู้ซื้อตกลงให้ถือว่าวันครบกำหนดชำระเงินเป็นวันทำการของธนาคารวันถัดไป

15.4 ในกรณีที่ ปตท. ส่งเอกสารเรียกเก็บเงินของแต่ละเดือน ไปยังผู้ซื้อเกิน วันที่ 10 (สิบ) ของเดือนถัดไป ปตท. จะเลื่อนวันครบกำหนดชำระเงินออกไปให้กับผู้ซื้อเท่ากับ จำนวนวันซึ่ง ปตท. เลื่อนออกไป

15.5 หากผู้ซื้อชำระเงินล่าช้ากว่ากำหนดดังกล่าว ผู้ซื้อจะต้องชำระหนี้ค่าก๊าซ พร้อมเบี้ยปรับ ในอัตราร้อยละ 2 (สอง) ต่อเดือน ซึ่งคำนวณจากเงินค้างชำระ นับตั้งแต่วันที่ครบกำหนดชำระเงิน ตามที่ระบุในข้อ 15.3 หรือ 15.4 แล้วแต่กรณี จนถึงวันที่ได้มีการชำระเงินจนครบถ้วน และหากผู้ซื้อผิดนัดชำระหนี้ค่าก๊าซ และ/หรือ ค่าปรับ ไม่ว่าทั้งหมดหรือบางส่วนตั้งแต่ 2 (สอง) งวด ปตท. มีสิทธิที่จะเข้าไปในสถานบริการก๊าซ ของผู้ซื้อ เพื่อหยุดส่งก๊าซ ซึ่งถือว่าผู้ซื้อตกลงยินยอมและไม่ถือเป็นการละเมิดต่อผู้ซื้อทั้งทางแพ่งและทางอาญา โดย ปตท. อาจดำเนินการดังกล่าว ที่สถานีควบคุมความดันและวัดปริมาณก๊าซ หรือ ปตท. อาจดำเนินการหยุดส่งก๊าซตามความจำเป็น ภายนอกเขต สถานบริการก๊าซของผู้ซื้อ ด้วยวิธีอื่น จนกว่าจะได้รับชำระหนี้ พร้อมเบี้ยปรับครบถ้วน ซึ่ง ปตท. จะแจ้งให้ทราบล่วงหน้าเจ็ด (เจ็ด) วัน ทั้งนี้โดยไม่ถือเป็นการประทุษร้ายสัญญา และ ผู้ซื้อไม่สามารถเรียกค่าเสียหายใดๆ อันเนื่องจากเหตุดังกล่าวจาก ปตท. ได้

15.6 หากผู้ซื้อไม่ซื้อ ได้แจ้ง การคำนวณค่าก๊าซ และ/หรือค่าบริการ ตามที่ปรากฏในเอกสารเรียกเก็บเงินของ ปตท. ตาม ข้อ 15.3 ให้ผู้ซื้อแจ้งเป็นหนังสือให้ ปตท. ทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 2 (สอง) วันทำการ ก่อนวันครบกำหนดชำระเงิน

ทั้งนี้ผู้ซื้อตกลงที่จะชำระเงินให้แก่ ปตท. ตามจำนวนที่ไม่มีข้อโต้แย้งภายในกำหนดเวลาตามสัญญาข้อ 15.4 ก่อน เมื่อผู้ซื้อ และ ปตท. สามารถตกลงยอมรับจำนวนที่มีข้อโต้แย้ง

2/11 2/11 2/11

คู่สัญญา

คู่สัญญาซื้อขายก๊าซ NGV เลขที่ Exp/9/60/๒๕./๒๕.2

ข้างต้น ให้ผู้ซื้อชำระเงินส่วนที่ตกลงกันได้นั้น ให้แก่ ปตท. พร้อมเบี้ยปรับของยอดเงินดังกล่าว ในอัตราที่ระบุไว้ในสัญญาข้อ 15.5 นับจากวันครบกำหนดชำระเงินจนถึงวันที่มีการชำระเงินครบถ้วน

ในกรณีที่ผู้ซื้อไม่โต้แย้ง การคำนวณค่าก๊าซ และ/หรือค่าบริการ ตามเอกสารเรียกเก็บเงินของ ปตท. ตามเงื่อนไขในวรรคก่อน ให้ถือว่าผู้ซื้อยอมรับ การคำนวณค่าก๊าซ และ/หรือค่าบริการ ตามที่ ปตท. แจ้งทุกประการ "

6.4. ให้ยกเลิกเอกสารแนบท้ายสัญญาหมายเลข 2 ในข้อรายการเอกสารแนบท้ายสัญญาในข้อ 21.2 เรื่องการคำนวณราคาก๊าซและค่าบริการแต่ละเดือน ของสัญญาเดิม และใช้การคำนวณราคาก๊าซ แนบท้ายสัญญานี้แทน

6.5. นับตั้งแต่วันที่สัญญานี้มีผลใช้บังคับ ปตท. และผู้รับโอนสิทธิตกลงให้ใช้สูตรคำนวณราคาก๊าซตามข้อ 1.2 (สูตรราคาอ้างอิงราคาขายปลีกก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์) ในเอกสารแนบท้ายสัญญานี้เป็นสูตรในการคำนวณราคาซื้อขายก๊าซ

ทั้งนี้ สิทธิในการเปลี่ยนแปลงการเลือกใช้สูตรการคำนวณราคาก๊าซตามสัญญานี้ เป็นดุลยพินิจของ ปตท. โดย ปตท. จะแจ้งให้ผู้ซื้อทราบล่วงหน้าเป็นลายลักษณ์อักษรอย่างน้อย 10 (สิบ) วัน โดยให้การเปลี่ยนแปลงสูตรการคำนวณราคาก๊าซมีผลทันที ตามวันที่ระบุในหนังสือแจ้ง

6.6. ในวันทำสัญญานี้ ผู้รับโอนสิทธิตกลงเข้าทำข้อตกลงการให้และรับบริการบำรุงรักษาระบบท่อย่อยและสถานีควบคุมความดันและวัดปริมาณก๊าซ (M/R Station) กับ ปตท. แยกต่างหากอีกฉบับหนึ่ง โดยเงื่อนไขการรับบริการบำรุงรักษาระบบท่อย่อย สถานีควบคุมและวัดปริมาณก๊าซฯ ให้เป็นไปตามที่ตกลงร่วมกัน

ข้อ 7. ผู้รับโอนสิทธิ คกลงเริ่มต้นซื้อขายก๊าซวันที่ 30 มกราคม 2567 หากเริ่มต้นซื้อขายก๊าซไม่ได้แล้วเสร็จตามกำหนด ผู้รับโอนสิทธิ ยินยอมให้ ปตท. วิเคราะห์ประกันตามข้อตกลงการวางหลักประกันการก่อสร้างสถานีบริการก๊าซ เป็นจำนวนเงิน 5,000,000 บาท และให้สัญญานี้สิ้นสุดลงทันที

ข้อ 8. สัญญานี้ให้มีผลบังคับใช้มาตั้งแต่วันที่ลงนามในสัญญานี้ จนถึงวันสิ้นสุดอายุสัญญาเดิม คือ วันที่ 10 พฤษภาคม 2570

ข้อ 9. สัญญานี้มีเอกสารแนบท้ายสัญญา ดังนี้

9.1 ส่วนสัญญาโอนสิทธิสัญญาซื้อขายก๊าซธรรมชาติ จากแนวท่อส่งก๊าซ สำหรับยานยนต์ (เปลี่ยนแปลงคู่สัญญา) เลขที่ Exp/9/60/๒๕. จากวันลงวันที่ 15 มกราคม 2562

2/11 2/11 2/11

คู่ฉบับ

สัญญาซื้อขายก๊าซ NGV เลขที่ Exp / 9 / 60 / ชศ. / ชศ.2

9.2 การคำนวณราคาก๊าซแต่ละเดือน

ทั้งนี้ ให้ถือว่าเอกสารแนบท้ายสัญญาทั้งหมด เป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

สัญญาฉบับที่ 3 (สาม) ฉบับนี้ มีความถูกต้องตรงกัน ทุกฝ่ายได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียด
ตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานและเก็บไว้ฝ่ายละฉบับ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.)

บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)

(ผู้โอนสิทธิ)



โดย : 

โดย : 

(นายณรงค์ชัย ปัญญาไพโรจน์)

(นายเกียรติ วิมลฉลา และ นางมธุรส ไตรภวานนท์)

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่

กรรมการผู้จัดการ

ก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์

โดย นายอานนท์ ยอดพิณ ผู้รับมอบอำนาจ)

ห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซันเซอร์วิส

(ผู้รับโอนสิทธิ)



โดย : 

(นายภูวเดช สุขสงวน)

หุ้นส่วนผู้จัดการ

พยาน : 

พยาน : 

(นายมงคล ไคมท)

(นางสาวกวีรดา สุขสงวน)

ผู้จัดการฝ่ายกลยุทธ์และพัฒนาธุรกิจ

พยาน : 

(นายชุมพล ไข่แก้ว)



ภาคผนวก ซ



หนังสือแจ้งต่อกรมธุรกิจพลังงาน
ลงวันที่ 29 กันยายน 2566 เรื่อง แจ้งเปลี่ยน
ผู้จัดส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการ
ที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมของโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ
ไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ
สยามราช สาขาเขาหินซ้อน



ภาคผนวก ฅ



หนังสือแจ้งต่อกรมธุรกิจพลังงาน
เรื่อง ของการจัดส่งรายงานผลการปฏิบัติตาม
มาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมิน
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการท่อส่งก๊าซ
ธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ
หิโนซอนเซอวิส สาขาเขาหินซ้อน
(ระยะดำเนินการ) ฉบับที่ 2
ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม 2566
ตามหนังสือเลขที่ HS-6611001
ลงวันที่ 22 พฤศจิกายน 2566

กรมธุรกิจพลังงาน
งานสารบรรณกลาง
15825
พ.ศ. ๒๕๖๑
พ.ย. ๒๕๖๑

วันที่ 22 พฤศจิกายน 2566

เลขที่ : HS-6611001

เรื่อง : แจ้งขอจัดตั้งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผล กระบวนการสิ่งแวดล้อมของโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยัง สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หินซ็อน เซอร์วิส สาขาเขาหินซ้อน

เรียน : อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน

อ้างถึง : 1.สัญญาจะซื้อจะขายสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ NGV ระหว่าง บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) กับ ห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ็อนเซอร์วิส ฉบับลงวันที่ 28 สิงหาคม 2566

2.ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำ รายงาน ผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมของโครงการ หรือสัญญาจะซื้อจะขายเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ.2561

3.ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำ ผู้ดำเนินการ หรือสัญญาจะซื้อจะขายเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2564

เนื่องจากเดิมสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ NGV เป็นของ บมจ.สยามราช และได้มีการขาย ให้กับ หจก.หินซ็อนเซอร์วิส ตามสัญญาฉบับลงวันที่ 28 สิงหาคม 2566 โดยสถานีบริการฯ ตั้งอยู่ที่ ตำบล เขาหินซ้อน อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา

มีผลให้ ห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ็อนเซอร์วิส ("ห้างหุ้นส่วนฯ") จะต้องดำเนินการจัดทำรายงาน ผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในช่วง เดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม 2566 คือน่าตั้งภายใน 31 ม.ค 67 แต่เนื่องจากทางโครงการยังไม่ได้รับ ใบอนุญาตระบบขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ อีกทั้งห้างหุ้นส่วนฯ ยังไม่เปิดให้บริการสถานี ห้างหุ้นส่วนฯ จึงขอแจ้งการจัดตั้งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ คอกรมธุรกิจพลังงาน ซึ่งเป็นหน่วยงานของรัฐผู้ มีอำนาจอนุญาตตามกฎหมายให้ดำเนินการ ตามที่อ้างถึง

จึงเรียนมาเพื่อทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป



ขอแสดงความนับถือ

(นายสุวิเศษ สุขสงวน)

หุ้นส่วนผู้จัดการ

ห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ็อนเซอร์วิส

ใบรับแจ้งการปฏิบัติตามมาตรการฯ
เลขที่ 4480
วันที่ 22 พ.ย. 66
เวลา 14.36
รับ
นายสุวิเศษ สุขสงวน
หุ้นส่วนผู้จัดการ
กรมธุรกิจพลังงาน
วันที่ 22/11/66
เวลา 15.21

นายสุวิเศษ สุขสงวน
หุ้นส่วนผู้จัดการ

สัญญาเลขที่ : MGT-01/2566

ผู้ฉบับ

สัญญาจะซื้อจะขายสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ NGV

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ...บริษัท...สยามราช...จำกัด(มหาชน).....วันที่...28...สิงหาคม 2566

ระหว่าง

- (1) บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) โดยนายเกียรติ วิมลเสลา และนางนงนุช ไรศรทวนนท์ กรรมการผู้ อำนวยการ สำนักงานแห่งใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ 289/9 หมู่ 10 ถนนรอรังสายเก่า ตำบลสำโรง อำเภอพระประแดง จังหวัด สมุทรปราการ เลขทะเบียนนิติบุคคล 0107558000067 ต่อไปในสัญญานี้จะเรียกว่า "ผู้จะขาย" ฝ่ายหนึ่ง กับ
- (2) ห้างหุ้นส่วน หินซ็อนเซอร์วิส โดยนางสุนันทา สุขสงวน หุ้นส่วนผู้จัดการ สำนักงานแห่งใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ 105/5 หมู่ 3 ตำบลแสนภูคา อำเภอบ้านโพธิ์ จังหวัดฉะเชิงเทรา เลขทะเบียนนิติบุคคล 0243556000243 ต่อไปใน สัญญานี้จะเรียก "ผู้จะซื้อ" อีกฝ่ายหนึ่ง

โดยที่ผู้สัญญาทั้งสองฝ่ายตกลงเข้าทำสัญญานี้ด้วยความสมัครใจ

ข้อ 1. ทรัพย์สินที่จะขาย

ผู้จะขายมีความประสงค์ที่จะขายทรัพย์สินส่วนหนึ่งของสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ ประเภท แนวท่อ (Conventional Station) ซึ่งรวมถึงสิ่งปลูกสร้าง, อาคาร, ตู้จ่าย, คอมเพรสเซอร์ ตลอดจนทรัพย์สินอุปกรณ์ต่างๆที่ใช้ดำเนินการของสถานีฯ และสิทธิในการดำเนินการสถานีบริการก๊าซธรรมชาติประเภทแนวท่อ ตั้งอยู่บริเวณ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 304 ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา ("ทรัพย์สินที่จะขาย") ให้กับผู้จะซื้อ และผู้ซื้อตกลงที่จะซื้อทรัพย์สินที่จะขาย โดยทรัพย์สินที่จะขายดังกล่าวได้มีการทำสัญญาซื้อขาย ก๊าซธรรมชาติ จากแนวท่อก๊าซกับ สหวิธานยนต์ กับ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) สัญญาเลขที่ EX/19/60/๒๗ ลง วันที่ 15 มกราคม 2562

ข้อ 2. ค่าตอบแทน

ผู้จะซื้อตกลงชำระค่าตอบแทนเพื่อซื้อทรัพย์สินที่จะขายให้แก่ผู้จะขายเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 10,000,000.-บาท (สิบล้านบาทถ้วน) โดยตกลงแบ่งชำระเงินออกเป็น 2 งวด
งวดที่ 1 ผู้จะซื้อตกลงชำระเงินค้ำมัดจำเป็นเงินจำนวน 3,000,000.-บาท (สามล้านบาทถ้วน) ในวันทำสัญญาจะซื้อ จะขายฉบับนี้
งวดที่ 2 ผู้จะซื้อตกลงชำระเงินให้แก่ผู้จะขายเป็นเงินจำนวน 7,000,000.-บาท (เจ็ดล้านบาทถ้วน) หลังจากผู้จะขาย ได้โอนกรรมสิทธิ์และส่งมอบการครอบครองทรัพย์สินที่จะขายตามสัญญาให้แก่ผู้จะซื้อ พร้อมวันเปิดสถานี โดย ผู้จะขาย จะนำหนังสือค้ำประกันจากธนาคารจำนวน 2 ล้านบาท มามอบให้กับผู้จะซื้อ เพื่อเป็นการรับประกัน คุณภาพทรัพย์สินที่จะขาย เมื่อครบกำหนดการรับประกัน 6 เดือน ผู้จะซื้อตกลงจะคืนหนังสือค้ำประกันจาก ธนาคารให้แก่ผู้จะขาย ภายใน 7 วัน นับจากวันที่สิ้นสุดระยะเวลาการรับประกันผลงานดังกล่าว



พ.ย. ๒๕๖๑

พ.ย. ๒๕๖๑



พ.ย. ๒๕๖๑

ข้อ 3. วันโอนกรรมสิทธิ์ทรัพย์สินที่จะขาย
ทั้งสองฝ่ายตกลงโอนกรรมสิทธิ์ทรัพย์สินที่จะขายตามสัญญานี้ ภายใน.....(.....) วัน หลังจากที่ได้รับใบปลิวติดคามสัญญาและจะขายได้มีการส่งมอบครอบครองทรัพย์สินตามข้อ 1 ที่พร้อมใช้ในการดำเนินการให้แก่ผู้ซื้อ โดยวันโอนกรรมสิทธิ์ให้ผู้ซื้อเป็นผู้แจ้งให้ผู้ขายทราบก่อนวันนัด หากครบกำหนดแล้วผู้ปรารถนาซื้อให้ผู้ขายแก้ไขปรับปรุงจนแล้วเสร็จ

ข้อ 4. การซื้อขายทรัพย์สิน
ในวันทำการซื้อขายเสร็จสมบูรณ์
(ก) ผู้จะขายตกลงที่จะส่งมอบเอกสารที่เกี่ยวข้องกับทรัพย์สินที่ขายให้แก่ผู้ซื้อ
(ข) ผู้สัญญาทั้งสองฝ่ายตกลงที่จะให้ความร่วมมือในการดำเนินการต่าง ๆ รวมทั้งการลงนามในเอกสารที่เกี่ยวข้อง การแจ้ง และ/หรือจดทะเบียนกับหน่วยงานราชการต่าง ๆ เพื่อให้การซื้อขายทรัพย์สินที่ขายมีผลสมบูรณ์

ข้อ 5. คำรับรอง
ผู้จะขายรับรองว่า คนมีสิทธิ และอำนาจโดยชอบตามกฎหมายที่จะขายทรัพย์สินให้กับผู้ซื้อ และทรัพย์สินที่ขายไม่มีการติดพันแต่อย่างใด

ข้อ 6. ภาษี ค่าธรรมเนียม และค่าใช้จ่ายต่าง ๆ
ค่าภาษี ค่าธรรมเนียม และค่าใช้จ่ายต่าง ๆ เกิดขึ้นตามสัญญาจะซื้อขายฉบับนี้ ผู้ซื้อเป็นผู้รับผิดชอบทั้งสิ้น

ข้อ 7. ค่าบอกกล่าว
ค่าบอกกล่าวใด ๆ ที่ต้องส่งให้ผู้สัญญาอีกฝ่ายหนึ่ง จะต้องส่ง ณ สถานที่อยู่ดังระบุไว้ในสัญญานี้ หรือสถานที่อื่นตามที่ผู้สัญญาจะได้แจ้งไว้ให้ทราบเป็นลายลักษณ์อักษร ทั้งนี้ ค่าบอกกล่าวนั้นอาจส่งด้วยตนเอง พนักงานส่งเอกสาร โดยทางไปรษณีย์ลงทะเบียน โดยการส่งค่าบอกกล่าวให้ถือว่ามีผลภายในวันที่กำหนดในใบตอบรับทางไปรษณีย์หรือใบรับที่เป็นลายลักษณ์อักษรอื่น ในกรณีที่มีการส่งทางไปรษณีย์หรือพนักงานส่งเอกสาร

ข้อ 8. การเลิกสัญญา
ให้ผู้สัญญาฉบับนี้สิ้นสุดลงเมื่อ

8.1. หากผู้สัญญาฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง และไม่สามารถแก้ไขให้ถูกต้องภายในระยะเวลา 10 วัน นับแต่วันที่ได้รับคำบอกกล่าวเป็นลายลักษณ์อักษรจากผู้สัญญาอีกฝ่ายหนึ่ง ให้ผู้สัญญาฝ่ายที่ไม่ได้ผิดสัญญามีสิทธิเลิกสัญญาฉบับนี้ โดยแจ้งให้ผู้สัญญาอีกฝ่ายทราบเป็นลายลักษณ์อักษร
ผู้สัญญาตกลงเลิกสัญญาฉบับนี้เป็นลายลักษณ์อักษร หรือ

8.2. หากสัญญาซื้อขายทรัพย์สินสิ้นสุดลง



8.4. เมื่อถึงกำหนดวันนัดโอนกรรมสิทธิ์ในทรัพย์สินที่จะขายแล้ว ผู้จะซื้อไม่มารับโอน และไม่ชำระราคาทรัพย์สินที่จะขาย ส่วนที่เหลือ ผู้จะซื้อตกลงยินยอมให้ผู้จะขายริบเงินมัดจำทั้งหมดได้ทันที และหากผู้จะขายไม่มาวันนัดโอนกรรมสิทธิ์ให้ถือว่าสัญญาจะซื้อขายฉบับนี้สิ้นสุดลง ผู้จะขายตกลงคืนเงินมัดจำให้ผู้จะซื้อโดยครบถ้วน

ข้อ 9. การแยกต่างหากของสัญญา

หากมีสัญญาข้อใดข้อหนึ่งภายใต้สัญญานี้ที่ตกเป็น โฆษะ ไม่สมบูรณ์หรือไม่อาจบังคับได้ตามกฎหมายไม่ว่าด้วยเหตุใด ๆ ก็ตาม ผู้สัญญาตกลงให้ผู้สัญญาหรือข้อกำหนดอื่นในสัญญานี้ ยังคงมีผลสมบูรณ์ และผูกพันผู้สัญญาได้ตามกฎหมาย เสมือนหนึ่งว่าไม่มีส่วนที่เป็น โฆษะ ไม่สมบูรณ์ หรือส่วนที่ไม่อาจบังคับได้ตามกฎหมายอยู่ในสัญญานี้ และผู้สัญญาตกลงร่วมกันแก้ไขข้อความ และ/หรือข้อตกลงที่เป็น โฆษะ ไม่สมบูรณ์ หรือไม่มีผลบังคับใช้ ให้สมบูรณ์และสอดคล้องกับบทบัญญัติแห่งกฎหมายและวัตถุประสงค์ของสัญญาฉบับนี้

ข้อ 10. กฎหมายที่ใช้บังคับ

สัญญานี้ฉบับนี้ให้อยู่ภายใต้การบังคับและการตีความตามกฎหมายไทย

ผู้สัญญาจะซื้อขายฯ ฉบับนี้ ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้สัญญาได้อ่าน และเข้าใจข้อความในสัญญาฉบับนี้โดยตลอดแล้ว เห็นว่าถูกต้องตรงตามเจตนารมณ์ เพื่อเป็นหลักฐาน จึงได้ลงลายมือชื่อ



ลงชื่อ.....
(นายเกียรติ วิมลเสถาภรณ์กุล วิศวกรควบคุม)

ผู้จะซื้อ
ทอณ. นินชอน เซอร์วิส



ลงชื่อ.....
นางธนัททา สุขสงวน

ลงชื่อ.....
(นายอนุชิต ใจแก้ว) พยาน

ลงชื่อ.....
(นายสุวิทย์ ใจแก้ว) พยาน

ลงชื่อ.....
(นางสาวน้อมจิตร สุขทวี) พยาน

ลงชื่อ.....
(น.ส. ศาติยา ใจแก้ว) พยาน

เอกสารแนบท้ายสัญญาจะซื้อขายถ่านหินบิทูมินัสชนิด NGV

ส่วน BG ระยะเวลา 6 เดือน

ทรัพย์สินที่รับประกันการใช้งาน ในระยะเวลา 6 เดือน

ประกอบด้วย

1. ตู้จ่าย 3 ตู้
2. คอมเพรสเซอร์และอุปกรณ์ส่วนควบ 2 ชุด
3. เนื่องจากอุปกรณ์ทั้งหมดเป็นอุปกรณ์เก่านำมาประกอบใหม่ ถ้ามีการชำรุดเสียหาย จะต้องซ่อมหรือหาอุปกรณ์เปลี่ยนใหม่ให้ผู้ซื้อทั้งหมด
4. ระยะเวลาการซ่อมบำรุงอุปกรณ์ให้อยู่ภายใน 24 ชม. ต้องเรียบร้อย พร้อมเบิกจ่าย
5. หากไม่เป็นไปตามเงื่อนไขนี้ บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)ยินยอมชดใช้ค่าเสียหายตามจริงให้กับผู้ซื้อทั้งหมด ตามเอกสารที่ผู้ซื้อแจ้งค่าใช้จ่าย



บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)

ผู้จะซื้อ

หจก. หินซ้อนเซอวิส



ลงชื่อ

[Signature]

(นายเกียรติ วิมลเจลา/นางนฐรศ ไตรกรวานนท์)

ลงชื่อ

[Signature]

(นางสุนันทา สุขสงวน)

ลงชื่อ

[Signature]

(นายจุฑาท ไช้แก้ว)

ลงชื่อ

[Signature]

(นายวิเศษ สุขสงวน)

ลงชื่อ

[Signature]

(นางสาวนันทิธร สุขทวี)

ลงชื่อ

[Signature]

(นางสาวศรिता โอบศรี)



ภาคผนวก ญ



หนังสือจากกรมธุรกิจพลังงาน
ที่ พน 0402/ว 10090 ลงวันที่ 13 สิงหาคม 2567
เรื่อง แจ้งรับทราบเปลี่ยนแปลงผู้จัดส่ง
รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ที่ พน ๐๔๐๒/ว ๑๐๐๙๐



กรมธุรกิจพลังงาน
ศูนย์เอนเนอร์ยีคอมเพล็กซ์ อาคารบี ชั้น ๑๙
๕๕๕/๒ ถนนวิภาวดีรังสิต เขตจตุจักร
กรุงเทพฯ ๑๐๙๐๐

๑๓ สิงหาคม ๒๕๖๗

เรื่อง เปลี่ยนแปลงผู้จัดส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

เรียน หัวหน้าผู้จัดการ ห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ้อนเซอร์วิส

- อ้างถึง ๑. รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราายแก้ว โลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิส
๒. รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราายแก้ว โลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิส ครั้งที่ ๑
๓. หนังสือบริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) เลขที่ NGP-66019 ลงรับกรมธุรกิจพลังงานวันที่ ๕ ตุลาคม ๒๕๖๖

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ และ ๒ บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) ได้รับความเห็นชอบในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราายแก้ว โลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิส และรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราายแก้ว โลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิส ครั้งที่ ๑ และตามที่อ้างถึง ๓ บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) ได้แจ้งเปลี่ยนแปลงผู้จัดส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราายแก้ว โลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิส) โดยเปลี่ยนจากบริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) (ผู้จัดส่งเดิม) เป็นห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ้อนเซอร์วิส ความละเอียดทราบแล้ว นั้น

กรมธุรกิจพลังงาน รับทราบการเปลี่ยนแปลงผู้จัดส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ โครงการดังกล่าว และได้แจ้งการเปลี่ยนแปลงผู้จัดส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ โครงการดังกล่าวไปยังสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบด้วยแล้ว ทั้งนี้ ท่านได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อและได้เริ่มประกอบกิจการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อโครงการดังกล่าวแล้ว ท่านต้องดำเนินการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และจัดส่งให้กรมธุรกิจพลังงานพิจารณาตามข้อกำหนด ตามกฎกระทรวงระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ พ.ศ. ๒๕๕๖ เพื่อประกอบการต่ออายุใบอนุญาตประกอบกิจการระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

กองความปลอดภัยธุรกิจก๊าซธรรมชาติ

โทร. ๐ ๒๗๔๔ ๔๔๒๖ (อติพร)

โทรสาร ๐ ๒๗๔๔ ๔๔๐๐

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ adiporn@doeb.go.th

(นายสรารัฐ แก้วตาพิทย์)

อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน

ภาคผนวก ก หน้า 1



ภาคผนวก ก



หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติ
และสิ่งแวดล้อม ที่ ทส 1007.5/21121
ลงวันที่ 21 ตุลาคม 2567 เรื่อง การเปลี่ยนแปลง
ผู้จัดส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด
ไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์
สถานีสบริการก๊าซธรรมชาติ หจก.ทรายแก้วโลจิสติกส์
และสถานีสบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิส

ที่ ทส ๑๐๐๗.๕/ ๒๑๑๒๑



สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๑๑๘/๑ อาคารทิปโก้ ๒ ถนนพระรามที่ ๖
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๑ ตุลาคม ๒๕๖๗

เรื่อง การเปลี่ยนแปลงผู้จัดส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราयแก้ว
โลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเชอร์วิส

เรียน หัวหน้าผู้จัดการ ห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ้อนเชอร์วิส

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกรมธุรกิจพลังงาน ที่ พน ๐๔๐๒/๑๐๐๘๙ ลงวันที่ ๑๓ สิงหาคม ๒๕๖๗

ด้วย กรมธุรกิจพลังงาน ได้แจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ทราบเกี่ยวกับการเปลี่ยนแปลงผู้จัดส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์
สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราयแก้วโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเชอร์วิส
(เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเชอร์วิส) โดยเปลี่ยนแปลงผู้จัดส่ง
รายงานฯ จากบริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) (ผู้จัดส่งเดิม) เป็นห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ้อนเชอร์วิส
รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รับทราบการเปลี่ยนแปลงผู้จัดส่ง
รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้าง
ก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราयแก้วโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซ
ธรรมชาติหินซ้อนเชอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเชอร์วิส)
จากบริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) เป็นห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ้อนเชอร์วิส ทั้งนี้ สำนักงานนโยบายฯ ได้มี
หนังสือแจ้งกรมธุรกิจพลังงานเพื่อทราบด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายประเสริฐ ศิริภาพร)

เลขาธิการ

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กองพัฒนาระบบการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๓๗ (สมิต)

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๒๙

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@onep.go.th



ภาคผนวก ๘



แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม และมาตรการ
ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมที่เห็นชอบในรายงานการวิเคราะห์
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ
(ระยะดำเนินการ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ใช้บังคับด้วย

โครงการ โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ
หจก. ทราายแก้วโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเชอร์วิส

ของ หจก. ทราายแก้วโลจิสติกส์ และ หจก. หินซ้อนเชอร์วิส

ตั้งอยู่ที่ ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา

โดย หจก. ทราายแก้วโลจิสติกส์
85/2 หมู่ 2 ตำบลดอนทราย อำเภอบ้านโพธิ์ จังหวัดฉะเชิงเทรา 24140
โทรศัพท์ 038-821-744-5 โทรสาร 038-821-742

หจก. หินซ้อนเชอร์วิส
105/5 หมู่ 3 ตำบลแสนภูตา อำเภอบ้านโพธิ์ จังหวัดฉะเชิงเทรา 24140
โทรศัพท์ 038-821-743 โทรสาร 038-821-742

จัดทำโดย บริษัท เอ็นทิก จำกัด
81/17 หมู่ 5 ถนนนวนิรินทร์ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพฯ 10240
โทรศัพท์ 02-379-0141-4 โทรสาร 02-379-0145-6

แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ
หจก. ทราายแก้วโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเชอร์วิส
ตั้งอยู่ที่ ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา
ที่ หจก. ทราายแก้วโลจิสติกส์ และ หจก. หินซ้อนเชอร์วิส ต้องยึดถือปฏิบัติ

(นายวิฑิต นิยมใจ)
ผู้อำนวยการ
หจก. ทราายแก้วโลจิสติกส์

(นางสาวสุภาวดี ชื่นชูจิต)
ผู้อำนวยการ
หจก. หินซ้อนเชอร์วิส

(นายปริดา ทองสุขงาม)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

ดูแลตาม พ.ร.บ. 2558
หน้า 2/115

(นายวิฑิต นิยมใจ)
ผู้อำนวยการ
หจก. ทราายแก้วโลจิสติกส์

(นางสาวสุภาวดี ชื่นชูจิต)
ผู้อำนวยการ
หจก. หินซ้อนเชอร์วิส

(นายปริดา ทองสุขงาม)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

ตุลาคม พ.ศ. 2558
หน้า 1/115

แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม

1. คำนำ

โครงการก่อสร้างทางรถไฟไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราเวลล์โลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินอ่อนเชอร์วิส (ต่อไปนี้จะเรียกว่า "โครงการ" แทน) ด้วยวัตถุประสงค์เพื่อจัดหาก๊าซธรรมชาติสำหรับใช้เป็นเชื้อเพลิงทดแทนให้กับยานยนต์ นอกจากนี้ยังช่วยลดปัญหาการจราจรและความเสี่ยงจากอุบัติเหตุอันเนื่องมาจากการขนส่งเชื้อเพลิงโดยรถบรรทุก และช่วยลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมทางอากาศ เนื่องจากก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงที่สะอาด อันจะส่งผลดีต่อสภาพความเป็นอยู่ของประชาชนที่พักอาศัยหรือประกอบอาชีพในพื้นที่โดยรอบ

การวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (ท่อก๊าซ) ของโครงการ จะทำการวางท่อส่งก๊าซ ไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ จำนวน 2 สถานี คือ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราเวลล์โลจิสติกส์ (สถานีบริการก๊าซ ทราเวลล์โลจิสติกส์) และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินอ่อนเชอร์วิส (สถานีบริการก๊าซ หินอ่อนเชอร์วิส) โดยท่อก๊าซจะมีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 6 นิ้ว ตั้งอยู่ในพื้นที่ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา รายละเอียดของพื้นที่โครงการและลักษณะโครงการ มีดังนี้ (รูปที่ 1)

1) แนวท่อก๊าซ ไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินอ่อนเชอร์วิส

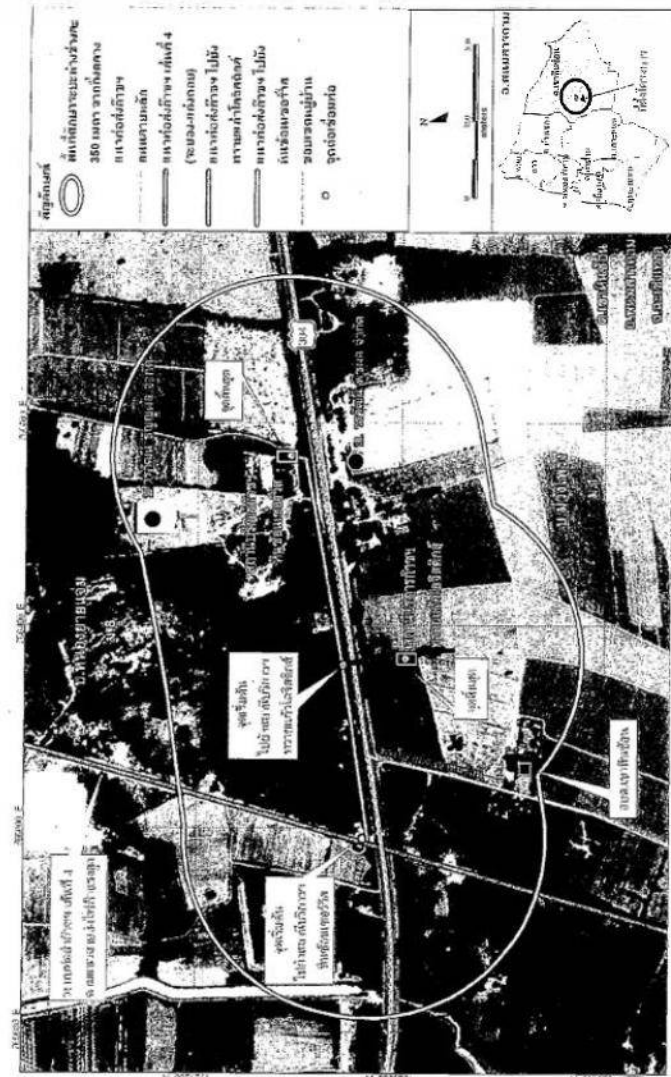
จุดเริ่มต้นเชื่อมต่อกับระบบท่อก๊าซธรรมชาติ เส้นที่ 4 (ระยอง-แก่งคอย) ของ ปตท. บริเวณเขตรอบสายส่งไฟฟ้าแรงสูง 230 KV บริเวณทางหลวงหมายเลข 304 (ทล.304) โดยแนวท่อก๊าซ จะวางในเขตระบบสายส่งไฟฟ้า ต่อมาท่อก๊าซ จะวางขนานไปตามเขตทางของ ทล.304 ตั้งแต่บริเวณ กม.118+372 ถึง กม.119+134 (ฝั่งถนนที่ไปยังตำบลเขาหินซ้อน) เพื่อที่จะวางท่อก๊าซ ไปยังสถานีบริการก๊าซ หินอ่อน เชอร์วิส ระยะทางประมาณ 800 เมตร โดยตำแหน่งของแนวท่อก๊าซ อยู่บริเวณหมู่ 8 บ้านหนองยายแจ่ม ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา

2) แนวท่อก๊าซ ไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราเวลล์โลจิสติกส์

จุดเริ่มต้นเชื่อมต่อกับแนวท่อก๊าซ "ไปยังบริเวณสถานีบริการก๊าซ หินอ่อนเชอร์วิส บริเวณตำแหน่ง ทล.304 กม.118+714 โดยทำการวางลอดผ่านถนนไปยังฝั่งตรงข้ามเพื่อที่จะวางท่อก๊าซ ไปยังสถานีบริการก๊าซ ทราเวลล์โลจิสติกส์ ระยะทางประมาณ 80 เมตร โดยตำแหน่งของแนวท่อก๊าซ อยู่บริเวณ หมู่ 1 บ้านม่วงโพรง และหมู่ 8 บ้านหนองยายแจ่ม ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา

เมื่อทำการก่อสร้างแล้วเสร็จ หจก. ทราเวลล์โลจิสติกส์ และ หจก. หินอ่อนเชอร์วิส จะโอนกรรมสิทธิ์ระบบท่อก๊าซ ให้กับ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) โดย ปตท. จะดำเนินการตามแผนปฏิบัติการสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการหลังจากที่ ปตท. ได้รับการโอนกรรมสิทธิ์ระบบท่อก๊าซ เรียบร้อยแล้ว นอกจากนี้ในช่วงดำเนินการจะมีการเฝ้าระวังระบบท่อก๊าซ โดยจัดทีมสำรวจและตรวจสอบแนวท่อก๊าซ (Pipeline Patrolling) เป็นประจำตามแผนการบำรุงรักษาท่อก๊าซ หากมีการรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติ ผู้ที่พบเห็นเหตุการณ์จะสามารถแจ้งผ่านหมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉินที่ปรากฏบนป้ายเตือนที่ติดตั้งไว้ตามแนวท่อก๊าซ โดยจะมีเจ้าหน้าที่เข้าไปตรวจสอบ ณ จุดเกิดเหตุ และปฏิบัติการรับเหตุฉุกเฉินตามแผนรับมือเหตุฉุกเฉิน โดยภายหลังก่อสร้างแล้วเสร็จ แผนฉุกเฉินระบบท่อทั้งหมดของโครงการ จะถูกปรับไปใช้แผนฉุกเฉินของ ปตท. หลังจากนี้ ปตท. ได้รับการโอนกรรมสิทธิ์ระบบท่อก๊าซ เรียบร้อยแล้ว

(นายวิชัย นิยมรัตน์) (นางสมนท ขวัญงาม) (นายปรีดา ทองสุขงาม)
 หัวหน้าผู้จัดการ หัวหน้าผู้จัดการ ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
 หจก. ทราเวลล์โลจิสติกส์ หจก. หินอ่อนเชอร์วิส บริษัท เอ็นทิก จำกัด ตุลาคม พ.ศ. 2558
 หน้า 3/115



รูปที่ 1 แนวท่อก๊าซธรรมชาติของโครงการ

(นายวิชัย นิยมรัตน์) (นางสมนท ขวัญงาม) (นายปรีดา ทองสุขงาม)
 หัวหน้าผู้จัดการ หัวหน้าผู้จัดการ ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
 หจก. ทราเวลล์โลจิสติกส์ หจก. หินอ่อนเชอร์วิส บริษัท เอ็นทิก จำกัด ตุลาคม พ.ศ. 2558
 หน้า 4/115

จากข้อมูลการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ทั้งในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการต่อทรัพยากร สิ่งแวดล้อมด้านต่างๆ พบว่าประเด็นผลกระทบที่สำคัญส่วนใหญ่เกิดขึ้นในระยะก่อสร้างโครงการ ได้แก่ ผลกระทบด้าน คุณภาพอากาศ เสียงดังจากเครื่องจักรอุปกรณ์ก่อสร้าง ผลกระทบด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความวิตกกังวลของ ประชาชน ผลกระทบด้านการจราจร ผลกระทบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย เป็นต้น ส่วนผลกระทบในช่วง ดำเนินการส่วนใหญ่จะเป็นผลกระทบเกี่ยวกับความปลอดภัยของระบบท่อส่งก๊าซฯ และผลกระทบด้านสังคมและการมี ส่วนร่วมของประชาชน ดังนั้นเพื่อให้การพัฒนาโครงการมีผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมน้อยที่สุด หจก. ทราयแก้ว โลจิสติกส์ และ หจก. หินซ็อนเซอริวิส จะปฏิบัติตามเงื่อนไขและมาตรการทั่วไป ดังนี้

1. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อมในรูปแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการอย่างเคร่งครัด และใช้เป็นแนวทางในการกำกับ ควบคุม ติดตามตรวจสอบของหน่วยงาน ประชาชน และองค์กรที่เกี่ยวข้อง

2. หจก. ทราयแก้ว โลจิสติกส์ และ หจก. หินซ็อนเซอริวิส จะต้องได้รับอนุญาตให้ใช้พื้นที่ในการวางท่อจาก หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างโครงการ

3. ให้ หจก. ทราयแก้ว โลจิสติกส์ และ หจก. หินซ็อนเซอริวิส นำรายละเอียดในแผนปฏิบัติการด้าน สิ่งแวดล้อมไปกำหนดในเงื่อนไขสัญญาว่าจ้างดำเนินการออกแบบ สัญญาก่อสร้าง สัญญาดำเนินการ อย่างละเอียดชัดเจน เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผลในทางปฏิบัติ และนำไปติดประกาศและเผยแพร่ให้กับชุมชนบริเวณพื้นที่ โดยรอบโครงการรับทราบ

4. ให้ หจก. ทราयแก้ว โลจิสติกส์ และ หจก. หินซ็อนเซอริวิส ดำเนินการตามแผนปฏิบัติการด้านสังคม มาวชนสัมพันธ์ และการรับเรื่องร้องเรียน ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้างโครงการ และดำเนินงานอย่างต่อเนื่องในระยะ ก่อสร้างและระยะดำเนินการ เพื่อให้ชุมชนเกิดความเข้าใจและเข้ามามีส่วนร่วมในทุกขั้นตอนของการพัฒนาโครงการ

5. ให้ หจก. ทราयแก้ว โลจิสติกส์ และ หจก. หินซ็อนเซอริวิส จัดทำคู่มือระบบเหตุฉุกเฉินของโครงการ และ ประชาสัมพันธ์คู่มือมีระบบเหตุฉุกเฉินเพื่อให้ความรู้เกี่ยวกับการดำเนินการเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินต่อชุมชน ผู้ประกอบการ หน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่ หน่วยงานด้านการจราจร และหน่วยงานต่างๆ ในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง

6. ให้ หจก. ทราयแก้ว โลจิสติกส์ และ หจก. หินซ็อนเซอริวิส ตรวจสอบความพร้อมของการดำเนินงานตาม แผนฉุกเฉินอย่างสม่ำเสมอและฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินตามแผนงานที่วางไว้ การตรวจสอบความพร้อมและการฝึกซ้อม แผนฉุกเฉินต้องทำอย่างต่อเนื่อง เพื่อเตรียมความพร้อมทั้งด้านแผนงาน การบังคับบัญชา การประสานงาน และความ พร้อมของอุปกรณ์ เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน

7. หากเกิดความเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินการโครงการ ให้ หจก. ทราयแก้ว โลจิสติกส์ และ หจก. หินซ็อนเซอริวิส ดำเนินการจ่ายค่าชดเชยเร่งด่วนให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบ เพื่อเป็นการบรรเทาทุกข์ฉุกเฉินในเบื้องต้น

8. หจก. ทราयแก้ว โลจิสติกส์ และ หจก. หินซ็อนเซอริวิส ต้องจัดทำและเสนอรายงานผลการปฏิบัติตาม แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สำนักงาน คณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน กรมธุรกิจพลังงาน และจังหวัดฉะเชิงเทรา พิจารณาดำเนินการตามเวลาที่กำหนดใน แผนปฏิบัติการ พิจารณาทุก 6 เดือน ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ โดยให้เป็นไปตามแนวทางการจัดทำ รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

9. หากผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมแสดงให้เห็นแนวโน้มปัญหาสิ่งแวดล้อม หจก. ทราयแก้ว โลจิสติกส์ และ หจก. หินซ็อนเซอริวิส ต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหานั้นโดยเร็ว และหากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม หจก. ทราयแก้ว โลจิสติกส์ และ หจก. หินซ็อนเซอริวิส ต้องแจ้งให้สำนักงาน นโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน กรมธุรกิจ พลังงาน และจังหวัดฉะเชิงเทรา ทราบโดยเร็ว เพื่อจะได้ประสานให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว

10. หาก หจก. ทราयแก้ว โลจิสติกส์ และ หจก. หินซ็อนเซอริวิส มีความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียด โครงการและ/หรือแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ให้ หจก. ทราयแก้ว โลจิสติกส์ และ หจก. หินซ็อนเซอริวิส แจ้งหน่วยงานผู้อนุญาตพิจารณา ดังนี้

- หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวเกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่าหรือ เทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงาน ผู้อนุมัติหรืออนุญาตรับจดทะเบียนไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมทั้งให้จัดทำ สำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวข้างต้นที่รับจดทะเบียนแจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ

- หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวอาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงาน การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาต จัดส่งรายงานการ เปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการ ผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) ชุดที่เกี่ยวข้องให้ความเห็นชอบประกอบก่อน ดำเนินการเปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับอนุมัติหรืออนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลงให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรือ อนุญาตแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ

11. เมื่อ หจก. ทราयแก้ว โลจิสติกส์ และ หจก. หินซ็อนเซอริวิส ได้โอนกรรมสิทธิ์โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ สำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราयแก้ว โลจิสติกส์ และ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หินซ็อนเซอริวิส ให้กับ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ดูแลรับผิดชอบในช่วงดำเนินการโครงการแล้ว หจก. ทราयแก้ว โลจิสติกส์ และ หจก. หินซ็อนเซอริวิส จะต้องแจ้งการโอนกรรมสิทธิ์ระบบท่อส่งก๊าซฯ ดังกล่าว และความรับผิดชอบ ปฏิบัติตามมาตรการต่างๆ ในระยะดำเนินการของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ให้สำนักงานนโยบายและแผน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบโดยเร็ว เพื่อเป็นข้อมูลในการติดตามตรวจสอบการดำเนินงานของโครงการ ต่อไป

(นายวิชัย นิยมรัตน์)
หุ้นส่วนผู้จัดการ
หจก. ทราयแก้ว โลจิสติกส์

(นางสุณิษา สุขสงวน)
หุ้นส่วนผู้จัดการ
หจก. หินซ็อนเซอริวิส

(นายปริดา ทองสงวน)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นทีค จำกัด

ตุลาคม พ.ศ. 2558
หน้า 5/115



(นายวิชัย นิยมรัตน์)
หุ้นส่วนผู้จัดการ
หจก. ทราयแก้ว โลจิสติกส์

(นางสุณิษา สุขสงวน)
หุ้นส่วนผู้จัดการ
หจก. หินซ็อนเซอริวิส

(นายปริดา ทองสงวน)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นทีค จำกัด

ตุลาคม พ.ศ. 2558
หน้า 6/115



สำหรับรายละเอียดของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรูปแบบแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ได้จำแนกเป็นแผนปฏิบัติการในระบกก่อสร้างและระยะดำเนินการ โดยแผนปฏิบัติการระยะก่อสร้างมีจำนวน 8 แผน และระยะดำเนินการ มีจำนวน 2 แผน ดังต่อไปนี้

1. แผนปฏิบัติการสิ่งแวดล้อมในระบกก่อสร้าง : จำนวน 8 แผน ได้แก่
 - 1.1 แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพอากาศ
 - 1.2 แผนปฏิบัติการด้านเสียง
 - 1.3 แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพน้ำและการระบายน้ำ
 - 1.4 แผนปฏิบัติการด้านนิเวศวิทยาบก
 - 1.5 แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่ง
 - 1.6 แผนปฏิบัติการด้านการจัดการของเสีย
 - 1.7 แผนปฏิบัติการด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน
 - 1.8 แผนปฏิบัติการด้านสาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย
2. แผนปฏิบัติการสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ : จำนวน 2 แผน ได้แก่
 - 2.1 แผนปฏิบัติการด้านสาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย
 - 2.2 แผนปฏิบัติการด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

หจก. ทราายแก้วโลจิสติกส์ และ หจก. หินซ็อนเชอร์วิส

แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างท่าเรือขนถ่ายสินค้าสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ
หจก. ทราายแก้วโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ็อนเชอร์วิส
ตั้งอยู่ที่ ตำบลเขาหินซ็อน อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา
ที่ หจก. ทราายแก้วโลจิสติกส์ และ หจก. หินซ็อนเชอร์วิส ต้องยึดถือปฏิบัติ

(แผนปฏิบัติการในระยะดำเนินการ)






(นายวิชัย นียะรัตน์)
 หจก. ทราายแก้วโลจิสติกส์

(นางสุนันดา สุขสมบูรณ์)
 หจก. หินซ็อนเชอร์วิส

(นายปรีดา ทองสุขงาม)
 ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
 บริษัท เอ็นทีค จำกัด

ตุลาคม พ.ศ. 2558
 หน้า 7/115






(นายวิชัย นียะรัตน์)
 หจก. ทราายแก้วโลจิสติกส์

(นางสุนันดา สุขสมบูรณ์)
 หจก. หินซ็อนเชอร์วิส

(นายปรีดา ทองสุขงาม)
 ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
 บริษัท เอ็นทีค จำกัด

ตุลาคม พ.ศ. 2558
 หน้า 42/115

3. แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ ประกอบด้วย 2 แผน มีรายละเอียดดังนี้

3.1 แผนปฏิบัติการด้านสาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

1) หลักการและเหตุผล

ในระยะดำเนินการจ่ายก๊าซฯ จะมีการตรวจสอบสภาพแนวท่อส่งก๊าซฯ และระบบความปลอดภัยอยู่เป็นประจำตามมาตรฐาน ASME B31.8 และมาตรฐานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้การดำเนินโครงการมีความปลอดภัยสูงสุด อย่างไรก็ตาม อาจมีการดำเนินการซ่อมแซมท่อส่งก๊าซฯ กรณีเกิดการรั่วไหล ซึ่งกิจกรรมดังกล่าวอาจมีผลกระทบต่อสุขภาพของพนักงาน และประชาชนที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียงได้ นอกจากนี้ ในระยะดำเนินการหากเกิดอุบัติเหตุท่อส่งก๊าซฯ รั่ว ซึ่งอาจส่งผลให้เกิดอันตรายต่อประชาชนที่สัญจรไปมา รวมทั้งผู้ที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียงแนวท่อส่งก๊าซฯ แม้มีโอกาสเกิดเหตุการณ์ดังกล่าวจะอยู่ในระดับต่ำ แต่เนื่องจากประเด็นด้านความปลอดภัยเป็นข้อห่วงใยของประชาชนบางส่วนในพื้นที่ หากไม่มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ ดังนั้น โครงการจึงจัดทำแผนปฏิบัติการด้านสาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย เพื่อนำไปปฏิบัติอย่างเคร่งครัด ซึ่งจะเป็นการลดความเสี่ยงและป้องกันผลกระทบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยที่อาจเกิดขึ้น

2) วัตถุประสงค์

(1) เพื่อลดความเสี่ยง และป้องกันอันตรายและอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นต่อพนักงานผู้ปฏิบัติงาน และประชาชนที่สัญจรผ่านไปมา หรือที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียงสถานที่ดำเนินการส่งก๊าซของโครงการ

(2) เพื่อทราบถึงปัญหาด้านสาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัย และความปลอดภัยในระยะดำเนินการ และนำไปวิเคราะห์เพื่อหาแนวทางการป้องกัน และแก้ไขได้อย่างถูกต้อง และเหมาะสม

3) สถานที่ดำเนินการ

พื้นที่ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ และพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง

4) วิธีดำเนินงาน

4.1) แผนป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

(1) การฝึกอบรมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

จัดให้มีการอบรม/ให้ความรู้ทางด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างเหมาะสมแก่พนักงานที่ปฏิบัติงานเกี่ยวข้องกับการใช้ก๊าซฯ โดยหัวข้อที่ทำการฝึกอบรม ยกตัวอย่าง เช่น กฎระเบียบความปลอดภัยและวิธีการปฏิบัติงานอย่างปลอดภัยในเขตระบบท่อส่งก๊าซฯ การใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล วิธีการปฏิบัติกรณีฉุกเฉิน การปฐมพยาบาลเบื้องต้น เป็นต้น

(นายวิชัย นิยมรัตน์)

หุ้นส่วนผู้จัดการ
หจก. ทราเวลวิโวลิตีส์

(นางสุนันทา สุขสงวน)

หุ้นส่วนผู้จัดการ
หจก. หินฮอนซอนวิโวลิตีส์

(นายปรีดา ทองสงวนงาม)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

ตุลาคม พ.ศ. 2558
หน้า 43/115



(2) การป้องกัน ความคุ้มครองเกิดอุบัติเหตุก๊าซรั่ว และการลุกไหม้จากก๊าซฯ รั่ว

2.1) ตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซฯ อย่างสม่ำเสมอ โดยมีการเฝ้าระวังและบำรุงรักษา ดังนี้

การเฝ้าระวังแนวท่อส่งก๊าซฯ

• สำรวจพื้นที่วางท่อส่งก๊าซธรรมชาติเพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B31.8 เป็นประจำ 4 ครั้ง /ปี (Location Class 4)

• สำรวจป้ายเตือนเพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B 31.8 เป็นประจำปีละ 4 ครั้ง พร้อมกับการสำรวจพื้นที่

การบำรุงรักษาแนวท่อส่งก๊าซฯ

• สำรวจและสังเกตการณ์หลุดตัวของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ในพื้นที่ที่มีความเสี่ยงเป็นประจำปีละ 1 ครั้ง

• สำรวจการกัดเซาะของดินที่ปิดทับท่อส่งก๊าซธรรมชาติบริเวณที่ดินอ่อนทางน้ำไหลหรือทางลาดชัน เป็นประจำปีละ 2 ครั้ง

การสำรวจรอยรั่ว

• สำรวจการรั่วของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B 31.8 เป็นประจำปีละ 1 ครั้ง

• ตรวจสอบการชำรุดของ Coating ของท่อส่งก๊าซฯ ด้วยวิธี DCGV เป็นประจำทุกๆ 10 ปี หรือเมื่อมีการเปลี่ยนแปลงของสิ่งแวดล้อม หรือค่า Pipe to Soil Potential ต่ำกว่าเกณฑ์ให้ตรวจสอบเป็นการเฉพาะ

การบำรุงรักษาระบบป้องกันการผุกร่อน

• ตรวจสอบระดับแรงดันไฟฟ้าที่ใช้ป้องกันการผุกร่อนของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (Pipe to Soil Potential Survey) ของท่อส่งก๊าซฯ ที่จุด Test Post เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน NACE SP 0169 เป็นประจำ 2 ครั้ง/ปี

• ตรวจสอบการสึกกร่อนของท่อส่งก๊าซธรรมชาติบริเวณที่มีความเสี่ยงสูง เช่น บริเวณข้อต่อ และกรณีพบการผุกร่อนของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ตามมาตรฐาน ASME B31.8 เป็นประจำ 1 ครั้ง/ปี

• ตรวจสอบระดับแรงดันไฟฟ้าที่ใช้ป้องกันการผุกร่อนของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อตรวจสอบค่าระดับแรงดันไฟฟ้าบริเวณท่อส่งก๊าซฯ ให้ไปตามมาตรฐาน NACE SP 0169 เป็นประจำ 10 ปี/ครั้ง โดยตรวจวัดขั้นต่ำทุกระยะ 1 เมตร บนแนวท่อ

• ตรวจสอบระบบจ่ายกระแสไฟฟ้าให้กับระบบ Cathodic Protection โดยวิธีการวัดพารามิเตอร์ต่างๆ ทางไฟฟ้า ได้แก่ กระแส ความต่างศักย์ กำลัง เป็นต้น เป็นประจำปีละ 12 ครั้ง

2.2) ควบคุมให้มีการปฏิบัติตามนโยบายความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม และขั้นตอนคู่มือการปฏิบัติ กฎระเบียบความปลอดภัยเกี่ยวกับการปฏิบัติงานในเขตระบบท่อส่งก๊าซฯ

2.3) ดูแลรักษาป้ายแสดงตำแหน่งแนวท่อส่งก๊าซฯ ให้เห็นข้อความ และหมายเลขโทรศัพท์แจ้งเหตุอย่างชัดเจน

2.4) ประสานงานไปยังหน่วยงานหน่วยงานรับผิดชอบและบรรษัทมาตรฐานยุโรปใกล้เคียงแนววางท่อส่งก๊าซฯ ของโครงการ ให้แจ้งกิจกรรมใดๆ ที่จะดำเนินการในเขตระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติแก่หน่วยงานรับผิดชอบเป็นการล่วงหน้า

(นายวิชัย นิยมรัตน์)

หุ้นส่วนผู้จัดการ
หจก. ทราเวลวิโวลิตีส์

(นางสุนันทา สุขสงวน)

หุ้นส่วนผู้จัดการ
หจก. หินฮอนซอนวิโวลิตีส์

(นายปรีดา ทองสงวนงาม)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

ตุลาคม พ.ศ. 2558
หน้า 44/115



2.5) จัดให้มีระบบการขออนุญาตทำงาน (Work Permit) เพื่อทำงานภายในพื้นที่เขตระบบท่อส่งก๊าซ ก่อนดำเนินการ

(3) การเตรียมความพร้อมกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน ก๊าซรั่วไหล

3.1) จัดให้มีแผนรองรับเหตุฉุกเฉินในการปฏิบัติงานฉุกเฉินเพื่อควบคุมสถานการณ์ในพื้นที่ที่เกิดอุบัติเหตุจากการรั่วของก๊าซ

3.2) ในกรณีที่ หจก. ทราเวลแอนด์โลจิสติกส์ และ หจก. หินซ็อนเซอริวิส ได้ดำเนินการโอนระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติให้กับบริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) ภายหลังก่อสร้างแล้วเสร็จ แผนฉุกเฉินระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติทั้งหมดของโครงการจะถูกปรับไปใช้แผนฉุกเฉินของ ปตท. หลังจากที่ได้ ปตท. ได้รับการโอนกรรมสิทธิ์ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติเรียบร้อยแล้ว

3.3) ฝึกซ้อมแผนรองรับเหตุฉุกเฉิน อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง

3.4) จัดทำเลขหมายโทรศัพท์ของหน่วยงานที่ต้องประสานงานในกรณีเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน ได้แก่ สถานีตำรวจ หน่วยบรรเทาสาธารณภัย โรงพยาบาล เป็นต้น

3.5) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำที่ผ่านการฝึกอบรมเป็นอย่างดีเพื่อทำหน้าที่ควบคุมดูแลในกรณีเกิดการรั่วไหลของก๊าซ

(4) มาตรการป้องกันกาเกิดอุบัติเหตุจากบุคคลที่สามและการก่อวินาศกรรม

4.1) ดูแลรักษาป้ายเตือนแสดงตำแหน่งท่อส่งก๊าซ และตรวจสอบความสมบูรณ์ของป้ายเตือนตำแหน่งท่อส่งก๊าซ หรือสัญลักษณ์ให้สามารถมองเห็นข้อความและหมายเลขโทรศัพท์แจ้งเหตุฉุกเฉิน

4.2) ประชาสัมพันธ์ขอความร่วมมือกับหน่วยงาน ชุมชน สถานประกอบการที่อยู่ใกล้เคียงช่วยสอดส่องดูแลมิให้ผู้ใดมาทำกิจกรรมที่อาจก่อให้เกิดความเสียหายกับแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ รวมทั้งหากหน่วยงานใดจะดำเนินการก่อสร้าง ปรับปรุง หรือกระทำการเกี่ยวกับระบบสาธารณูปโภคในพื้นที่ เช่น การซ่อมบำรุงถนน ไฟฟ้า ประปา โทรศัพท์ เป็นต้น ในเขตระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า รวมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประสานงานตลอดระยะเวลาดำเนินการ

(5) งานอาชีวอนามัยและความปลอดภัยสำหรับพนักงานปฏิบัติงาน

5.1) ควบคุมให้มีการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมในแต่ละประเภทของงาน

5.2) ควบคุมให้มีการตรวจสอบสภาพของเครื่องมือ อุปกรณ์ก่อนนำมาใช้ปฏิบัติงาน

5.3) ขณะที่ดำเนินการซ่อมแซมท่อส่งก๊าซฯ ที่รั่ว ต้องปฏิบัติตามดังนี้

- จัดให้มีระบบขออนุญาตเข้าทำงานบริเวณที่ทำการเชื่อมต่อท่อ และการตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยการเอกซเรย์
- ควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตราย เช่น ถุงมือ หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย เป็นต้น

(นายวิชัย นิยมรัตน์) (นางสาวนันทา สุขสงวน) (นายปริดา ทองสุขงาม)
หุ้นส่วนผู้จัดการ หจก. หินซ็อนเซอริวิส ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
หจก. ทราเวลแอนด์โลจิสติกส์ หจก. หินซ็อนเซอริวิส บริษัท เอ็นทิก จำกัด ตุลาคม พ.ศ. 2558
หน้า 45/115

• กำหนดพื้นที่ที่ทำการเชื่อมต่อ พร้อมทั้งติดตั้งเครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย

• กำหนดบริเวณพื้นที่ที่ทำการตรวจสอบรอยเชื่อม พร้อมทั้งห้ามมิให้ผู้ที่ไม่มีส่วนเกี่ยวข้องเข้ามาในพื้นที่ดังกล่าวโดยเด็ดขาด

• พื้นที่ปฏิบัติงานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยการเอกซเรย์ ต้องจัดให้มีป้ายรังสีแสดงไว้โดยมีความ และสัญลักษณ์ในป้าย ดังนี้



• ผู้ปฏิบัติงานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยการเอกซเรย์ ต้องตรวจสอบและติด Film badge หรือ แผ่นวัด OSL หรือ TLD card ก่อนดำเนินการเข้าปฏิบัติงาน

5.4) ตรวจสอบสภาพพนักงานปฏิบัติงานเป็นประจำปีละ 1 ครั้ง

4.2) การติดตามตรวจสอบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

ดัชนีตรวจวัด : สถิติอุบัติเหตุ การรั่วไหลของก๊าซ และเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น

สถานีตรวจวัด : พื้นที่ดำเนินการระบบขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ

วิธีการตรวจวัด : บันทึกสถิติเกิดอุบัติเหตุ การรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติ เหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งตรวจสอบหาสาเหตุ และวิธีแก้ไข และแนวทางป้องกันการเกิดซ้ำ

ความถี่ : บันทึกการเกิดอุบัติเหตุ การรั่วไหลของก๊าซ เหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งสาเหตุวิธีการแก้ไข และผลกระทบที่เกิดขึ้นต่อสุขภาพ ประจำทุกปี ปีละ 1 ครั้ง

5) ระยะเวลาดำเนินการ

ตลอดระยะเวลาดำเนินการ

6) ผู้รับผิดชอบ

หจก. ทราเวลแอนด์โลจิสติกส์ และ หจก. หินซ็อนเซอริวิส

7) การประเมินผล

หจก. ทราเวลแอนด์โลจิสติกส์ และ หจก. หินซ็อนเซอริวิส นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ ตลอดจนปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน กรมธุรกิจพลังงาน และจังหวัดฉะเชิงเทรา ทุก 6 เดือน

8) งบประมาณ

รวมอยู่ในงบประมาณดำเนินการของ หจก. ทราเวลแอนด์โลจิสติกส์ และ หจก. หินซ็อนเซอริวิส

(นายวิชัย นิยมรัตน์) (นางสาวนันทา สุขสงวน) (นายปริดา ทองสุขงาม)
หุ้นส่วนผู้จัดการ หจก. หินซ็อนเซอริวิส ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
หจก. ทราเวลแอนด์โลจิสติกส์ หจก. หินซ็อนเซอริวิส บริษัท เอ็นทิก จำกัด ตุลาคม พ.ศ. 2558
หน้า 46/115

3.2 แผนปฏิบัติการด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

1) หลักการและเหตุผล

การดำเนินการระบบท่อบำบัดน้ำเสียของโครงการ จะก่อให้เกิดความมั่นคงต่อการใช้พลังงานทั้งในภาคขนส่ง อุตสาหกรรม และการพัฒนาเศรษฐกิจในประเทศ ส่งผลต่อเนื่องถึงกลไกทางเศรษฐกิจโดยรวม อย่างไรก็ตามจากการสำรวจด้านเศรษฐกิจสังคมและความคิดเห็นต่อโครงการ รวมทั้งการดำเนินการด้านประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน พบว่าประชาชนบางส่วนยังมีความวิตกกังวลด้านความปลอดภัยจากการส่งก๊าซฯ ด้วยระบบท่อ โดยเฉพาะประชาชนที่มีบ้านเรือนอยู่ใกล้กับแนวท่อบำบัดน้ำเสีย จึงจำเป็นต้องมีแผนปฏิบัติการประชาสัมพันธ์กับประชาชนในพื้นที่ เพื่อรวบรวมปัญหา ผลกระทบ และข้อเสนอแนะจากชุมชนที่เกิดขึ้นมาปรับปรุงแก้ไขและบรรเทาปัญหาต่างๆ เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่มีความเข้าใจ คลายความวิตกกังวล และมีความมั่นใจเกี่ยวกับการดำเนินการและระบบความปลอดภัยของระบบท่อบำบัดน้ำเสีย

2) วัตถุประสงค์

(1) เพื่อเป็นช่องทางในการสื่อสารระหว่างโครงการ และประชาชนในการสร้างการรับรู้และความเข้าใจ การให้ข้อคิดเห็น ข้อมูลและข้อเสนอแนะตามกระบวนการมีส่วนร่วม

(2) เพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดีของโครงการกับกลุ่มประชาชน ผู้นำชุมชน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในท้องถิ่น รวมทั้งคลายความวิตกกังวลของประชาชนในพื้นที่

(3) เพื่อส่งเสริม และสนับสนุนให้ตัวแทนประชาชนในพื้นที่ได้เข้ามามีส่วนร่วมในการดูแล และติดตามตรวจสอบการดำเนินงานโครงการ

(4) เพื่อติดตามตรวจสอบการดำเนินงานของโครงการ

3) สถานที่ดำเนินการ

ครอบคลุมพื้นที่ศึกษาระยะ 350 เมตร จากกึ่งกลางแนววางท่อบำบัดน้ำเสีย ครอบคลุมเขตปกครองจำนวน 2 หมู่บ้าน คือ หมู่ 1 บ้านม่วงโพรง และหมู่ 8 บ้านหนองยายแจ่ม ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอกบินทร์บุรี จังหวัดจันทบุรี โดยมีกลุ่มเป้าหมาย คือ ที่อยู่อาศัย/หมู่บ้านชุมชน และสถานประกอบการ

4) วิธีดำเนินการ

4.1) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

(1) สร้างความสัมพันธ์ที่ดีกับชุมชนใกล้เคียง และสนับสนุนการดำเนินกิจกรรมต่างๆ ของชุมชนหรือหน่วยงานในพื้นที่ตามความเหมาะสม เช่น การร่วมกิจกรรมตามเทศกาล ประเพณีวันสำคัญของชุมชน การสนับสนุนด้านการกีฬา ด้านการศึกษา ด้านสาธารณสุข และสาธารณูปโภคต่างๆ เป็นต้น

(2) เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติและความปลอดภัย สร้างความรู้ ความเข้าใจและความเชื่อมั่นต่อระบบและองค์กรโดยผ่านสื่อประเภทต่างๆ เช่น การให้ความรู้เกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติ ความสำคัญของบ่อบำบัดน้ำเสีย ช่างเทคนิค การเผยแพร่ข้อมูลผ่านแผ่นพับ ใบปลิว เป็นต้น

(นายวิชัย นิยมรัตน์) หัวหน้าผู้จัดการ
หจก. ทวายแก้วโลจิสติกส์

(นางสุวิภา สุขสงวน) หัวหน้าผู้จัดการ
หจก. หินซ้อนเซอร์วิส

(นายปริดา ทองสุขงาม) ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นทีค จำกัด

ตุลาคม พ.ศ. 2558
หน้า 47/115

(3) ให้มีระบบประกันภัยสาธารณะคุ้มครองความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นต่อชีวิตและทรัพย์สินของพนักงาน และประชาชน อันเนื่องมาจากกิจกรรมของโครงการ

(4) จัดให้มีการประชาสัมพันธ์เพื่อเผยแพร่ข้อมูลการรับเหตุดอกเงินของชุมชน และหมายเลขโทรศัพท์แจ้งเหตุกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินเกี่ยวกับระบบท่อบำบัดน้ำเสียของโครงการให้กับหน่วยงานต่างๆ ชุมชนในพื้นที่ใกล้เคียงและผู้สนใจ ผ่านช่องทางการติดต่อสื่อสารต่างๆ เช่น เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ของโครงการ เอกสารเผยแพร่ผู้นำชุมชน เป็นต้น

(5) จัดทำป้ายแสดงตำแหน่งแนวท่อบำบัดน้ำเสียของโครงการให้เป็นไปตามข้อกำหนดของสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน และกรมธุรกิจพลังงาน

(6) จัดให้มีการรับเรื่องร้องเรียนและการระบอบการในการแก้ไขข้อร้องเรียนอย่างชัดเจนทั้งกรณีทั่วไป (รูปที่ 6) และกรณีฉุกเฉิน (รูปที่ 7) พร้อมทั้งได้จัดเตรียมแบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียน (รูปที่ 8)

(7) ในกรณีที่ หจก. ทวายแก้วโลจิสติกส์ และ หจก. หินซ้อนเซอร์วิส ได้ดำเนินการโอนระบบท่อบำบัดน้ำเสียให้กับบริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) (ปตท.) ภายหลังก่อสร้างแล้วเสร็จ ผังการรับเรื่องร้องเรียนระบบท่อบำบัดน้ำเสียทั้งหมดของโครงการจะถูกปรับไปใช้ผังการรับเรื่องร้องเรียนของ ปตท. หลังจากนี้ ปตท. ได้รับการโอนกรรมสิทธิ์ระบบท่อบำบัดน้ำเสียเรียบร้อยแล้ว

4.2) การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านสังคม โดยกำหนดให้ทีมมวลชนสัมพันธ์ของโครงการเข้าพบปะชุมชนเพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดี ลดความกังวลของชุมชน และรับฟังข้อคิดเห็นข้อเสนอแนะจากชุมชนอย่างต่อเนื่อง

5) ระยะเวลาดำเนินการ

ตลอดระยะเวลาดำเนินการ

6) ผู้รับผิดชอบ

หจก. ทวายแก้วโลจิสติกส์ และ หจก. หินซ้อนเซอร์วิส

7) การประเมินผล

หจก. ทวายแก้วโลจิสติกส์ และ หจก. หินซ้อนเซอร์วิส นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการฯ ตลอดจนปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน กรมธุรกิจพลังงาน และจังหวัดจันทบุรี ทุก 6 เดือน

8) งบประมาณ

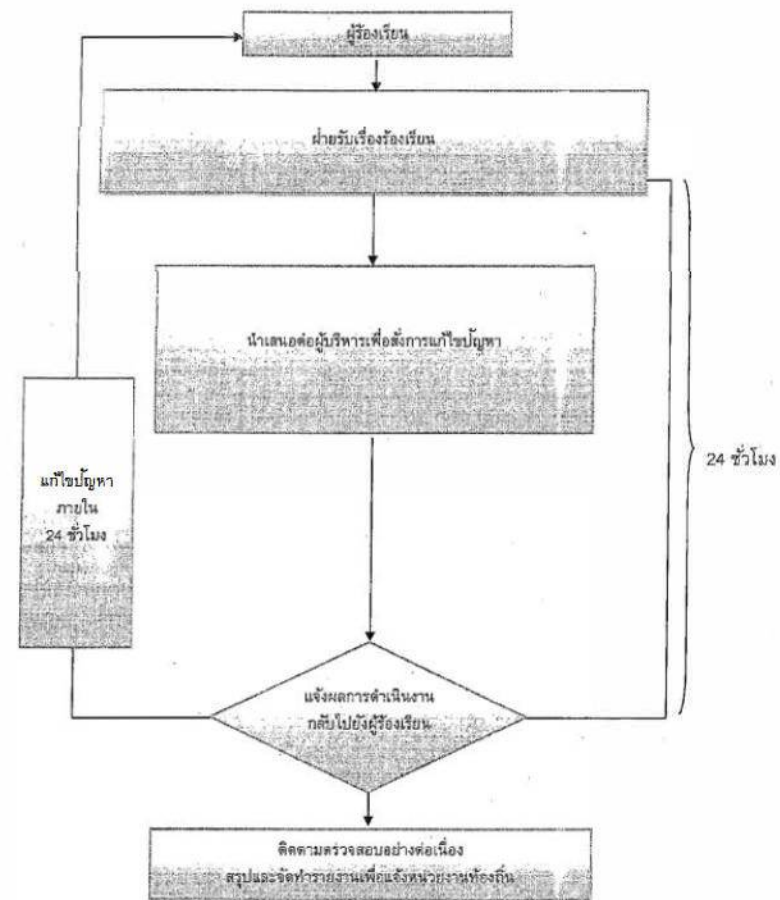
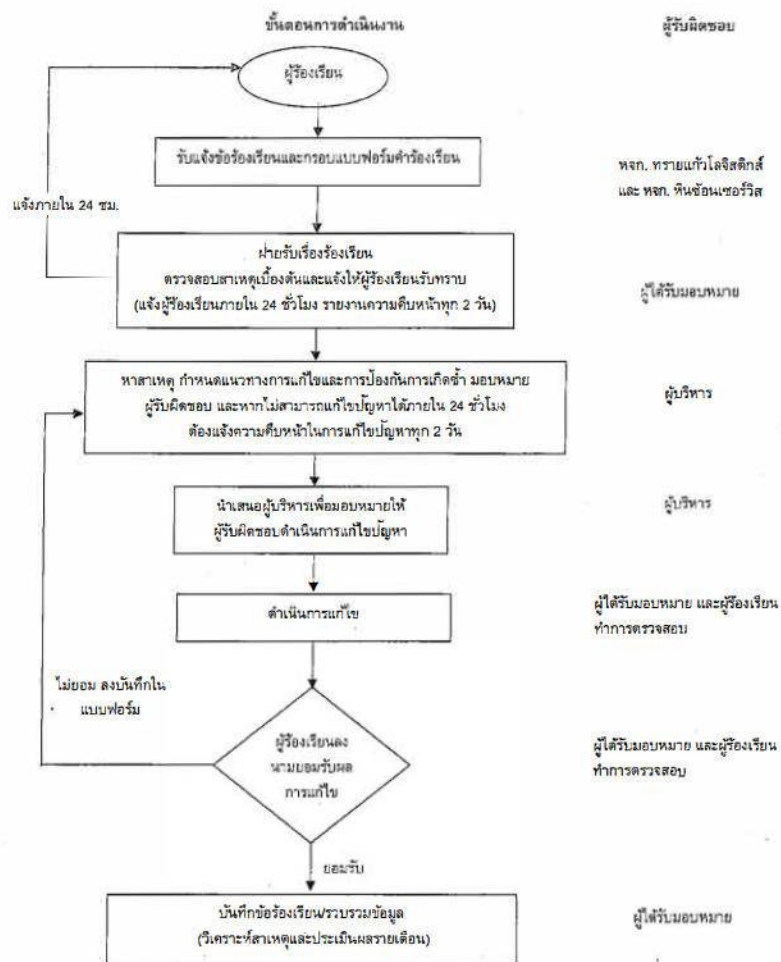
รวมอยู่ในงบประมาณดำเนินการของ หจก. ทวายแก้วโลจิสติกส์ และ หจก. หินซ้อนเซอร์วิส

(นายวิชัย นิยมรัตน์) หัวหน้าผู้จัดการ
หจก. ทวายแก้วโลจิสติกส์

(นางสุวิภา สุขสงวน) หัวหน้าผู้จัดการ
หจก. หินซ้อนเซอร์วิส

(นายปริดา ทองสุขงาม) ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นทีค จำกัด

ตุลาคม พ.ศ. 2558
หน้า 48/115



รูปที่ 7 แผนผังการรับข้อร้องเรียนกรณีฉุกเฉินหรือเร่งด่วน

หมายเหตุ : ข้อร้องเรียน หมายถึง คำร้องเรียนจากประชาชนที่อาศัยในพื้นที่โดยรอบโครงการหรือพื้นที่ใกล้เคียง ในเรื่องที่เกี่ยวข้องกับปัญหาที่เกิด ความเดือดร้อนรำคาญกับความไม่อยู่คุณภาพชีวิต สุขภาพอนามัยและความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อมที่เกิดจากการดำเนินการโครงการ

รูปที่ 6 ผังการดำเนินงานรับข้อร้องเรียน กรณีทั่วไป

(นายวิชัย นิยมรัตน์) (นางสาวนันทา สุรสวงค์) (นายปริดา ทองสุขงาม)

หุ้นส่วนผู้จัดการ

หุ้นส่วนผู้จัดการ

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

พจน. ทราบดี โลจิสติกส์

พจน. หินจอมเชอร์วิล

บริษัท เอ็นทีค จำกัด

ตุลาคม พ.ศ. 2558

หน้า 49/115

ENTIC Co., Ltd.

(นายวิชัย นิยมรัตน์) (นางสาวนันทา สุรสวงค์) (นายปริดา ทองสุขงาม)

หุ้นส่วนผู้จัดการ

หุ้นส่วนผู้จัดการ

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

พจน. ทราบดี โลจิสติกส์

พจน. หินจอมเชอร์วิล

บริษัท เอ็นทีค จำกัด

ตุลาคม พ.ศ. 2558

หน้า 50/115

ENTIC Co., Ltd.

เลขที่ □□

□□-□□□/□□

แบบฟอร์มข้อร้องเรียน

พื้นที่โครงการ ช่วง KP _____ ถึง KP _____ วันที่ _____

อยู่ในพื้นที่หมู่บ้าน _____ ตำบล _____ อำเภอ _____ จังหวัด _____

ข้อมูลผู้ร้องเรียน

ชื่อ-นามสกุล นาย/นาง/นางสาว _____

อาชีพ _____

ที่อยู่ _____

โทรศัพท์ บ้าน _____ มือถือ _____

ข้อร้องเรียน / ข้อเสนอแนะ

รายละเอียด	ข้อเสนอแนะและแนวทางการแก้ไข

ลงชื่อ _____

* ลงชื่อผู้ร้องเรียนเมื่อไปคุยกันที่ร่วมกับเจ้าหน้าที่

ผู้ร้องเรียน

สำหรับเจ้าหน้าที่

สิ่งที่พบหรือเหตุการณ์ที่พบ _____

สาเหตุเบื้องต้น

- ☐ การไม่ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- ☐ การไม่ปฏิบัติตามกฎ ข้อกำหนด และสัญญา โดยผู้รับเหมา
- ☐ ความล่าช้าในการดำเนินงาน
- ☐ ความไม่เหมาะสมหรือไม่ถูกต้องในการปฏิบัติงาน
- ☐ ความไม่เรียบร้อยหรือไม่เป็นไปตามข้อตกลงของงานที่ปฏิบัติแล้วเสร็จ
- ☐ อื่น ๆ (ระบุ) _____

ประเภทของข้อร้องเรียน

- ☐ ด้านก่อสร้าง ☐ ความปลอดภัยและสุขภาพอนามัย
- ☐ ด้านสิ่งแวดล้อม ☐ อื่น ๆ (ระบุ) _____

ลงชื่อ _____

ผู้รับข้อร้องเรียน

รูปที่ 8 แบบฟอร์มข้อร้องเรียน



(นายวิชัย นิยมรัตน์)
หุ้นส่วนผู้จัดการ
พจก. ทราเวลแอนด์โลจิสติกส์

(นางสุนันทา สุขสงวน)
หุ้นส่วนผู้จัดการ
พจก. หินซันแอนด์บิลด์

(นายปรีดา ทองสูงงาม)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นทีค จำกัด

ตุลาคม พ.ศ. 2558
หน้า 51/115

ประชุมหาสาเหตุและแนวทางการแก้ไข/ป้องกัน

สาเหตุ _____

แนวทางการป้องกันแก้ไข _____

หมายเหตุ : แบบเอกสารการประชุม (ถ้ามี)

ความเห็น/คำสั่งการ _____

ลงชื่อ _____

ผู้แทน พจก.ฯ

ผลการแก้ไข _____

ลงชื่อ _____

ผู้ดำเนินการแก้ไข

ข้อร้องเรียน ได้รับการแก้ไขเรียบร้อยแล้ว

ลงชื่อ _____

ผู้ตรวจสอบ

รับทราบและลงบันทึกข้อร้องเรียน

ลงชื่อ _____

ผู้ร้องเรียน

ลงชื่อ _____

ผู้แทน พจก.ฯ

รูปที่ 8 (ต่อ) แบบฟอร์มข้อร้องเรียน

(นายวิชัย นิยมรัตน์)
หุ้นส่วนผู้จัดการ
พจก. ทราเวลแอนด์โลจิสติกส์

(นางสุนันทา สุขสงวน)
หุ้นส่วนผู้จัดการ
พจก. หินซันแอนด์บิลด์

(นายปรีดา ทองสูงงาม)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นทีค จำกัด

ตุลาคม พ.ศ. 2558
หน้า 52/115

**มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม**

**โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ
หจก. ทราयแก้วโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ็อนเชอร์วิส
ตั้งอยู่ที่ ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา
ที่ หจก. ทราयแก้วโลจิสติกส์ และ หจก. หินซ็อนเชอร์วิส ต้องยึดถือปฏิบัติ**

(นายวิชัย นิยมรัตน์)
หุ้นส่วนผู้จัดการ
หจก. ทราयแก้วโลจิสติกส์



(นางศุภนันทา สุขสงวน)
หุ้นส่วนผู้จัดการ
หจก. หินซ็อนเชอร์วิส



(นายปริดา ทองสุขงาม)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นทีค จำกัด



ตุลาคม พ.ศ. 2558
หน้า 53/115

ตารางที่ 1

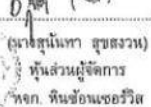
ตารางสรุปมาตรการทั่วไป โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราयแก้วโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ็อนเชอร์วิส
ตั้งอยู่ที่ ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา ที่ หจก. ทราयแก้วโลจิสติกส์ และ หจก. หินซ็อนเชอร์วิส ต้องยึดถือปฏิบัติ

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. มาตรการทั่วไป	1. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรูปแบบปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการอย่างเคร่งครัด และใช้เป็นแนวทางในการกำกับ ควบคุม ติดตาม ตรวจสอบของหน่วยงาน ประชาชน และองค์กรที่เกี่ยวข้อง 2. หจก. ทราयแก้วโลจิสติกส์ และ หจก. หินซ็อนเชอร์วิส จะต้องได้รับอนุญาตให้ใช้พื้นที่ในการวางท่อจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างโครงการ 3. ให้ หจก. ทราयแก้วโลจิสติกส์ และ หจก. หินซ็อนเชอร์วิส นำรายละเอียดในแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมไปกำหนดในเงื่อนไขสัญญาว่าจ้างดำเนินการออกแบบ สัญญาก่อสร้าง สัญญาดำเนินการ อย่างละเอียดชัดเจนเพื่อให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผลในทางปฏิบัติ และนำไปติดประกาศและเผยแพร่ให้กับชุมชนบริเวณพื้นที่โดยรอบโครงการรับทราบ	บริเวณพื้นที่ก่อสร้างตลอดแนวการวางท่อส่งก๊าซฯ ของโครงการ โดยเฉพาะบริเวณที่มีการขุดเปิดพื้นที่	ตลอดระยะก่อสร้างและเวลาดำเนินการ	หจก. ทราयแก้วโลจิสติกส์ และ หจก. หินซ็อนเชอร์วิส

(นายวิชัย นิยมรัตน์)
หุ้นส่วนผู้จัดการ
หจก. ทราयแก้วโลจิสติกส์



(นางศุภนันทา สุขสงวน)
หุ้นส่วนผู้จัดการ
หจก. หินซ็อนเชอร์วิส



(นายปริดา ทองสุขงาม)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นทีค จำกัด



ตุลาคม พ.ศ. 2558
หน้า 54/115

ตารางที่ 1

ตารางสรุปมาตรการทั่วไป โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราเวลแก๊วโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติพินชอนเซอร์วิส ตั้งอยู่ที่ ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา ที่ หจก. ทราเวลแก๊วโลจิสติกส์ และ หจก. พินชอนเซอร์วิส ต้องยึดถือปฏิบัติ

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	4. ให้ หจก. ทราเวลแก๊วโลจิสติกส์ และ หจก. พินชอนเซอร์วิส ดำเนินการตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมชุมชนสัมพันธ์ และการรับเรื่องร้องเรียน ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้างโครงการ และดำเนินการอย่างต่อเนื่องในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ เพื่อให้ชุมชนเกิดความเข้าใจและเข้ามามีส่วนร่วมในทุกขั้นตอนของการพัฒนาโครงการ 5. ให้ หจก. ทราเวลแก๊วโลจิสติกส์ และ หจก. พินชอนเซอร์วิส จัดทำคู่มือระเบียบเหตุฉุกเฉินของโครงการ และประชาสัมพันธ์คู่มือระเบียบเหตุฉุกเฉินเพื่อให้ความรู้เกี่ยวกับการดำเนินการเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินต่อชุมชน ผู้ประกอบการ หน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่ หน่วยงานด้านการจราจร และหน่วยงานต่างๆ ในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง 6. ให้ หจก. ทราเวลแก๊วโลจิสติกส์ และ หจก. พินชอนเซอร์วิส ตรวจสอบความพร้อมของการดำเนินงานตามแผนฉุกเฉินอย่างสม่ำเสมอและฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินตามแผนงานที่วางไว้ การตรวจสอบความพร้อมและการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินต้องทำอย่างต่อเนื่อง เพื่อเตรียมความพร้อมทั้งด้านแผนงาน การบังคับบัญชา การประสานงาน และความพร้อมของอุปกรณ์ เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน			

(นายวิชัย นิยมรัตน์)
หุ้นส่วนผู้จัดการ
หจก. ทราเวลแก๊วโลจิสติกส์

(นางสุนันทา ชูสงวน)
หุ้นส่วนผู้จัดการ
หจก. พินชอนเซอร์วิส

(นายปริดา ทองสุขงาม)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นทีค จำกัด

ตุลาคม พ.ศ. 2558
หน้า 55/115

ตารางที่ 1

ตารางสรุปมาตรการทั่วไป โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราเวลแก๊วโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติพินชอนเซอร์วิส ตั้งอยู่ที่ ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา ที่ หจก. ทราเวลแก๊วโลจิสติกส์ และ หจก. พินชอนเซอร์วิส ต้องยึดถือปฏิบัติ

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	7. หากเกิดความเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินการโครงการ ให้ หจก. ทราเวลแก๊วโลจิสติกส์ และ หจก. พินชอนเซอร์วิส ดำเนินการจ่ายค่าชดเชยเร่งด่วนให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบ เพื่อเป็นการบรรเทาทุกข์ฉุกเฉินในเบื้องต้น 8. หจก. ทราเวลแก๊วโลจิสติกส์ และ หจก. พินชอนเซอร์วิส ต้องจัดทำและเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน กรมธุรกิจพลังงาน และจังหวัดฉะเชิงเทรา พิจารณาตามระยะเวลาที่กำหนดในแผนปฏิบัติการพิจารณาทุก 6 เดือน ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ โดยให้เป็นไปตามแนวทางการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม 9. หากผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมแสดงให้เห็นแนวโน้มปัญหาสิ่งแวดล้อม หจก. ทราเวลแก๊วโลจิสติกส์ และ หจก. พินชอนเซอร์วิส ต้อง			

(นายวิชัย นิยมรัตน์)
หุ้นส่วนผู้จัดการ
หจก. ทราเวลแก๊วโลจิสติกส์

(นางสุนันทา ชูสงวน)
หุ้นส่วนผู้จัดการ
หจก. พินชอนเซอร์วิส

(นายปริดา ทองสุขงาม)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นทีค จำกัด

ตุลาคม พ.ศ. 2558
หน้า 56/115

ตารางที่ 1

ตารางสรุปมาตรการทั่วไป โครงการทอส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถาบันบริการก๊าซธรรมชาติ หก. ทวายแก้วโลจิสติกส์ และสถาบันบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเชอร์วิส ตั้งอยู่ที่ ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอนพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา ที่ หก. ทวายแก้วโลจิสติกส์ และ หก. หินซ้อนเชอร์วิส ต้องยึดถือปฏิบัติ

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	ดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหาน้ำโดยเร็วและหากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม หก. ทวายแก้วโลจิสติกส์ และ หก. หินซ้อนเชอร์วิส ต้องแจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน กรมธุรกิจพลังงาน และจังหวัดฉะเชิงเทรา ทราบโดยเร็ว เพื่อจะได้ประสานให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว 10. หก. หก. ทวายแก้วโลจิสติกส์ และ หก. หินซ้อนเชอร์วิส มีความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการและ/หรือแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ให้ หก. ทวายแก้วโลจิสติกส์ และ หก. หินซ้อนเชอร์วิส แจ้งหน่วยงานผู้อนุญาตพิจารณา ดังนี้ - หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวเกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่าหรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตรีบจัดแจ้งให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมทั้งจัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวข้างต้นที่รับจัดแจ้งไว้แจ้งให้			

(นายวิชัย นิยมรัตน์)
หุ้นส่วนผู้จัดการ
หก. ทวายแก้วโลจิสติกส์



(นางสุเนศพร สุขสวัสดิ์)
หุ้นส่วนผู้จัดการ
หก. หินซ้อนเชอร์วิส



(นายปริศา ทองสุขงาม)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นทีค จำกัด



ตุลาคม พ.ศ. 2558
หน้า 57/115

ตารางที่ 1

ตารางสรุปมาตรการทั่วไป โครงการทอส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถาบันบริการก๊าซธรรมชาติ หก. ทวายแก้วโลจิสติกส์ และสถาบันบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเชอร์วิส ตั้งอยู่ที่ ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอนพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา ที่ หก. ทวายแก้วโลจิสติกส์ และ หก. หินซ้อนเชอร์วิส ต้องยึดถือปฏิบัติ

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ - หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวอาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตจัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) ชุดที่เกี่ยวข้องให้ความเห็นชอบประกอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับอนุมัติหรืออนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลงให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ 11. เมื่อ หก. ทวายแก้วโลจิสติกส์ และ หก. หินซ้อนเชอร์วิส ได้โอนกรรมสิทธิ์โครงการทอส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถาบันบริการก๊าซธรรมชาติ หก. ทวายแก้วโลจิสติกส์ และสถาบันบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเชอร์วิส ให้กับ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ดูแลรับผิดชอบในช่วง			

(นายวิชัย นิยมรัตน์)
หุ้นส่วนผู้จัดการ
หก. ทวายแก้วโลจิสติกส์



(นางสุเนศพร สุขสวัสดิ์)
หุ้นส่วนผู้จัดการ
หก. หินซ้อนเชอร์วิส



(นายปริศา ทองสุขงาม)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นทีค จำกัด



ตุลาคม พ.ศ. 2558
หน้า 58/115

ตารางที่ 1

ตารางสรุปมาตรการทั่วไป โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราเวลแก๊วโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิชนเชอริวิส ตั้งอยู่ที่ ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา ที่ หจก. ทราเวลแก๊วโลจิสติกส์ และ หจก. หิชนเชอริวิส ต้องยึดถือปฏิบัติ

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	ดำเนินการโครงการแล้ว หจก. ทราเวลแก๊วโลจิสติกส์ และ หจก. หิชนเชอริวิส จะต้องแจ้งการโอนกรรมสิทธิ์ระบบท่อส่งก๊าซฯ ดังกล่าวและความรับผิดชอบต่อปฏิบัติตามมาตรการต่างๆ ในระยะดำเนินการของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบโดยเร็ว เพื่อเป็นข้อมูลในการติดตามตรวจสอบการดำเนินงานของโครงการต่อไป			

(นายวิชัย นิยมรัตน์)
หุ้นส่วนผู้จัดการ
หจก. ทราเวลแก๊วโลจิสติกส์



(นางสุนิษา สุขสงาม)
หุ้นส่วนผู้จัดการ
หจก. หิชนเชอริวิส



(นายปรีดา ทองสุขงาม)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



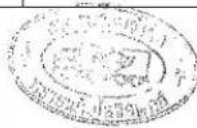
ตุลาคม พ.ศ. 2558
หน้า 59/115

ตารางที่ 3

ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราเวลแก๊วโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิชนเชอริวิส ตั้งอยู่ที่ ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา ที่ หจก. ทราเวลแก๊วโลจิสติกส์ และ หจก. หิชนเชอริวิส ต้องยึดถือปฏิบัติ

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
1. ด้านสาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	(1) การฝึกอบรมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย จัดให้มีการอบรมให้ความรู้ทางด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างเหมาะสมแก่พนักงานที่ปฏิบัติงานเกี่ยวข้องกับก๊าซฯ โดยหัวข้อที่ทำการฝึกอบรม ยกตัวอย่าง เช่น กฎระเบียบความปลอดภัยและวิธีการปฏิบัติงานอย่างปลอดภัยในเขตระบบท่อส่งก๊าซฯ การใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล วิธีการปฏิบัติกรณีฉุกเฉิน การปฐมพยาบาลเบื้องต้น เป็นต้น (2) การป้องกัน ควบคุมการเกิดอุบัติเหตุก๊าซรั่ว และการลุกไหม้จากก๊าซรั่ว 2.1) ตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซฯ อย่างสม่ำเสมอ โดยมีการเผ่าะวัง และบำรุงรักษา ดังนี้ การเผ่าะวังแนวท่อส่งก๊าซฯ สำรวจพื้นที่วางท่อส่งก๊าซธรรมชาติเพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B31.8 เป็นประจำ 4 ครั้ง/ปี (Location Class 4)	พื้นที่ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ และพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง	ตลอดระยะดำเนินการ	หจก. ทราเวลแก๊วโลจิสติกส์ และ หจก. หิชนเชอริวิส

(นายวิชัย นิยมรัตน์)
หุ้นส่วนผู้จัดการ
หจก. ทราเวลแก๊วโลจิสติกส์



(นางสุนิษา สุขสงาม)
หุ้นส่วนผู้จัดการ
หจก. หิชนเชอริวิส



(นายปรีดา ทองสุขงาม)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



ตุลาคม พ.ศ. 2558
หน้า 99/115

ตารางที่ 3

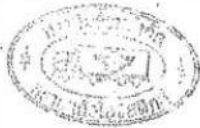
ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทวายแก้วโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเชอร์วิส

ตั้งอยู่ที่ ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา ที่ หจก. ทวายแก้วโลจิสติกส์ และ หจก. หินซ้อนเชอร์วิส ต้องยึดถือปฏิบัติ

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
	- สำรวจป้ายเตือนเพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B 31.8 เป็นประจำปีละ 4 ครั้ง พร้อมกับการสำรวจพื้นที่การบำรุงรักษาแนวท่อส่งก๊าซ - สำรวจและสังเกตการณ์หลุดตัวของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ในพื้นที่ที่มีความเสี่ยง เป็นประจำปีละ 1 ครั้ง - สำรวจการกัดเซาะของดินที่ปิดทับท่อส่งก๊าซธรรมชาติบริเวณที่ดินอ่อน ทางน้ำไหลหรือทางลาดชัน เป็นประจำปีละ 2 ครั้ง - การสำรวจรอยรั่ว - สำรวจการรั่วของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B 31.8 เป็นประจำปีละ 1 ครั้ง - ตรวจสอบการชำรุดของ Coating ของท่อส่งก๊าซฯ ด้วยวิธี DCGV เป็นประจำทุกๆ 10 ปี หรือเมื่อมีการเปลี่ยนแปลงของสิ่งแวดล้อม หรือค่า Pipe to Soil Potential ค่ากว่าเกณฑ์ให้ตรวจสอบเป็นการเฉพาะ			

(นายวิชัย นิยมรัตน์)
หุ้นส่วนผู้จัดการ
หจก. ทวายแก้วโลจิสติกส์



(นางสุนันทา สุขสงวน)
หุ้นส่วนผู้จัดการ
หจก. หินซ้อนเชอร์วิส



(นายปริดา ทองสุขงาม)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นทีค จำกัด



ตุลาคม พ.ศ. 2558
หน้า 100/115

ตารางที่ 3

ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทวายแก้วโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเชอร์วิส

ตั้งอยู่ที่ ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา ที่ หจก. ทวายแก้วโลจิสติกส์ และ หจก. หินซ้อนเชอร์วิส ต้องยึดถือปฏิบัติ

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
	การบำรุงรักษาระบบป้องกันการผุกร่อน - ตรวจสอบระดับแรงดันไฟฟ้าที่ใช้ป้องกันการผุกร่อนของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (Pipe to Soil Potential Survey) ของท่อส่งก๊าซฯ ที่จุด Test Post เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน NACE SP 0169 เป็นประจำปี 2 ครั้ง/ปี - ตรวจสอบการสึกกร่อนของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ บริเวณที่มีความเสี่ยงสูง เช่น บริเวณข้อต่อ และกรณีที่เกิดการผุกร่อนของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ตามมาตรฐาน ASME B31.8 เป็นประจำปี 1 ครั้ง/ปี - ตรวจสอบระดับแรงดันไฟฟ้าที่ใช้ป้องกันการผุกร่อนของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อตรวจสอบค่าระดับแรงดันไฟฟ้าบริเวณท่อส่งก๊าซให้ไปตามมาตรฐาน NACE SP 0169 เป็นประจำปี 10 ปี/ครั้ง โดยตรวจวัดขึ้นต่ำทุกกระยะ 1 เมตร บนแนวท่อ - ตรวจสอบระบบจ่ายกระแสไฟฟ้าให้กับระบบ Cathodic Protection โดยวิธีการวัดพารามิเตอร์ต่างๆ ทางไฟฟ้า ได้แก่ กระแส ความต่างศักย์ กำลัง เป็นต้น เป็นประจำปีละ 12 ครั้ง			

(นายวิชัย นิยมรัตน์)
หุ้นส่วนผู้จัดการ
หจก. ทวายแก้วโลจิสติกส์



(นางสุนันทา สุขสงวน)
หุ้นส่วนผู้จัดการ
หจก. หินซ้อนเชอร์วิส



(นายปริดา ทองสุขงาม)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นทีค จำกัด



ตุลาคม พ.ศ. 2558
หน้า 101/115

ตารางที่ 3

ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หก. ทราเวลโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินอ่อนเชอร์วิส

ตั้งอยู่ที่ ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา ที่ หก. ทราเวลโลจิสติกส์ และ หก. หินอ่อนเชอร์วิส ต้องยึดถือปฏิบัติ

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
	2.2)ควบคุมให้มีการปฏิบัติตามนโยบายความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม และขั้นตอนคู่มือการปฏิบัติ กฎระเบียบความปลอดภัยเกี่ยวกับการปฏิบัติงานในเขตระบบท่อส่งก๊าซฯ 2.3)ดูแลรักษาป้ายแสดงตำแหน่งแนวท่อส่งก๊าซฯ ให้เห็นข้อความ และหมายเลขโทรศัพท์แจ้งเหตุอย่างชัดเจน 2.4)ประสานงานไปยังหน่วยงานเจ้าของพื้นที่วางท่อและหน่วยงานรับผิดชอบดูแลระบบสาธารณูปโภคบริเวณใกล้เคียงแนววางท่อส่งก๊าซฯ ของโครงการ ให้แจ้งกิจกรรมใดๆ ที่จะดำเนินการในเขตระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติแก่หน่วยงานรับผิดชอบเป็นกรล่วงหน้า 2.5)จัดให้มีระบบการขออนุญาตทำงาน (Work Permit) เพื่อทำงานภายในพื้นที่เขตระบบท่อส่งก๊าซฯ ก่อนดำเนินการ			

(นายวิชัย นิยมรัตน์)
หุ้นส่วนผู้จัดการ
หก. ทราเวลโลจิสติกส์



(นางสุวิภา สุขสงวน)
หุ้นส่วนผู้จัดการ
หก. หินอ่อนเชอร์วิส



(นายปริดา ทองสุขงาม)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



ตุลาคม พ.ศ. 2558
หน้า 102/115

ตารางที่ 3

ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หก. ทราเวลโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินอ่อนเชอร์วิส

ตั้งอยู่ที่ ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา ที่ หก. ทราเวลโลจิสติกส์ และ หก. หินอ่อนเชอร์วิส ต้องยึดถือปฏิบัติ

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
	(3) การเตรียมความพร้อมกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินก๊าซรั่วไหล 3.1) จัดให้มีแผนรับมือเหตุฉุกเฉินในการปฏิบัติงานฉุกเฉินเพื่อควบคุมสถานการณ์ในพื้นที่ที่เกิดอุบัติเหตุจากการรั่วของก๊าซ 3.2) ในกรณีที่ หก. ทราเวลโลจิสติกส์ และ หก. หินอ่อนเชอร์วิส ได้ดำเนินการโอนระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติให้กับบริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) (ปตท.) ภายหลังก่อสร้างแล้วเสร็จ แผนฉุกเฉินระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติทั้งหมดของโครงการจะถูกปรับไปใช้แผนฉุกเฉินของ ปตท. หลังจากที่ได้ ปตท. ได้รับการโอนกรรมสิทธิ์ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติเรียบร้อยแล้ว 3.3)ฝึกซ้อมแผนรับมือเหตุฉุกเฉิน อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง 3.4) จัดทำเลขหมายโทรศัพท์ของหน่วยงานที่ต้องประสานงานในกรณีเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน ได้แก่ สถานีตำรวจ หน่วยบรรเทาสาธารณภัย โรงพยาบาล เป็นต้น			

(นายวิชัย นิยมรัตน์)
หุ้นส่วนผู้จัดการ
หก. ทราเวลโลจิสติกส์



(นางสุวิภา สุขสงวน)
หุ้นส่วนผู้จัดการ
หก. หินอ่อนเชอร์วิส



(นายปริดา ทองสุขงาม)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



ตุลาคม พ.ศ. 2558
หน้า 103/115

ตารางที่ 3

ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราเวลโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินช่อนเชอร์วิส

ตั้งอยู่ที่ ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอมโนรมสาร จ.ฉะเชิงเทรา ที่ หจก. ทราเวลโลจิสติกส์ และ หจก. หินช่อนเชอร์วิส ต้องยึดถือปฏิบัติ

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
	3.5) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำผ่านการฝึกอบรมเป็นอย่างดี เพื่อทำหน้าที่ควบคุมดูแลในกรณีเกิดการรั่วไหลของก๊าซ (4) มาตรการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุจากบุคคลที่สามและการก่อวินาศกรรม 4.1) ดูแลรักษาป้ายเตือนแสดงตำแหน่งท่อส่งก๊าซ และตรวจสอบความพร้อมของป้ายเตือนตำแหน่งท่อส่งก๊าซ หรือสัญลักษณ์ให้สามารถมองเห็นข้อความและหมายเลขโทรศัพท์แจ้งเหตุฉุกเฉิน 4.2) ประชาสัมพันธ์ขอความร่วมมือกับหน่วยงานชุมชน สถานประกอบการที่อยู่ใกล้เคียงช่วยสอดส่องดูแลมิให้ผู้ใดมาทำกิจกรรมที่อาจก่อให้เกิดความเสียหายกับแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ รวมทั้งหากหน่วยงานใดจะดำเนินการก่อสร้าง ปรับปรุง หรือกระทำการเกี่ยวกับระบบสาธารณูปโภคในพื้นที่ เช่น การขุดบ่ารูบถนน ไฟฟ้า ประปา โทรศัพท์ เป็นต้น ในเขตระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า รวมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประสานงานตลอดระยะเวลาดำเนินการ			

(นายวิชัย นิยมวัฒน์)

หุ้นส่วนผู้จัดการ

หจก. ทราเวลโลจิสติกส์

(นางสุนันดา สุขสงวน)

หุ้นส่วนผู้จัดการ

หจก. หินช่อนเชอร์วิส

(นายปรีดา ทองสุขงาม)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท เอ็นทีค จำกัด

ตุลาคม พ.ศ. 2558

หน้า 104/115

ตารางที่ 3

ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราเวลโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินช่อนเชอร์วิส

ตั้งอยู่ที่ ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอมโนรมสาร จ.ฉะเชิงเทรา ที่ หจก. ทราเวลโลจิสติกส์ และ หจก. หินช่อนเชอร์วิส ต้องยึดถือปฏิบัติ

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
	(5) งานอาชีวอนามัยและความปลอดภัยสำหรับพนักงานปฏิบัติงาน 5.1) ควบคุมให้มีการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมในแต่ละประเภทของงาน 5.2) ควบคุมให้มีการตรวจสอบสภาพของเครื่องมืออุปกรณ์ก่อนนำมาใช้ปฏิบัติงาน 5.3) ขณะที่ยังดำเนินการซ่อมแซมท่อส่งก๊าซฯ ที่รั่ว ต้องปฏิบัติ ดังนี้ • จัดให้มีระบบขออนุญาตเข้าทำงานบริเวณที่ทำการเชื่อมท่อ และการตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยการเอกซเรย์ • ควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตราย เช่น กุญมือ หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย เป็นต้น • กันเขตพื้นที่ที่ทำการเชื่อมท่อ พร้อมทั้งติดตั้งเครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย • กันบริเวณพื้นที่ที่ทำการตรวจสอบรอยเชื่อม พร้อมทั้งห้ามมิให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้ามาในพื้นที่ดังกล่าวโดยเด็ดขาด			

(นายวิชัย นิยมวัฒน์)

หุ้นส่วนผู้จัดการ

หจก. ทราเวลโลจิสติกส์

(นางสุนันดา สุขสงวน)

หุ้นส่วนผู้จัดการ

หจก. หินช่อนเชอร์วิส

(นายปรีดา ทองสุขงาม)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท เอ็นทีค จำกัด

ตุลาคม พ.ศ. 2558

หน้า 105/115

ตารางที่ 3

ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หก. ทวายแก้วโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินอ่อนเชอร์วิส

ตั้งอยู่ที่ ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา ที่ หก. ทวายแก้วโลจิสติกส์ และ หก. หินอ่อนเชอร์วิส ต้องยึดถือปฏิบัติ

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ/ความถี่	รับผิดชอบ
	- พื้นที่ปฏิบัติงานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยการเอ็กซเรย์ ต้องจัดให้มีป้ายรังสีแสดงไว้โดยมีข้อความ และสัญลักษณ์ป้าย ดังนี้  - ผู้ปฏิบัติงานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยการเอ็กซเรย์ ต้องตรวจสอบและติด Film badge หรือ แผ่นวัด OSL หรือ TLD card ก่อนดำเนินการเข้าปฏิบัติงาน 5.4) ตรวจสอบสภาพพนักงานปฏิบัติงานเป็นประจำปีละ 1 ครั้ง			

(นายวิชัย นิยมรัตน์)
หุ้นส่วนผู้จัดการ
หก. ทวายแก้วโลจิสติกส์



(นางสุนันทา สุขสงวน)
หุ้นส่วนผู้จัดการ
หก. หินอ่อนเชอร์วิส



(นายปริดา ทองสุขงาม)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นทีค จำกัด



ตุลาคม พ.ศ. 2558
หน้า 108/115

ตารางที่ 3

ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หก. ทวายแก้วโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินอ่อนเชอร์วิส

ตั้งอยู่ที่ ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา ที่ หก. ทวายแก้วโลจิสติกส์ และ หก. หินอ่อนเชอร์วิส ต้องยึดถือปฏิบัติ

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ/ความถี่	รับผิดชอบ
2. ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน	(1) สร้างความสัมพันธ์ที่ดีกับชุมชนใกล้เคียง และสนับสนุนการดำเนินกิจกรรมต่างๆ ของชุมชนหรือหน่วยงานในพื้นที่ตามความเหมาะสม เช่น การร่วมกิจกรรมตามเทศกาล ประเพณีวันสำคัญของชุมชน การสนับสนุนด้านการกีฬา ด้านการศึกษา ด้านสาธารณสุข และสาธารณูปโภคอื่นต่างๆ เป็นต้น (2) เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติและความปลอดภัย สร้างความรู้ ความเข้าใจและความเชื่อมั่นต่อระบบและองค์กรโดยผ่านสื่อประเภทต่างๆ เช่น การให้ความรู้เกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติ ความสำคัญของป้ายเหนือท่อ ช่องทางติดต่อ การเผยแพร่ข้อมูลผ่านแผ่นพับ โบปลิว เป็นต้น (3) ให้มีระบบประกันภัยสาธารณะคุ้มครองความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นต่อชีวิตและทรัพย์สินของพนักงาน และประชาชน อันเนื่องมาจากกิจกรรมของโครงการ (4) จัดให้มีการประชาสัมพันธ์เพื่อเผยแพร่คู่มือการระงับเหตุฉุกเฉินของชุมชน และหมายเลขโทรศัพท์แจ้งเหตุฉุกเฉินเกี่ยวกับ	พื้นที่ศึกษา 350 เมตร จากกึ่งกลางแนววางท่อส่งก๊าซฯ จำนวน 2 หมู่บ้าน คือ หมู่ 1 บ้านม่วงโพรง และหมู่ 8 บ้านหนองยายแจ่ม ต.เขาหินซ้อน อ.พนมสารคาม จ.ฉะเชิงเทรา	ตลอดระยะดำเนินการ	หก. ทวายแก้วโลจิสติกส์ และ หก. หินอ่อนเชอร์วิส

(นายวิชัย นิยมรัตน์)
หุ้นส่วนผู้จัดการ
หก. ทวายแก้วโลจิสติกส์



(นางสุนันทา สุขสงวน)
หุ้นส่วนผู้จัดการ
หก. หินอ่อนเชอร์วิส



(นายปริดา ทองสุขงาม)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นทีค จำกัด



ตุลาคม พ.ศ. 2558
หน้า 107/115

ตารางที่ 3

ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราเวลแคว่โลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเชอร์วิส ตั้งอยู่ที่ ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา ที่ หจก. ทราเวลแคว่โลจิสติกส์ และ หจก. หินซ้อนเชอร์วิส ต้องยึดถือปฏิบัติ

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ส่วนที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ(ความถี่)	ผู้รับผิดชอบ
	ระบบก่อสร้างก๊าซธรรมชาติให้กับหน่วยงานต่างๆ ชุมชนในพื้นที่ใกล้เคียง และผู้ที่สนใจ ผ่านช่องทางการติดต่อสื่อสารต่างๆ เช่น เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ของโครงการ เอกสารเผยแพร่ผู้นำชุมชน เป็นต้น (5) จัดทำป้ายแสดงตำแหน่งแนวก่อสร้างก๊าซธรรมชาติให้เป็นไปตามข้อกำหนดของสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน และกรมธุรกิจพลังงาน (6) จัดให้มีการรับเรื่องร้องเรียนและกระบวนการในการแก้ไขข้อร้องเรียนอย่างชัดเจนทั้งกรณีทั่วไป (รูปที่ 6) และกรณีฉุกเฉิน (รูปที่ 7) พร้อมทั้งได้จัดเตรียมแบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียน (รูปที่ 8) (7) ในกรณีที่ หจก. ทราเวลแคว่โลจิสติกส์ และ หจก. หินซ้อนเชอร์วิส ได้ดำเนินการโอนระบบก่อสร้างก๊าซธรรมชาติให้กับบริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) (ปตท.) ภายหลังก่อสร้างแล้วเสร็จ ฝั่งการรับเรื่องร้องเรียนระบบก่อสร้างก๊าซธรรมชาติทั้งหมดของโครงการจะถูกปรับไปใช้ฝั่งการรับเรื่องร้องเรียนของ ปตท. หลังจากที่ได้ ปตท. ได้รับการโอนกรรมสิทธิ์ระบบก่อสร้างก๊าซธรรมชาติเรียบร้อยแล้ว			

(นายวิชัย นิยมรัตน์)
หุ้นส่วนผู้จัดการ
หจก. ทราเวลแคว่โลจิสติกส์

(นางสุนันทา สุขสงวน)
หุ้นส่วนผู้จัดการ
หจก. หินซ้อนเชอร์วิส

(นายปริดา ทองสุขงาม)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

ตุลาคม พ.ศ. 2558
หน้า 108/115

ตารางที่ 5

ตารางสรุปมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราเวลแคว่โลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเชอร์วิส ตั้งอยู่ที่ ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา ที่ หจก. ทราเวลแคว่โลจิสติกส์ และ หจก. หินซ้อนเชอร์วิส ต้องยึดถือปฏิบัติ

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ใช้ติดตามตรวจสอบ	วิธีวิเคราะห์/ตรวจวัด	สถานีติดตามตรวจสอบ	ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
1. ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย	สถิติอุบัติเหตุ การรั่วไหลของก๊าซ และเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น	บันทึกสถิติเกิดอุบัติเหตุ การรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติ เหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งตรวจสอบหาสาเหตุและวิธีแก้ไข และแนวทางป้องกัน การเกิดซ้ำ	พื้นที่ดำเนินการระบบขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ	เป็นประจำทุกปี ปีละ 1 ครั้ง	หจก. ทราเวลแคว่โลจิสติกส์ และ หจก. หินซ้อนเชอร์วิส
2. ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน	ติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านสังคม โดยกำหนดให้ทีมมวลชนสัมพันธ์ของโครงการเข้าพบปะชุมชน เพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดี ลดความกังวลของชุมชน และรับฟังข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะจากชุมชนอย่างต่อเนื่อง		พื้นที่ศึกษา 350 เมตร จากกึ่งกลางแนววางท่อส่งก๊าซฯ จำนวน 2 หมู่บ้าน คือ หมู่ 1 บ้านม่วงโพรง และหมู่ 8 บ้านหนองยายแจ่ม ต.เขาหินซ้อน อ.พนมสารคาม จ.ฉะเชิงเทรา	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	หจก. ทราเวลแคว่โลจิสติกส์ และ หจก. หินซ้อนเชอร์วิส

(นายวิชัย นิยมรัตน์)
หุ้นส่วนผู้จัดการ
หจก. ทราเวลแคว่โลจิสติกส์

(นางสุนันทา สุขสงวน)
หุ้นส่วนผู้จัดการ
หจก. หินซ้อนเชอร์วิส

(นายปริดา ทองสุขงาม)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

ตุลาคม พ.ศ. 2558
หน้า 115/115



ภาคผนวก ฐ



หนังสือขออนุญาตจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง



ภาคผนวก ฐ-1



หนังสืออนุญาตวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ
ในเขตทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 304
ตอนพนมสารคาม-เขาหินซ้อน
ที่ กม.118+372.377-119+134.3314
ด้านซ้ายทาง จากกรมทางหลวง



หนังสืออนุญาต

แบบ อ.๓-๐๕

กรมทางหลวง

ที่ คค ๐๖๑๔๓/๕๐๑/ ๗๖๗๔

วันที่ ๒๔ เดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๐

ตาม ที่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

ขออนุญาต วางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ขนาด ๑๖"

ในเขตทางหลวง แผ่นดิน หมายเลข ๓๐๔ ตอน พนมสารคาม - เขานินช้อน ที่ กม.๑๑๘+๓๗๒.๓๗๗ - กม.๑๑๘+๓๗๔.๓๓๑ ด้านซ้ายทาง

ละเว้น อธิบดีกรมทางหลวง ในฐานะผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดิน อาศัยอำนาจตามมาตรา ๕๘ วรรคแรก แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๙

อนุญาตให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

ทำการ วางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ขนาด ๑๖"

ในเขตทางหลวง แผ่นดิน หมายเลข ๓๐๔ ตอน พนมสารคาม - เขานินช้อน กม. ตามข้างต้น

ได้ ตามเงื่อนไขหนังสือขออนุญาต ลงวันที่ ๒๖ เดือน มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๘

และตามเงื่อนไขเพิ่มเติม (หากมี) ดังนี้

๑. ให้วางท่อก๊าซธรรมชาติ ขนาด ๑๖" ขนานทางหลวง ระหว่าง กม.๑๑๘+๓๗๒.๓๗๗ - กม.๑๑๘+๓๗๔.๓๓๑ ด้านซ้ายทาง โดยให้เส้นผ่านศูนย์กลางท่อห่างจากเขตทางหลวง ๕.๐๐ เมตร ให้ระดับหลังท่อต่ำกว่าระดับดินเดิมไม่น้อยกว่า ๑.๕๐ เมตร และต่ำกว่าระดับผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๒.๐๐ เมตร เพื่อเข้าสู่สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หินช้อนเชอร์วิส และคืนท่อลอดข้ามทางหลวง ที่ กม.๑๑๘+๓๗๔.๘๘๐ ด้านซ้ายทางและด้านขวาทาง โดยระดับหลังท่อต่ำกว่าระดับผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๓.๕๐ เมตร และต่ำกว่าระดับดินเดิมไม่น้อยกว่า ๑.๕๐ เมตร เพื่อเข้าสู่สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หกท.ทรายแก้วโลจิสติกส์
๒. ในระหว่างที่ดำเนินการก่อสร้าง ห้ามนำเครื่องจักรขึ้นมาบนผิวทางของทางหลวง /
๓. ให้ตรวจสอบดินไม่ในบริเวณที่จะทำการเชื่อมต่อท่อส่งก๊าซธรรมชาติว่ามีไม้สางหรือไม่
๔. การที่กรมทางหลวงเห็นชอบแบบเงื่อนไขและอนุญาตให้วางท่อก๊าซได้นั้นไม่เป็นเหตุให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) หมดความรับผิดชอบต่อความเสียหายใด ๆ ที่อาจเกิดขึ้นกับกรมทางหลวง หรือบุคคลที่สาม บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จะต้องรับผิดชอบทุกกรณี
๕. จะต้องรื้อย้าย แก้ไข เปลี่ยนแปลง เมื่อเป็นอุปสรรคต่องานทางในอนาคต โดยผู้ขอฯ จะต้องรับผิดชอบต่อค่าใช้จ่ายดังกล่าว
๖. ถ้าในอนาคตกรมทางหลวงมีการขยายคันทาง และท่อที่ขออนุญาตอยู่ได้คันทาง ห้ามไม่ให้ขุดคันทางเพื่อดำเนินการใด ๆ นอกจากมีความจำเป็นฉุกเฉินเฉพาะจุด
๗. ให้ติดตั้งป้ายแสดงแนวท่อก๊าซระยะทาง ๑๐๐ เมตร และทุกแห่งที่มีการเปลี่ยนแนวท่อก๊าซ พร้อมบำรุงรักษาป้ายให้เห็นชัดและใช้งานได้ตลอดเวลา /
๘. เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จให้จัดทำ Asbuilt plan ไม่น้อยกว่า ๔ ชุด จัดส่งแขวงทางหลวงแสดงแนวท่อก๊าซที่ได้ก่อสร้างจริงไว้เป็นหลักฐาน

๙. หลังจาก...

๙. หลังจากได้รับหนังสืออนุญาต บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ต้องเริ่มดำเนินการก่อสร้างภายในระยะเวลา ๑๘ เดือน ถ้าไม่สามารถดำเนินการภายในระยะเวลาดังกล่าวที่กำหนดให้ทางบริษัทฯ ทำเรื่องแจ้งทางกรมทางหลวงเพื่อพิจารณาต่อไป
๑๐. ผู้ได้รับอนุญาตจะต้องชำระค่าใช้เขตทางหลวงตามอัตราที่กำหนดในกฎกระทรวงออกตามความในมาตรา ๔๘ วรรคสอง แห่ง พ.ร.บ.ทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดย พ.ร.บ.ทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙ ให้กับกรมทางหลวงภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับหนังสือแจ้งค่าใช้เขตทางหลวงจากกรมทางหลวง หากไม่ชำระให้ครบถ้วนภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับหนังสือแจ้งค่าใช้เขตทางหลวง กรมทางหลวงจะดำเนินการตามกฎหมายต่อไป
๑๑. ผู้ขอฯ จะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขประกอบหนังสืออนุญาตรวม ๗ ข้อ ท้ายหนังสืออนุญาตฉบับนี้



(นายอภิชาติ จันททรัพย์)

รองอธิบดีกรมทางหลวง

ในฐานะผู้ได้รับมอบหมายจากผู้บัญชาการทางหลวงแผ่นดิน

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) รับทราบ
และยินดีปฏิบัติตามเงื่อนไขการอนุญาตของ
กรมทางหลวงดังกล่าวข้างต้นทุกประการ

(ลงนาม).....ผู้ขออนุญาต/ตัวแทน

(.....)

ตำแหน่ง.....



ภาคผนวก ฐ-2



หนังสือขอขยายระยะเวลาการดำเนินการ
ก่อสร้างวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ
ในเขตทางหลวง จากแขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา



ที่ คค ๐๖๐๘๔/ส.๑/๖๐๕

แขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา กรมทางหลวง
ถนนมหาจักรพรรดิ อำเภอเมือง
จังหวัดฉะเชิงเทรา ๒๔๐๐๐

๑๓ มกราคม ๒๕๖๒

เรื่อง ขอย้ายระยะเวลาการดำเนินการก่อสร้างวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติในเขตทางหลวง

เรียน ผู้จัดการบริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน)

อ้างถึง หนังสือบริษัทที่ ENP-OTR-๖๒๐๖๐๐๑ ลงวันที่ ๔ มิถุนายน ๒๕๖๒

ตามหนังสือดังกล่าวอ้างถึง บริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) มีความประสงค์ขอย้ายระยะเวลาการดำเนินการก่อสร้างวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ขนาด ๒๖" ในเขตทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ ตอน พนมสารคาม - เขาคันทรง ที่ กม.๑๑๘+๓๗๒.๓๗๗- กม.๑๑๘+๑๓๔.๓๓๑๔ ด้านซ้ายทาง ตามหนังสืออนุญาตเลขที่ คค ๐๖๓๘/๔๐๑/๗๖๗๔ ลงวันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๖๐ ตามรายละเอียดแนบแล้ว นั้น

ตามบันทึกสำนักอำนวยความปลอดภัย ที่ สป.๑/ ต./๑๖๖๔/๕๔๗๔ ลงวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๖๒ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินได้พิจารณาแล้ว อนุญาตให้ขยายระยะเวลาดำเนินการก่อสร้างภายในระยะเวลา ๙๐ วัน นับตั้งแต่ได้รับหนังสือแจ้งจากแขวงทางหลวง และเมื่อดำเนินการก่อสร้างวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติแล้วเสร็จแจ้งให้แขวงทางหลวงฉะเชิงเทราทราบเพื่อจะได้ส่งเจ้าหน้าที่ออกไปตรวจสอบว่าถูกต้องตามแบบที่อนุญาตหรือไม่ หากไม่ถูกต้องผู้ขออนุญาตต้องดำเนินการแก้ไขให้ถูกต้องตามแบบที่อนุญาต และเมื่อตรวจสอบแล้วถูกต้องจะได้ออกหนังสือรับรองให้ผู้ขออนุญาตต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายสมประสงค์ อรรถาษิต)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา

ฝ่ายบริหาร

งานสารสนเทศ

โทร. ๐ ๓๘๕๑ ๑๐๑๕ ต่อ ๑๑๐

โทรสาร ๐ ๓๓๐๕ ๐๓๑๐

ที่ คค ๐๖๐๘๔/ส.๑/๖๐๕

แขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา กรมทางหลวง
ถนนมหาจักรพรรดิ อำเภอเมือง
จังหวัดฉะเชิงเทรา ๒๔๐๐๐

๑๕ มกราคม ๒๕๖๒

เรื่อง ขอย้ายระยะเวลาการดำเนินการก่อสร้างวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติในเขตทางหลวง

เรียน ผู้จัดการบริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน)

อ้างถึง หนังสือบริษัทที่ ENP-OTR-๖๒๐๖๐๐๑ ลงวันที่ ๔ มิถุนายน ๒๕๖๒

ตามหนังสือดังกล่าวอ้างถึง บริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) มีความประสงค์ขอย้ายระยะเวลา
การดำเนินการก่อสร้างวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ขนาด ๒๖" ในเขตทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ ตอน พนมสารคาม -
เขาหินซ้อน ที่ กม.๑๑๘+๓๗๒-๓๗๗- กม.๑๑๙+๑๓๔-๓๓๑๔ ด้านซ้ายทาง ตามหนังสืออนุญาตเลขที่
คค ๐๖๓๘/๔๐๑/๗๖๗๔ ลงวันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๖๐ ตามรายละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

ตามบันทึกสำนักอำนวยความปลอดภัย ที่ สป.๑/ ต./๑๖๖๔/๕๔๗๔ ลงวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๖๒
ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินได้พิจารณาแล้ว อนุญาตให้ขยายระยะเวลาดำเนินการก่อสร้างภายในระยะเวลา
๙๐ วัน นับตั้งแต่ได้รับหนังสือแจ้งจากแขวงทางหลวง และเมื่อดำเนินการก่อสร้างวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติแล้ว
เสร็จแจ้งให้แขวงทางหลวงฉะเชิงเทราทราบเพื่อจะได้ส่งเจ้าหน้าที่ออกไปตรวจสอบว่าถูกต้องตามแบบที่อนุญาต
หรือไม่ หากไม่ถูกต้องผู้ขออนุญาตต้องดำเนินการแก้ไขให้ถูกต้องตามแบบที่อนุญาต และเมื่อตรวจสอบแล้วถูกต้อง
จะได้ออกหนังสือรับรองให้ผู้ขออนุญาตต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(ลงนาม) สมประสงค์ อรรถาษิต

(นายสมประสงค์ อรรถาษิต)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา

ฝ่ายบริหาร

งานสารสนเทศ

โทร. ๐ ๓๘๕๕ ๓๐๑๕ ต่อ ๑๓๐

โทรสาร ๐ ๓๓๐๕ ๐๓๑๐

สำเนา ชม.ขท.พนมสารคาม ขท.ฉะเชิงเทรา
เพื่อทราบ.

(นายสมประสงค์ อรรถาษิต)

ผอ.ขท.ฉะเชิงเทรา

ได้รับเอกสาร เมื่อวันที่ 20/๐๑/๒๕๖๓.

(ลงชื่อ).....

(.....)

ผู้ขออนุญาต/ผู้แทน

พชิต/ร่าง/พิมพ์

๕ /ทาน/ตรวจ



ภาคผนวก ฐ-3



หนังสือขออนุญาตวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ
ในเขตเดินสายไฟฟ้า
จากการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

ที่ กฟผ. 5๖๓๒๐๐/๐๒๖



๓๐ เมษายน ๒๕๖๒

เรื่อง การขออนุญาตวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติในเขตเดินสายไฟฟ้า

เรียน ผู้จัดการโครงการ บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)

อ้างถึง หนังสือ บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) ที่ ENP-OTR-๖๒๐๓๐๐๗ ลงวันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๖๒

เรื่อง ขออนุญาตวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติในเขตเดินสายไฟฟ้าแรงสูง ช่วงแนวเสาส่งไฟฟ้า ๒๓๐ กิโลโวลต์
บางปะกง - ปราจีนบุรี ๒ เสาส่งเลขที่ ๕๙/๒, ๖๐/๑ และ ๖๐/๒ ถึงสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ
สยามราช สาขาเขาหินซ้อน

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ประกาศกำหนดเขตเดินสายไฟฟ้า	จำนวน ๑ แผ่น
๒. ประกาศการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย เรื่อง ข้อกำหนดเพื่อความปลอดภัยในเขตเดินสายไฟฟ้า	จำนวน ๑๑ แผ่น
๓. พระราชบัญญัติการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย หมวด ๓ การสร้าง และบำรุงรักษา	จำนวน ๕ แผ่น
๔. มาตรฐานระยะความปลอดภัยทางไฟฟ้า	จำนวน ๑๐ แผ่น
๕. เงื่อนไขประกอบการอนุญาตให้ใช้ประโยชน์ในเขตเดินสายไฟฟ้า	จำนวน ๒ แผ่น
๖. หนังสือยินยอมรับเงื่อนไขประกอบการอนุญาตให้วาง ท่อก๊าซในเขตเดินสายไฟฟ้า	จำนวน ๒ แผ่น

ตามที่ บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) (บริษัทฯ) มีแผนการพัฒนาโครงการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติของสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสยามราช สาขาเขาหินซ้อน ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๖ นิ้ว ในเขตท้องที่หมู่ ๘ บ้านหนองยายแจ่ม ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอนมสาร จันทบุรี จังหวัดฉะเชิงเทรา ซึ่งมีบางส่วนของโครงการอยู่ในเขตเดินสายไฟฟ้าของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) สายส่ง ๒๓๐ กิโลโวลต์ บางปะกง - ปราจีนบุรี ๒ วงจร ๑, ๒ ระหว่างเสาส่งเลขที่ ๕๙/๒ ถึงเสาส่งเลขที่ ๖๐/๒ รวมระยะทางประมาณ ๔๖.๐๖ เมตร ในกรณีนี้ บริษัทฯ ประสงค์ที่จะขออนุญาตวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติขนานกับแนวเขตเดินสายไฟฟ้าช่วงดังกล่าว โดยมีระยะห่างเข้ามาในเขตเดินสายไฟฟ้า ๔.๒๕ เมตร และขอให้ กฟผ. พิจารณาตรวจสอบความปลอดภัยตามมาตรฐานกำหนด ความละเอียดตามหนังสือที่อ้างถึงนั้น

กฟผ. ได้ดำเนินการสำรวจ ตรวจสอบสภาพพื้นที่ พร้อมกับตรวจสอบแบบก่อสร้าง และเอกสารประกอบการขออนุญาตตามที่ บริษัทฯ ได้ส่งให้พิจารณา ซึ่งโครงการดังกล่าวเป็นการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติลอดผ่าน และขนานแนวเขตเดินสายไฟฟ้า และได้นำข้อมูลมาใช้ในการพิจารณาวิเคราะห์ทางวิศวกรรมด้านความปลอดภัยทางไฟฟ้า และความมั่นคงของโครงสร้างเสาส่ง รวมถึงพิจารณาตามข้อกำหนดกฎหมายตามพระราชบัญญัติการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย พ.ศ.๒๕๑๑ และพระราชบัญญัติการประกอบกิจการพลังงาน พ.ศ.๒๕๕๐ แล้วเสร็จ ผลการพิจารณา กฟผ. อนุญาตให้ดำเนินการได้โดยมีเงื่อนไขดังนี้

๑. หนังสืออนุญาตฉบับนี้จะมีผลผูกพันโดยสมบูรณ์ต่อเมื่อ
 - ๑.๑ บริษัทฯ ได้ลงนามยอมรับเงื่อนไขในหนังสือยินยอมรับเงื่อนไขประกอบการอนุญาตให้วางท่อก๊าซในเขตเดินสายไฟฟ้าของ กฟผ. รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๖
 - ๑.๒ บริษัทฯ จะต้องได้รับอนุญาตเป็นผู้ประกอบกิจการพลังงานเพื่อวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติโครงการดังกล่าว โดย บริษัทฯ ต้องส่งใบรับอนุญาตให้ กฟผ. พิจารณา

/ ๒. การดำเนินงาน...

๒. การดำเนินงานก่อสร้างวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติจะต้องดำเนินการตามแบบก่อสร้างที่ส่งมาพร้อมกับหนังสือขออนุญาตของ บริษัทฯ ที่ ENP-OTR-๖๒๐๓๐๐๗ ลงวันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๖๒ เท่านั้น
๓. การขออนุญาตใช้ประโยชน์ในเขตเดินสายไฟฟ้าตามวัตถุประสงค์ข้างต้น บริษัทฯ จะต้องยอมรับเงื่อนไขประกอบการอนุญาตให้ใช้ประโยชน์ในเขตเดินสายไฟฟ้าของ กฟผ. กำหนด รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๕
๔. บริษัทฯ จะต้องติดป้ายแสดงแนวท่อก๊าซธรรมชาติในตำแหน่งเข้า และออกจากเขตเดินสายไฟฟ้า
๕. ก่อนเข้าใช้พื้นที่เขตเดินสายไฟฟ้าของ กฟผ. เพื่อดำเนินการก่อสร้าง บริษัทฯ จะต้องจัดประชุมร่วมกับ กฟผ. ล่วงหน้าอย่างน้อย ๑ เดือน ก่อนการเข้าทำงาน

อนึ่งหาก บริษัทฯ มีข้อสงสัยหรือต้องการข้อมูลเพิ่มเติมประการใด โปรดติดต่อได้ที่ แผนกวิศวกรรมสายส่ง ฝ่ายปฏิบัติการภาคกลาง การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย ๕๓ หมู่ ๒ ถนนจรัญสนิทวงศ์ อำเภอบางกรวย จังหวัดนนทบุรี ๑๑๑๓๐ หรือ โทร ๐ ๒๔๓๖ ๒๖๔๒ โทรสาร ๐ ๒๔๓๖ ๒๖๔๔

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายบัณฑิต อัมพรศรีสุภาพ)

ผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติการภาคกลาง
ทำการแทน ผู้ว่าการการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

ฝ่ายปฏิบัติการภาคกลาง
โทร ๐ ๒๔๓๖ ๒๖๐๐
โทรสาร ๐ ๒๔๓๖ ๒๖๔๐



ภาคผนวก ฐ-4



ใบอนุญาตก่อสร้างอาคาร (แบบ อ.1)





ใบอนุญาตการก่อสร้างอาคาร

เลขที่ ๕๓ / ๒๕๖๒

อนุญาตให้	บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)				เจ้าของอาคาร
อยู่บ้านเลขที่	๒๘๘/๔	ตรอก / ซอย	-	ถนน	รณรงค์สาวยแก้ว หมู่ที่ ๑๐
ตำบล	ลำไ้	อำเภอ	พระประแดง	จังหวัด	สมุทรปราการ
ข้อ ๑ ทำการ			ก่อสร้างอาคาร		
ที่บ้านเลขที่	-	ตรอก/ซอย	-	ถนน	หมู่ที่ ๘
ตำบล	เขาดินน้อย	อำเภอ	พนม-สวาม	จังหวัด	ฉะเชิงเทรา
ในที่ดินโฉนดที่ดิน	เลขที่ น.ส. ๔ จ. ๘๐๓๓	เลขที่ ๕๔	เป็นที่ดินของ		ท. ส่วนจาก-ดินน้อยเชอร์วิส
ข้อ ๒ เป็นอาคาร			ลำดับที่ ๑ - ๑๑		
(๑) ชนิด	ค.ส.ล.ชั้นเดียว	จำนวน	๑ หลัง	เพื่อใช้เป็น	อาคารเครื่องสูบน้ำและถังเก็บน้ำเสีย
พื้นที่/ความยาว	พื้นที่ใช้สอย	๒๗๒	ตารางเมตร	ที่จอดรถ ที่กั๊บลัด และทางเข้าออกของรถ	
จำนวน	-	คัน	พื้นที่	-	ตารางเมตร
(๒) ชนิด	ค.ส.ล.ชั้นเดียว	จำนวน	๑ หลัง	เพื่อใช้เป็น	อาคารระบบปรับปรุงก๊าซธรรมชาติ
พื้นที่/ความยาว	พื้นที่ใช้สอย	๕๔	ตารางเมตร	ที่จอดรถ ที่กั๊บลัด และทางเข้าออกของรถ	
จำนวน	-	คัน	พื้นที่	-	ตารางเมตร
(๓) ชนิด	โครงสร้างเหล็ก	จำนวน	๑ หลัง	เพื่อใช้เป็น	อาคารเกาะจ่ายก๊าซ
พื้นที่/ความยาว	พื้นที่ใช้สอย	๓๐๖	ตารางเมตร	ที่จอดรถ ที่กั๊บลัด และทางเข้าออกของรถ	
จำนวน	-	คัน	พื้นที่	-	ตารางเมตร
(๔) ชนิด	ค.ส.ล.ชั้นเดียว	จำนวน	๑ หลัง	เพื่อใช้เป็น	อาคารเอนกประสงค์
พื้นที่/ความยาว	พื้นที่ใช้สอย	๑๒๓	ตารางเมตร	ที่จอดรถ ที่กั๊บลัด และทางเข้าออกของรถ	
จำนวน	-	คัน	พื้นที่	-	ตารางเมตร
(๕) ชนิด	ค.ส.ล.ชั้นเดียว	จำนวน	๑ หลัง	เพื่อใช้เป็น	ห้องน้ำ
พื้นที่/ความยาว	พื้นที่ใช้สอย	๘๐	ตารางเมตร	ที่จอดรถ ที่กั๊บลัด และทางเข้าออกของรถ	
จำนวน	-	คัน	พื้นที่	-	ตารางเมตร
(๖) ชนิด	โครงสร้างค.ค.ค.ค.ค.ค.ค.	จำนวน	๑ หลัง	เพื่อใช้เป็น	สำนักงาน
พื้นที่/ความยาว	พื้นที่ใช้สอย	๕๔	ตารางเมตร	ที่จอดรถ ที่กั๊บลัด และทางเข้าออกของรถ	
จำนวน	-	คัน	พื้นที่	-	ตารางเมตร
(๗) ชนิด	ค.ส.ล.ชั้นเดียว	จำนวน	๑ หลัง	เพื่อใช้เป็น	อาคารวัดก๊าซ
พื้นที่/ความยาว	พื้นที่ใช้สอย	๘๐	ตารางเมตร	ที่จอดรถ ที่กั๊บลัด และทางเข้าออกของรถ	
จำนวน	-	คัน	พื้นที่	-	ตารางเมตร
(๘) ชนิด	ค.ส.ล.	จำนวน	๑ แห่ง	เพื่อใช้เป็น	ทางระบายน้ำ คสล. และบ่อพัก
พื้นที่/ความยาว	พื้นที่ใช้สอย	๓๑๓	เมตร	ที่จอดรถ ที่กั๊บลัด และทางเข้าออกของรถ	
จำนวน	-	คัน	พื้นที่	-	ตารางเมตร
(๙) ชนิด	ค.ส.ล.	จำนวน	๑ แห่ง	เพื่อใช้เป็น	แนวกำแพงกันไฟสูง ๑.๘๐ เมตร
พื้นที่/ความยาว	พื้นที่ใช้สอย	๒๖๖	เมตร	ที่จอดรถ ที่กั๊บลัด และทางเข้าออกของรถ	
จำนวน	-	คัน	พื้นที่	-	ตารางเมตร
(๑๐) ชนิด	ค.ส.ล.โครงสร้างเหล็กรูปพรรณ	จำนวน	๑ ต้น	เพื่อใช้เป็น	เสาป้ายสถานี
พื้นที่/ความยาว	พื้นที่ใช้สอย	๒๗	ตารางเมตร	ที่จอดรถ ที่กั๊บลัด และทางเข้าออกของรถ	
จำนวน	-	คัน	พื้นที่	-	ตารางเมตร
(๑๑) ชนิด	ค.ส.ล.โครงสร้างเหล็กรูปพรรณ	จำนวน	๑ ป้าย	เพื่อใช้เป็น	ป้ายบอกราคา
พื้นที่/ความยาว	พื้นที่ใช้สอย	๑๑	ตารางเมตร	ที่จอดรถ ที่กั๊บลัด และทางเข้าออกของรถ	
จำนวน	-	คัน	พื้นที่	-	ตารางเมตร

เลขที่ ๕๒ / ๒๕๖๒ ที่แนบท้ายใบอนุญาตนี้

ข้อ ๓ โดยมี นายจกฤกษ์ ไกรกิติการ ผย. ๘๓๐๙ เป็นผู้คำนวณโครงสร้าง
นายสรยุทธ วาจำง ผ-สถ ๓๔๖๕ เป็นผู้ออกแบบอาคาร
นายจิตวัชร รุจิชัย ผย. ๓๐๙๑๙ นายพรหมพรต รุจิชัย ผ-สถ ๑๐๓๘๕ เป็นผู้ควบคุมงาน

ข้อ ๔ ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้

- (๑) ผู้ได้รับใบรับรองต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขตามที่กำหนดในกฎกระทรวง และหรือข้อบัญญัติท้องถิ่น ซึ่งออกตามความในมาตรา ๘ (๑๑) มาตรา ๙ หรือมาตรา ๑๐ แห่งพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๖๒
- (๒) ผู้ได้รับใบอนุญาตตาม พ.ร.บ. นี้ยังคงมีหน้าที่ต้องขออนุญาตเกี่ยวกับอาคารนั้นตามกฎหมายอื่นในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย

ค่าใบอนุญาต	๒๐ บาท
ค่าธรรมเนียมการตรวจสอบแบบแปลนการก่อสร้าง	๓,๔๖๔ บาท
รวมทั้งสิ้น	๓,๔๘๔ บาท

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้ใช้ได้จนถึงวันที่ ๖ เดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๓
ออกให้ ณ วันที่ ๕ เดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๒

(ลายมือชื่อ)
(นายสมพงษ์ เวียงแก้วหรือ)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล ปฏิบัติหน้าที่
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเขาหินซ้อน
เจ้าพนักงานท้องถิ่น

การต่อใบอนุญาตการต่อใบอนุญาต

การต่อใบอนุญาตครั้งที่.....

ให้ต่อใบอนุญาตฉบับนี้จนถึง

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

โดยมีเงื่อนไข.....

(ลายมือชื่อ).....

ตำแหน่ง.....

เจ้าพนักงานท้องถิ่นผู้อนุญาต

การต่อใบอนุญาตครั้งที่.....

ให้ต่อใบอนุญาตฉบับนี้จนถึง

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

โดยมีเงื่อนไข.....

(ลายมือชื่อ).....

ตำแหน่ง.....

เจ้าพนักงานท้องถิ่นผู้อนุญาต

การต่อใบอนุญาตครั้งที่.....

ให้ต่อใบอนุญาตฉบับนี้จนถึง

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

โดยมีเงื่อนไข.....

(ลายมือชื่อ).....

ตำแหน่ง.....

เจ้าพนักงานท้องถิ่นผู้อนุญาต

คำเตือน

- ๑) ถ้าผู้ได้รับใบอนุญาตจะบอกเลิกตัวผู้ควบคุมงานที่ระบุชื่อไว้ในใบอนุญาต หรือผู้ควบคุมงานจะบอกเลิกการเป็นผู้ควบคุมงานให้มีหนังสือแจ้งให้เจ้าพนักงานท้องถิ่นทราบ ทั้งนี้ ไม่เป็นการกระทบถึงสิทธิและหน้าที่ทางแพ่งระหว่างผู้ได้รับใบอนุญาตกับผู้ควบคุมงานนั้น ในการบอกเลิกตัวผู้ควบคุมงานนี้ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องระงับการดำเนินการตามที่ได้รับอนุญาตไว้ก่อน จนกว่าจะมีผู้ควบคุมงานคนใหม่ และมีหนังสือแจ้งพร้อม กับส่งมอบหนังสือแสดงความยินยอมของผู้ควบคุมงานคนใหม่ ให้แก่เจ้าพนักงานท้องถิ่นแล้ว
- ๒) ผู้ได้รับใบอนุญาตที่ต้องจัดให้มีพื้นที่หรือสิ่งก่อสร้างขึ้นเพื่อใช้เป็นที่จอดรถ ที่กักเก็บ และทางเข้าออกของรถตามที่กำหนดไว้ในใบอนุญาต ฉบับนี้ ต้องแสดงที่จอดรถ ที่กักเก็บ และทางเข้าออกของรถไว้ให้ปรากฏตามแผนผังบริเวณที่รับใบอนุญาตการตัดแปลง หรือใช้ที่จอดรถ ที่กักเก็บ และทางเข้าออกของรถเพื่อการอื่นนั้นต้องได้รับใบอนุญาตจากเจ้าพนักงานท้องถิ่น
- ๓) ผู้ได้รับใบอนุญาตก่อสร้าง ตัดแปลง หรือเคลื่อนย้ายอาคารประเภทควบคุมการใช้ เมื่อได้ทำการตามที่ได้รับใบอนุญาตเสร็จแล้ว ต้องได้รับใบรับรองจากเจ้าพนักงานท้องถิ่นตามมาตรา ๓๒ ก่อนจึงจะใช้อาคารนั้นได้
- ๔) ใบอนุญาตฉบับนี้ ให้ใช้ได้ตามระยะเวลาที่กำหนดในใบอนุญาต ถ้าประสงค์จะขอต่ออายุใบอนุญาตจะต้องยื่นคำขอก่อน ใบอนุญาตสิ้นอายุ



ภาคผนวก ฐ-5



ใบรับรองการก่อสร้างอาคาร ตัดแปลงอาคาร
หรือเคลื่อนย้ายอาคาร (แบบ อ.6)



ใบรับรองการก่อสร้างอาคาร ดัดแปลงอาคาร หรือเคลื่อนย้ายอาคาร

เลขที่ ๕ / ๒๕๖๓

ใบรับรองฉบับนี้แสดงว่า บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) เจ้าของอาคาร/ผู้ครอบครองอาคาร
สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ ๒๘๙/๙ ตรอก/ซอย ถนน รติรางสายเก่า หมู่ที่ ๑๑
ตำบล สี่โรง อำเภอ พระประแดง จังหวัด สมุทรปราการ
ได้ทำการ ปลุกสร้าง อาคาร เป็นไปโดยถูกต้องตามที่ได้รับอนุญาตในใบอนุญาต
เลขที่ ๕๒/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๗ เดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๒ ซึ่งอาคารดังกล่าว
เป็นอาคารประเภทควบคุมการใช้ เจ้าพนักงานท้องถิ่นจึงออกใบรับรองให้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ เป็นอาคาร

- (๑) ชนิด ค.ส.ล.ชั้นเดียว จำนวน ๑ หลัง เพื่อใช้เป็น อาคารเครื่องสูบน้ำและถังเก็บน้ำเสีย
โดยมีที่จอดรถ ที่กั้นรถ และทางเข้าออกของรถ จำนวน - คัน
- (๒) ชนิด ค.ส.ล.ชั้นเดียว จำนวน ๑ หลัง เพื่อใช้เป็น อาคารระบบปรับปรุงก๊าซธรรมชาติ
โดยมีที่จอดรถ ที่กั้นรถ และทางเข้าออกของรถ จำนวน - คัน
- (๓) ชนิด โครงสร้างเหล็ก จำนวน ๑ หลัง เพื่อใช้เป็น อาคารเกาะจ่ายก๊าซ
โดยมีที่จอดรถ ที่กั้นรถ และทางเข้าออกของรถ จำนวน - คัน
- (๔) ชนิด ค.ส.ล.ชั้นเดียว จำนวน ๑ หลัง เพื่อใช้เป็น อาคารเอนกประสงค์
โดยมีที่จอดรถ ที่กั้นรถ และทางเข้าออกของรถ จำนวน - คัน
- (๕) ชนิด ค.ส.ล.ชั้นเดียว จำนวน ๑ หลัง เพื่อใช้เป็น ห้องน้ำ
โดยมีที่จอดรถ ที่กั้นรถ และทางเข้าออกของรถ จำนวน - คัน
- (๖) ชนิด โครงสร้างเหล็ก ค.ส.ล.จำนวน ๑ หลัง เพื่อใช้เป็น สำนักงาน
โดยมีที่จอดรถ ที่กั้นรถ และทางเข้าออกของรถ จำนวน - คัน
- (๗) ชนิด ค.ส.ล.ชั้นเดียว จำนวน ๑ หลัง เพื่อใช้เป็น อาคารวัดก๊าซ
โดยมีที่จอดรถ ที่กั้นรถ และทางเข้าออกของรถ จำนวน - คัน
- (๘) ชนิด ค.ส.ล. จำนวน ๑ แห่ง เพื่อใช้เป็น ทางระบายน้ำ คสล. และบ่อพัก
โดยมีที่จอดรถ ที่กั้นรถ และทางเข้าออกของรถ จำนวน - คัน
- (๙) ชนิด ค.ส.ล. จำนวน ๑ แห่ง เพื่อใช้เป็น แนวกำแพงกันไฟสูง ๑.๘๐ เมตร
โดยมีที่จอดรถ ที่กั้นรถ และทางเข้าออกของรถ จำนวน - คัน
- (๑๐) ชนิด ค.ส.ล.โครงสร้างเหล็กรูปพรรณจำนวน ๑ ต้น เพื่อใช้เป็น เสาป้ายสถานี
โดยมีที่จอดรถ ที่กั้นรถ และทางเข้าออกของรถ จำนวน - คัน
- (๑๑) ชนิด ค.ส.ล.โครงสร้างเหล็กรูปพรรณจำนวน ๑ ป้าย เพื่อใช้เป็น ป้ายบอกราคา
โดยมีที่จอดรถ ที่กั้นรถ และทางเข้าออกของรถ จำนวน - คัน



ภาคผนวก ฐ-6



หนังสืออนุญาตทำทางเชื่อมในเขตทางหลวง
จากแขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา



ที่ คค ๐๖๐๘๔/ส.๑/๒๗๐๗

แขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา กรมทางหลวง
ถนนมหาจักรพรรดิ อำเภอเมือง
จังหวัดฉะเชิงเทรา ๒๔๐๐๐

๗๑ กรกฎาคม ๒๕๖๒

เรื่อง อนุญาตทำทางเชื่อมในเขตทางหลวง

เรียน นายสากล ไพรวิน (ผู้รับมอบอำนาจ)

อ้างถึง หนังสือขออนุญาตลงวันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๖๒

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือขออนุญาตและเอกสารประกอบการขออนุญาต จำนวน ๑ ชุด
๒. หนังสืออนุญาตแขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา จำนวน ๑ ชุด

ตามหนังสือดังกล่าวถึง บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) โดย นายสากล ไพรวิน (ผู้รับมอบอำนาจ) ได้ขออนุญาตทำทางเชื่อมในเขตทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ ตอน พนมสารคาม - เขาคันทรง ที่ กม.๑๑๘+๘๖๓ และ กม.๑๑๘+๙๑๑.๒๓ ด้านซ้ายทาง เพื่อประโยชน์ใช้เป็นทางเข้า - ออก สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ ตามแบบมาตรฐานเลขที่ ๓๗/๓(๑) ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา ในฐานะผู้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินได้พิจารณาแล้วอนุญาตให้ดำเนินการดังกล่าว โดยมีเงื่อนไขตามหนังสืออนุญาตที่ คค ๐๖๐๘๔/ส.๑/๒๗๐๗ ลงวันที่ ๗๑ กรกฎาคม ๒๕๖๒

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายชาติพงษ์ รตโนภาส)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา

ฝ่ายบริหาร

งานสารสนเทศ

โทร. ๐ ๓๘๕๕ ๑๐๑๕ ต่อ ๑๑๐

โทรสาร ๐ ๓๓๐๕ ๐๓๑๐

หนังสือยืนยันการใช้ประโยชน์ที่ดิน

เขียนที่ หมวดทางหลวงพนมสารคาม

วันที่.....1.....เดือน.....กรกฎาคม.....พ.ศ.....2562.

เรื่อง ขออนุญาตทำทางเชื่อมกับทางหลวง

เรียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา

ข้าพเจ้า...บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)...โดย...ห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ้อนเซอริส..เจ้าของที่ดิน..โฉนด
เลขที่ ...8033...เลขที่ดิน... 59...หน้าสำรวจ...7842...ท้องที่... ตำบล...เขาหินซ้อน...อำเภอ..พนมสารคาม..จังหวัด....
ฉะเชิงเทรา.....ข้าพเจ้าขอยืนยันในการขออนุญาตทำทางเชื่อมกับทางหลวง.....หมายเลข304.....ตอน พนมสารคาม -
เขาหินซ้อน.....ที่ กม.118+863.....และกม.118+911.23.....ด้าน.....ซ้าย.....ตามแบบเลขที่.....37/3(1).....ข้าพเจ้า
ขอยืนยันว่า การขออนุญาตเป็นทางเข้า - ออก...สถานบริการก๊าซธรรมชาติ... จริสดำข้าพเจ้าจะใช้ที่ดินเป็นอย่างอื่น จะยื่น
เรื่องขออนุญาตใหม่

จึงเรียนมาเพื่อได้โปรดพิจารณาอนุญาตให้ข้าพเจ้าทำทางเชื่อมกับทางหลวงจักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายสากร ไพรวิน)

ผู้ขออนุญาต



นายชาญชัย ทรนธาค

หมวดทางหลวงพนมสารคาม



ภาคผนวก ฐ-7



หนังสืออนุญาตประกอบกิจการ
ที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ (แบบ อภ.2)
จากองค์การบริหารส่วนตำบลเขาหินซ้อน



(อก.๒)

ใบอนุญาต ประกอบกิจการที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ

เล่ม..... เลขที่ ๒๑ / ๒๕๖๗

(๑) เจ้าพนักงานท้องถิ่นอนุญาตให้ ห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ้อนเซอร์วิส อยู่เลขที่ ๒๑ หมู่ที่ ๘ ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘๑-๘๔๖๑๐๗๖

ชื่อสถานที่ประกอบกิจการ ห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ้อนเซอร์วิส ประกอบกิจการเกี่ยวกับ
ปิโตรเลียม ปิโตรเคมี ถ่านหิน ถ่านโค้ก และสารเคมีต่าง ๆ ประเภท (๑๒.๑) การผลิต สะสม บรรจุ หรือขนส่งก๊าซ
อยู่เลขที่ ๒๑ หมู่ที่ ๘ ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา หมายเลขโทรศัพท์
๐๘๑-๘๔๖๑๐๗๖

เสียค่าธรรมเนียม ๗,๐๐๐ บาท (เจ็ดพันบาทถ้วน) ตามใบเสร็จรับเงินเลขที่ RCPT-๐๐๒๓/๖๗
ลงวันที่ ๓ เมษายน ๒๕๖๗

(๒) ผู้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขที่กำหนดในข้อบัญญัติ
ของท้องถิ่น

(๓) หากปรากฏในภายหลังว่าการประกอบกิจการที่ได้รับอนุญาตนี้เป็นการขัดต่อกฎหมายอื่น
ที่เกี่ยวข้องโดยมีอาจแก้ไขได้ เจ้าพนักงานท้องถิ่นอาจพิจารณาให้เพิกถอนการอนุญาตนี้ได้

(๔) ผู้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขเฉพาะดังต่อไปนี้ด้วย คือ

๔.๑) ต้องจัดแบ่งพื้นที่ให้เป็นสัดส่วน มีการระบายอากาศที่เหมาะสม มีการทำความสะอาดและบำรุงรักษาอาคารสถานที่ประกอบกิจการ รวมทั้งพื้นที่ใช้สอยอื่นๆ เป็นประจำ

๔.๒) ต้องมีการระบายน้ำ ระบบบำบัดน้ำเสียและระบบป้องกันควบคุมกลิ่นเหม็น ผุน เสีย
ด้วยวิธีการที่เหมาะสมเพื่อไม่ก่อให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญหรือเป็นอันตรายต่อสุขภาพแก่ประชาชนใน
บริเวณใกล้เคียง

๔.๓) ต้องมีมาตรการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานที่
จำเป็นและเหมาะสม

(๕) ใบอนุญาตฉบับนี้ออกให้เมื่อ วันที่ ๒๖ เดือน มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

(๖) ใบอนุญาตฉบับนี้สิ้นอายุ วันที่ ๖๕ เดือน มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

(ลงชื่อ)

(นายวิษณุวัช ศรีกาญจน์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเขาหินซ้อน

เจ้าพนักงานท้องถิ่น

คำเตือน (๑.) ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องแสดงใบอนุญาตนี้ไว้โดยเปิดเผยและเห็นได้ง่าย ณ สถานที่ประกอบกิจการ
ตลอดเวลาที่ประกอบกิจการ หากฝ่าฝืนมีโทษปรับไม่เกิน ๕๐๐ บาท

(๒.) หากประสงค์จะประกอบกิจการในปีต่อไป ต้องยื่นคำขอต่ออายุใบอนุญาตและเสียค่าธรรมเนียม
ก่อนใบอนุญาตสิ้นอายุ มิเช่นนั้น ต้องชำระค่าปรับเพิ่มขึ้นอีกร้อยละ ๒๐ ของจำนวนค่าธรรมเนียม
ที่ค้างชำระ

(มีต่อด้านหลัง)

ภาคผนวก จ-7 หน้า 2



(อก.๒)

ใบอนุญาต

ประกอบกิจการที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ

เล่ม ๐๐๑ เลขที่ ๖๗ / ๒๕๖๙

(๑) เจ้าพนักงานท้องถิ่นอนุญาตให้ ห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ้อนเซอร์วิส อยู่เลขที่ ๑๐๕/๕ หมู่ที่ ๘ ตำบลแสนภูตาช อำเภอบ้านโพธิ์ จังหวัดฉะเชิงเทรา หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘๑ - ๘๔๖๑๐๗๖

ชื่อสถานที่ประกอบกิจการ ห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ้อนเซอร์วิส ประกอบกิจการเกี่ยวกับ
ปิโตรเลียม ถ่านหิน สารเคมี ประเภทที่ ๑๒(๒) การผลิต การบรรจุ การสะสม การขนส่งก๊าซ ตั้งอยู่เลขที่ ๒๑ หมู่ที่ ๘
ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอนวมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา หมายเลขโทรศัพท์ ๐๖๒ - ๐๐๔๑๔๐๐

เสียค่าธรรมเนียม ๓,๐๐๐ บาท (สามพันบาทถ้วน) ตามใบเสร็จรับเงินเลขที่ RCPT-๐๐๑๓๘/๖๙
ลงวันที่ ๑๘ เดือนมีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๙

(๒) ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขที่กำหนดในเทศบัญญัติ
เทศบาลตำบลเขาหินซ้อน เรื่อง การควบคุมกิจการค้าที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ พ.ศ. ๒๕๔๓

(๓) หากปรากฏในภายหลังว่าการประกอบกิจการที่ได้รับอนุญาตนี้เป็นการขัดต่อกฎหมายอื่นที่
เกี่ยวข้องโดยมีอาจแก้ไขได้ เจ้าพนักงานท้องถิ่นอาจพิจารณาให้เพิกถอนการอนุญาตนี้ได้

(๔) ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขเฉพาะดังต่อไปนี้ด้วย คือ

(๔.๑) ต้องไม่ประกอบกิจการในลักษณะที่ก่อให้เกิดความเดือดร้อนแก่ผู้อื่นและต้องรักษา
ความสะอาดให้ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาลตาม (พรบ.การสาธารณสุข ว่าด้วยเรื่องการควบคุมกิจการที่เป็น
อันตรายต่อสุขภาพ)

(๔.๒) ทั้งนี้ หากเข้าข่ายกฎหมายใดให้ถือปฏิบัติตามกฎหมายนั้น

(๕) ใบอนุญาตฉบับนี้ออกให้เมื่อ วันที่ ๒๖ เดือนมีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๙

(๖) ใบอนุญาตฉบับนี้ให้ใช้ได้ถึง วันที่ ๒๕ เดือนมีนาคม พ.ศ. ๒๕๗๐

(ลงชื่อ)

(นายพิษณุพงษ์ เศรษฐวงศ์)

นายกเทศมนตรีตำบลเขาหินซ้อน

เจ้าพนักงานท้องถิ่น

คำเตือน (๑) มาตรา ๕๘ ผู้รับใบอนุญาตต้องแสดงใบอนุญาตนี้ไว้โดยเปิดเผยและเห็นได้ง่าย ณ สถานที่ประกอบกิจการ
ตลอดเวลาที่ประกอบกิจการ มาตรา ๘๓ หากผู้ใดฝ่าฝืนมีโทษปรับไม่เกิน ๒,๕๐๐ บาท

(๒) หากประสงค์จะประกอบกิจการในปีต่อไปต้องยื่นคำขอต่ออายุใบอนุญาตก่อนใบอนุญาตสิ้นอายุ

(๓) มาตรา ๗๑ ผู้ใดฝ่าฝืนมาตรา ๓๓ วรรคหนึ่ง ผู้ใดประกอบกิจการโดยไม่มีใบอนุญาตต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน
หกเดือนหรือปรับไม่เกินห้าหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ



ภาคผนวก ฐ-8



หนังสือแจ้งผลการขอตรวจสอบ
การใช้ประโยชน์ในที่ดิน
จากสำนักงานโยธาธิการ
และผังเมืองจังหวัดฉะเชิงเทรา

ที่ ฉช ๐๐๒๒/๑๘๗๓



สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดฉะเชิงเทรา
ถนนเรืองวุฒิ ฉช ๒๔๐๐๐

๒๒ เมษายน ๒๕๖๗

เรื่อง แจ้งผลการขอตรวจสอบการใช้ประโยชน์ในที่ดิน

เรียน หัวหน้าผู้จัดการ ห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ้อนเซอร์วิส

อ้างถึง หนังสือ ห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ้อนเซอร์วิส ลงวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๗

ตามหนังสือที่อ้างถึง ห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ้อนเซอร์วิส ขอความอนุเคราะห์ให้สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดฉะเชิงเทรา ตรวจสอบการใช้ประโยชน์ในที่ดิน บนโฉนดที่ดินเลขที่ ๘๐๓๓ เลขที่ดิน ๕๙ หน้าสำรวจ ๙๗๔๖ ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา เพื่อใช้แนบเอกสาร EIA สิ่งแวดล้อม นั้น

สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดฉะเชิงเทรา ได้ตรวจสอบสำเนาโฉนดที่ดินที่ส่งมาด้วยแล้ว ขอเรียนว่า โฉนดที่ดินเลขที่ ๘๐๓๓ ตั้งอยู่ในเขตประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง แผนผังการใช้ประโยชน์ในที่ดิน และแผนผังการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภค เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. ๒๕๖๒ ได้กำหนดการใช้ประโยชน์ในที่ดินไว้ตามข้อ ๑๔ ที่ดินประเภท ขบ. เป็นที่ดินประเภทชุมชนชนบท (เขตสีเหลืองอ่อน) บริเวณ ขบ. - ๑ ให้ใช้ประโยชน์ในที่ดินเพื่อการอยู่อาศัย เกษตรกรรม สถาบันราชการ สาธารณูปโภค สาธารณูปการ และกิจการอื่น นอกจากข้อห้ามดังต่อไปนี้

(๑) การประกอบอุตสาหกรรมตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง โครงการหรือกิจกรรมเกี่ยวกับการอุตสาหกรรมที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนอย่างรุนแรงทั้งด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อมทรัพยากรธรรมชาติ และสุขภาพ ลงวันที่ ๑๔ กันยายน พ.ศ. ๒๕๕๒

(๒) จัดสรรที่ดินเพื่อประกอบพาณิชย์กรรมตามกฎหมายว่าด้วยการจัดสรรที่ดิน เว้นแต่เป็นส่วนหนึ่งของการจัดสรรที่ดินเพื่อการอยู่อาศัยและมีพื้นที่ไม่เกินร้อยละห้าของพื้นที่โครงการทั้งหมด

(๓) จัดสรรที่ดินเพื่อประกอบอุตสาหกรรมตามกฎหมายว่าด้วยการจัดสรรที่ดิน

(๔) การอยู่อาศัยหรือประกอบพาณิชย์กรรมประเภทอาคารสูงหรืออาคารขนาดใหญ่พิเศษ การใช้ประโยชน์ในที่ดินเพื่อประกอบกิจการโรงงานหรือคลังสินค้า ให้มีระยะห่างจากริมฝั่งตามสภาพธรรมชาติของคลองใหญ่ คลองมาบพลงหลวง และคลองหลวง ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ เมตร

การใช้ประโยชน์ในที่ดินเพื่อประกอบกิจการโรงงานหรือคลังสินค้า ให้มีระยะห่างจากริมฝั่งตามสภาพธรรมชาติของคลองเขาจุก คลองโพธิ์ คลองกรำ คลองระเวิง คลองซากเจ้าเดี่ยว คลองน้อย คลองประเวศบุรีรัมย์ คลองพานทอง คลองกุไทร คลองสำโรง และคลองหินลอย ไม่น้อยกว่า ๕๐ เมตร

/ดังนั้น...

ดังนั้น การดำเนินการใด ๆ จะต้องปฏิบัติให้เป็นไปตามข้อ ๑๔ ของประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง แผนผังการใช้ประโยชน์ในที่ดิน และแผนผังการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภค เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. ๒๕๖๒ ทั้งนี้ ในการดำเนินการดังกล่าวจะต้องปฏิบัติให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๖๒ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องด้วย

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายภาณุวัฒน์ โทบุบล)

โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดฉะเชิงเทรา



ประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษ
ภาคตะวันออก เรื่อง แผนผังการใช้ประโยชน์ในที่ดิน
และแผนผังการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบ
สาธารณูปโภค เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
พ.ศ. ๒๕๖๒

กลุ่มงานวิชาการผังเมือง

โทร./โทรสาร ๐ ๓๘๕๑ ๒๕๑๓

Website : <http://pvnweb.dpt.go.th/chachoengsao/index.php>



ภาคผนวก ฐ-9



ใบอนุญาตประกอบกิจการควบคุม
ประเภทที่ 3 สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ
เลขที่ใบอนุญาต 317020002825673
(ฉช2220007)

ที่ 092317010300052568

วันที่ 01 มกราคม 2569

ให้ใช้ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2569



ศูนย์บริการธุรกิจพลังงานอิเล็กทรอนิกส์

กรมธุรกิจพลังงาน/สำนักงานพลังงานจังหวัด

กรมธุรกิจพลังงาน
ใบอนุญาต
ประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3

ประเภทการพิจารณา	ประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 ตามมาตรา 17(3) แห่งพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2542
ประเภทการประกอบกิจการ	ประกอบกิจการประเภทที่ 3 สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ
ปริมาณการอนุญาตให้ใช้ก๊าซ เกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิงรวม	ก๊าซธรรมชาติ ปริมาณรวม 25,600 ลิตร
วัตถุประสงค์ในการออกหนังสือ	การต่ออายุใบอนุญาต
เลขที่ใบอนุญาตประกอบกิจการ	317020002825673 (ฉช2220007) อ้างอิงคำขอ ที่ 091317010300052568
ชื่อผู้ประสงค์ประกอบกิจการ/ผู้ประกอบการ	ห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ็อนเซอร์วิส
ที่อยู่ผู้ประสงค์ประกอบกิจการ/ผู้ประกอบการ	105/5 หมู่ที่ 3 ตำบลแสนภูตาช อำเภอบ้านโพธิ์ จังหวัดฉะเชิงเทรา 24140
ชื่อสถานประกอบกิจการ	ห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ็อนเซอร์วิส
ที่ตั้งสถานประกอบกิจการ/ หมายเลขทะเบียนรถ/หมายเลขเครื่อ/ หมายเลขคัสซี/ชื่อโครงการ/อื่น ๆ	21 หมู่ที่ 8 ตำบลเขาหินซ็อน อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา 24140



ใบอนุญาต

ผู้อนุญาต

อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน



รายละเอียดและเงื่อนไข

"ท่านต้องตรวจสอบรายละเอียดและเงื่อนไขตาม QR Code ที่ปรากฏด้านขวาดู"



ภาคผนวก ฐ-10



ใบอนุญาตประกอบกิจการควบคุม
ประเภทที่ 3 ท่อขนส่งก๊าซธรรมชาติ
เลขที่ใบอนุญาต 315010018825678
(สป2310001)

ที่ 092315010301962568

วันที่ 01 มกราคม 2569

ให้ใช้ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2569



ศูนย์บริการธุรกิจพลังงานอิเล็กทรอนิกส์

กรมธุรกิจพลังงาน/สำนักงานพลังงานจังหวัด

กรมธุรกิจพลังงาน
ใบอนุญาต
ประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3

ประเภทการพิจารณา	ประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 ตามมาตรา 17(3) แห่งพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2542
ประเภทการประกอบกิจการ	ประกอบกิจการประเภทที่ 3 ท่อก๊าซธรรมชาติ
ปริมาณการอนุญาตให้ใช้ก๊าซ เกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิงรวม	ท่อขนส่ง ความยาวรวม 0.80600 กิโลเมตร
วัตถุประสงค์ในการออกหนังสือ	การต่ออายุใบอนุญาต
เลขที่ใบอนุญาตประกอบกิจการ	315010018825678 (สป2310001) อ้างอิงคำขอ ที่ 091315010301962568
ชื่อผู้ประสงค์ประกอบกิจการ/ผู้ประกอบการ	ห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ้อนเซอร์วิส
ที่อยู่ผู้ประสงค์ประกอบกิจการ/ผู้ประกอบการ	105/5 หมู่ที่ 3 ตำบลแสนภูตาช อำเภอบ้านโพธิ์ จังหวัดฉะเชิงเทรา 24140
ที่ตั้งสถานประกอบกิจการ/ หมายเลขทะเบียนรถ/หมายเลขเครื่อ/ หมายเลขคัสซี/ชื่อโครงการ/อื่น ๆ	ชื่อโครงการ: โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิส



ใบอนุญาต

ผู้อนุญาต

อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน



รายละเอียดและเงื่อนไข

"ท่านต้องตรวจสอบรายละเอียดและเงื่อนไขตาม QR Code ที่ปรากฏด้านขวาดู"



ภาคผนวก ๗



คู่มือระงับเหตุฉุกเฉินของโครงการ
ในระยะดำเนินการ

คู่มือ



ระงับเหตุฉุกเฉินฉุกเฉินของชุมชน

โครงการทอส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราฟแคว์โลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิชนชั่นเซอร์วิส (เฉพาะแนววางทอส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิชนชั่นเซอร์วิส) ของห้างหุ้นส่วนจำกัด หิชนชั่นเซอร์วิส



ความรู้เกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติ

ก๊าซธรรมชาติเป็นสารประกอบไฮโดรคาร์บอนชนิดหนึ่ง ประกอบด้วย ไฮโดรเจนและคาร์บอน เกิดจากการทับถมของซากพืชและสัตว์เป็นเวลานานนับล้านปี และถูกย่อยสลายด้วยจุลินทรีย์จนแปรสภาพเป็นก๊าซและน้ำมันสะสมอยู่ภายใต้ชั้นดินเนื่องจากความร้อนและแรงกดดันของโลก

โดยทั่วไปก๊าซธรรมชาติจากแหล่งผลิตจะประกอบด้วย สารไฮโดรคาร์บอนหลายชนิด ได้แก่ มีเทน อีเทน โปรเพน บิวเทน เพนเทน เฮกเซน และก๊าซอื่นๆ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับแหล่งก๊าซประเภทอื่นรวมอยู่ด้วย เช่น ก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ไฮโดรเจนซัลไฟด์ และไนโตรเจน นอกจากนี้ อาจมีสิ่งเจือปนอื่นๆ เช่น น้ำ เป็นต้น

ด้วยสถานะความเป็นก๊าซ ทำให้การขนส่งก๊าซธรรมชาติจากแหล่งผลิตไปยังผู้ใช้ปลายทางมักใช้การขนส่งทางทอเป็นวิธีที่ปลอดภัยและสะดวกที่สุดในปัจจุบัน



ทำไมก๊าซธรรมชาติจึงมีกลิ่นฉุน

คุณสมบัติของก๊าซธรรมชาติ คือ ติดไฟได้ ไม่มีสี ไม่มีกลิ่น และไม่ใช่สารเป็นพิษ (Toxic) แต่เนื่องจากก๊าซธรรมชาติที่อยู่ในทออาจมีส่วนประกอบของไฮโดรคาร์บอนหนัก เช่น เฮกเซน เพนเทน ฯลฯ และอาจมี สารปนเปื้อนจากกระบวนการแยกหรือขนส่งก๊าซฯ อยู่ด้วยหรือเป็นก๊าซที่มีกลิ่นฉุนอยู่ จึงทำให้ก๊าซธรรมชาติอาจมีกลิ่นอยู่บ้าง ทั้งนี้ มาตรฐานความปลอดภัยของการใช้ก๊าซธรรมชาติได้กำหนดให้มีการเติมกลิ่นเข้าไปในก๊าซ เพื่อเป็นสัญญาณเตือนสำหรับผู้ใช้ในการเกิดอุบัติเหตุก๊าซฯ สารที่เติมนั้นจะต้องไม่ทำให้คุณสมบัติของก๊าซเปลี่ยนแปลง โดยทั่วไปนิยมใช้สารเมอร์แคปแทนซึ่งมีกลิ่นกำมะถันฉุนคล้ายไข่เน่า

ทำอย่างไร
เมื่อมีเหตุก๊าซรั่ว



กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินก๊าซรั่วในระยะดำเนินการ ควรปฏิบัติดังนี้

- 1 ควบคุมสติและออกจากบริเวณก๊าซรั่วไปทางเหนือลมโดยทันที
- 2 ห้ามขับรถยนต์ รถจักรยานยนต์ผ่านกลุ่มก๊าซที่รั่ว
- 3 หลีกเลี่ยงการทำให้เกิดประกายไฟหรือความร้อน ซึ่งเป็นสาเหตุให้ก๊าซลุกติดไฟ รวมทั้งไม่สวธารถเครื่องยนต์หรือแม้แต่เปิด-ปิดสวิตช์ไฟฟ้า
- 4 โทรศัทพ์แจ้งเหตุฉุกเฉินผ่านหมายเลขโทรศัทพ์ฉุกเฉินที่ปรากฏบนป้ายเตือนที่ติดตั้งไว้ทุกระยะ 100 เมตร ตามแนวทอ และทุกจุดหักเลี้ยว ซึ่งเปิดรับแจ้งเหตุตลอด 24 ชั่วโมง พร้อมทั้งบอกสถานที่เกิดเหตุ และลักษณะการรั่วของก๊าซที่พบเห็น
- 5 ห้ามบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในบริเวณที่ทอเสียหายหรือรั่วยกเว้นบุคคลที่รับผิดชอบหรือวิศวกรหรือเจ้าหน้าที่ของโครงการ

หมายเหตุ : ระยะดำเนินการ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นหน่วยงานที่ดูแลระบบทอ จะให้ความรู้ในเชิงปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินต่อชุมชน ผู้ประกอบการ หน่วยงานในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง รวมทั้งตรวจสอบความพร้อมของการดำเนินงานตามแผนฉุกเฉินอย่างสม่ำเสมอ



อันตรายที่อาจเกิดจากเหตุที่ส่งก๊าซแตก/รั่ว

1 แรงดัน

ภายในทอส่งก๊าซมีแรงดัน หากอยู่ในระดับประชิดกับทอในขณะที่เกิดอุบัติเหตุ จะทำให้ก๊าซพุ่งเข้ามาสัมผัสกับร่างกายโดยตรง

2 ความร้อน/ไฟไหม้

หากเกิดอุบัติเหตุทอส่งก๊าซรั่ว หรือแตกด้วยสาเหตุใดๆ ก็ตาม โอกาสที่จะเกิดการติดไฟได้มีน้อยมาก เนื่องจากทอส่งก๊าซตั้งอยู่ในพื้นที่เปิดโล่ง และฝังอยู่ลึกลงไปใต้ดิน และมีอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ รวมทั้งโอกาสที่ก๊าซรั่ว และจะติดไฟได้ต้องมีองค์ประกอบครบในสัดส่วนที่พอเหมาะ ดังนี้

- อุณหภูมิที่สามารถติดไฟได้เอง 537-540 °C
- สัดส่วนในการติดไฟ (อากาศ : ก๊าซ) 10 : 1
- จุดวาบไฟ (Flash Point) 188 °C
- ช่วงการติดไฟ 5-15% ของปริมาณในอากาศ

ก๊าซธรรมชาติที่บรรจุอยู่ในทอ อาจก่อให้เกิดอันตรายต่างๆ เหล่านี้ได้ ดังนั้น หลังการฝังกลบทอจะติดตั้งป้ายเครื่องหมายแสดงแนวทอส่งก๊าซฯ แสดงตำแหน่งของทอ พร้อมหมายเลขโทรศัทพ์เพื่อแจ้งเหตุฉุกเฉิน ซึ่งถือเป็นมาตรการเบื้องต้นของการร่วมมือในการช่วยเหลือ สอดส่อง ดูแลความปลอดภัย



การดำเนินการซ่อมแซมทอก๊าซที่รั่ว

การดำเนินการซ่อมแซมทอก๊าซที่รั่ว ต้องปฏิบัติดังนี้

- 1 จัดให้มีระบบขออนุญาตเข้าทำงานบริเวณที่ทำการเชื่อมต่อและการตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยการเอ็กซเรย์
- 2 ควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตราย เช่น ถุงมือ หมวกนิรภัย และรองเท้านิรภัย เป็นต้น
- 3 กันเขตพื้นที่ทำการเชื่อมต่อ พร้อมทั้งติดตั้งเครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย
- 4 กันบริเวณพื้นที่ทำการตรวจสอบรอยเชื่อม พร้อมทั้งห้ามมิให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้ามาในพื้นที่ดังกล่าวโดยเด็ดขาด
- 5 พื้นที่ปฏิบัติงานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยการเอ็กซเรย์ ต้องจัดให้มีป้ายรังสีแสดงไว้ โดยมีข้อความและสัญลักษณ์ป้าย ดังนี้
- 6 ผู้ปฏิบัติงานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยการเอ็กซเรย์ ต้องตรวจสอบและติด Film badge หรือแผ่นวัด OSL หรือ TLD card ก่อนดำเนินการเข้าปฏิบัติงาน



ช่องทางในการติดต่อประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการแจ้งเหตุฉุกเฉิน

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)	0 2537 2000 สายด่วน 1540
ศูนย์ปฏิบัติการชลบุรี	0 3827 4399, 0 3827 4397, 08 1295 8895
สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย จังหวัดฉะเชิงเทรา	0 3853 6025
อบต.เขาหินซ้อน	0 23859 9011
สถานีตำรวจภูธร พนมสารคาม	0 23855 1561
สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดฉะเชิงเทรา	0 3851 1189
โรงพยาบาลพนมสารคาม	0 23855 2333
ศูนย์สั่งการบริการแพทย์ฉุกเฉิน	1669



ภาคผนวก ฅ

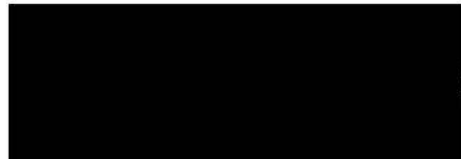


แผนการดำเนินงานด้านอาชีวอนามัยและ
ความปลอดภัยสำหรับพนักงาน ประจำปี 2569

แผนการดำเนินงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยสำหรับพนักงาน ประจำปี 2569

โครงการทอส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก.ทรายแก้วโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเชอร์วิส
(เฉพาะแนววางทอส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเชอร์วิส)

ลำดับ	หลักสูตร	ปี 2569												หมายเหตุ
		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	
1.	การฝึกอบรม ให้ความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับ ความปลอดภัยในการทำงานและความรู้เบื้องต้น													
2.	การฝึกอบรมดับเพลิงขั้นต้น และการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ ประจำปี 2569													
3.	การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินที่เกิดขึ้นกับระบบทอส่งก๊าซธรรมชาติประจำปี 2569													
4.	การตรวจสอบสภาพของพนักงานที่ปฏิบัติงานประจำสถานีบริการประจำปี 2569													



จัดทำ

ตำแหน่ง ผู้จัดการสถานี

สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก.หินซ้อนเชอร์วิส



รสถานี

ตำแหน่ง กรรมการผู้จัดการ

สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก.หินซ้อนเชอร์วิส



ภาคผนวก ฅ



กรรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดตามกฎหมาย



ภาคผนวก ณ-1



กรรมธรรม์ประกันภัย
ความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS :-
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi,
Bangkok 10120
TEL. 1726 0 2229 2220

1345 5/8
พจน. (Dhipaya) 50 2

MIPL015

ชำระอากรแล้ว
ต้นฉบับ

ตารางกรมธรรม์กรมธรรม์ประกันภัย SCHEDULE
การประกันภัยความรับผิดตามกฎหมายต่อบุคคลภายนอกแบบพิเศษ
(PUBLIC LIABILITY INSURANCE)

รหัสบริษัท DHP	ต่ออายุ (X) ประกันภัยใหม่ ()	กรมธรรม์เลขที่	14013-027-250000785
Company Code	Renewal New Business	Policy No.	
1. ชื่อผู้เอาประกันภัย ห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ้อนเชอร์วิส Name of Insured			
ที่อยู่ 105/5 หมู่ที่ 3 ตำบลแสนภูคา อำเภอบ้านโพธิ์ จังหวัดฉะเชิงเทรา 24140 Address			
2. ลักษณะกิจการหรือธุรกิจที่เอาประกันภัย สถานบริการแก๊ส The Insured Business			
3. สถานที่ประกอบกิจการที่เอาประกันภัย 21 หมู่ที่ 8 ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา 24120 Insured Premises			
4. อาณาเขตความคุ้มครอง บริเวณสถานที่ประกอบการข้างต้น เขตอำนาจศาลที่คุ้มครอง Coverage Territory Jurisdiction			
5. ระยะเวลาประกันภัย 1 ปี เริ่มวันที่ 15 ธันวาคม 2568 เวลา 16:30 น. ถึงสุดวันที่ 15 ธันวาคม 2569 เวลา 16:30 น. Period of Insurance From To hour to hour			
6. กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้ความคุ้มครองตามขอบเขตการเสี่ยงภัยที่ระบุไว้ว่า "คุ้มครอง" เท่านั้น This Policy allows coverage only with respect to the Description of Risk(s) which the wording "Covered" is shown			
ขอบเขตของการเสี่ยงภัย ข้อ 1 คุ้มครอง ความรับผิดตามกฎหมายซึ่งเกิดขึ้นภายในสถานที่ประกอบการหรือเกิดจากการใช้สถานที่ประกอบการ (Item 1 Covered Legal liability arising from the Business and happening or caused the insured premises (Premises Liability)) ข้อ 2 ไม่คุ้มครอง ความรับผิดตามกฎหมายอันเกิดจากอุบัติเหตุจากยานพาหนะที่อยู่นอกสถานที่ประกอบการ (Item 2 Not Covered Legal Liability arising from the Business and happening or caused by the insured or the insured's employees whilst on duty outside the insured premises. (Work away liability))			
7. จำนวนเงินจำกัดความรับผิด ความคุ้มครอง : บริษัท จะชดใช้ค่าสินไหมทดแทน ในนามของผู้เอาประกันภัยสำหรับ Limit of Liability			
8. ความรับผิดส่วนแรกต่ออุบัติเหตุ ตามเอกสารแนบ Deductible to be borne by the Insured for each Accident			
9. เบี้ยประกันภัยขั้นต่ำคำนวณจาก ประเมินค่าเสียหายโดยประมาณ The first premium calculates from the estimated amount of the estimated amount of ซึ่งจะใช้เป็นฐานในการคำนวณเบี้ยประกันภัยตามเงื่อนไขกรมธรรม์ประกันภัย หมวดที่ 4 เงื่อนไขและข้อกำหนดทั่วไป ข้อ 10 Which shall be the basis in calculating the minimum Premium and be adjusted according to General Condition, Clause 10			
10. เบี้ยประกันภัย	อากร Stamp Duty	ภาษีมูลค่าเพิ่ม VAT	เบี้ยประกันภัยรวม Total Premium
3,000.00 บาท Baht	12.00 บาท Baht	210.84 บาท Baht	3,222.84 บาท Baht
11. เอกสารแนบท้ายของกรมธรรม์ประกันภัย (Attached endorsements) ตามเอกสารแนบ			
12. เครื่องจักรกลที่ได้รับคุ้มครอง (ข้อยกเว้น 8.3) Plant Extension Cover (See Exclusion No. 8.3)			
☐ ประกันภัยตรง ☐ ตัวแทนประกันภัย ☒ นายหน้าประกันภัยรายนี้ นาย ติระการ พิระกัญญ์ ในอนุญาตเลขที่ 5004002002 Direct Agent Broker License No.			
13. วันที่สัญญาประกันภัย 4 ธันวาคม 2568 วันที่กรมธรรม์ 4 ธันวาคม 2568 Agreement made on Policy issued on			

เพื่อเป็นหลักฐาน บริษัทฯ โดยบุคคลผู้มีอำนาจทำการแทนบริษัทฯ ได้ลงลายมือชื่อและประทับตราของบริษัทฯ ไว้เป็นสำคัญ ณ สำนักงานของบริษัทฯ
As evidence the Company has caused this policy to be signed by duly authorized persons and the Company's stamp to be affixed at its office

Woo. Natic



AB

Rf

กรรมการ
Director

กรรมการ
Director

ผู้มีมอบอำนาจ
Authorized Signature

ผู้จัดทำ อานาตอป
Prepared by

ผู้ตรวจสอบ สหัชชา
Checked by

(สำหรับลูกค้า)



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS :-
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi,
Bangkok 10120
TEL. 1726 0 2229 2220

1345 5/8
พจน. (Dhipaya) 50 2

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14013-027-250000785
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้เป็นต้นแบบ :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

- ประเภทประกันภัย : การประกันภัยความรับผิดต่อบุคคลภายนอก
- ผู้เอาประกันภัย : ห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ้อนเชอร์วิส
- ที่อยู่ผู้เอาประกันภัย : เลขที่ 105/5 หมู่ 3 ตำบลแสนภูคา อำเภอบ้านโพธิ์ จังหวัดฉะเชิงเทรา 24140
- สถานที่ประกอบการ : เลขที่ 21 หมู่ 8 ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา 24120
- อาณาเขตที่คุ้มครอง : "บริเวณสถานที่ประกอบการข้างต้น"
- ลักษณะธุรกิจ : สถานบริการแก๊ส (รหัสภัย 1080)
- ระยะเวลาเอาประกันภัย : วันคุ้มครองตามหน้าตารางกรมธรรม์
- ความคุ้มครอง : บริษัท จะชดใช้ค่าสินไหมทดแทน ในนามของผู้เอาประกันภัยสำหรับ
1. ความรับผิดตามกฎหมายของผู้เอาประกันภัย สำหรับอุบัติเหตุต่อความบาดเจ็บทางร่างกาย การสูญเสียชีวิต และความเสียหายต่อทรัพย์สินของบุคคลภายนอกอันเกิดจากความบกพร่องของสถานที่เอาประกันภัย หรือ ความประมาทประมาทเลินเล่อของผู้เอาประกันภัย หรือลูกจ้างของผู้เอาประกันภัยภายในสถานที่เอาประกันภัย และเกิดขึ้นในระหว่างระยะเวลาเอาประกันภัย
 2. ค่าใช้จ่าย ค่าธรรมเนียมในการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนซึ่งผู้เอาประกันภัยต้องชดใช้ให้กับผู้เรียกร้อง ด้วยความยินยอมเป็นลายลักษณ์อักษรจากบริษัท ฯ
- จำนวนเงินจำกัดความรับผิด: ไม่เกิน 3,000,000.00 บาท
- ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นโดยภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.

สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่
1115 ถนนราม 3 แขวงคลองเตย
เขตยานนาวา กรุงเทพมหานคร 10110
โทรศัพท์ 1796, 0 2283 2200
เลขประจำสำนักงาน
00705000785



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS >
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi,
Yanayawa, Bangkok 10110
TEL. 1796, 0 2283 2200
LAW 519
www.dhipaya.co.th

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14013-027-250000785
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

2

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

ส่วนรับผิดชอบแรก : 1. 3,000 บาท แต่ละครั้ง และทุกครั้งที่เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของบุคคลภายนอก
ยกเว้น การบาดเจ็บต่อร่างกาย และการเสียชีวิต

: การประกันภัยความรับผิดตามกฎหมายต่อบุคคลภายนอก
Public Liability (Premises Liability only)

1. เอกสารแนบท้ายการสละสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายซึ่งกันและกัน
(Cross Extension Clause) แบบ รบ.002
2. เอกสารแนบท้ายจำกัดความรับผิดชอบที่เกิดจากการให้การปฐมพยาบาล
โดยผู้เอาประกันภัย
(First Aid Facilities by Insured Limit Clause) แบบ รบ.104
วงเงินจำกัดความรับผิด : รับผิดชอบสูงสุดไม่เกิน 3,000.00 บาท ต่อคน
และไม่เกิน 50,000.00 บาท ต่อครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย
3. เอกสารแนบท้ายจำกัดความรับผิดชอบที่เกิดจากป้ายนิออนและป้ายโฆษณา
(Neon Sign and Signboard Liability Limit Clause) แบบ รบ.102
วงเงินจำกัดความรับผิด : รับผิดชอบสูงสุดไม่เกิน 50,000.00 บาท ต่อครั้ง
และตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย
4. เอกสารแนบท้ายความรับผิดตามกฎหมายจากอสังหาริมทรัพย์และภัยระเบิดสำหรับทรัพย์สิน
ที่ผู้เอาประกันภัยไม่ได้เป็นเจ้าของ
(Occupier's Fire and Explosion Legal Liability Extension Clause) แบบ รบ.007
5. เอกสารแนบท้ายว่าด้วยการยกเลิกกรมธรรม์
Cancellation (30 days) PL/043
6. เอกสารแนบท้ายว่าด้วยการแจ้งความเสียหาย
Loss Notification(45 days) PL/049
7. เอกสารแนบท้ายว่าด้วยเงื่อนไขพิเศษการสละสิทธิการรับช่วงสิทธิ
(Waiver of Subrogation) PL/077

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.

สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่
1115 ถนนราม 3 แขวงคลองเตย
เขตยานนาวา กรุงเทพมหานคร 10110
โทรศัพท์ 1796, 0 2283 2200
เลขประจำสำนักงาน
00705000785



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS >
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi,
Yanayawa, Bangkok 10110
TEL. 1796, 0 2283 2200
LAW 519
www.dhipaya.co.th

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14013-027-250000785
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

3

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

- ข้อยกเว้นสำคัญ : ข้อยกเว้นสำหรับ Public Liability
- 1.Date Information Recognition Exclusion Clause (PLI 3067)
 - 2.Sanction Limitation and Exclusion Clause (Att 2824)
 - 3.Cyber Risk Exclusion Clause (PLI 3066)
 - 4.เอกสารแนบท้ายว่าด้วยข้อยกเว้นภัยโรคติดต่อ แบบที่ 7
 - 5.CYBER LOSS ABSOLUTE EXCLUSION CLAUSE (ANNEXURE 8)

จำนวนเงินเอาประกันภัย : 3,000,000.00 บาท

เบี้ยประกันภัย	: เบี้ยประกันภัยสุทธิ	3,000.00 บาท
	อากร 0.4%	12.00 บาท
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	210.84 บาท
	เบี้ยประกันภัยรวม	3,222.84 บาท
		=====

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS :-
1115 Rama 3 Road, Chong Monai,
Yannawa, Bangkok 10120
TEL. 1796, 0 2289 2200

LSR. 576
www.dhipaya.co.th

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14013-027-250000785
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ยกเว้นและเข้าใจกันว่า ข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัย ให้ข้อความตามที่ได้ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

แบบที่ 7

เอกสารแนบท้ายว่าด้วยข้อยกเว้นภัยโรคติดต่อ

เอกสารแนบท้ายนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้

เป็นที่ตกลงกันว่าการประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ไม่คุ้มครองความสูญเสีย ความรับผิดชอบ ความเสียหาย

ค่าชดเชย การบาดเจ็บ การเจ็บป่วย โรค การเสียชีวิต ค่ารักษาพยาบาล ค่าใช้จ่ายในการต่อสู้คดี ค่านายหน้า ค่าใช้จ่าย หรือจำนวนเงิน
อื่นใด ที่เกิดขึ้นจริง หรือกล่าวอ้างว่าเกิดขึ้น ไม่ว่าจะมีความสัมพันธ์กันหรือไม่ก็ตาม ผลสืบเนื่องใด ๆ เริ่มจาก มีสาเหตุจาก
เกิดจาก มีส่วนร่วมมาจาก เป็นผลจาก หรือเกี่ยวข้องทั้ง โดยตรง หรือโดยอ้อมกับโรคติดต่อ หรือความหวัดหรือ
ภาวะฉุกเฉิน (ไม่ว่าจะเกิดขึ้นจริงหรือเป็นไปตามความเข้าใจก็ตาม) ของ โรคติดต่อ

ภายใต้เอกสารแนบท้ายนี้

1. ความสูญเสีย ความรับผิดชอบ ความเสียหาย ค่าชดเชย การบาดเจ็บ การเจ็บป่วย โรค การเสียชีวิต ค่ารักษาพยาบาล
ค่าใช้จ่ายในการต่อสู้คดี ค่าใช้จ่าย หรือจำนวนเงินอื่นใด ให้หมายรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง ค่าใช้จ่ายใด ๆ ในการทำความสะอาด
การฆ่าเชื้อ การกำจัด การเผาศพหรือการทดสอบสำหรับโรคติดต่อ

2. คำว่า โรคติดต่อ หมายถึงโรคใด ๆ ที่สามารถแพร่เชื้อได้โดยทางสาร หรือพาหะใด ๆ จากสิ่งมีชีวิตใดไปยัง
สิ่งมีชีวิตอื่น ซึ่งหน่วยงานภาครัฐหรือองค์การอนามัยโลกประกาศให้เป็นโรคติดต่อ โดยที่

2.1 สารหรือพาหะ ให้หมายรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง ไวรัส แบคทีเรีย ปรสิตร หรือสิ่งมีชีวิตอื่น ๆ หรือ
การเปลี่ยนแปลงใด ๆ ของสิ่งเหล่านั้น ไม่ว่าโดยวิธีใดก็ตามหรือไม่ก็ตาม และ

2.2 วิธีการแพร่เชื้อไม่ว่าจะ โดยตรงหรือโดยอ้อม ให้หมายรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง การแพร่กระจายไป
ในอากาศ การแพร่เชื้อจากของเหลวในร่างกาย การแพร่เชื้อจากหรือสู่พื้นผิวหรือวัตถุใด ๆ ที่เป็นของแข็ง ของเหลว หรือ
ก๊าซ หรือระหว่างสิ่งมีชีวิต และ

2.3 โรค สาร หรือพาหะสามารถก่อให้เกิดหรือคุกคามต่อการบาดเจ็บทางกาย การเจ็บป่วย การทุกข์ทรมาน
ทางด้านจิตใจ ความเสียหายต่อสุขภาพของมนุษย์ สวัสดิภาพของมนุษย์ หรือความเสียหายต่อทรัพย์สิน

ข้อตกลงภายใต้เอกสารแนบท้ายนี้ ให้ใช้ข้อยกเว้น เงื่อนไขทั่วไปและข้อความอื่น ๆ ในกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้
บังคับตามเดิม เว้นแต่ได้มีการแก้ไข เปลี่ยนแปลง เพิ่มเติมไว้ตามเอกสารแนบท้ายนี้

ทั้งนี้ ข้อความตามเอกสารแนบท้ายนี้ ไม่ใช้บังคับกับกรมธรรม์ประกันภัยหรือเอกสารแนบท้ายที่ให้ความคุ้มครอง
ภัยจากโรคติดต่อ

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS :-
1115 Rama 3 Road, Chong Monai,
Yannawa, Bangkok 10120
TEL. 1796, 0 2289 2200

LSR. 576
www.dhipaya.co.th

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14013-027-250000785
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ยกเว้นและเข้าใจกันว่า ข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัย ให้ข้อความตามที่ได้ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

CYBER LOSS ABSOLUTE EXCLUSION CLAUSE (ANNEXURE 8)

- Notwithstanding any provision to the contrary within this contract, this contract excludes any Cyber Loss.
- Cyber Loss means any loss, damage, liability, expense, fines or penalties or any other amount directly or indirectly caused by:
 - the use or operation of any Computer System or Computer Network;
 - the reduction in or loss of ability to use or operate any Computer System, Computer Network or Data;
 - access to, processing, transmission, storage or use of any Data;
 - inability to access, process, transmit, store or use any Data;
 - any threat of or any hoax relating to 2.1 to 2.4 above;
 - any error or omission or accident in respect of any Computer System, Computer Network or Data.
- Computer System means any computer, hardware, software, application, process, code, programme, information technology, communications system or electronic device owned or operated by the Insured or any other party. This includes any similar system and any associated input, output or data storage device or system, networking equipment or back up facility.
- Computer Network means a group of Computer Systems and other electronic devices or network facilities connected via a form of communications technology, including the internet, intranet and virtual private networks (VPN), allowing the networked computing devices to exchange Data.
- Data means information used, accessed, processed, transmitted or stored by a Computer System.
- When this clause forms part of a reinsurance contract, Insured shall be amended to read Original Insured.

IUA 09-081 17.05.2019

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS
1115 Rama 3 Road, Chong Nong,
Yasawa, Bangkok 10110
TEL: 1726, 0-2269 2200

SAR: 576
www.dhipaya.co.th

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14013-027-250000785
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

แม้ที่ตกลงและเข้าใจกันไว้ว่า ข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

- | | | |
|---|---------|---|
| 1.6 ความสูญเสียหรือความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย การบาดเจ็บ เจ็บป่วย หรืออนามัย | หมายถึง | การเสียชีวิต การบาดเจ็บ การเจ็บป่วยทางร่างกาย รวมถึงอนามัยโดยอุบัติเหตุ แต่ไม่รวมถึงความเสียหายต่อจิตใจ |
| 1.7 ความสูญเสียหรือความเสียหายต่อทรัพย์สิน | หมายถึง | ความเสียหายทางกายภาพต่อทรัพย์สิน รวมถึงความสูญเสียจากการใช้ประโยชน์ จากทรัพย์สินนั้น ไม่ว่าจะเป็นส่วนบางส่วน หรือทั้งหมดโดยอุบัติเหตุ |
| 1.8 ค่าใช้จ่ายในการต่อสู้คดี | หมายถึง | ค่าฤชาธรรมเนียม ค่าทนายความและค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ในการต่อสู้คดี ซึ่งผู้เอาประกันภัยได้จ่ายไป ทั้งนี้ ต้องได้รับความยินยอมเป็นลายลักษณ์อักษรจากบริษัทก่อน |
| 1.9 ความรับผิดชอบส่วนแรก | หมายถึง | ความรับผิดชอบที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบ ตามที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย หรือเอกสารแนบท้าย |
| 1.10 จำนวนเงินจำกัดความรับผิดตลอดระยะเวลาประกันภัย | หมายถึง | จำนวนเงินสำหรับค่าสินไหมทดแทนตลอดระยะเวลาประกันภัย ตามที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย ส่วนที่ยังเหลืออยู่หลังจากถูกหักทุกครั้ง ด้วยจำนวนค่าสินไหมทดแทนต่ออุบัติเหตุที่บริษัทได้ชำระไป หรือที่บริษัทได้ตกลงเป็นลายลักษณ์อักษรว่าจะชำระให้ภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยนี้ (หากมี) ในระหว่างระยะเวลาประกันภัย เว้นแต่จะมีข้อตกลงเป็นลายลักษณ์อักษรไว้เป็นอย่างอื่น |

หมวดที่ 2 ข้อตกลงคุ้มครอง

ภายใต้จำนวนเงินจำกัดความรับผิดตามที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย ข้อยกเว้นในหมวดที่ 3 ข้อกำหนดและเงื่อนไขทั่วไปในหมวดที่ 4 บริษัทจะชดเชยค่าสินไหมทดแทนในนามผู้เอาประกันภัย สำหรับความสูญเสียหรือความเสียหายอันเกิดแก่บุคคลภายนอก ซึ่งผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายอื่นสืบเนื่อง หรือเป็นผลมาจากอุบัติเหตุจากการประกอบกิจการที่เกี่ยวข้องกับการหรือธุรกิจที่เอาประกันภัย ภายใต้ขอบเขตของการประกันภัยในระหว่างระยะเวลาประกันภัย ณ อาณาเขตความคุ้มครองซึ่งระบุในตารางกรมธรรม์ประกันภัย สำหรับ

1. ความสูญเสียหรือความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย การบาดเจ็บ เจ็บป่วย หรืออนามัยของบุคคลภายนอก
2. ความสูญเสีย หรือความเสียหายต่อทรัพย์สินของบุคคลภายนอก

ทั้งนี้ ข้อตกลงคุ้มครองข้อ 1 และ 2 ให้หมายรวมถึง ค่าใช้จ่าย ค่าธรรมเนียมในการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทน ซึ่งผู้เอาประกันภัยต้องชำระค่าตามกฎหมายให้กับผู้เรียกร้อง

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและหลักหักอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS
1115 Rama 3 Road, Chong Nong,
Yasawa, Bangkok 10110
TEL: 1726, 0-2269 2200

SAR: 576
www.dhipaya.co.th

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14013-027-250000785
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

แม้ที่ตกลงและเข้าใจกันไว้ว่า ข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

01/01/2568

กรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดตามกฎหมายต่อบุคคลภายนอก แบบพิเศษ

โดยการซื้อถือข้อตกลงในใบคำขอเอาประกันภัยซึ่งถือเป็นส่วนหนึ่งของ กรมธรรม์ประกันภัยนี้และเพื่อเป็นการตอบแทนเบี้ยประกันภัยที่ผู้เอาประกันภัยต้องชำระให้แก่บริษัท บริษัทตกลงรับประกันภัยความรับผิดตามกฎหมายของ ผู้เอาประกันภัย ภายใต้ข้อตกลงคุ้มครอง ข้อยกเว้น ข้อกำหนดและเงื่อนไขทั่วไป และเอกสารแนบท้ายของกรมธรรม์ประกันภัยนี้

หมวดที่ 1 คำจำกัดความ
คำจำกัดความและความหมายเฉพาะที่ได้ไว้ในหมวดนี้จะถือเป็นความหมายเดียวกันทั้งหมดไม่ว่าจะปรากฏในส่วนใดก็ตามของกรมธรรม์ประกันภัย เว้นแต่จะได้กำหนดไว้เป็นอย่างอื่นในกรมธรรม์ประกันภัย

- | | | |
|-----------------------|---------|---|
| 1.1 กรมธรรม์ประกันภัย | หมายถึง | เอกสารทั้งหมดที่เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาประกันภัย ได้แก่ ตารางกรมธรรม์ประกันภัย ข้อตกลงคุ้มครอง ข้อยกเว้น เงื่อนไข ข้อกำหนดทั่วไป ข้อรับรองข้อระบุพิเศษ เอกสารแนบท้าย ใบสลิปหลัง รวมทั้งเอกสารอื่นใดที่มีข้อความกำหนดไว้ว่าให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยหรือสัญญาประกันภัยด้วย |
| 1.2 บริษัท | หมายถึง | ผู้รับประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ |
| 1.3 ผู้เอาประกันภัย | หมายถึง | บุคคลหรือนิติบุคคลที่ปรากฏชื่อเป็นผู้เอาประกันภัยในตารางกรมธรรม์ประกันภัย รวมถึงเจ้าของกิจการหรือธุรกิจ หุ้นส่วน กรรมการ พนักงาน ลูกจ้าง และผู้กระทำการแทนของผู้เอาประกันภัย แต่ทั้งนี้ เฉพาะในขณะที่ยังกระทำการภายในกรอบของหน้าที่ในฐานะดังกล่าวเท่านั้น |
| 1.4 บุคคลภายนอก | หมายถึง | บุคคลใด ๆ ที่ไม่ใช่คู่สัญญาประกันภัยฉบับนี้ และไม่ใช่บุคคลที่ระบุไว้ในหมวดที่ 3 ข้อยกเว้นข้อ 3 ตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ |
| 1.5 อุบัติเหตุ | หมายถึง | เหตุการณ์ใด ๆ ที่เกิดขึ้นแต่ละครั้ง ซึ่งทำให้เกิดความสูญเสียหรือความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย การบาดเจ็บ การเจ็บป่วย หรืออนามัย และ/หรือ ความสูญเสียหรือความเสียหายต่อทรัพย์สิน โดยที่ผู้เอาประกันภัยไม่ได้ตั้งใจ หรือมุ่งหวังให้เกิด |

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและหลักหักอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS :-
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi,
Bangkok 10110
TEL. 1726, 0 2266 2220

SAN. 576
www.dhipaya.co.th

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี
0050520000022

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14013-027-250000785
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นสิ่งที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

4. ความรับผิดชอบสำหรับความสูญเสียหรือความเสียหายต่อทรัพย์สินที่เป็นเจ้าของ หรือครอบครอง หรืออยู่ในความดูแล ถูกเก็บรักษา หรือควบคุม หรือกำลังใช้ หรือกำลังปฏิบัติงาน โดยบุคคลที่ระบุไว้ในข้อยกเว้นข้อ 3.1 ข้อ 3.2 ข้อ 3.3 และข้อ 3.4 ข้างต้น
5. ความรับผิดชอบตามกฎหมายซึ่งเกิดขึ้นจากการกระทำ ความเสียหายใด ๆ อันเกิดจาก หรือเกี่ยวเนื่องจาก หรือเป็นผลโดยตรง หรือโดยอ้อมจากฝุ่น ควัน ไอ น้ำแข็ง น้ำ กรด ด่าง สารเคมี หรือกากเคมีที่เป็นพิษ ของแข็ง ของเหลว หรือก๊าซที่เป็นพิษ สิ่งปฏิกูล หรือสิ่งที่ทำให้ระคายเคือง ผลพิษ หรือมลภาวะใด ๆ
6. ความรับผิดชอบตามกฎหมายซึ่งเกิดขึ้นจากการกระทำ ความเสียหายใด ๆ อันเกิดจาก หรือเกี่ยวเนื่องจาก หรือเป็นผลโดยตรง หรือโดยอ้อมจากน้ำท่วม ไม่ว่าลักษณะใด และ ไม่ว่าด้วยสาเหตุใด
7. ความเสียหายใด ๆ ที่เกิดขึ้น หรือมีผลมาจากแร่ใยหินทุกกรณี
8. ความรับผิดชอบใด ๆ อันเป็นผลมาจาก หรือเกิดขึ้นจากการเป็นเจ้าของ หรือครอบครอง หรืออยู่ในความดูแล ถูกเก็บรักษา หรือควบคุม หรือกำลังใช้ หรือกำลังปฏิบัติงาน หรือการบำรุงรักษา หรือการให้สัญญา หรือการชี้แนะ โดยผู้เอาประกันภัย สำหรับ
- 8.1 ยานพาหนะทุกชนิดที่ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ รวมทั้งเครื่องจักร หรือยานใด ๆ ที่ติด หรือลากโดยเครื่องยนต์
- 8.2 หมอน้ำที่ใช้กำลัง ไอ น้ำ หรือพาหนะอัดความดัน ไอ น้ำ ทำเทียมเรือ สะพานเทียบเรือ
- 8.3 ฟอรัลลิฟท์ ลิฟต์ขนส่งของ เทรน เครื่องจักรยก บันจูน หรือเครื่องจักรอื่น ๆ ที่ใช้เพื่อการยกขนทรัพย์สินหรือ สิ่งของ เว้นแต่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัยภายใต้หัวข้อ "เครื่องจักรที่ได้รับความคุ้มครอง"
9. ความรับผิดชอบใด ๆ ที่เกิดขึ้นจากคำพิพากษา หรือกระบวนการยุติธรรมนอกเขตอำนาจศาลที่คุ้มครอง หรือที่เกิดขึ้น หรือสืบเนื่องมาจากคำพิพากษาของศาลที่มีผลให้เกิดการบังคับคดีนอกราชอาณาจักรไทย เว้นแต่ได้ระบุไว้เป็นอย่างอื่นในตารางกรมธรรม์ประกันภัยภายใต้หัวข้อ "เขตอำนาจศาลที่คุ้มครอง"
10. ค่าปรับทางแพ่ง ค่าปรับทางอาญา ค่าปรับโดยสัญญา หรือค่าสินไหมทดแทนเพื่อการลงโทษ
11. ความเสียหายที่เกิดขึ้น โดยความจงใจหรือประมาทเลินเล่ออย่างร้ายแรงของผู้เอาประกันภัย
12. การเรียกร้องค่าสินไหมทดแทน ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใด ๆ ที่เป็นเงินตราเพียงอย่างเดียวโดยไม่มี หรือไม่ได้เป็นผลสืบเนื่องมาจากความสูญเสีย หรือความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย การบาดเจ็บ เจ็บป่วย หรืออนามัยของบุคคลภายนอก หรือความสูญเสียหรือความเสียหายต่อทรัพย์สินของบุคคลภายนอก
13. ค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ที่ต้องเสียไปเพื่อเรียกหรือติดตามทรัพย์สินใด ๆ คืนจากบุคคลภายนอก

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นในภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS :-
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi,
Bangkok 10110
TEL. 1726, 0 2266 2220

SAN. 576
www.dhipaya.co.th

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14013-027-250000785
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นสิ่งที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

3. ค่าใช้จ่ายในการต่อสู้คดี

หมวดที่ 3 ข้อยกเว้น

กรมธรรม์ประกันภัยนี้ไม่คุ้มครอง

1. ความรับผิดชอบแรกที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบเอง ตามที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย ซึ่งความรับผิดชอบส่วนแรกนี้ ให้ใช้บังคับกับการใช้จ่ายในการต่อสู้คดีด้วย
2. ความรับผิดชอบใด ๆ ซึ่งเกิดจาก หรือสืบเนื่องจาก
 - 2.1 สัญญาที่ผู้เอาประกันภัยทำขึ้น ซึ่งถ้าไม่มีสัญญาดังกล่าว ความรับผิดชอบของผู้เอาประกันภัยจะ ไม่เกิดขึ้น
 - 2.2 คำแนะนำหรือบริการทางเทคนิคหรือวิชาชีพใด ๆ โดยผู้เอาประกันภัย หรือผู้กระทำการแทนผู้เอาประกันภัย
 - 2.3 การที่ผู้เอาประกันภัยหรือผู้กระทำการแทนผู้เอาประกันภัยให้การรักษา เว้นแต่การปฐมพยาบาล
 - 2.4 สินค้าหรือสิ่งของใด ๆ ซึ่งผลิต ขาย จัดหา ซ่อมแซม บริการ หรือดำเนินการโดยผู้เอาประกันภัย หรือผู้กระทำการแทนผู้เอาประกันภัย
 - 2.5 งานก่อสร้าง งานบำรุงรักษา งานซ่อมแซม งานต่อเติม หรือรื้อถอน อาคารหรือสิ่งปลูกสร้าง หรือทรัพย์สินใด ๆ หรือการปลูก บำรุงรักษาหรือรื้อถอน ซึ่งได้ส่งมอบงานหรือทรัพย์สินนั้นให้แก่ผู้ว่าจ้างหรือเจ้าของไปแล้ว
 - 2.6 การชำรุดบกพร่องของงานหรือทรัพย์สิน ซึ่งผู้เอาประกันภัยเป็นผู้รับจ้างก่อสร้าง ต่อเติม ติดตั้ง ซ่อมแซม ปลูก บำรุงรักษา หรือรื้อถอน ซึ่งได้ส่งมอบงานหรือทรัพย์สินนั้นให้แก่ผู้ว่าจ้างหรือเจ้าของไปแล้ว
 - 2.7 แผ่นดินทรุด ความสั่นสะเทือน การเคลื่อนตัวของดิน หรือการเคลื่อนย้ายสิ่งกีดขวาง หรือทำให้สิ่งกีดขวางอ่อนกำลังลง หรือเป็นผลสืบเนื่องมาจากสาเหตุดังกล่าว
 - 2.8 การทุจริต การฉ้อโกง ของผู้เอาประกันภัย หรือผู้กระทำการแทนผู้เอาประกันภัย
3. ความรับผิดชอบสำหรับความสูญเสียหรือความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย การบาดเจ็บ เจ็บป่วย หรืออนามัยของบุคคลต่อไปนี้
 - 3.1 เจ้าของกิจการหรือธุรกิจ หุ่นส่วน กรรมการ
 - 3.2 พนักงาน ลูกจ้างของผู้เอาประกันภัย ซึ่งอยู่ในระหว่างทางการที่จ้าง หรือผู้กระทำการแทนผู้เอาประกันภัย หรือบุคคลซึ่งในขณะที่เกิดอุบัติเหตุอยู่ในระหว่างการปฏิบัติงานให้ผู้เอาประกันภัยภายใต้สัญญาว่าจ้างอื่น ๆ หรือการฝึกงาน
 - 3.3 บิคาเมรดา บุตร คู่สมรส หรือญาติของผู้เอาประกันภัยที่อาศัยอยู่ร่วมกันในสถานที่ประกอบการที่เอาประกันภัย ทั้งนี้ คำว่า "ญาติ" หมายถึง คนในวงศ์วานที่ขึ้นบรรพบุรุษได้ทางเชื้อสายผ่านพ่อหรือแม่ของผู้เอาประกันภัย โดยไม่รวมถึงญาติจากการสมรส
 - 3.4 บุคคลใดที่พำนักอยู่ในสถานที่ประกอบการที่เอาประกันภัยและเกี่ยวข้องกับโดยตรง หรือโดยอ้อมกับการดำเนินกิจการ หรือธุรกิจของผู้เอาประกันภัยดังระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นในภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14013-027-250000785
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

HEAD OFFICE ADDRESS :-
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi,
Yannawa, Bangkok 10250
TEL. 1736 0 2259 2250

ISAR 578
www.dhipaya.co.th

[PP]

แม้ที่ตกลงและเข้าใจกันไว้ว่า ข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์แนบท้ายนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารแนบท้ายนี้
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

หมวดที่ 4 เงื่อนไขและข้อกำหนดทั่วไป

1. การเปลี่ยนแปลงสัญญาประกันภัย

การเปลี่ยนแปลงข้อความใด ๆ ในสัญญาประกันภัยต้องได้รับความยินยอมจากบริษัท และบริษัทได้ออกเอกสารแนบท้ายประกันภัยไว้เป็นหลักฐานแล้ว

2. เงื่อนไขบังคับก่อน

ในกรณีที่มีการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนที่อาจได้รับความคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้แต่ผู้เอาประกันภัยไม่ได้ดำเนินการให้ถูกต้องตามหน้าที่ในข้อ 6.4 บริษัทจะไม่ต้องชดเชยค่าสินไหมทดแทนตามกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้

3. การระงับไปแห่งสัญญาตามกรมธรรม์ประกันภัย

กรมธรรม์ประกันภัยนี้จะสิ้นสุดลงกับทันทีที่มีการเปลี่ยนแปลงในสาระสำคัญใด ๆ ที่ระบุรายละเอียดไว้ในใบคำขอเอาประกันภัย เช่น สถานที่ประกอบกิจการที่เอาประกันภัย กิจการหรือลักษณะกิจการ หรือธุรกิจที่เอาประกันภัยที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย หรือสาระสำคัญอื่น ๆ ซึ่งทำให้การเสี่ยงภัยเพิ่มขึ้น เว้นแต่ผู้เอาประกันภัยจะแจ้งแจ้งให้บริษัททราบเป็นลายลักษณ์อักษรในทันทีที่มีการเปลี่ยนแปลงในสาระสำคัญ และบริษัทได้ตกลงยินยอมรับประกันภัยต่อไป และบริษัทออกเอกสารแนบท้ายที่ได้ลงลายมือชื่อโดยบุคคลผู้มีอำนาจของบริษัทและประทับตราของบริษัทไว้เป็นสำคัญ

4. การโอนสิทธิตามสัญญาประกันภัย

สิทธิของผู้เอาประกันภัยตามสัญญาประกันภัยนี้ จะโอนได้ต่อเมื่อได้รับความยินยอมเป็นลายลักษณ์อักษรจากบริษัท เว้นแต่การโอนโดยพันธุกรรมหรือโดยบทบัญญัติของกฎหมาย

5. หน้าที่ของผู้เอาประกันภัยในการจัดการป้องกัน

ผู้เอาประกันภัยต้องป้องกันหรือจัดให้มีการป้องกันตามสมควร เพื่อมิให้เกิดอุบัติเหตุ และต้องปฏิบัติตามบทบัญญัติของกฎหมายและข้อบังคับของเจ้าหน้าที่ราชการ ซึ่งบริษัทจะไม่รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในส่วนนี้

6. หน้าที่ของผู้เอาประกันภัยในการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทน

ในกรณีที่มิเหตุการณ์ซึ่งอาจก่อให้เกิดการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนตามสัญญาประกันภัยนี้ ผู้เอาประกันภัยต้องดำเนินการดังนี้

6.1 แจ้งให้บริษัททราบโดยไม่มีชักช้า เว้นแต่เหตุอันสมควรแต่ได้ดำเนินการโดยเร็วที่สุดเท่าที่สามารถจะกระทำได้แล้ว

6.2 ส่งต่อให้บริษัททันทีเมื่อได้รับหมายศาล หรือคำสั่ง หรือบังคับของศาล เว้นแต่เหตุอันสมควรแต่

ได้ดำเนินการโดยเร็วที่สุดเท่าที่สามารถจะกระทำได้แล้ว และผู้เอาประกันภัยจะต้องดำเนินการตามที่จำเป็น เพื่อรักษาสถานการณ์การต่อสู้คดีภายในระยะเวลาที่กฎหมายกำหนด

6.3 ต้องไม่ตกลงยินยอมเสนอหรือสัญญาว่าจะชดเชยค่าเสียหายให้แก่บุคคลใดโดยไม่ได้รับความยินยอมจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร เว้นแต่บริษัทมีคำสั่งการใด ๆ ต่อการเรียกร้องนั้น

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14013-027-250000785
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

แม้ที่ตกลงและเข้าใจกันไว้ว่า ข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์แนบท้ายนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารแนบท้ายนี้
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

14. ความรับผิดชอบไม่ว่าลักษณะใด ๆ อันเกิดจาก หรือเกี่ยวเนื่องมาจาก หรือเป็นผลโดยตรง หรือโดยอ้อมจาก

14.1 สงคราม การรุกราน การกระทำที่มุ่งร้ายของศัตรูต่างชาติ หรือการกระทำที่มุ่งร้ายคล้ายสงคราม (ไม่ว่าจะมีการประกาศหรือไม่ก็ตาม) หรือสงครามกลางเมือง

14.2 การแข่งขัน การกบฏ การจลาจล การนัดหยุดงาน การยึดอำนาจ การก่อความวุ่นวาย การก่อการร้าย การกระทำของผู้ก่อการร้าย การปลุมนินทา การประกาศกฤษฎีกาหรือการสั่งการ หรือเหตุการณ์ใด ๆ ซึ่งจะเป็นเหตุให้มีการประกาศหรือกึ่งไว้ซึ่งกฤษฎีกาหรือการสั่งการ

14.3 ความสูญเสียหรือความเสียหายใด ๆ ที่เกิดขึ้นระหว่างหรือสืบเนื่องจากการกระทำโดยเจ้าหน้าที่ของรัฐในการจับกุม ฆาตกรรม หรือทำให้ยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งเสียหาย

14.4 ความสูญเสีย ความเสียหาย ความรับผิดชอบ หรือค่าใช้จ่ายไม่ว่าโดยตรง หรือโดยอ้อม อันเกิดจาก หรือมีสาเหตุมาจาก

1) การแพร่กระจายของสารกัมมันตภาพรังสี หรือการปนเปื้อนโดยสารกัมมันตภาพรังสีจากเชื้อเพลิงนิวเคลียร์ใด ๆ หรือจากกากนิวเคลียร์ใด ๆ หรือจากกระบวนการเผาไหม้ของเชื้อเพลิงนิวเคลียร์

2) สารกัมมันตภาพรังสี สารพิษ วัตถุระเบิด หรือวัตถุอันตรายอื่น หรือทรัพย์สินซึ่งปนเปื้อน ซึ่งมีสาเหตุมาจากการติดตั้งเครื่องมือทางนิวเคลียร์ เตาปฏิกรณ์นิวเคลียร์ ส่วนประกอบของนิวเคลียร์ หรือการประกอบชิ้นส่วนทางนิวเคลียร์

3) อาวุธ หรือเครื่องมือใด ๆ ที่ใช้ปฏิบัติการแตกตัว และ/หรือ การรวมตัวของนิวเคลียร์ หรือปรมาณู หรือปฏิบัติการอย่างอื่นที่เหมือนกัน หรือพลัง หรือวัตถุที่มีกัมมันตภาพรังสี

4) สารกัมมันตภาพรังสี สารพิษ วัตถุระเบิด หรือวัตถุอันตรายอื่น หรือทรัพย์สินซึ่งปนเปื้อน ซึ่งมีสาเหตุมาจากวัตถุที่มีกัมมันตภาพรังสี ข้อยกเว้นนี้ไม่ขยายไปถึงสารกัมมันตรังสีอื่นใด นอกเหนือไปจากเชื้อเพลิงนิวเคลียร์เมื่อสารกัมมันตรังสีดังกล่าวถูกเตรียม ขนย้าย จัดเก็บ หรือใช้เพื่อการพาณิชย์กรรม เกษตรกรรม การใช้ทางการแพทย์ การใช้ในทางวิทยาศาสตร์ หรือวัตถุประสงค์อื่นในทางสันติที่คล้ายคลึงกัน

5) สารเคมี สารทางชีวภาพ สารเคมีชีวภาพ อาวุธที่ใช้คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าชนิดใด ๆ

14.5 ความสูญเสียหรือความเสียหายใด ๆ ที่เกิดขึ้นจาก หรือมีส่วนมาจาก โอกาสเสี่ยงภัยจากการโค่นล้มแม่เหล็กไฟฟ้า สนามแม่เหล็กไฟฟ้า หรือการแผ่รังสีคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าโดยตรง หรือทางอ้อม ไม่ว่าคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าเหล่านั้นจะเกิดขึ้นจากสาเหตุใด

14.6 กิจการใด ๆ และ/หรือ การประกอบธุรกิจที่ได้มีการดำเนินการ และ/หรือ ติดต่อกับอินเทอร์เน็ต อินทราเน็ต อีเล็กทรอนิกส์ และ/หรือ ผ่านเว็บไซต์ของผู้เอาประกันภัย อินเทอร์เน็ต ไซตที่อยู่นอกเว็บไซต์ และ/หรือ การส่งผ่านจดหมายอิเล็กทรอนิกส์ หรือการส่งเอกสารโดยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS
1115 Rama 9 Road, Chong Nonsi,
Yannawa, Bangkok 10110
TEL: 1791, 0 2251 2200

สาขาเชียงใหม่
0800-000009

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14013-027-250000785
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

1546, 878
www.dhipaya.co.th

[PP]

เป็นที่ยกและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

ทั้งนี้ ไม่ว่ากรณีใด ๆ การชดเชยของบริษัทจะไม่เกิน ไปกว่าจำนวนเงินจำกัดความรับผิดที่กำหนดไว้ในตาราง
กรมธรรม์ประกันภัย

10. การปรับปรุงเบี้ยประกันภัย

ในกรณีที่เบี้ยประกันภัยที่ได้คำนวณจากรายได้ประมาณการตามที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย ภายใน
หนึ่งเดือนนับจากวันสิ้นสุดระยะเวลาประกันภัย ผู้เอาประกันภัยต้องจัดส่งรายละเอียดและข้อเท็จจริงเกี่ยวกับรายได้ที่แท้จริง
ต่อปีให้บริษัทเพื่อการคำนวณเบี้ยประกันภัยที่ถูกต้อง ถ้าปรากฏว่าจำนวนเบี้ยประกันภัยที่คำนวณได้แตกต่างจาก
เบี้ยประกันภัยที่ชำระไว้แล้ว ผู้เอาประกันภัยต้องชำระเบี้ยประกันภัยเพิ่มเติมให้แก่บริษัทสำหรับส่วนที่ขาดหรือบริษัทต้อง
คืนเบี้ยประกันภัยให้สำหรับส่วนที่เกินแล้วแต่กรณี ยกเว้นเบี้ยประกันภัยขั้นต่ำไม่ต้องคืน

11. การบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัย

11.1 บริษัทอาจบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ได้ด้วยการบอกกล่าวล่วงหน้าเป็นหนังสือไม่น้อยกว่า 15 วัน
โดยทางไปรษณีย์ลงทะเบียนถึงผู้เอาประกันภัยตามที่อยู่ครั้งสุดท้ายที่แจ้งให้บริษัททราบในกรณีนี้บริษัทจะคืนเบี้ยประกันภัย
ให้แก่ผู้เอาประกันภัย โดยหักเบี้ยประกันภัยสำหรับระยะเวลาที่กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ได้ใช้บังคับมาแล้วออกตามส่วน
ยกเว้นเบี้ยประกันภัยขั้นต่ำไม่ต้องคืน

11.2 ผู้เอาประกันภัยอาจบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ได้ โดยแจ้งให้บริษัททราบเป็นหนังสือ และมีสิทธิ
ได้รับเบี้ยประกันภัยคืนหลังจากหักเบี้ยประกันภัยสำหรับระยะเวลาที่กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ได้ใช้บังคับมาแล้วออก
โดยคิดตามอัตราเบี้ยประกันภัยระยะสั้น ดังตารางต่อไปนี้

ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยระยะสั้น

ระยะเวลาประกันภัย (ไม่เกิน / เดือน)	ร้อยละของ เบี้ยประกันภัยเต็มปี
1	15
2	25
3	35
4	45
5	55
6	65
7	75
8	80
9	85

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS
1115 Rama 9 Road, Chong Nonsi,
Yannawa, Bangkok 10110
TEL: 1791, 0 2251 2200

1546, 878
www.dhipaya.co.th

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14013-027-250000785
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ยกและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

6.4 ส่งรายละเอียดข้อมูลและเอกสารเพียงพอที่บริษัทจะพิจารณาความคุ้มครองหรือกำหนดค่าสินไหมทดแทน
ที่เหมาะสม

6.5 ช่วยเหลือบริษัทในการตกลงชดเชยค่าสินไหมทดแทน หรือการต่อสู้ข้อเรียกร้องใด ๆ หรือการฟ้องคดี
ในกรณีที่ได้รับการร้องขอ

7. สิทธิของบริษัทในการได้แจ้งข้อกล่าวหาหรือต่อสู้คดี และการตกลงชดเชยค่าสินไหมทดแทน

ในกรณีที่มีการเรียกร้องในเหตุการณ์ความเสียหายใดที่อาจทำให้บริษัทต้องรับผิดชอบกรมธรรม์ประกันภัยนี้บริษัทมีสิทธิ
ดำเนินการตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้

7.1 หากบริษัทเห็นว่ากรณีเรียกร้องมิได้ตกอยู่ในขอบข่ายของกรมธรรม์ประกันภัยนี้ หรือเป็นการเรียกร้อง
ที่อาจได้รับความคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัย บริษัทมีสิทธิที่จะตกลงประนีประนอมยอมความการเรียกร้องหรือต่อสู้คดี
ในนามผู้เอาประกันภัย โดยบริษัทจะให้ความคุ้มครองค่าทนายความที่เกิดขึ้นในการต่อสู้คดีตามจำนวนที่บริษัทเห็นชอบ
โดยมีเงื่อนไขว่าทนายความผู้ต่อสู้คดีแทนผู้เอาประกันภัยบริษัทเป็นผู้กำหนด หรือหากผู้เอาประกันภัยเป็นผู้กำหนดจะต้อง
ได้รับความเห็นชอบจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษรก่อน มิฉะนั้น ค่าทนายความนั้นจะไม่ได้รับความคุ้มครองและไม่ว่า
กรณีใด ๆ ค่าทนายความดังกล่าว เมื่อรวมค่าค่าธรรมเนียมและหนี้ค่าค่าพิพาทมาแล้ว บริษัทจะรับผิดชอบไม่เกินไปกว่า
จำนวนเงินจำกัดความรับผิดต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง หรือจำนวนเงินจำกัดความรับผิดรวมแล้วแต่จำนวนใดจะน้อยกว่า

7.2 บริษัทจะไม่ตกลงประนีประนอมยอมความการเรียกร้องใดโดยมิได้สอบถามความเห็นจากผู้เอาประกันภัยก่อน
อย่างไรก็ดี ถ้าผู้เอาประกันภัยยินยอมต่อการตกลงประนีประนอมยอมความการเรียกร้องใดที่บริษัทสามารถตกลง
กับบุคคลภายนอกได้และเลือกที่จะต่อสู้คดีหรือดำเนินการทางกฎหมายต่อไป บริษัทจะชดเชยค่าสินไหมทดแทนและค่าใช้จ่าย
ในการต่อสู้คดีรวมกันเพียงถึงวันที่ผู้เอาประกันภัยยินยอมต่อการตกลงดังกล่าว แต่ไม่เกินจำนวนเงินที่บริษัทสามารถตกลง
กับบุคคลภายนอกได้ สำหรับการเรียกร้องนั้นหรือไม่เกินจำนวนเงินจำกัดความรับผิดต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้งตามที่ระบุไว้ใน
ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย แล้วแต่จำนวนเงินใดจะน้อยกว่า

8. การรับช่วงสิทธิ

ผู้เอาประกันภัยจะต้อง ไม่กระทำการใด ๆ ที่จะทำให้การรับช่วงสิทธิของบริษัทต่อผู้กระทำความผิดกระเทือน
และต้องร่วมมือกับบริษัทในการที่บริษัทจะใช้สิทธิไล่เบี้ยจากบุคคลอื่น

9. การประกันภัยอื่นและการเสียความรับผิด

หากผู้เอาประกันภัยมีกรมธรรม์ประกันภัยฉบับอื่นซึ่งให้ความคุ้มครองความรับผิดตามกฎหมายอย่างเดียวกัน
กับกรมธรรม์ประกันภัยนี้ บริษัทจะรับผิดชอบค่าสินไหมทดแทนและค่าใช้จ่ายในการต่อสู้คดีตามอัตราส่วนของบริษัทสำหรับ
จำนวนเงินที่บริษัทจะต้องร่วมเฉลี่ยในความรับผิดนั้น

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS :-
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi,
Yankwae, Bangkok 10110
TEL 1716, 0 2269 2200

1360, 876
www.dhipaya.co.th

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14013-027-250000785
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ยกเว้นและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามปรากฏในเอกสารนี้บังคับ
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

แบบ ทส.1.68

เอกสารแนบท้ายด้วยข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ และอินเทอร์เน็ต

(Electronic Data and Internet Endorsement)

เอกสารแนบท้ายนี้ ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้

เป็นที่ตกลงกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารแนบท้ายนี้ขัดแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัย ให้
ใช้ข้อความตามปรากฏในเอกสารแนบท้ายนี้บังคับ

บริษัทจะไม่รับผิดชอบต่อความสูญเสียหรือเสียหาย หรือความเสียหายต่อเนื่อง อันเป็น

ผลโดยตรงหรือโดยอ้อมซึ่งเกิดจาก:

1. การทำงาน หรือการทำงานบกพร่องของระบบอินเทอร์เน็ต (internet) หรือระบบในแบบเดียวกัน หรือ
เครือข่ายภายใน (intranet) หรือเครือข่ายส่วนตัว หรือเครือข่ายในแบบเดียวกัน
2. ความเสียหาย การถูกทำลาย ความผิดพลาด การถูกลบ หรือความสูญเสีย หรือเสียหายอื่นๆ ของข้อมูลซอฟต์แวร์
หรือชุดคำสั่งของการเขียน โปรแกรม หรือชุดคำสั่งประเภทใด
3. การเสียหาย โจรกรรมในการใช้หรือในการทำงานทั้งหมด หรือส่วนหนึ่งส่วนใดของข้อมูล การเข้ารหัสโปรแกรม
ซอฟต์แวร์ เครื่องคอมพิวเตอร์ หรือระบบคอมพิวเตอร์ หรืออุปกรณ์อื่นใดซึ่งทำงาน โดยใช้ไมโครชิป (microchip)
หรือวงจรที่ฝังอยู่ในระบบคอมพิวเตอร์ (embedded logic) และการไม่สามารถปฏิบัติ หรือความขัดข้องที่เกิด
ตามมาในการดำเนินธุรกิจของผู้เอาประกันภัย

เอกสารแนบท้ายนี้ยังคงคุ้มครองความสูญเสียหรือเสียหายที่เกิดขึ้นตามมา หรือความเสียหายต่อเนื่อง อันเป็นผลมา
จากภัยที่ได้รับคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้

ทั้งนี้เอกสารแนบท้ายนี้ ให้ใช้ข้อความใน เงื่อนไขทั่วไป และข้อความอื่นๆ ในกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้บังคับตามเดิม
เว้นแต่ได้มีการระบุไว้เป็นอย่างอื่นในเอกสารแนบท้ายนี้เท่านั้น

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS :-
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi,
Yankwae, Bangkok 10110
TEL 1716, 0 2269 2200

1360, 876
www.dhipaya.co.th

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14013-027-250000785
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ยกเว้นและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามปรากฏในเอกสารนี้บังคับ
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

10	90
11	95
12	100

12. การระงับข้อพิพาทโดยอนุญาโตตุลาการ

ในกรณีที่มิข้อพิพาท ข้อขัดแย้ง หรือข้อเรียกร้องใด ๆ ภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ ระหว่างผู้มีสิทธิเรียกร้อง
ความกรมธรรม์ประกันภัยกับบริษัท และหากผู้มีสิทธิเรียกร้องประสงค์และเห็นควรยุติข้อพิพาทนั้น โดยวิธีการอนุญาโตตุลาการ
บริษัทตกลงยินยอมและ ให้ทำการวินิจฉัยชี้ขาดโดยอนุญาโตตุลาการ ตามระเบียบสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริม
การประกอบธุรกิจประกันภัยว่าด้วยอนุญาโตตุลาการ

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS :-
1115 Rama 9 Road, Chong Nonsi,
Yanawa, Bangkok 10120
TEL. 1735, 0-2259-2220

154, 5/8
www.dhipaya.co.th

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14013-027-250000785
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

แบบ ทสธ.001

เอกสารแนบท้ายด้วยข้อจำกัดและข้อยกเว้นเกี่ยวกับมาตรการคว่ำบาตร
(Sanction Limitation and Exclusion Endorsement)

เอกสารแนบท้ายนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้

เป็นที่ตกลงว่า หากข้อความใดในเอกสารแนบท้ายนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยหรือเอกสารแนบท้ายฉบับอื่น ให้ใช้ข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารแนบท้ายนี้บังคับแทน

กรมธรรม์ประกันภัยนี้ไม่คุ้มครองการเรียกร้อง ค่าสินไหมทดแทนหรือผลประโยชน์ใดๆ ตามกรมธรรม์ประกันภัย หากการให้ความคุ้มครอง การชดเชยสินไหมทดแทน หรือการให้ผลประโยชน์นั้น อาจทำให้บริษัทมีความเสี่ยงต่อมาตรการคว่ำบาตรหรือข้อห้ามหรือข้อจำกัดภายใต้มติขององค์การสหประชาชาติหรือการคว่ำบาตรทางการค้าหรือทางเศรษฐกิจ กฎหมายหรือกฎระเบียบของสหภาพยุโรป ประเทศญี่ปุ่น สหราชอาณาจักร หรือประเทศสหรัฐอเมริกา

ทั้งนี้ ข้อตกลงภายใต้เอกสารแนบท้ายนี้ยังคงอยู่ภายใต้บังคับของข้อยกเว้น เงื่อนไขทั่วไปและข้อความอื่นๆ ในกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ในส่วนที่ไม่ได้มีการแก้ไข เปลี่ยนแปลง หรือเพิ่มเติมโดยเอกสารแนบท้ายนี้

หมายเหตุ : เอกสารแนบท้ายนี้ไม่ใช้บังคับกับ หากผู้เอาประกันภัยมิได้รับทราบข้อจำกัดและข้อยกเว้นเกี่ยวกับมาตรการคว่ำบาตรตามเอกสารแนบท้ายนี้อย่างชัดเจนในขณะทำสัญญาประกันภัย และบริษัทต้องสามารถแสดงหลักฐานการรับทราบอย่างชัดเจนของผู้เอาประกันภัยนั้นได้ และพร้อมแสดงต่อนายทะเบียนเมื่อนายทะเบียนร้องขอ

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS :-
1115 Rama 9 Road, Chong Nonsi,
Yanawa, Bangkok 10120
TEL. 1735, 0-2259-2220

154, 5/8
www.dhipaya.co.th

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14013-027-250000785
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

แบบ อ.ค./ทส. 1.69

เอกสารแนบท้ายข้อยกเว้นภัยสงครามและการก่อการร้าย
(War and Terrorism Exclusion)

ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยหรือสลักหลังใดๆ ให้เป็นที่ตกลงกันว่า กรมธรรม์ประกันภัยนี้ไม่คุ้มครองความสูญเสีย ความเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆ ก็ตามไม่ว่าจะเป็นสาเหตุโดยตรงหรือโดยอ้อม เป็นผลมาจากหรือเกี่ยวเนื่องมาจากการก่อการร้ายใด ๆ ไม่ว่าจะเกิดจากสาเหตุหรือเหตุการณ์ซึ่งส่งผลกระทบต่ออย่างต่อเนือง หรือมีลำดับเหตุการณ์เป็นอย่างใดสำหรับความสูญเสียนั้น

(1) สงคราม การรุกราน การกระทำของศัตรูต่างชาติ การกระทำอันเป็นปฏิปักษ์หรือการปฏิบัติการเยี่ยงสงคราม (ไม่ว่าจะมีการประกาศหรือไม่ก็ตาม) สงครามกลางเมือง การทำร้าย การก่อความไม่สงบของประชาชนถึงขนาดลุกฮือต่อต้านรัฐบาล การแข็งเมือง การกบฏ การปฏิวัติ การยึดอำนาจการปกครองโดยทหาร

(2) การกระทำการก่อการร้ายโดยจุดประสงค์ของข้อยกเว้นนี้ การกระทำก่อการร้ายให้หมายความรวมถึงการกระทำซึ่งใช้กำลังหรือความรุนแรง และ/หรือมีการข่มขู่โดยบุคคลหรือกลุ่มบุคคลใด ไม่ว่าจะเป็นการกระทำเพียงลำพัง การกระทำการแทน หรือที่เกี่ยวข้องกับองค์กรใด หรือรัฐบาลใด ซึ่งกระทำเพื่อผลทางการเมือง ศาสนา ลัทธินิยมหรือจุดประสงค์ที่คล้ายคลึงกัน รวมทั้งเพื่อต้องการส่งผลให้รัฐบาลและหรือสาธารณชน หรือส่วนหนึ่งส่วนใดของสาธารณชนตกอยู่ในภาวะตื่นตระหนก หวาดกลัว

เอกสารแนบท้ายนี้ไม่คุ้มครองความสูญเสีย ความเสียหาย ค่าใช้จ่ายใดๆ ไม่ว่าจะเป็นสาเหตุโดยตรงหรือโดยอ้อม เป็นผลมาจาก หรือ มีส่วนเกี่ยวเนื่องกับการกระทำใดๆ ที่ต้องกระทำขึ้นเพื่อควบคุม ป้องกัน หยุดยั้ง ไม่ว่าจะรูปแบบใด ซึ่งเกี่ยวเนื่องกับเหตุการณ์ ในข้อ 1 และ ข้อ 2 ข้างต้น

ในกรณีที่ส่วนหนึ่งส่วนใดของข้อยกเว้นนี้ไม่สามารถนำมาใช้บังคับได้ ให้ถือว่าส่วนที่เหลือยังคงมีผลบังคับ

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS :-
1115 Rama 9 Road, Chong Nonsi
Yannawa, Bangkok 10110
TEL: 1786, 0 2209 2200

186, 876
www.dhipaya.co.th

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14013-027-250000785
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามปรากฏในเอกสารนี้บังคับ
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

Loss Notification

Notwithstanding anything contained herein to the contrary, it is agreed that this Insurance will not be prejudiced by any inadvertent delays, errors or omission in notifying the Company of any circumstances or events giving rise or likely to give rise to a claim under this Policy.

PL/049 - 1,286

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS :-
1115 Rama 9 Road, Chong Nonsi
Yannawa, Bangkok 10110
TEL: 1786, 0 2209 2200

186, 876
www.dhipaya.co.th

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14013-027-250000785
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามปรากฏในเอกสารนี้บังคับ
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

Cancellation

This Policy may be cancelled at any time by ninety days' notice by registered letter from

- the Company to the Insured's last known address and in such event the Company will return to the Insured pro rata portion of the premium for the unexpired part of the policy period,
- the Insured to the Company in which event the Company will be entitled to retain the customary short period rate for the time the Policy has been in force.

PL/043 - 1,279

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.

สำนักงานใหญ่/กรุงเทพ
1115 ถนนสุขุมวิท 3 แขวงคลองเตย
เขตวัฒนา กรุงเทพฯ 10110
โทรศัพท์: 1786, 0 2269 2200



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS :-
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi,
Yennewa, Bangkok 10110
TEL: 1786, 0 2269 2200

149, 576
www.dhipaya.co.th

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี
0107526000023

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14013-027-250000785
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

Loss Notification

Notwithstanding anything contained herein to the contrary, it is agreed that this Insurance will not be prejudiced by any inadvertent delays, errors or omission in notifying the Company of any circumstances or events giving rise or likely to give rise to a claim under this Policy.

PL/049 - 1,286

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.

สำนักงานใหญ่/กรุงเทพ
1115 ถนนสุขุมวิท 3 แขวงคลองเตย
เขตวัฒนา กรุงเทพฯ 10110
โทรศัพท์: 1786, 0 2269 2200



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS :-
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi,
Yennewa, Bangkok 10110
TEL: 1786, 0 2269 2200

149, 576
www.dhipaya.co.th

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14013-027-250000785
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

แบบ รบ.002

เอกสารแนบท้ายขยายความคุ้มครองการสละสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายซึ่งกันและกัน

(Cross Extension Clause)

กรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อบุคคลภายนอก แบบพิเศษ

เป็นที่ตกลงกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยให้ใช้ข้อความที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน

การประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ได้ขยายความคุ้มครองในกรณีที่ผู้เอาประกันภัยซึ่งประกอบด้วยบุคคล คณะบุคคล หรือนิติบุคคล ให้ถือว่าแต่ละบุคคล คณะบุคคล หรือนิติบุคคล ต่างได้รับความคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ เสมือนหนึ่งมีการกรมธรรม์ประกันภัยแยกกันคนละฉบับ บริษัทตกลงจะสละสิทธิในการรับช่วงสิทธิฟ้องร้องค่าเสียหายระหว่าง ผู้เอาประกันภัยแต่ละรายสำหรับความสูญเสียหรือเสียหายที่เกิดขึ้นจากอุบัติเหตุใด ๆ

โดยที่ความรับผิดชอบของบริษัทภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยและเอกสารแนบท้ายฉบับนี้ รวมกันแล้วต้องไม่เกิน จำนวนเงินจำกัดความรับผิดชอบที่ระบุไว้ภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้

ทั้งนี้ การขยายความคุ้มครองภายใต้เอกสารแนบท้ายนี้ให้ใช้ข้อยกเว้น เงื่อนไขทั่วไป และข้อความอื่น ๆ ในกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้บังคับตามเดิม เว้นแต่ได้มีการระบุไว้เป็นอย่างอื่นในเอกสารแนบท้ายนี้เท่านั้น

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS :
1115 Rama 9 Road, Chang Nong,
Yanmwa, Bangkok 10130
TEL: 1758, 0 2259 2200

SAN 978
www.dhipaya.co.th

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14013-027-250000785
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

Waiver of Subrogation

The Insurers agree to waive any rights and remedies and relief to which they may become entitled by subrogation against any corporation or organization (including their directors, officers, employees or servants) in which the Principal named in the Schedule of the Policy has an interest.

Subject otherwise to all other terms exceptions and conditions of this Policy.

PL/077 - 1,766

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS :
1115 Rama 9 Road, Chooop Nong,
Yanmwa, Bangkok 10130
TEL: 1758, 0 2259 2200

SAN 978
www.dhipaya.co.th

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14013-027-250000785
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

แบบ รบ.102

เอกสารแนบท้ายจำกัดความรับผิดชอบเกิดจากป้ายนิเทศและป้ายโฆษณา

(Neonsign and Signboard Liability Limit Clause)

กรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดตามกฎหมายต่อบุคคลภายนอก แบบพิเศษ

เป็นที่ตกลงกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน

การประกันภัยภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ จำกัดจำนวนเงินความรับผิดตามกฎหมายของผู้เอาประกันภัยต่อบุคคลภายนอกอันเป็นผลมาจากอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากป้ายนิเทศ และป้ายโฆษณาของผู้เอาประกันภัย ซึ่งติดตั้งอยู่ในบริเวณสถานที่ประกอบกิจการ โดยมีข้อรับรองดังนี้

- 1) การประกันภัยนี้จะไม่คุ้มครองหากผู้เอาประกันภัยมีการประกันภัยอื่นซึ่งให้ความคุ้มครองความรับผิดดังกล่าวแล้ว
- 2) ผู้เอาประกันภัยต้องใช้ความระมัดระวังตามสมควรในการป้องกันอุบัติเหตุ และจะต้องบำรุงรักษาป้ายนิเทศ และป้ายโฆษณาตามกฎหมายที่กำหนดไว้

บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทนในนามของผู้เอาประกันภัยสำหรับจำนวนเงินที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดตามกฎหมาย โดยมีจำนวนเงินจำกัดความรับผิด

1. "ตามที่ระบุในเอกสารแนบกรมธรรม์ประกันภัย" บาท ต่อคน
2. "ตามที่ระบุในเอกสารแนบกรมธรรม์ประกันภัย" บาท ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง
3. "ตามที่ระบุในเอกสารแนบกรมธรรม์ประกันภัย" บาท ตลอดระยะเวลาประกันภัย

โดยผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบส่วนแรกเป็นจำนวนเงิน "ตามที่ระบุในเอกสารแนบกรมธรรม์ประกันภัย" บาท ต่อเหตุการณ์แต่ละครั้ง

โดยที่ความรับผิดของบริษัทภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยและเอกสารแนบท้ายฉบับนี้ รวมกันแล้วต้องไม่เกินจำนวนเงินจำกัดความรับผิดที่ระบุไว้ภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้

ทั้งนี้ การขยายความคุ้มครองภายใต้เอกสารแนบท้ายนี้ให้ใช้ข้อยกเว้น เงื่อนไขทั่วไป และข้อความอื่น ๆ ในกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้บังคับตามเดิม เว้นแต่ได้มีการระบุไว้เป็นอย่างอื่นในเอกสารแนบท้ายนี้เท่านั้น

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS :-
1115 Rama 9 Road, Chong Nonsi,
Yannawa, Bangkok 10120
TEL. 1798, 0 2259 2200

โทร : 1798
www.dhipaya.co.th

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14013-027-250000785
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

แบบ รบ.007

เอกสารแนบท้ายขยายความคุ้มครองความรับผิดตามกฎหมายจากอัคคีภัยและภัยระเบิด

สำหรับผู้ประกันภัยที่ผู้เอาประกันภัยไม่ได้เป็นเจ้าของ

(Occupier's Fire and Explosion Legal Liability Extension Clause)

กรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดตามกฎหมายต่อบุคคลภายนอก แบบพิเศษ

เป็นที่ตกลงกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ใช้ข้อความ
ที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน

การประกันภัยภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้จะขยายความคุ้มครองให้รวมถึงความรับผิดตามกฎหมายของ
ผู้เอาประกันภัย สำหรับความเสียหายที่มีสาเหตุมาจากอัคคีภัยหรือการระเบิด (ยกเว้นการระเบิดของหม้อน้ำ)

- 1) คอสิ่งก่อสร้าง หรือส่วนหนึ่งส่วนใดของสิ่งปลูกสร้างซึ่งผู้เอาประกันภัยไม่ได้เป็นเจ้าของ แต่อยู่ใน
ความครอบครองดูแล
- 2) คอทรัพย์สินที่อยู่ภายในสิ่งปลูกสร้าง หรือส่วนหนึ่งส่วนใดของสิ่งปลูกสร้างดังกล่าว ซึ่งผู้เอาประกันภัย
ไม่ได้เป็นเจ้าของแต่อยู่ในการครอบครองดูแลของผู้เอาประกันภัย ไม่ว่าในกรณีใดก็ตาม ความรับผิดของบริษัทจะไม่รวมถึง
ความรับผิดตามกฎหมายของผู้เอาประกันภัยในฐานะที่เป็นผู้รับฝากทรัพย์สิน

บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทนในนามของผู้เอาประกันภัยสำหรับจำนวนเงินที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิด
ตามกฎหมาย โดยมีจำนวนเงินจำกัดความรับผิด

1. "ตามที่ระบุในเอกสารแนบกรมธรรม์ประกันภัย" บาท ต่อคน
2. "ตามที่ระบุในเอกสารแนบกรมธรรม์ประกันภัย" บาท ต่อเหตุการณ์แต่ละครั้ง
3. "ตามที่ระบุในเอกสารแนบกรมธรรม์ประกันภัย" บาท ตลอดระยะเวลาประกันภัย

โดยผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบส่วนแรกเป็นจำนวนเงิน "ตามที่ระบุในเอกสารแนบกรมธรรม์ประกันภัย" บาท
ต่อเหตุการณ์แต่ละครั้ง

โดยที่ความรับผิดของบริษัทภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยและเอกสารแนบท้ายฉบับนี้ รวมกันแล้วต้องไม่เกิน
จำนวนเงินจำกัดความรับผิดที่ระบุไว้ภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้

ทั้งนี้ การขยายความคุ้มครองภายใต้เอกสารแนบท้ายนี้ให้ใช้ช้อยกเว้น เงื่อนไขทั่วไป และข้อความอื่น ๆ ในกรมธรรม์
ประกันภัยฉบับนี้บังคับตามเดิม เว้นแต่ได้มีการระบุไว้เป็นอย่างอื่นในเอกสารแนบท้ายนี้เท่านั้น

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS :-
1115 Rama 9 Road, Chong Nonsi,
Yannawa, Bangkok 10120
TEL. 1798, 0 2259 2200

โทร : 1798
www.dhipaya.co.th

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14013-027-250000785
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

แบบ รบ.201

เอกสารแนบท้ายข้อยกเว้นความรับผิดอันเกิดขึ้นจากการติดต่อสื่อสารผ่านระบบเครือข่ายข้อมูล

(Cyber Risk Exclusion Clause)

กรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดตามกฎหมายต่อบุคคลภายนอก แบบพิเศษ

เป็นที่ตกลงกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ใช้ข้อความ
ที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน

เอกสารแนบท้ายนี้ บริษัทจะไม่ใช้คำกล่าสินไหมทดแทนในนามของผู้เอาประกันภัยสำหรับความสูญเสีย หรือ
ความเสียหายอันเกิดแก่บุคคลภายนอก ซึ่งผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบกฎหมายอันสืบเนื่องหรือเป็นผลมาจากกิจกรรม
ใด ๆ และ/หรือ การประกอบธุรกิจที่ได้มีการดำเนินการ และ/หรือ ติดต่อผ่านอินเทอร์เน็ต อินทราเน็ต เอ็กซ์ทราเน็ต และ/หรือ
ผ่านเว็บไซต์ของผู้เอาประกันภัย อินเทอร์เน็ตไซต์ที่อยู่ของเว็บ และ/หรือ การส่งผ่านจดหมายอิเล็กทรอนิกส์ หรือการส่ง
เอกสารโดยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์

ส่วนเงื่อนไขและข้อความอื่น ๆ ในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ คงใช้บังคับตามเดิม

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi
Yannawa, Bangkok 10120
TEL: 1736, 0 2259 2200

1546, 576
www.dhipaya.co.th

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14013-027-250000785
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ยกย่องและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ข้อความที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

แบบ รบ.104

เอกสารแนบท้ายจำกัดความรับผิดชอบจากการให้การปฐมพยาบาลโดยผู้เอาประกันภัย

(First aid facilities by Insured Limit Clause)

กรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อบุคคลภายนอก

เป็นที่ตกลงกันไว้ว่า ข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ข้อความที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน

การประกันภัยภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ ได้จำกัดจำนวนความรับผิดชอบของผู้เอาประกันภัยสำหรับการเสียชีวิตหรือการบาดเจ็บทางร่างกายที่เกิดขึ้นเนื่องจากการปฐมพยาบาลเบื้องต้น โดยผู้เอาประกันภัย

บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทนในนามของผู้เอาประกันภัยสำหรับจำนวนเงินที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย โดยมีจำนวนเงินจำกัดความรับผิดชอบสูงสุดไม่เกิน "ตามที่ระบุในเอกสารแนบกรมธรรม์ประกันภัย" บาทต่อคน และ "ตามที่ระบุในเอกสารแนบกรมธรรม์ประกันภัย" ต่อเหตุการณ์แต่ละครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย

ส่วนเงื่อนไขและข้อความอื่นๆ ในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ คงใช้บังคับตามเดิม

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi
Yannawa, Bangkok 10120
TEL: 1736, 0 2259 2200

1546, 576
www.dhipaya.co.th

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14013-027-250000785
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ยกย่องและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ข้อความที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

ASBESTOS AND SILICA EXCLUSION

All liability is excluded for :

ASBESTOS

Directly or indirectly caused by or alleged to be caused by or contributed to, in whole or in part, by or arising out of the manufacture of, mining of, use of, sales of, installation of, survey or investigation of, management of, removal of, distribution of, existence of or exposure to asbestos products, asbestos fibers or asbestos dust, or property or materials containing any of the foregoing, including without limitation all liability to pay claimants' or the Insured's legal costs and expenses or any other costs and expenses, howsoever incurred in the investigation, defense and/or settlement of any claim or Legal Proceeding against the insured.

SILICA

Directly or indirectly caused by or alleged to be caused by or contributed to, in whole or in part, by or arising out of the presence, ingestion, inhalation or absorption of or exposure to silica products, silica fibers, silica dust or silica in any form, or to any obligation of the insured to indemnify any party because of Bodily Injury or Property Damage arising out of the presence, ingestion, inhalation or absorption of or exposure to silica products, silica fibers, silica dust or silica in any form.

All other terms and conditions of the policy remain the same.

PL/059 -1,690

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14013-027-250000785
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

แบบ รบ.202

เอกสารแนบท้ายข้อยกเว้นการจดจำข้อมูลวันที่

(Date Information Recognition Exclusion Clause)

กรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อบุคคลภายนอก แบบพิเศษ

เอกสารแนบท้ายนี้ บริษัทจะไม่คิดใช้ค่าสินไหมทดแทนในนามของผู้เอาประกันภัยสำหรับความสูญเสีย หรือความเสียหายอันเกิดแก่บุคคลภายนอก ซึ่งผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายอันมีสาเหตุทั้งทางตรงหรือทางอ้อมจากหรือมีส่วนประกอบของความล้มเหลว หรือความไม่สามารถดังต่อไปนี้

1. วงจรอุปกรณ์ไฟฟ้า (Electronic Circuit) ไมโครชิป (Microchip) วงจรรวม (Integrated circuit) ไมโครโพรเซสเซอร์ (Microprocessors) ระบบแบบฝังตัว (embedded system) เครื่องคอมพิวเตอร์ (hardware) ระบบข้อมูล (software) เฟิร์มแวร์ (firmware) โปรแกรม (program) คอมพิวเตอร์ คอมพิวเตอร์อุปกรณ์ประมวลผลข้อมูล (Data Processing Equipment) อุปกรณ์โทรคมนาคม หรือระบบ หรืออุปกรณ์อื่นใดที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน

2. สื่อข้อมูล (Media) หรือระบบที่ใช้ในการทำงานที่เกี่ยวข้องกันกับสิ่งดังกล่าว

ไม่ว่าจะเป็นทรัพย์สินของผู้เอาประกันภัยหรือไม่ก็ตาม ตลอดระยะเวลาของการทำงานเพื่อวัตถุประสงค์อย่างใดอย่างหนึ่งหรือทั้งหมดและผลกระทบต่อเนื่องจากการใช้ ตัวเลข สัญญลักษณ์ หรือค่าเพื่อรับรู้และจดจำวันที่ รวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียงความล้มเหลวหรือความไม่สามารถที่จะรับรู้ จดจำ จัด เก็บ (capture) รวบรวม บันทึก (save) หรือเก็บรักษา (retain) และ/หรือ จัดดำเนินการ แปลค่าสิ่ง หรือประมวลผลข้อมูล หรือข้อมูลสารสนเทศ หรือคำสั่งงาน หรือคำสั่งใด ๆ อย่างถูกต้องตรงตามวันที่จริงในปฏิทิน อันเป็นผลมาจาก

1. การจดจำรับรู้ ใช้ประยุกต์ วันที่ใด ๆ วันของสัปดาห์ หรือระยะของเวลา นอกเหนือหรือแตกต่างไปจากวันที่ใด ๆ วันของสัปดาห์ หรือระยะของเวลาที่ถูกต้อง

2. การปฏิบัติงานของคำสั่งใด ๆ หรือตรรกะซึ่งได้ถูกโปรแกรมหรือเป็นส่วนประกอบในสิ่งใด ๆ ก็ตามที่ยังถึงในข้อ 1. และ 2. ข้างต้น

ส่วนเงื่อนไขและข้อความอื่น ๆ ในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ คงใช้บังคับตามเดิม



ภาคผนวก ณ-2



กรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดชอบตาม
กฎหมายอันเกิดจากการประกอบกิจการควบคุม
ประเภทที่ 3 ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุม
น้ำมันเชื้อเพลิง ส่วนที่เกี่ยวกับการประกอบ
กิจการควบคุมก๊าซธรรมชาติภายในอาณาเขต
ประเทศไทย สำหรับสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS :-
115 Rama 3 Road, Chong Nonsi,
Yannawa, Bangkok 10110
TEL: 1736, 0-2258 2200

158, 876
www.dhipaya.co.th

70

ตารางกรมธรรม์ประกันภัย

กรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดตามกฎหมายอันเกิดจากการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3

ชำระอากรแล้ว

ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง ส่วนที่เกี่ยวกับการประกอบกิจการควบคุมก๊าซธรรมชาติ

ต้นฉบับ

รหัสบริษัท DHP ต่ออายุ (X) ประกันภัยใหม่ () กรมธรรม์เดิมเลขที่ : 14044-027-240000306 กรมธรรม์เลขที่ : 14044-027-250000274			
1. ชื่อผู้เอาประกันภัย : ห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ้อนเซอริส			
ที่อยู่ : 105/5 หมู่ที่ 3 ตำบลแสนภูดาษ อำเภอบ้านโพธิ์ จังหวัดฉะเชิงเทรา 24140			
2. ลักษณะกิจการหรือธุรกิจ : สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ			
เลขที่ใบอนุญาต	วันที่ออกใบอนุญาต		
3. สถานที่ประกอบการ/สถานที่เอาประกันภัย : 21 หมู่ที่ 8 ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา 24120			
4. อาณาเขตความคุ้มครอง : เฉพาะบริเวณแนวเขตที่ดินของรับใบอนุญาตประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 ส่วนที่เกี่ยวกับการประกอบกิจการควบคุมก๊าซธรรมชาติภายในอาณาเขตประเทศไทย			
5. ระยะเวลาประกันภัย : 1 ปี เริ่มตั้งแต่วันที่ 15 ธันวาคม 2568 เวลา 16:30 น. ถึงสิ้นสุดวันที่ 15 ธันวาคม 2569 เวลา 16:30 น.			
6. ข้อตกลงคุ้มครองและจำนวนเงินจำกัดความรับผิด :			
ข้อตกลงคุ้มครอง	จำนวนเงินจำกัดความรับผิด		
ข้อ 1 เสียชีวิต หรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิงชดใช้ 200,000.- บาท ต่อคน	ทั้งนี้ ในกรณี ข้อ 1 และ 2 รวมกัน		
ข้อ 2 ค่ารักษาพยาบาลที่ได้ใช้ได้ตามความเสียหายที่เกิดขึ้นจริง แต่ไม่เกิน 200,000.- บาท ต่อคน	ไม่เกิน 200,000.- บาท ต่อคน		
ข้อ 3 ความเสียหายต่อทรัพย์สินของผู้ได้รับความเสียหาย	ชดใช้ตามความเสียหายที่เกิดขึ้นจริง แต่ไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยตามประเภทการควบคุมประเภทที่ 3 ส่วนที่เกี่ยวกับการประกอบกิจการควบคุมก๊าซธรรมชาติ		
ความสูญเสียหรือเสียหายตามข้อตกลงคุ้มครองข้อ 1, 2 และ 3 รวมกันไม่เกิน 5,000,000.00 บาทต่อครั้ง			
7. เอกสารแนบท้าย พ.ร.บ. NGV, พ.ร.บ. 1.68, พ.ร.บ. 1.69, พ.ร.บ. 001			
เบี้ยประกันภัย	อากร	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	เบี้ยประกันภัยรวม
6,000.00 บาท	24.00 บาท	421.68 บาท	6,445.68 บาท
() ตัวแทน (X) นายหน้าประกันภัยรายนี้ นาย ตระการ พิระภิญโญ ใบอนุญาตเลขที่ 5004002002			
วันที่สัญญาประกันภัย 3 ธันวาคม 2568		วันที่กรมธรรม์ 3 ธันวาคม 2568	

เพื่อเป็นหลักฐาน บริษัทฯ โดยบุคคลผู้ถืออำนาจการแทนบริษัทฯ ได้ลงลายมือชื่อและประทับตราของบริษัทฯ ไว้เป็นสำคัญ ณ สำนักงานของบริษัทฯ

Woo. Nait
กรรมการ



กรรมการ

ผู้รับมอบอำนาจ

ผู้จัดทำ prapattipk

ผู้ตรวจสอบ srarat

ภาคผนวก ณ-2 หน้า 1
(สำหรับลูกค้า)



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS :-
115 Rama 3 Road, Chong Nonsi,
Yannawa, Bangkok 10110
TEL: 1736, 0-2258 2200

158, 876
www.dhipaya.co.th

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14044-027-250000274
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับ
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification shall prevail :-

ข้อตกลงคุ้มครอง	จำนวนเงินจำกัดความรับผิด
1. การเสียชีวิต หรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิงชดใช้ 200,000.- บาท ต่อคน	ทั้งนี้ ในกรณี ข้อ 1 และ 2 รวมกัน
2. ค่ารักษาพยาบาลที่ได้ใช้ได้ตามความเสียหายที่เกิดขึ้นจริง แต่ไม่เกิน 200,000.- บาท ต่อคน	ไม่เกิน 200,000.- บาทต่อคน
3. ความเสียหายต่อทรัพย์สินของผู้ได้รับความเสียหาย	ชดใช้ตามความเสียหายที่เกิดขึ้นจริง แต่ไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยตามประเภทการควบคุมประเภทที่ 3 ส่วนที่เกี่ยวกับการประกอบกิจการควบคุมก๊าซธรรมชาติ

ความสูญเสียหรือเสียหายตามข้อตกลงคุ้มครองข้อ 1, 2 และ 3 รวมกันสูงสุดไม่เกิน 5,000,000.- บาท ต่อครั้ง

ผู้ได้รับความเสียหาย : หมายความว่า บุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลที่ได้รับความเสียหายแก่ชีวิต ร่างกาย หรือทรัพย์สินจากอุบัติเหตุการระเบิดอันเกิดจากการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 แต่ไม่หมายความรวมถึงบุคคลในครอบครัวหรือบุคคลที่อยู่ด้วยกัน ซึ่งเกี่ยวข้องโดยตรงหรือโดยอ้อมของผู้เอาประกันภัยหรือลูกจ้างของผู้เอาประกันภัย ขณะอยู่ในระหว่างการว่าจ้าง หรือบุคคลซึ่งในขณะที่เกิดเหตุอยู่ในระหว่างการปฏิบัติงานให้ผู้เอาประกันภัยภายใต้สัญญาว่าจ้างหรือการฝึกงาน

เบี้ยประกันภัย	เบี้ยประกันภัยสุทธิ	6,000.00 บาท
	อากร 0.4%	24.00 บาท
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	421.68 บาท
	เบี้ยประกันภัยรวม	6,445.68 บาท

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS :-
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi,
Yannawa, Bangkok 10120
TEL 1736, 0 2259 2200

1444 075
www.dhipaya.co.th

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14044-027-250000274
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์แนบท้ายนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

ประเภท : กรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมายอันเกิดจากการประกอบกิจการ
ความคุ้มครองประเภทที่ 3 ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง
ส่วนที่เกี่ยวกับการประกอบกิจการควบคุมก๊าซธรรมชาติ

ผู้เอาประกันภัย : ห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ้อนชอว์วิสต์

ที่อยู่ : 105/5 หมู่ที่ 3 ตำบลแสนสุข อำเภอบ้านโพธิ์ จังหวัดฉะเชิงเทรา 24140

สถานที่เอาประกันภัย : 21 หมู่ที่ 8 ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา 24120

ระยะเวลาเอาประกันภัย : วันคุ้มครองตามหน้าตารางกรมธรรม์

ลักษณะธุรกิจ : สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ

ข้อตกลงคุ้มครองและ : บริษัทจะชดเชยค่าสินไหมทดแทนในนามผู้เอาประกันภัย กรณีผู้เอาประกันภัยมีความ
จำนวนเงินจำกัด : รับผิดชอบตามกฎหมาย ต้องชดเชยค่าเสียหายแก่ผู้ได้รับความเสียหายอันเนื่องมาจากอุบัติเหตุ
ความรับผิด : หรือการระเบิด อันเกิดจากการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 ส่วนที่เกี่ยวกับการ
ประกอบกิจการควบคุมก๊าซธรรมชาติ เฉพาะบริเวณแนวเขตที่ดินขอรับใบอนุญาต
ประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 ส่วนที่เกี่ยวกับการประกอบกิจการควบคุม
ก๊าซธรรมชาติภายในอาณาเขตประเทศไทย ดังที่ได้ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์
ประกันภัย ในระหว่างระยะเวลาที่กรมธรรม์ประกันภัยมีผลบังคับ และทำให้เกิด
ความสูญเสียหรือเสียหาย ดังต่อไปนี้

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นโดยภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS :-
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi,
Yannawa, Bangkok 10120
TEL 1736, 0 2259 2200

1444 075
www.dhipaya.co.th

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14044-027-250000274
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์แนบท้ายนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

- | | | | |
|-----|----------------------|-------------|--|
| | | | 2. สถานที่ใช้ก๊าซธรรมชาติ |
| | | | 3. สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ |
| | | | 4. ระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ |
| 1.6 | ความเจ็บป่วย | หมายความว่า | ความเจ็บป่วยที่เป็นผลมาจากอุบัติเหตุ หรือการระเบิดอันเกิดจากการประกอบ
กิจการควบคุมก๊าซธรรมชาติหรือการจัดเก็บก๊าซธรรมชาติในสถานที่ประกอบ
การตามระบุในตารางกรมธรรม์ประกันภัย |
| 1.7 | หุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง | หมายความว่า | หุพพลภาพถึงขนาดไม่สามารถประกอบหน้าที่การงานใดๆ ในอาชีพประจำ
หรืออาชีพอื่น ๆ ได้โดยสิ้นเชิงตลอดไป |

หมวดที่ 2 ข้อตกลงคุ้มครอง

บริษัทจะชดเชยค่าสินไหมทดแทนในนามผู้เอาประกันภัยผู้เอาประกันภัยมีความรับผิดชอบตามกฎหมายต้องชดเชยค่าเสียหาย
แก่ผู้ได้รับความเสียหายอันเนื่องมาจากอุบัติเหตุหรือการระเบิดจากการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 ส่วนที่เกี่ยวกับการประกอบกิจการ
ควบคุมก๊าซธรรมชาติ เฉพาะบริเวณแนวเขตที่ดินขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 ส่วนที่เกี่ยวกับการประกอบกิจการควบคุม
ก๊าซธรรมชาติดังที่ได้ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย ในระหว่างระยะเวลาที่กรมธรรม์ประกันภัยมีผลบังคับและทำให้เกิดความสูญเสีย
หรือความเสียหาย ดังต่อไปนี้

1. การเสียชีวิต หรือความบาดเจ็บต่อร่างกาย หรือหุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง หรือความเจ็บป่วย ของ ผู้ได้รับความเสียหาย
 2. ความเสียหายต่อทรัพย์สินของผู้ได้รับความเสียหาย
- โดยมีจำนวนเงินความคุ้มครอง และจำนวนเงินจำกัดความรับผิดเป็นไปตามที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย

หลักเกณฑ์การชดเชยค่าสินไหมทดแทน

1. บริษัทจะชดเชยค่าสินไหมทดแทนให้กับผู้ได้รับความเสียหาย หากผู้ได้รับความเสียหายเสียชีวิตจะชดเชยให้กับทายาทตามกฎหมาย
ของผู้ได้รับความเสียหายนั้น
2. จำนวนเงินค่าใช้จ่ายอันเกี่ยวข้องกับภารกิจฟ้องร้อง ค่าธรรมเนียมศาล หรือค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องในการดำเนินคดีให้ถือเป็น
ส่วนหนึ่ง มีจำนวนเพิ่มของจำนวนเงินจำกัดความรับผิดต่อความสูญเสียหรือเสียหายแต่ละครั้ง และตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย

หมวดที่ 3 ข้อยกเว้น

กรมธรรม์ประกันภัยนี้ไม่คุ้มครอง

1. ความสูญเสียหรือเสียหายใดๆ ที่เกิดขึ้นจากกิจการอื่นซึ่งไม่ใช่กิจการควบคุมประเภทที่ 3 ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมัน
เชื้อเพลิง ส่วนที่เกี่ยวกับการประกอบกิจการควบคุมก๊าซธรรมชาติ

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นโดยภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi,
Yanawa, Bangkok 10110
TEL: 1736, 0 2259 2200

144-074
www.dhipaya.co.th

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14044-027-250000274
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน -
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails -

**กรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมายอันเกิดจากการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3
ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง ส่วนที่เกี่ยวกับการประกอบกิจการควบคุมก๊าซธรรมชาติ**

โดยการซื้อเชื้อเพลิงในใบกำกับของเอาประกันภัย ซึ่งถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยนี้ และเพื่อเป็นการตอบแทน
เบี้ยประกันภัยที่ผู้เอาประกันภัยต้องชำระ ภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยนี้ บริษัทฯ ให้สัญญากับผู้เอาประกันภัยดังต่อไปนี้

หมวดที่ 1 คำจำกัดความ

ถ้อยคำและคำบรรยายซึ่งมีความหมายเฉพาะที่ได้ให้ไว้ในส่วนใดก็ตามของกรมธรรม์ประกันภัยนี้ จะถือเป็นความหมาย
เดียวกันทั้งหมดไม่ว่าจะปรากฏในส่วนใดก็ตาม เว้นแต่จะกำหนดไว้เป็นอย่างอื่นในกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้

- | | | | |
|-----|--|-------------|--|
| 1.1 | กรมธรรม์ประกันภัย | หมายความว่า | ใบกำกับของเอาประกันภัย ตารางกรมธรรม์ประกันภัย ข้อตกลงคุ้มครองซื้อขาย วัน
ข้อกำหนดและเงื่อนไขทั่วไป ข้อระบุดำเนินการ ข้อรับรอง เอกสารแนบท้าย และ
ใบสลักหลังกรมธรรม์ประกันภัย ซึ่งถือเป็นส่วนหนึ่งแห่งสัญญาประกันภัย |
| 1.2 | บริษัท | หมายความว่า | ผู้รับประกันภัยตามกฎหมายประกันภัยฉบับนี้ |
| 1.3 | ผู้เอาประกันภัย | หมายความว่า | บุคคล หรือนิติบุคคลตามที่ระบุชื่อเป็นผู้เอาประกันภัยในตารางกรมธรรม์
ประกันภัยที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 ส่วนที่เกี่ยว
กับการประกอบกิจการควบคุมก๊าซธรรมชาติ ตามพระราชบัญญัติควบคุม
น้ำมันเชื้อเพลิง และ/หรือ ผู้ดำเนินการแทนใดๆ ที่ประกอบกิจการเฉพาะ
บริเวณตามแบบผังที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3
ส่วนที่เกี่ยวกับการประกอบกิจการควบคุมก๊าซธรรมชาติ |
| 1.4 | ผู้ได้รับความเสียหาย | หมายความว่า | บุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลที่ได้รับบาดเจ็บ รังกายหรือทรัพย์สิน
จากอุบัติเหตุหรือการระเบิดอันเกิดจากการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3
ส่วนที่เกี่ยวกับการประกอบกิจการควบคุมก๊าซธรรมชาติ ไม่นับรวมความ
รวมถึง
1. ผู้เอาประกันภัยหรือบุคคลในครอบครัวหรือบุคคลที่อยู่ด้วยกันซึ่งเกี่ยวข้อง
โดยตรงหรือโดยอ้อมของผู้เอาประกันภัย หรือ
2. ลูกจ้างของผู้เอาประกันภัยจะอยู่ในระหว่างการจ้าง หรือ
3. บุคคลซึ่งในขณะเกิดเหตุอยู่ในระหว่างการปฏิบัติงานให้ผู้เอาประกันภัย
ภายใต้สัญญาว่าจ้างหรือการฝึกงาน |
| 1.5 | กิจการควบคุมประเภทที่ 3
ส่วนที่เกี่ยวกับการประกอบ
กิจการควบคุมก๊าซธรรมชาติ | หมายความว่า | กิจการควบคุมประเภทที่ 3 ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง
ส่วนที่เกี่ยวกับการประกอบกิจการควบคุมก๊าซธรรมชาติ ประกอบด้วย
1. ถังก๊าซธรรมชาติ |

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi,
Yanawa, Bangkok 10110
TEL: 1736, 0 2259 2200

144-074
www.dhipaya.co.th

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14044-027-250000274
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน -
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails -

- การเปลี่ยนแปลงข้อความใดๆ ในสัญญาประกันภัยจะต้องได้รับความยินยอมจากบริษัท และบริษัทฯ ได้ออกบันทึกสลักหลัง
กรมธรรม์ประกันภัยไว้เป็นหลักฐานแล้ว
2. **เงื่อนไขบังคับก่อน**
บริษัทฯ จะรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในหมวดหนี้ตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ หากผู้เอาประกันภัยได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดสัญญา
ประกันภัยและเงื่อนไขแห่งกรมธรรม์ประกันภัย
3. **การระงับไปแห่งสัญญาตามกรมธรรม์ประกันภัย**
กรมธรรม์ประกันภัยนี้จะสิ้นสุดบังคับใช้ทันทีที่มีการเปลี่ยนแปลงสถานที่ประกอบกิจการ กิจการหรืออาชีพที่ระบุไว้ในตาราง
กรมธรรม์ประกันภัย หรือมีการเปลี่ยนแปลงในสาระสำคัญอื่น ๆ ซึ่งทำให้การเสี่ยงภัยเพิ่มขึ้น เว้นแต่ผู้เอาประกันภัยจะได้แจ้งให้บริษัทฯ
ทราบเป็นลายลักษณ์อักษร และบริษัทฯ ได้ตกลงยินยอมรับประกันภัยต่อไป โดยบริษัทฯ ออกเอกสารแนบท้ายที่ได้อธิบายข้อดีโดยบุคคลผู้มี
อำนาจของบริษัทฯ และประธานตราของบริษัทฯ ไว้เป็นสำคัญ
4. **หน้าที่ของผู้เอาประกันภัยในการจัดการป้องกัน**
ผู้เอาประกันภัยต้องป้องกันหรือจัดให้มีการป้องกันตามสมควร เพื่อมิให้เกิดอุบัติเหตุ และต้องปฏิบัติตามบทบัญญัติของ
กฎหมายและข้อบังคับของเจ้าหน้าที่ราชการ
5. **หน้าที่ของผู้เอาประกันภัยในการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทน**
ในกรณีที่มิเกิดเหตุการณ์ซึ่งก่อให้เกิดการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนตามสัญญาประกันภัยนี้ ผู้เอาประกันภัยต้อง
5.1 แจ้งให้บริษัทฯ ทราบโดย ไม่ชักช้า
5.2 ส่งต่อไปให้บริษัทฯ ทันทีเมื่อได้รับหมายศาลหรือคำสั่งหรือคำบังคับของศาล
5.3 ผู้เอาประกันภัยจะต้องไม่ตกลงยินยอมเสนอหรือสัญญาว่าจะชดเชยค่าเสียหายให้แก่บุคคลใดโดยไม่ได้รับความ
ยินยอมจากบริษัทฯ เว้นแต่บริษัทฯ มิได้จัดการต่อการเรียกร้องนั้น
5.4 ส่งรายละเอียดและช่วยเหลือตามความจำเป็นเพื่อให้บริษัทฯ พิจารณาใช้ค่าสินไหมทดแทน หรือต่อผู้เรียกร้องค่า
หรือฟ้องคดีให้
6. **การรับช่วงสิทธิ**
ผู้เอาประกันภัยจะต้องไม่กระทำการใดๆ ที่จะทำให้การรับช่วงสิทธิของบริษัทฯ ต่อผู้กระทำให้เกิดภาระที่เกินและต้องร่วม
มือกับบริษัทฯ ในการที่บริษัทฯ จะใช้สิทธิไล่เบี้ยจากบุคคลอื่น
7. **สิทธิของบริษัทฯ**
บริษัทฯ มีสิทธิเข้าดำเนินการต่อผู้ผิด และในสิทธิทำการประนีประนอมในนามของผู้เอาประกันภัยต่อการเรียกร้องใดๆ
8. **การบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัย**
8.1 บริษัทฯ อาจบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ได้ด้วยการบอกกล่าวล่วงหน้าเป็นหนังสือไม่น้อยกว่า 15 วัน โดยทาง
ไปรษณีย์ลงทะเบียนถึงผู้เอาประกันภัยตามที่อยู่สุดท้ายที่แจ้งให้บริษัทฯ ทราบ ในกรณีที่บริษัทฯ เห็นว่าผู้เอาประกันภัย
ก่อให้เกิดแก่ผู้เอาประกันภัย โดยหักเบี้ยประกันภัยสำหรับระยะเวลาที่กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ ได้รับกับมา
แล้วออกตามส่วน

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14044-027-250000274
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ยกและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

2. ความรับผิดชอบสำหรับความสูญเสียหรือความเสียหายต่อ
 - 2.1.ทรัพย์สินที่ผู้เอาประกันภัยครอบครองหรืออยู่ในความดูแลหรือควบคุมหรือกำลังใช้หรือกำลังปฏิบัติงานโดยผู้เอาประกันภัย
 - 2.2.ทรัพย์สินที่ถูกจ้างหรือตัวแทนของผู้เอาประกันภัยดูแล ควบคุม กำลังใช้ หรือกำลังปฏิบัติงาน เพื่อผู้เอาประกันภัยในระหว่างทางการที่จ้าง
3. ความรับผิดชอบที่เกิดขึ้นจากคำพิพากษาหรือกระบวนการยุติธรรม ซึ่งมีศาลไทย หรือที่เกิดขึ้นหรือขึ้นเนื่องจากคำพิพากษาของศาลไทยเพื่อบังคับคดีให้คดีขึ้นนอกราชอาณาจักรไทย
4. ความสูญเสียหรือความเสียหายใดๆ อันเป็นผลมาจากสถานการณ์การก่อการกำเริบระหว่างกองกำลัง ต่อเติม รื้อถอนอาคาร หรือสิ่งปลูกสร้างใด
5. ความรับผิดชอบที่เกิดจากสัญญาที่ผู้เอาประกันภัยทำขึ้น ซึ่งถ้าไม่มีสัญญาดังกล่าว ความรับผิดชอบของผู้เอาประกันภัยจะไม่เกิดขึ้น
6. ค่าปรับทางแพ่ง ค่าปรับทางอาญา หรือค่าปรับโดยสัญญา
7. ความรับผิดไม่ว่าลักษณะใดๆ อันเกิดจาก หรือเกี่ยวเนื่องมาจาก หรือเป็นผลโดยตรงหรือโดยอ้อมจาก
 - 7.1. สงคราม การจู่โจม การกระทำที่มุ่งร้ายของศัตรูต่างชาติ หรือการกระทำที่มุ่งร้ายคล้ายสงคราม (ไม่ว่าจะมีการประกาศหรือไม่ก็ตาม) หรือสงครามกลางเมือง
 - 7.2. การแข็งข้อ การกบฏ การจลาจล การนัดหยุดงาน การยึดอำนาจ การก่อความวุ่นวาย การก่อการร้าย การปฏิวัติ การประกาศก่อกวนการก่อกบฏ หรือเหตุการณ์ความไม่สงบใดๆ ซึ่งจะเป็นเหตุให้มีการประกาศหรือกบฏใดซึ่งก่อกวนการศึกษา
 - 7.3. ความสูญเสียหรือความเสียหายใดๆ ที่เกิดขึ้นในระหว่างหรือสืบเนื่องจากการกระทำโดยเจ้าหน้าที่ของรัฐในการจับยึด ทำลาย หรือทำให้ยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งเสียหาย
 - 7.4. ความสูญเสีย ความเสียหาย ความรับผิดชอบหรือค่าใช้จ่ายไม่ว่าโดยตรงหรือโดยอ้อม อันเกิดจากหรือ มีสาเหตุมาจาก
 - 1) การเร่งรัดของสารกัมมันตภาพรังสี หรือการปนเปื้อน โดยสารกัมมันตภาพรังสีจากเชื้อเพลิงนิวเคลียร์ใดๆ หรือจากกัมมันตภาพรังสีใดๆ หรือจากกระบวนการเผาไหม้ของเชื้อเพลิงนิวเคลียร์
 - 2) สารกัมมันตภาพรังสี สารพิษ วัตถุระเบิด หรือวัตถุอันตรายอื่น หรือทรัพย์สินซึ่งปนเปื้อนซึ่งมีสาเหตุมาจากการติดตั้งเครื่องมือทางนิวเคลียร์ เคมีภัณฑ์นิวเคลียร์ ส่วนประกอบทางนิวเคลียร์ หรือการประกอบชิ้นส่วนทางนิวเคลียร์
 - 3) สารกัมมันตภาพรังสี สารพิษ วัตถุระเบิด หรือวัตถุอันตรายอื่น หรือทรัพย์สินซึ่งปนเปื้อนซึ่งมีสาเหตุมาจากวัตถุที่มีกัมมันตภาพรังสี ซ้อยกเว้นนี้ ไม่ขยายไปถึงสารกัมมันตรังสีอื่นใดนอกเหนือไปจากเชื้อเพลิงนิวเคลียร์ เมื่อสารกัมมันตรังสีดังกล่าวถูกเตรียม ขนย้าย จัดเก็บ หรือใช้เพื่อการพาณิชย์กรรม เกษตรกรรม การใช้ในทางการแพทย์ การใช้ในทางวิทยาศาสตร์ หรือวัตถุประสงค์อื่นในทางสันติที่คล้ายคลึงกัน

หมวดที่ 4 ข้อกำหนดและเงื่อนไขทั่วไป

1. การเปลี่ยนแปลงสัญญาประกันภัย

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14044-027-250000274
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ยกและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

แบบ ทส.1.68

**เอกสารแนบท้ายว่าด้วยข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ และอินเทอร์เน็ต
(Electronic Data and Internet Endorsement)**

เอกสารแนบท้ายนี้ ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้
เป็นที่ตกลงกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารแนบท้ายนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัย ให้
ใช้ข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารแนบท้ายนี้บังคับแทน
บริษัทจะไม่ชดเชยค่าเสียหายสำหรับความสูญเสียหรือความเสียหาย หรือความเสียหายต่อเนื่อง อันเป็น
ผลโดยตรงหรือโดยอ้อมซึ่งเกิดจาก:

1. การทำงาน หรือการทำงานบกพร่องของระบบอินเทอร์เน็ต (internet) หรือระบบในแบบเดียวกัน หรือเครือข่ายภายใน (intranet) หรือเครือข่ายส่วนตัว หรือเครือข่ายในแบบเดียวกัน
2. ความเสียหาย การถูกทำลาย ความผิดพลาด การถูกลบ หรือความสูญเสีย หรือเสียหายอื่นๆ ของข้อมูลซอฟต์แวร์ หรือชุดคำสั่งของการเขียนโปรแกรม หรือชุดคำสั่งประเภทใด
3. การเสียชีวิตของบุคคลในการใช้ หรือในการทำงานทั้งหมด หรือส่วนหนึ่งส่วนใดของข้อมูล การเข้ารหัสโปรแกรมซอฟต์แวร์ เครื่องคอมพิวเตอร์ หรือระบบคอมพิวเตอร์ หรืออุปกรณ์อื่นใดซึ่งทำงานโดยใช้ไมโครชิป (microchip) หรือวงจรที่ฝังอยู่ในระบบคอมพิวเตอร์ (embedded logic) และการไม่สามารถปฏิบัติ หรือความขัดข้องที่เกิดตามมาในการดำเนินธุรกิจของผู้เอาประกันภัย

เอกสารแนบท้ายนี้ยังคงคุ้มครองความความสูญเสียหรือความเสียหายที่เกิดขึ้นตามมา หรือความเสียหายต่อเนื่อง อันเป็นผลมาจากภัยที่ได้รับคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้
ทั้งนี้เอกสารแนบท้ายนี้ ให้ใช้ย้อนกลับ เงื่อนไขทั่วไป และข้อความอื่นๆ ในกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้บังคับตามเดิม เว้นแต่ได้มีการระบุไว้เป็นอย่างอื่นในเอกสารแนบท้ายนี้เท่านั้น

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi,
Yannawa, Bangkok 10120
TEL: 1736, 0-2259 2200

SAR, 076
www.dhipaya.co.th

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14044-027-250000274
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

- 8.2 ผู้เอาประกันภัยอาจบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ได้ โดยแจ้งให้บริษัททราบเป็นหนังสือและมีสิทธิได้รับเบี้ยประกันคืนหลังจากหักเบี้ยประกันภัยสำหรับระยะเวลาที่กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ได้ใช้บังคับมาแล้วออก โดยคิดตามอัตราเบี้ยประกันภัยระยะต้นดังตารางต่อไปนี้

ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยระยะต้น	
ระยะเวลาประกันภัย (ไม่เกินเดือน)	ร้อยละของเบี้ยประกันภัยเต็มที่
1	15
2	25
3	35
4	45
5	55
6	65
7	75
8	80
9	85
10	90
11	95
12	100

9. การสิ้นสุดความคุ้มครองโดยอัตโนมัติ

หากผู้เอาประกันภัยถูกเพิกถอนใบอนุญาตการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 ส่วนที่เกี่ยวกับการประกอบกิจการควบคุมก๊าซธรรมชาติ ให้ถือว่ากรมธรรม์ประกันภัยนี้สิ้นสุดความคุ้มครองโดยอัตโนมัติในวันเดียวกันนั้นเช่นกัน ผู้เอาประกันภัยมีสิทธิได้รับเบี้ยประกันคืนตามอัตราส่วนหากไม่มีการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนในวีธีรับประกันภัยนั้น

10. เงื่อนไขพิเศษการคงไว้ซึ่งจำนวนเงินเอาประกันภัย

ในกรณีที่บริษัทได้ชดเชยค่าสินไหมทดแทนเพื่อความสูญเสียหรือเสียหายตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ บริษัทจะคงไว้ความคุ้มครองโดยไม่ลดจำนวนเงินเอาประกันภัยตามจำนวนเงินค่าสินไหมทดแทนที่บริษัทได้ชดเชยไป

11. การระงับข้อพิพาทโดยอนุญาโตตุลาการ

ในกรณีที่มิมีข้อพิพาท ข้อขัดแย้ง หรือข้อเรียกร้องใดๆ ภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ ระหว่างผู้มีสิทธิเรียกร้องตามกรมธรรม์ประกันภัยกับบริษัทและหากผู้มีสิทธิเรียกร้องประสงค์และเห็นควรยุติข้อพิพาทนั้น โดยวิธีการอนุญาโตตุลาการ บริษัทตกลงยินยอมและให้ทำการวินิจฉัยชี้ขาดโดยอนุญาโตตุลาการ ตามระเบียบสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย ว่าด้วยอนุญาโตตุลาการ

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi,
Yannawa, Bangkok 10120
TEL: 1736, 0-2259 2200

SAR, 076
www.dhipaya.co.th

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14044-027-250000274
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

Jurisdiction Clause

It is agreed that the indemnity provided herein shall apply only to judgement that are delivered by or obtained from a court of Thailand. Furthermore the indemnity shall not apply to a judgement or order obtained in Thailand for the enforcement of a judgement obtained elsewhere.

PL/008 - 1,180

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi,
Yannawa, Bangkok 10110
TEL. 1736, 0 2259 2200

SAN. 556
www.dhipaya.co.th

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14044-027-250000274
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

แบบ อ.ค./ทส. 1.69

เอกสารแนบท้ายข้อยกเว้นภัยสงครามและการก่อการร้าย
(War and Terrorism Exclusion)

ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยหรือสลักหลังใดๆ ให้เป็นที่ตกลงกันว่า กรมธรรม์ประกันภัยนี้ไม่คุ้มครองความสูญเสีย ความเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆ ก็ตามไม่ว่าจะเป็นสาเหตุโดยตรงหรือโดยอ้อม เป็นผลมาจากหรือเกี่ยวเนื่องมาจากการก่อการร้ายหรือไม่ ไม่ว่าเกิดจากสาเหตุหรือเหตุการณ์ซึ่งส่งผลกระทบต่อตนเอง หรือมีสาเหตุเหตุการณ์เป็นอย่างไรสำหรับความสูญเสียนั้น

- (1) สงคราม การรุกราน การกระทำของศัตรูต่างชาติ การกระทำอันเป็นปฏิปักษ์หรือการปฏิบัติการเยี่ยงสงคราม (ไม่ว่าจะมีการประกาศหรือไม่ก็ตาม) สงครามกลางเมือง การก่อกบฏ การก่อความไม่สงบของประชาชนถึงขนาดลุกฮือต่อต้านรัฐบาล การแข็งเมือง การกบฏ การปฏิวัติ การยึดอำนาจการปกครองโดยทหาร
- (2) การกระทำการก่อการร้ายโดยจุดประสงค์ของข้อยกเว้นนี้ การกระทำก่อการร้ายให้หมายความรวมถึงการกระทำซึ่งใช้กำลังหรือความรุนแรง และหรือมีการข่มขู่โดยบุคคลหรือกลุ่มบุคคลใด ไม่ว่าจะเป็นการกระทำเพียงลำพัง การกระทำการแทน หรือที่เกี่ยวข้องกับองค์กรใด หรือรัฐบาลใด ซึ่งกระทำเพื่อผลทางการเมือง ศาสนา ลัทธินิยมหรือจุดประสงค์ที่คล้ายคลึงกัน รวมทั้งเพื่อต้องการส่งผลให้รัฐบาลและหรือสาธารณชน หรือส่วนหนึ่งส่วนใดของสาธารณชนตกอยู่ในภาวะตื่นตระหนก หวาดกลัว

เอกสารแนบท้ายนี้ไม่คุ้มครองความสูญเสีย ความเสียหาย ค่าใช้จ่ายใดๆ ไม่ว่าจะเป็นสาเหตุโดยตรงหรือโดยอ้อม เป็นผลมาจาก หรือมีส่วนเกี่ยวเนื่องกับการกระทำใดๆ ที่ต้องกระทำขึ้นเพื่อควบคุม ป้องกัน หยุดยั้ง ไม่ว่าจะรูปแบบใด ซึ่งเกี่ยวเนื่องกับการก่อการร้าย ในข้อ 1 และ ข้อ 2 ข้างต้น

ในกรณีที่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของข้อยกเว้นนี้ไม่สามารถนำมาใช้บังคับได้ ให้ถือว่าส่วนที่เหลือยังคงมีผลบังคับ

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นในภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi,
Yannawa, Bangkok 10110
TEL. 1736, 0 2259 2200

SAN. 556
www.dhipaya.co.th

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14044-027-250000274
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

แบบ ทสร .001

เอกสารแนบท้าย ขั้วข้อจำกัดและข้อยกเว้นเกี่ยวกับมาตรการคว่ำบาตร
(Sanction Limitation and Exclusion Endorsement)

เอกสารแนบท้ายนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้

เป็นที่ตกลงว่า หากข้อความใดในเอกสารแนบท้ายนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยหรือเอกสารแนบท้ายฉบับอื่น ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารแนบท้ายนี้บังคับแทน

กรมธรรม์ประกันภัยนี้ไม่คุ้มครองการเรียกร้อง ค่าสินไหมทดแทนหรือผลประโยชน์ใดๆ ตามกรมธรรม์ประกันภัย หากการให้ความคุ้มครอง การชดเชยค่าสินไหมทดแทน หรือการให้ผลประโยชน์นั้น อาจทำให้บริษัทมีความเสี่ยงต่อการคว่ำบาตรหรือข้อห้ามหรือข้อจำกัดภายใต้มติขององค์การสหประชาชาติหรือการคว่ำบาตรทางการค้าหรือทางเศรษฐกิจ กฎหมายหรือกฎระเบียบของสหภาพยุโรป ประเทศผู้เป็น สหราชอาณาจักร หรือประเทศสหรัฐอเมริกา

ทั้งนี้ ข้อตกลงภายใต้เอกสารแนบท้ายนี้ยังคงอยู่ภายใต้บังคับของข้อยกเว้น เงื่อนไขทั่วไปและข้อความอื่นๆ ในกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ในส่วนที่ไม่ได้มีการแก้ไข เปลี่ยนแปลง หรือเพิ่มเติมโดยเอกสารแนบท้ายนี้

หมายเหตุ : เอกสารแนบท้ายนี้ไม่ใช้บังคับ หากผู้เอาประกันภัยได้รับทราบข้อจำกัดและข้อยกเว้นเกี่ยวกับมาตรการคว่ำบาตรตามเอกสารแนบท้ายนี้อย่างชัดเจนในขณะทำสัญญาประกันภัย และบริษัทต้องสามารถแสดงหลักฐานการรับทราบอย่างชัดเจนของผู้เอาประกันภัยนั้นได้ และพร้อมแสดงต่อนายทะเบียนเมื่อนายทะเบียนร้องขอ

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นในภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



ภาคผนวก ณ-3



กรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดชอบตาม
กฎหมายอันเกิดจากการประกอบกิจการควบคุม
ประเภทที่ 3 ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุม
น้ำมันเชื้อเพลิง ส่วนที่เกี่ยวกับการประกอบ
กิจการควบคุมก๊าซธรรมชาติภายในอาณาเขต
ประเทศไทย สำหรับระบบการขนส่ง
ก๊าซธรรมชาติทางท่อ



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS :-
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi,
Bangkok, Bangkok 10110
TEL: 02-254 2200

134, 5/6
www.dhipaya.co.th

ตารางกรมธรรม์ประกันภัย

กรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดตามกฎหมายอันเกิดจากการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3

ชำระอากรแล้ว

ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำดื่มเชื้อเพลิง ส่วนที่เกี่ยวกับการประกอบกิจการควบคุมก๊าซธรรมชาติ

ต้นฉบับ

สำหรับบริษัท DHP ต่ออายุ (X) ประกันภัยใหม่ () กรมธรรม์เดิมเลขที่ : 14044-027-240000310 กรมธรรม์เลขที่ : 14044-027-250000263	
1. ชื่อผู้เอาประกันภัย : ห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ้อนเชอร์วิส	
ที่อยู่ : 105/5 หมู่ที่ 3 ตำบลแสนภูดาษ อำเภอบ้านโพธิ์ จังหวัดฉะเชิงเทรา 24140	
2. ลักษณะกิจการหรือธุรกิจ : ระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ	
เลขที่ใบอนุญาต	วันที่ออกใบอนุญาต
3. สถานที่ประกอบการ/สถานที่เอาประกันภัย : 21 หมู่ที่ 8 ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา 24120	
4. อาณาเขตความคุ้มครอง : เฉพาะบริเวณแนวเขตที่ดินของรับใบอนุญาตประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 ส่วนที่เกี่ยวกับการประกอบกิจการควบคุมก๊าซธรรมชาติภายในอาณาเขตประเทศไทย	
5. ระยะเวลาประกันภัย : 1 ปี เริ่มตั้งแต่วันที่ 15 ธันวาคม 2568 เวลา 16:30 น. ถึงสิ้นสุดวันที่ 15 ธันวาคม 2569 เวลา 16:30 น.	
6. ข้อตกลงคุ้มครองและจำนวนเงินจำกัดความรับผิด :	
ข้อตกลงคุ้มครอง	จำนวนเงินจำกัดความรับผิด
ข้อ 1 เสียชีวิต หรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิงชดเชยให้ 200,000.- บาท ต่อคน	ทั้งนี้ ในกรณี ข้อ 1 และ 2 รวมกัน
ข้อ 2 ค่ารักษาพยาบาลที่ได้ชดเชยให้ตามความเสียหายที่เกิดขึ้นจริง แต่ไม่เกิน 200,000.- บาท ต่อคน	ไม่เกิน 200,000.- บาท ต่อคน
ข้อ 3 ความเสียหายต่อทรัพย์สินของผู้ได้รับความเสียหาย	ชดเชยตามความเสียหายที่เกิดขึ้นจริง แต่ไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยตามประเภทกิจการควบคุมประเภทที่ 3 ส่วนที่เกี่ยวกับการควบคุมก๊าซธรรมชาติ
ความสูญเสียหรือเสียหายตามข้อตกลงคุ้มครองข้อ 1, 2 และ 3 รวมกันไม่เกิน 1,000,000.00 บาทต่อครั้ง	
7. เอกสารแนบท้าย พ.ร.บ. NGV, พ.ศ.1.68, พ.ล.008, แบบ อก./พ.ศ.1.69, พ.ศ.001	
เบี้ยประกันภัย	อากร
2,500.00 บาท	10.00 บาท
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	เบี้ยประกันภัยรวม
175.70 บาท	2,685.70 บาท
() ตัวแทน (X) นายหน้าประกันภัยรายนี้ นาย ตระการ พิระชัยโย ใบอนุญาตเลขที่ 5004002002	
วันที่สัญญาประกันภัย	วันที่ทำกรมธรรม์
3 ธันวาคม 2568	3 ธันวาคม 2568

เพื่อเป็นหลักฐาน บริษัทฯ โดยบุคคลผู้มีอำนาจกระทำการแทนบริษัทฯ ได้ลงลายมือชื่อและประทับตราของบริษัทฯ ไว้เป็นสำคัญ ณ สำนักงานของบริษัทฯ

Wao Jai L
กรรมการ



กรรมการ

ผู้รับมอบอำนาจ

ผู้จัดทำ prangtupk

ผู้ตรวจสอบ siroratt

ภาคผนวก ณ-3 หน้า 1

(สำหรับลูกค้า)



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS :-
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi,
Bangkok, Bangkok 10110
TEL: 02-254 2200

134, 5/6
www.dhipaya.co.th

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14044-027-250000263
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

เป็นที่จริงและเข้าใจว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

ประเภท : กรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดตามกฎหมายอันเกิดจากการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำดื่มเชื้อเพลิง ส่วนที่เกี่ยวกับการประกอบกิจการควบคุมก๊าซธรรมชาติ

ผู้เอาประกันภัย : ห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ้อนเชอร์วิส

ที่อยู่ : 105/5 หมู่ที่ 3 ตำบลแสนภูดาษ อำเภอบ้านโพธิ์ จังหวัดฉะเชิงเทรา 24140

สถานที่เอาประกันภัย : 21 หมู่ที่ 8 ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา 24120

ระยะเวลาเอาประกันภัย : วันคุ้มครองตามหน้าตารางกรมธรรม์

ลักษณะธุรกิจ : ระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ

ข้อตกลงคุ้มครองและ : บริษัทจะชดเชยค่าสินไหมทดแทนในนามผู้เอาประกันภัย กรณีผู้เอาประกันภัยมีความ
จำนวนเงินจำกัด : รับผิดตามกฎหมาย ต้องชดเชยค่าเสียหายแก่ผู้ได้รับความเสียหายอันเนื่องมาจากอุบัติเหตุ
ความรับผิด : หรือการระเบิด อันเกิดจากการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 ส่วนที่เกี่ยวกับการ
ประกอบกิจการควบคุมก๊าซธรรมชาติ เฉพาะบริเวณแนวเขตที่ดินของรับใบอนุญาต
ประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 ส่วนที่เกี่ยวกับการประกอบกิจการควบคุม
ก๊าซธรรมชาติภายในอาณาเขตประเทศไทย ดังที่ได้ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์
ประกันภัย ในระหว่างระยะเวลาที่กรมธรรม์ประกันภัยมีผลบังคับ และทำให้เกิด
ความสูญเสียหรือเสียหาย ดังต่อไปนี้

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสภากลั่นอื่นโดยภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi
Yannawa, Bangkok 10110
TEL 1736 0 2259 2230

โทร 076
www.dhipaya.co.th

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14044-027-250000263
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารแนบท้ายหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารแนบท้ายเป็นต้น
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails:-

ข้อตกลงคุ้มครอง

จำนวนเงินจำกัดการรับประกัน

- | | | |
|--|---|--|
| 1. การเสียชีวิต หรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิงของผู้เอาประกันภัย | > | ทั้งนี้ในกรณี ข้อ 1 และ 2 รวมกัน |
| 200,000.- บาท ต่อคน | | |
| 2. ค่ารักษาพยาบาลที่ได้ชำรุดตามความเสียหายที่แท้จริง | > | ไม่เกิน 200,000.- บาท ต่อคน |
| แต่ไม่เกิน 200,000.- บาท ต่อคน | | |
| 3. ความเสียหายต่อทรัพย์สินของผู้ได้รับความเสียหาย | | ชดเชยตามความเสียหายที่เกิดขึ้นจริง |
| | | แต่ไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัย |
| | | ตามประเภทกิจการควบคุมประเภทที่ 3 |
| | | ส่วนที่เกี่ยวกับการประกอบธุรกิจค้าหลักทรัพย์ |

ความสูญเสียหรือความเสียหายตามข้อตกลงคุ้มครองข้อ 1, 2 และ 3 รวมกันสูงสุดไม่เกิน 1,000,000.- บาท ต่อครั้ง

ผู้ได้รับความเสียหาย : หมายความว่า บุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลที่ได้รับความเสียหายแก่ชีวิต ร่างกาย หรือทรัพย์สินจากอุบัติเหตุหรือการระเบิดอันเกิดจากการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 แต่ไม่หมายความรวมถึงบุคคลในครอบครัวหรือบุคคลที่อยู่ด้วยกัน ซึ่งเกี่ยวข้องโดยตรงหรือโดยอ้อมของผู้เอาประกันภัยหรือลูกจ้างของผู้เอาประกันภัย ขณะอยู่ในระหว่างการเดินทาง หรือบุคคลซึ่งในขณะที่เกิดเหตุอยู่ในระหว่างการปฏิบัติงานให้ผู้เอาประกันภัยภายใต้สัญญาจ้างหรือการฝึกงาน

เบี้ยประกันภัย : เบี้ยประกันภัยสุทธิ 2,500.00 บาท
อากร 0.4% 10.00 บาท
ภาษีมูลค่าเพิ่ม 175.70 บาท
เบี้ยประกันภัยรวม 2,685.70 บาท

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi
Yannawa, Bangkok 10110
TEL 1736 0 2259 2230

โทร 076
www.dhipaya.co.th

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14044-027-250000263
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารแนบท้ายหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารแนบท้ายเป็นต้น
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails:-

กรมธรรม์ประกันภัยการรับประกันความเสียหายอันเกิดจากการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3
ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง ส่วนที่เกี่ยวกับการประกอบกิจการควบคุมก๊าซธรรมชาติ

โดยการซื้อถือครองในใบกำกับเอาประกันภัย ซึ่งถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยนี้ และเพื่อเป็นการตอบแทน เบี้ยประกันภัยที่ผู้เอาประกันภัยต้องชำระ ภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยนี้ บริษัทฯ ให้สัญญากับผู้เอาประกันภัยดังต่อไปนี้

หมวดที่ 1 ค่าจำกัดความ

โดยคำและคำบรรยายซึ่งมีความหมายเฉพาะที่ได้ไว้ในส่วนใดก็ตามของกรมธรรม์ประกันภัยนี้ จะถือเป็นความหมายเดียวกันทั้งหมดไม่ว่าจะปรากฏในส่วนใดก็ตาม เว้นแต่จะกำหนดไว้เป็นอย่างอื่นในกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้

- | | | | |
|-----|---|-------------|---|
| 1.1 | กรมธรรม์ประกันภัย | หมายความว่า | ใบกำกับเอาประกันภัย ตารางกรมธรรม์ประกันภัย ข้อตกลงคุ้มครอง ข้อยกเว้น ข้อกำหนดและเงื่อนไขทั่วไป ข้อระบุพิเศษ ข้อรับรอง เอกสารแนบท้าย และใบสลักหลังกรมธรรม์ประกันภัย ซึ่งถือเป็นส่วนหนึ่งแห่งสัญญาประกันภัย |
| 1.2 | บริษัท | หมายความว่า | ผู้รับประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ |
| 1.3 | ผู้เอาประกันภัย | หมายความว่า | บุคคล หรือนิติบุคคลตามที่ระบุชื่อเป็นผู้เอาประกันภัยในตารางกรมธรรม์ประกันภัยที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 ส่วนที่เกี่ยวกับการประกอบกิจการควบคุมก๊าซธรรมชาติ ตามพระราชบัญญัติควบคุม น้ำมันเชื้อเพลิง และ/หรือ ผู้ดำเนินการแทนใดๆ ที่ประกอบกิจการเฉพาะ บริเวณตามแบบแผนที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 ส่วนที่เกี่ยวกับการประกอบกิจการควบคุมก๊าซธรรมชาติ |
| 1.4 | ผู้ได้รับความเสียหาย | หมายความว่า | บุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลที่ได้รับความเสียหายแก่ชีวิต ร่างกายหรือทรัพย์สิน จากอุบัติเหตุหรือการระเบิดอันเกิดจากการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 ส่วนที่เกี่ยวกับการประกอบกิจการควบคุมก๊าซธรรมชาติแต่ไม่หมายความรวมถึง |
| | | | 1. ผู้เอาประกันภัยหรือบุคคลในครอบครัวหรือบุคคลที่อยู่ด้วยกันซึ่งเกี่ยวข้องโดยตรงหรือโดยอ้อมของผู้เอาประกันภัย หรือ |
| | | | 2. ลูกจ้างของผู้เอาประกันภัยขณะอยู่ในระหว่างการเดินทาง หรือ |
| | | | 3. บุคคลซึ่งในขณะที่เกิดเหตุอยู่ในระหว่างการปฏิบัติงานให้ผู้เอาประกันภัย ภายใต้สัญญาจ้างหรือการฝึกงาน |
| 1.5 | กิจการควบคุมประเภทที่ 3 ส่วนที่เกี่ยวกับการประกอบกิจการควบคุมก๊าซธรรมชาติ | หมายความว่า | กิจการควบคุมประเภทที่ 3 ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง ส่วนที่เกี่ยวกับการประกอบกิจการควบคุมก๊าซธรรมชาติ ประกอบด้วย |
| | | | 1. คลังก๊าซธรรมชาติ |

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS
1115 Rama 2 Road, Chong Nuek,
Vanachew, Bangkok 10130
TEL. 1788, 0 2259 2200

TAX 578
www.dhipaya.co.th

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี
020752600033

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14044-027-250000263
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

แม้ที่ตกลงและเข้าใจกันแล้ว ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

- | | | | |
|-----|----------------------|-------------|--|
| 1.6 | ความเจ็บป่วย | หมายความว่า | 2. สถานที่ใช้กิจกรรมชดเชย |
| | | | 3. สถานบริการกิจกรรมชดเชย |
| | | | 4. ระบบการขนส่งกิจกรรมชดเชยทางบก |
| | | | ความเจ็บป่วยที่เป็นผลมาจากอุบัติเหตุ หรือการระบิดอันเกิดจากการประกอบ |
| | | | กิจการควบคุมกิจกรรมชดเชยหรือการเจ็บป่วยกิจกรรมชดเชยในสถานที่ประกอบ |
| | | | การตามหีระบุดในตารางกรมธรรม์ประกันภัย |
| 1.7 | ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง | หมายความว่า | ทุพพลภาพถึงขนาดไม่สามารถประกอบหน้าที่การงานใด ๆ ในอาชีพประจำ |
| | | | หรืออาชีพอื่น ๆ ได้โดยสิ้นเชิงตลอดไป |

หมวดที่ 2 ข้อตกลงคุ้มครอง

บริษัทจะชดเชยค่าสินไหมทดแทนในนามผู้เอาประกันภัยกรณีผู้เอาประกันภัยมีความรับผิดชอบตามกฎหมายต้องชดเชยค่าเสียหายแก่ผู้ได้รับความเสียหายอันเนื่องมาจากอุบัติเหตุหรือการระบิดจากการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 ส่วนที่เกี่ยวข้องกับการประกอบกิจการควบคุมกิจกรรมชดเชย เฉพาะบริเวณแนวเขตที่ดินของรับโอนอนุญาตประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 ส่วนที่เกี่ยวข้องกับการประกอบกิจการควบคุมกิจกรรมชดเชยตั้งแต่ได้ระบุดไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย ในระหว่างระยะเวลาที่กรมธรรม์ประกันภัยมีผลบังคับและทำให้เกิดความสูญเสียหรือความเสียหาย ดังต่อไปนี้

- การเสียชีวิต หรือความบาดเจ็บต่อร่างกาย หรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง หรือความเจ็บป่วย ของ ผู้ได้รับความเสียหาย
- ความเสียหายต่อทรัพย์สินของผู้ได้รับความเสียหาย

โดยมีจำนวนเงินความคุ้มครอง และจำนวนเงินจำกัดความรับผิดชอบเป็นไปตามที่ระบุดไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย

หลักเกณฑ์การชดเชยค่าสินไหมทดแทน

- บริษัทจะชดเชยค่าสินไหมทดแทนให้กับผู้ได้รับความเสียหาย หากผู้ได้รับความเสียหายเสียชีวิตจะชดเชยให้ทายาทตามกฎหมายของผู้ได้รับความเสียหายนั้น
- จำนวนเงินค่าใช้จ่ายอันเนื่องจากการฟ้องร้อง ค่าธรรมเนียมศาล หรือค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องในการดำเนินคดีให้ถือเป็นส่วนหนึ่ง มีไว้ส่วนเพิ่มของจำนวนเงินจำกัดความรับผิดชอบความสูญเสียหรือเสียหายแต่ละครั้ง และตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย

หมวดที่ 3 ข้อยกเว้น

กรมธรรม์ประกันภัยนี้ไม่คุ้มครอง

- ความสูญเสียหรือเสียหายใดๆ ที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมอื่นซึ่งไม่เข้ากิจการควบคุมประเภทที่ 3 ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง ส่วนที่เกี่ยวข้องกับการประกอบกิจการควบคุมกิจกรรมชดเชย

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS
1115 Rama 2 Road, Chong Nuek,
Vanachew, Bangkok 10130
TEL. 1788, 0 2259 2200

TAX 578
www.dhipaya.co.th

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14044-027-250000263
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

แม้ที่ตกลงและเข้าใจกันแล้ว ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

การเปลี่ยนแปลงข้อความใดๆ ในสัญญาประกันภัยจะต้องได้รับความยินยอมจากบริษัท และบริษัทได้ออกบันทึกสลักหลังกรมธรรม์ประกันภัยไว้เป็นหลักฐานแล้ว

2. เงื่อนไขบังคับก่อน

บริษัทจะรับผิดชอบค่าสินไหมทดแทนตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ หากผู้เอาประกันภัยได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านตามสัญญาประกันภัยและเงื่อนไขแห่งกรมธรรม์ประกันภัย

3. การระบุดไปแจ้งสัญญาตามกรมธรรม์ประกันภัย

กรมธรรม์ประกันภัยนี้จะมีผลบังคับใช้ที่มีการเปลี่ยนแปลงสถานที่ประกอบกิจการ กิจการหรืออาชีพที่ระบุดไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย หรือมีการเปลี่ยนแปลงในสาระสำคัญอื่น ๆ ซึ่งทำให้การเสี่ยงภัยเพิ่มขึ้น เว้นแต่ผู้เอาประกันภัยจะแจ้งให้บริษัททราบเป็นลายลักษณ์อักษร และบริษัทได้ตกลงยินยอมรับประกันภัยต่อไป โดยบริษัทออกเอกสารแนบท้ายนี้ได้ลงลายมือชื่อโดยบุคคลผู้มีอำนาจของบริษัทและประทับตราของบริษัทให้เป็นสำคัญ

4. หน้าที่ของผู้เอาประกันภัยในการจัดการป้องกัน

ผู้เอาประกันภัยต้องป้องกันหรือจัดให้มีการป้องกันตามสมควร เพื่อมิให้เกิดอุบัติเหตุ และต้องปฏิบัติตามบทบัญญัติของกฎหมายและข้อบังคับของเจ้าหน้าที่ราชการ

5. หน้าที่ของผู้เอาประกันภัยในการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทน

ในกรณีที่มีเหตุการณ์ซึ่งอาจก่อให้เกิดการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนตามสัญญาประกันภัยนี้ ผู้เอาประกันภัยต้อง

- แจ้งให้บริษัททราบโดยไม่มีชักช้า
- ส่งต่อไปยังบริษัททันทีเมื่อได้รับหมายศาลหรือคำสั่งหรือคำบังคับของศาล
- ผู้เอาประกันภัยจะต้องไม่ตกลงยินยอมเสนอหรือสัญญาว่าจะชดเชยค่าเสียหายให้แก่บุคคลใดโดยไม่ได้รับความยินยอมจากบริษัท เว้นแต่บริษัทมิได้จัดการต่อการเรียกร้องนั้น
- ส่งรายละเอียดและช่วยเหลือตามความจำเป็นเพื่อให้บริษัทตกลงชดเชยค่าสินไหมทดแทน หรือต่อสู้คดีเรียกร้องใดๆ หรือฟ้องคดีให้

6. การรับช่วงสิทธิ

ผู้เอาประกันภัยจะต้องไม่กระทำการใดๆ ที่จะทำให้การรับช่วงสิทธิของบริษัทต่อผู้กระทำความผิดและต้องร่วมมือกับบริษัทในการที่บริษัทจะใช้สิทธิไล่เบี้ยจากบุคคลอื่น

7. สิทธิของบริษัท

บริษัทมีสิทธิเข้าดำเนินการต่อสู้คดี และมีสิทธิทำการประนีประนอมในนามของผู้เอาประกันภัยต่อการเรียกร้องใดๆ

8. การบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัย

- บริษัทอาจบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ได้ด้วยการบอกกล่าวล่วงหน้าเป็นหนังสือไม่น้อยกว่า 15 วัน โดยทางไปรษณีย์ลงทะเบียนถึงผู้เอาประกันภัยตามที่อยู่ครั้งสุดท้ายที่แจ้งให้บริษัททราบ ในกรณีนี้บริษัทจะคืนเบี้ยประกันภัยให้แก่ผู้เอาประกันภัย โดยหักเบี้ยประกันภัยสำหรับระยะเวลาที่กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ได้ใช้บังคับมาแล้วออกตามส่วน

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS
1115 Rama 9 Road, Chong Nonsi,
Yannawa, Bangkok 10120
TEL 1736 0 2209 2200

1366 571
www.dhipaya.co.th

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14044-027-250000263
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ยกย่องและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

2. ความรับผิดชอบสำหรับความสูญเสียหรือความเสียหายต่อ
 - 2.1 ทรัพย์สินที่ผู้เอาประกันภัยครอบครองหรืออยู่ในความดูแลหรือควบคุมหรือกำลังใช้หรือกำลังปฏิบัติงาน โดยผู้เอาประกันภัย
 - 2.2 ทรัพย์สินที่ถูกต้องหรือตัวแทนของผู้เอาประกันภัยดูแล ควบคุม กำลังใช้หรือกำลังปฏิบัติงาน เพื่อผู้เอาประกันภัย ในระหว่างทางการที่จ้าง
3. ความรับผิดชอบที่เกิดขึ้นจากภัยพิบัติหรือการก่อวินาศกรรม ซึ่งมีในราชอาณาจักรไทย หรือที่เกิดขึ้นหรือสืบเนื่องมาจากคำพิพากษาของศาลไทยเพื่อบังคับคดีให้ตัดสินในกรณีอาชญากรรม
4. ความสูญเสียหรือเสียหายใดๆ อันเป็นผลมาจากสถานการณ์ที่เอาประกันภัยอยู่ระหว่างการก่อสร้าง ค่อเดิม รื้อถอนอาคาร หรือสิ่งปลูกสร้างใด
5. ความรับผิดชอบอันเกิดจากสัญญาที่ผู้เอาประกันภัยทำขึ้น ซึ่งถ้าไม่มีสัญญาดังกล่าว ความรับผิดชอบของผู้เอาประกันภัยจะไม่เกิดขึ้น
6. ค่าปรับทางแพ่ง ค่าปรับทางอาญา หรือค่าปรับโดยสัญญา
7. ความรับผิดไม่ว่าลักษณะใดๆ อันเกิดจาก หรือเกี่ยวเนื่องมาจาก หรือเป็นผลโดยตรงหรือโดยอ้อมจาก
 - 7.1 สงคราม การรุกราน การกระทำที่มุ่งร้ายของศัตรูต่างชาติ หรือการกระทำที่มุ่งร้ายคล้ายสงคราม (ไม่ว่าจะมีการประกาศหรือไม่ก็ตาม) หรือสงครามกลางเมือง
 - 7.2 การแข็งข้อ การกบฏ การจลาจล การนัดหยุดงาน การยึดอำนาจ การก่อความวุ่นวาย การก่อการร้าย การปฏิบัติ การประกาศ ภัยอันตราย หรือเหตุการณ์ความไม่สงบใดๆ ซึ่งจะเป็นเหตุให้มีการประกาศหรือลงไว้ซึ่งกฎอัยการศึก
 - 7.3 ความสูญเสียหรือความเสียหายใดๆ ที่เกิดขึ้นในระหว่างหรือสืบเนื่องจากการกระทำโดยเจ้าหน้าที่ของรัฐในการจับยึด ทำลาย หรือทำให้ยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งเสียหาย
 - 7.4 ความสูญเสีย ความเสียหาย ความรับผิดชอบค่าใช้จ่ายไม่ว่าโดยตรงหรือโดยอ้อม อันเกิดจากหรือ มีสาเหตุมาจาก
 - 1) การแก๊สพิษของสารที่มีพิษอันตรายหรือการปนเปื้อนโดยสารที่มีพิษอันตรายหรือเชื้อเพลิงนิวเคลียร์ หรือจากกัมมันตภาพรังสี หรือจากกระบวนการเผาไหม้ของเชื้อเพลิงนิวเคลียร์
 - 2) สารกัมมันตภาพรังสี สารพิษ วัตถุระเบิด หรือวัตถุอันตรายอื่น หรือทรัพย์สินซึ่งปนเปื้อนซึ่งมีสาเหตุมาจากการติดตั้งเครื่องมือทางนิวเคลียร์ เทคโนโลยีนิวเคลียร์ ส่วนประกอบทางนิวเคลียร์ หรือการประกอบชิ้นส่วนทางนิวเคลียร์
 - 3) สารกัมมันตภาพรังสี สารพิษ วัตถุระเบิด หรือวัตถุอันตรายอื่น หรือทรัพย์สินซึ่งปนเปื้อนซึ่งมีสาเหตุมาจาก วัตถุที่มีกัมมันตภาพรังสี ไซยาไนด์ ไซยาไนด์ ไปยังสารกัมมันตรังสีอื่นใดนอกเหนือไปจากเชื้อเพลิงนิวเคลียร์ เมื่อสารกัมมันตรังสีดังกล่าวถูกเตรียม ขนถ่าย จัดเก็บ หรือใช้เพื่อการพาณิชย์กรรม เกษตรกรรม การใช้ในทาง การแพทย์ การใช้ในทางวิทยาศาสตร์ หรือวัตถุประสงค์อื่นในทางสันติที่คล้ายคลึงกัน

หมวดที่ 4 ข้อกำหนดและเงื่อนไขทั่วไป

1. การเปลี่ยนแปลงสัญญาประกันภัย

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS
1115 Rama 9 Road, Chong Nonsi,
Yannawa, Bangkok 10120
TEL 1736 0 2209 2200

1366 571
www.dhipaya.co.th

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14044-027-250000263
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ยกย่องและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

แบบ ทธ.1.68

เอกสารแนบท้ายว่าด้วยข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ และอินเทอร์เน็ต

(Electronic Data and Internet Endorsement)

เอกสารแนบท้ายนี้ ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้
เป็นที่ตกลงกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารแนบท้ายนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัย ให้ใช้ข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารแนบท้ายนี้บังคับแทน

บริษัทจะไม่รับผิดชอบต่อความเสียหายหรือความเสียหายต่อเครื่อง อันเป็นผลโดยตรงหรือโดยอ้อมซึ่งเกิดจาก:

1. การทำงาน หรือการทำงานบกพร่องของระบบอินเทอร์เน็ต (internet) หรือระบบในแบบเดียวกัน หรือเครือข่ายภายใน (intranet) หรือเครือข่ายส่วนตัว หรือเครือข่ายในแบบเดียวกัน
2. ความเสียหาย การถูกทำลาย ความผิดพลาด การถูกลบ หรือความสูญเสีย หรือเสียหายอื่นๆ ของข้อมูลซอฟต์แวร์ หรือชุดคำสั่งของการเขียน โปรแกรม หรือชุดคำสั่งประเภทใด
3. การเสียหายของข้อมูลในการใช้ หรือในการทำงานทั้งหมด หรือส่วนหนึ่งส่วนใดของข้อมูล การเข้ารหัสโปรแกรม ซอฟต์แวร์ เครื่องคอมพิวเตอร์ หรือระบบคอมพิวเตอร์ หรืออุปกรณ์อื่นใดซึ่งทำงานโดยใช้ไมโครชิป (microchip) หรือวงจรที่ฝังอยู่ในระบบคอมพิวเตอร์ (embedded logic) และการไม่สามารถปฏิบัติ หรือความขัดข้องที่เกิดตามมาในการดำเนินธุรกิจของผู้เอาประกันภัย

เอกสารแนบท้ายนี้ยังคงคุ้มครองความเสียหายหรือความเสียหายที่เกิดขึ้นตามมา หรือความเสียหายต่อเนื่อง อันเป็นผลมาจากภัยที่ได้รับความคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้
ทั้งนี้เอกสารแนบท้ายนี้ ให้ใช้ย้อนกลับ เงื่อนไขทั่วไป และข้อความอื่นๆ ในกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้บังคับตามเดิม เว้นแต่ได้มีการระบุไว้เป็นอย่างอื่นในเอกสารแนบท้ายนี้เท่านั้น

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi,
Yannawa, Bangkok 10110
TEL. 1726, 0 2269 2200

L&L 576
www.dhipaya.co.th

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14044-027-250000263
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

- 8.2 ผู้เอาประกันภัยอาจบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ได้ โดยแจ้งให้บริษัททราบเป็นหนังสือและมีสิทธิได้รับเบี้ยประกันคืนหลังจากหักเบี้ยประกันสำหรับระยะเวลาที่กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ได้ใช้บังคับมาแล้วออกโดยคิดตามอัตราเบี้ยประกันภัยระยะสั้นดังตารางต่อไปนี้

ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยระยะสั้น	
ระยะเวลาประกันภัย (ไม่เกินเดือน)	ร้อยละของเบี้ยประกันภัยเต็มปี
1	15
2	25
3	35
4	45
5	55
6	65
7	75
8	80
9	85
10	90
11	95
12	100

9. การสิ้นสุดความคุ้มครองโดยอัตโนมัติ

หากผู้เอาประกันภัยถูกเพิกถอนใบอนุญาตการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 ส่วนที่เกี่ยวกับการประกอบกิจการควบคุมก๊าซธรรมชาติ ให้ถือว่ากรมธรรม์ประกันภัยนี้สิ้นสุดความคุ้มครองโดยอัตโนมัติในวันเดียวกันนั้นเช่นกัน ผู้เอาประกันภัยมีสิทธิได้รับเบี้ยประกันคืนตามอัตราส่วนหากไม่มีการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนในปีรับประกันภัยนั้น

10. เงื่อนไขพิเศษการคงไว้ซึ่งจำนวนเงินเอาประกันภัย

ในกรณีที่บริษัทได้ชดเชยค่าสินไหมทดแทนเพื่อความสูญเสียหรือเสียหายตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ บริษัทจะคงไว้ความคุ้มครองโดยไม่ลดจำนวนเงินเอาประกันภัยตามจำนวนเงินค่าสินไหมทดแทนที่บริษัทได้ชดเชยไป

11. การรับซื้อพิพาทโดยอนุญาโตตุลาการ

ในกรณีที่ข้อพิพาท ข้อขัดแย้ง หรือข้อเรียกร้องใดๆ ภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ ระหว่างผู้มีสิทธิเรียกร้องตามกรมธรรม์ประกันภัยกับบริษัทและหากผู้ที่มีสิทธิเรียกร้องประสงค์และเห็นควรยุติข้อพิพาทนั้น โดยวิธีการอนุญาโตตุลาการ บริษัทตกลงยินยอมและให้การวินิจฉัยชี้ขาดโดยอนุญาโตตุลาการ ตามระเบียบสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย ว่าด้วยอนุญาโตตุลาการ

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi,
Yannawa, Bangkok 10110
TEL. 1726, 0 2269 2200

L&L 576
www.dhipaya.co.th

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14044-027-250000263
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

แบบ อ.ค./ทส. 1.69

เอกสารแนบท้ายข้อยกเว้นภัยสงครามและการก่อการร้าย
(War and Terrorism Exclusion)

ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยหรือสลักหลังใดๆ ให้เป็นที่ตกลงกันว่า กรมธรรม์ประกันภัยนี้ไม่คุ้มครองความสูญเสีย ความเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆ ก็ตามไม่ว่าจะเป็นสาเหตุโดยตรงหรือโดยอ้อม เป็นผลมาจากหรือเกี่ยวเนื่องมาจากการดังต่อไปนี้ ไม่ว่าจะเป็นการก่อการร้ายหรือเหตุการณ์ซึ่งส่งผลกระทบอย่างต่อเนื่อง หรือมีลำดับเหตุการณ์เป็นอย่างไรสำหรับความสูญเสียนั้น

(1) สงคราม การรุกราน การกระทำของศัตรูต่างชาติ การกระทำอันเป็นปฏิปักษ์หรือการปฏิบัติการแย่งชิงสงคราม (ไม่ว่าจะมีการประกาศหรือไม่ก็ตาม) สงครามกลางเมือง การก่อกบฏ การก่อความไม่สงบของประชาชนถึงขนาดลุกฮือต่อต้านรัฐบาล การแข็งเมือง การกบฏ การปฏิวัติ การยึดอำนาจการปกครองโดยทหาร

(2) การกระทำการก่อการร้ายโดยจุดประสงค์ของข้อยกเว้นนี้ การกระทำก่อการร้ายให้หมายความรวมถึงการกระทำซึ่งใช้กำลังหรือความรุนแรง และ/หรือมีการข่มขู่โดยบุคคลหรือกลุ่มบุคคลใด ไม่ว่าจะเป็นการกระทำเพียงลำพัง การกระทำการแทน หรือที่เกี่ยวข้องกับองค์กรใด หรือรัฐบาลใด ซึ่งกระทำเพื่อผลทางการเมือง ศาสนา ลัทธินิยมหรือจุดประสงค์ที่คล้ายคลึงกัน รวมทั้งเพื่อต้องการส่งผลให้รัฐบาลและหรือสาธารณชน หรือส่วนหนึ่งส่วนใดของสาธารณชนตกอยู่ในภาวะตื่นตระหนก หวาดกลัว

เอกสารแนบท้ายนี้ไม่คุ้มครองความสูญเสีย ความเสียหาย ค่าใช้จ่ายใดๆ ไม่ว่าจะเป็นสาเหตุโดยตรงหรือโดยอ้อม เป็นผลมาจาก หรือ มีส่วนเกี่ยวเนื่องกับการกระทำใดๆ ที่ต้องกระทำขึ้นเพื่อควบคุม ป้องกัน หยุดยั้ง ไม่ว่าจะเป็นรูปแบบใดซึ่งเกี่ยวเนื่องกับเหตุการณ์ ในข้อ 1 และ ข้อ 2 ข้างต้น

ในกรณีที่ส่วนหนึ่งส่วนใดของข้อยกเว้นนี้ไม่สามารถนำมาใช้บังคับได้ ให้ถือว่าส่วนที่เหลือยังคงมีผลบังคับ

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi,
Yannawa, Bangkok 10120
TEL. 1736 0 2267 2200

SAR. 076
www.dhipaya.co.th

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14044-027-250000263
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารแนบท้ายขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารแนบท้ายบังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

Jurisdiction Clause

It is agreed that the indemnity provided herein shall apply only to judgement that are delivered by or obtained from a court of Thailand. Furthermore the indemnity shall not apply to a judgement or order obtained in Thailand for the enforcement of a judgement obtained elsewhere.

PL/008 - 1,180

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi,
Yannawa, Bangkok 10120
TEL. 1736 0 2267 2200

SAR. 076
www.dhipaya.co.th

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14044-027-250000263
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารแนบท้ายขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารแนบท้ายบังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

แบบ ทสร.001

เอกสารแนบท้ายว่าด้วยข้อจำกัดและข้อยกเว้นเกี่ยวกับมาตรการคว่ำบาตร
(Sanction Limitation and Exclusion Endorsement)

เอกสารแนบท้ายนี้ให้อธิบายเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้

เป็นที่ตกลงว่า หากข้อความใดในเอกสารแนบท้ายนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยหรือเอกสารแนบท้ายฉบับอื่น ให้ข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารแนบท้ายนี้บังคับแทน

กรมธรรม์ประกันภัยนี้ไม่คุ้มครองการเรียกร้อง ค่าสินไหมทดแทนหรือผลประโยชน์ใดๆ ตามกรมธรรม์ประกันภัย หากการให้ความคุ้มครอง การชดเชยค่าสินไหมทดแทน หรือการให้ผลประโยชน์นั้น อาจทำให้บริษัทมีความเสี่ยงต่อมาตรการคว่ำบาตรหรือข้อห้ามหรือข้อจำกัดภายใต้มติขององค์การสหประชาชาติหรือการคว่ำบาตรทางการค้าหรือทางเศรษฐกิจ กฎหมายหรือกฎระเบียบของสหภาพยุโรป ประเทศญี่ปุ่น สหราชอาณาจักร หรือประเทศสหรัฐอเมริกา

ทั้งนี้ ข้อตกลงภายใต้เอกสารแนบท้ายนี้ยังอยู่ภายใต้บังคับของข้อกำหนด เงื่อนไขทั่วไปและข้อความอื่นๆ ในกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ในส่วนที่ไม่ได้มีการแก้ไข เปลี่ยนแปลง หรือเพิ่มเติมโดยเอกสารแนบท้ายนี้

หมายเหตุ : เอกสารแนบท้ายนี้ไม่ใช้บังคับกับ หากผู้เอาประกันภัยมิได้รับทราบข้อจำกัดและข้อยกเว้นเกี่ยวกับมาตรการคว่ำบาตรตามเอกสารแนบท้ายนี้อย่างชัดเจนในขณะทำสัญญาประกันภัย และบริษัทต้องสามารถแสดงหลักฐานการรับทราบอย่างชัดเจนของผู้เอาประกันภัยนั้นได้ และพร้อมแสดงต่อนายทะเบียนเมื่อนายทะเบียนร้องขอ

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



ภาคผนวก ณ-4



กรรมธรรม์ประกันภัยความเสี่ยงภัยทรัพย์สิน





บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

เอกสารนี้ให้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ เลขที่ 14016-027-250000856

ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 15/12/2025 ถึงวันที่ 15/12/2026

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

ความคุ้มครอง

การประกันภัยคุ้มครองความสูญเสียหรือความเสียหายต่อทรัพย์สินที่เอาประกันภัย อันเนื่องมาจากสาเหตุไฟไหม้,ฟ้าผ่า,ภัยระเบิด,ภัยจากขบวนการพาหนะ,ภัยจากควัน, ภัยจากอากาศยาน,ภัยเนื่องจากน้ำ,ภัยลมพายุ,ภัยน้ำท่วม,ภัยแผ่นดินไหวหรือภูเขาไฟ ระเบิดหรือคลื่นใต้น้ำหรือสึนามิ,ภัยจากลูกเห็บ,ภัยจากการประทุหรือการรั่วไหลของสาร การจลาจลหรือการกระทำอันมีเจตนาร้าย (ยกเว้นการกระทำเพื่อผลทางการเมือง ศาสนา หรือลัทธินิยม),ภัยจากการถูกไหม้หรือการระเบิดหรือการระเบิดตามธรรมชาติ และอุบัติเหตุต่างๆที่มีอาจคาดไม่ถึงจากปัจจัยภายนอกหรือภัยจากปัจจัยอื่นๆที่ไม่ได้ถูกระบุไว้เป็นข้อยกเว้นในกรมธรรม์ประกันภัยความเสียหายทรัพย์สิน(OICForm)

วงเงินจำกัดความรับผิด

- ภัยน้ำท่วม

จำนวนเงินจำกัดความรับผิด: รับผิดชอบสูงสุดไม่เกิน 1,000,000.00 บาท
ต่อครั้ง และตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย

- ภัยลมพายุ

จำนวนเงินจำกัดความรับผิด: รับผิดชอบสูงสุดไม่เกิน 1,000,000.00 บาท
ต่อครั้ง และตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย

- ภัยแผ่นดินไหวหรือภูเขาไฟระเบิดคลื่นใต้น้ำหรือสึนามิ

จำนวนเงินจำกัดความรับผิด: รับผิดชอบสูงสุดไม่เกิน 1,000,000.00 บาท
ต่อครั้ง และตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย

- ภัยลูกเห็บ

จำนวนเงินจำกัดความรับผิด: รับผิดชอบสูงสุดไม่เกิน 1,000,000.00 บาท
ต่อครั้ง และตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย

- ภัยจากการประทุ การรั่วไหลของสาร การจลาจล

หรือการกระทำอันมีเจตนาร้าย (ยกเว้นการกระทำเพื่อผลทางการเมือง ศาสนา หรือลัทธินิยม)

จำนวนเงินจำกัดความรับผิด: รับผิดชอบสูงสุดไม่เกิน 5,000,000.00 บาท
ต่อครั้ง และตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

เอกสารนี้ให้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ เลขที่ 14016-027-250000856

ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 15/12/2025 ถึงวันที่ 15/12/2026

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

- การลักทรัพย์ที่ปรากฏร่องรอยชัดเจนต่อสถานที่เอาประกันภัย

จำนวนเงินจำกัดความรับผิด: รับผิดชอบสูงสุดไม่เกิน 1,000,000.00 บาท
ต่อครั้ง และตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย

ขยายความคุ้มครอง

1. ความเสียหายต่ออุปกรณ์ไฟฟ้า (ทส.1.20)

(Electrical Installation Endorsement)

(การขยายความคุ้มครองนี้ ไม่รวมถึงความสูญเสียหรือเสียหายของ Transformer ยี่ห้อ HTT (Dry type), ถังไทย (Dry type), Fuji Electric (Dry type) และ Electro Bau (EBG) (Dry type))

จำนวนเงินจำกัดความรับผิด: รับผิดชอบสูงสุดไม่เกิน 1,000,000.00 บาท ต่อครั้ง
และตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย

2. คุ้มครองการชิงทรัพย์ ปล้นทรัพย์ (ทส.1.21)

(Robbery, Gang-Robbery Endorsement)

จำนวนเงินจำกัดความรับผิด: รับผิดชอบสูงสุดไม่เกิน 1,000,000.00 บาท ต่อครั้ง
และตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย

3. คุ้มครองกระจกติดตั้งถาวร (ทส.1.24)

(Fixed Glass Extension Endorsement)

จำนวนเงินจำกัดความรับผิด: รับผิดชอบสูงสุดไม่เกิน 1,000,000.00 บาท ต่อครั้ง
และตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย

ความรับผิดส่วนแรก

1. 5,000 บาท สำหรับความสูญเสียแต่ละครั้งและทุกครั้ง ยกเว้น ไฟไหม้ ฟ้าผ่า ภัยระเบิด ภัยอากาศยาน ภัยจากควัน ภัยเนื่องจากน้ำ

2. 10 % ของความเสียหาย หรือขั้นต่ำ 30,000 บาท

แล้วแต่จำนวนใดจะมากกว่าทำให้จำนวนนั้นสำหรับความสูญเสียหรือความเสียหาย
แต่ละครั้ง และทุกครั้ง จากภัยน้ำท่วม

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS :-
1115 Rama 3 Road, Chung Nong,
Yannawa, Bangkok 10110
TEL 1756 0 2289 2200

LAR 876
www.dhipaya.co.th

เอกสารนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ เลขที่ 14016-027-250000856

ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 15/12/2025 ถึงวันที่ 15/12/2026

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

3. 10 % ของความเสียหาย หรือขึ้นค่า 30,000 บาท

แล้วแต่จำนวนใดจะมากกว่าให้ใช้จำนวนนั้นสำหรับความสูญเสียหรือความเสียหาย
แต่ละครั้ง และทุกครั้ง จากภัยแผ่นดินไหวหรือภูเขาไฟระเบิด คลื่นใต้น้ำหรือสึนามิ
ภัยลมพายุ, ภัยถูกเห็บ

4. 10 % ของความเสียหาย หรือขึ้นค่า 20,000 บาท

แล้วแต่จำนวนใดจะมากกว่าให้ใช้จำนวนนั้นสำหรับความสูญเสียหรือความเสียหาย
แต่ละครั้ง และทุกครั้ง จากภัยจากการประทุของภูเขาไฟ การจลาจล
หรือการกระทำอันมีเจตนาร้าย

เงื่อนไขพิเศษ

: การประกันภัยความเสียหายกับทรัพย์สิน (Industrial All Risks Insurance)

1. เอกสารแนบท้ายคุ้มครองการขาดใช้ตามมูลค่าในการจัดการทดแทนทรัพย์สิน
(ยกเว้น สัตว์เลี้ยงทุกชนิด)

(Replacement Value Clause)(Excluding All kind of Stock) แบบบ.อก./ทส. 1.04

2. เอกสารแนบท้ายว่าด้วยเงื่อนไขพิเศษส่วนเฉลี่ยจากการประกันภัยค่าตัวร้อยละ
80.00 ของมูลค่าที่แท้จริง

(80.00 percent Average Clause) แบบบ.อก./ทส. 1.11

3. เอกสารแนบท้ายว่าด้วยเงื่อนไขพิเศษค่าวิชาชีพ

(Professional Fees Clause) แบบบ.อก./ทส. 1.14

วงเงินจำกัดความรับผิด : รับผิดชอบสูงสุดไม่เกิน 100,000.00 บาท ต่อครั้ง

และตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย

4. เอกสารแนบท้ายว่าด้วยเงื่อนไขพิเศษค่าใช้จ่ายในการดับเพลิง

(Fire Extinguishing Expenses Clause) แบบบ.อก./ทส. 1.16

วงเงินจำกัดความรับผิด : รับผิดชอบสูงสุดไม่เกิน 100,000.00 บาท ต่อครั้ง

และตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย

5. เอกสารแนบท้ายว่าด้วยความสูญเสียหรือความเสียหายต่ออุปกรณ์ไฟฟ้า

(Electrical Installation Clause) (as per limit set above) แบบบ.ทส.1.20

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS :-
1115 Rama 3 Road, Chung Nong,
Yannawa, Bangkok 10110
TEL 1756 0 2289 2200

LAR 876
www.dhipaya.co.th

เอกสารนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ เลขที่ 14016-027-250000856

ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 15/12/2025 ถึงวันที่ 15/12/2026

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

6. เอกสารแนบท้ายว่าด้วยค่าใช้จ่ายต่างๆ ของเจ้าหน้าที่กองการดับเพลิง

(Fire Brigade Charges Clause) แบบบ.อก./ทส.1.72

วงเงินจำกัดความรับผิด : รับผิดชอบสูงสุดไม่เกิน 100,000.00 บาท ต่อครั้ง

และตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย

7. เอกสารแนบท้ายว่าด้วยการจำกัดจำนวนเงินความรับผิดสำหรับภัยจากน้ำท่วม

(Sub limit for Risks from flood) แบบบ.ทส. 1.09

8. เอกสารแนบท้ายว่าด้วยการจำกัดจำนวนเงินความรับผิดสำหรับภัยจากลมพายุ

(Sub limit for Risks Windstorm) แบบบ.ทส. 1.10

9. เอกสารแนบท้ายว่าด้วยการจำกัดจำนวนเงินความรับผิดสำหรับภัยจากแผ่นดินไหว
หรือภูเขาไฟระเบิดหรือคลื่นใต้น้ำหรือสึนามิ

(Sub Limit for Risks from Earthquake or Volcanic Eruption or Tidal Wave or Tsunami) แบบบ.ทส. 1.11

10. เอกสารแนบท้ายว่าด้วยการจำกัดจำนวนเงินความรับผิดสำหรับภัยจากลูกเห็บ

(Sub Limit for Hail) แบบบ.ทส. 1.12

11. เอกสารแนบท้ายว่าด้วยการจำกัดจำนวนเงินความรับผิดสำหรับภัย

จากการประทุ การนัดหมาย การจลาจล หรือการกระทำอันมีเจตนาร้าย

(Sub Limit for Strike, Riot or Malicious Act Endorsement) แบบบ.ทส. 1.14

ข้อยกเว้นทั่วไป

1.Asbestos & Silica Exclusion (PLI 1690)

2.War, Terrorism Exclusion (Att 1118)

3.เอกสารแนบท้ายข้อยกเว้นความคุ้มครองระบบคอมพิวเตอร์และโซเชียลเบอร์
แบบบ.ทส.1.28

4.Electronic Data and Internet Endorsement (Att 1087)

5.Transmission and Distribution Lines Exclusion (Att 1909)

6.Total Pollution Exclusion

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS :-
1118 Rama 3 Road, Chong Nonsi,
Yannawa, Bangkok 10120
TEL. 1756 0 2259 2200

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี
01095337923

เอกสารนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ เลขที่ 14016-027-250000856

ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 15/12/2025 ถึงวันที่ 15/12/2026

เป็นที่ยกเลิกและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

7.เอกสารแนบท้ายว่าด้วยข้อจำกัดและข้อยกเว้นเกี่ยวกับมาตรการคว่ำบาตร

แบบ ทสร.001

8.Seepage and Pollution Exclusion Clause (Att 2250)

9.เอกสารแนบท้ายว่าด้วยข้อยกเว้นภัยโรคติดต่อ แบบที่ 6

หมายเหตุ

- Subject to no known or reported losses prior inception

- Subject to no further deterioration in loss record prior inception

จำนวนเงินเอาประกันภัย : 20,400,000.00 บาท

เบี้ยประกันภัย	: เบี้ยประกันภัยสุทธิ	40,800.00 บาท
	อากร 0.4%	164.00 บาท
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	2,867.48 บาท
	เบี้ยประกันภัยรวม	43,831.48 บาท

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS :-
1118 Rama 3 Road, Chong Nonsi,
Yannawa, Bangkok 10120
TEL. 1756 0 2259 2200

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี
01095337923

เอกสารนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ เลขที่ 14016-027-250000856
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

1546 678
www.dhipaya.co.th

[PP]

เป็นที่ยกเลิกและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

แบบที่ 6

เอกสารแนบท้ายว่าด้วยข้อยกเว้นภัยโรคติดต่อ

เอกสารแนบท้ายนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้

เป็นที่ตกลงกันไว้ว่า การประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ไม่คุ้มครองความสูญเสียหรือความเสียหายทางกายภาพ โดยตรงกับทรัพย์สินที่เอาประกันภัย การเรียกร้องค่าสินไหมทดแทน ต้นทุน ค่าใช้จ่าย หรือจำนวนเงินอื่นใด ที่เกิดจาก เนื่องมาจากเกิดขึ้นพร้อมกัน หรือเป็นผลสืบเนื่องใด ๆ ทั้งโดยตรงหรือโดยอ้อมจากโรคติดต่อ หรือความหวุ่นเกรง หรือภาวะ ฉุกเฉิน (ไม่ว่าจะเกิดขึ้นจริงหรือเป็นไปตามความเข้าใจก็ตาม) ของโรคติดต่อนั้น

ภายใต้เอกสารแนบท้ายนี้

๑. ความสูญเสียหรือความเสียหายทางกายภาพ โดยตรงกับทรัพย์สินที่เอาประกันภัย การเรียกร้องค่าสินไหมทดแทน ต้นทุน ค่าใช้จ่าย หรือจำนวนเงินอื่นใด ให้หมายรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง ค่าใช้จ่ายใด ๆ ในการทำความสะอาด การขจัดเชื้อ การกำจัด การเฝ้าระวัง หรือการทดสอบ โรคติดต่อหรือทรัพย์สินใด ๆ ที่เอาประกันภัยไว้ภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยที่ได้รับ ผลกระทบจากโรคติดต่องាំងกล่าว

๒. ถ้าว่า โรคติดต่อ หมายถึง โรคใด ๆ ที่สามารถแพร่เชื้อได้โดยทางสาร หรือพาหะใด ๆ จากสิ่งมีชีวิตใดไปยังสิ่งมีชีวิตอื่น โดยที่

๒.๑ สสารหรือพาหะ ให้หมายรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง ไวรัส แบคทีเรีย ปรสิต หรือสิ่งมีชีวิตอื่น ๆ หรือการ เปลี่ยนแปลงใด ๆ ของสิ่งเหล่านั้น ไม่ว่าสิ่งมีชีวิตอยู่หรือไม่ก็ตาม และ

๒.๒ วิธีการแพร่เชื้อไม่ว่าจะโดยตรงหรือโดยอ้อม ให้หมายรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียงการแพร่กระจายไปในอากาศ การแพร่เชื้อจากของเหลวในร่างกาย การแพร่เชื้อจากหรือสู่พื้นผิวหรือวัตถุใด ๆ ที่เป็นของแข็ง ของเหลว หรือก๊าซ หรือ ระหว่างสิ่งมีชีวิต และ

๒.๓ โรค สาร หรือพาหะสามารถก่อให้เกิดหรือคุกคามความเสียหายต่อสุขภาพของมนุษย์ หรือสวัสดิภาพของ มนุษย์ หรือสามารถก่อให้เกิดหรือคุกคามความเสียหาย การเสื่อมสภาพ การสูญเสียมูลค่าการสูญเสียความสามารถทางการ ตลาด หรือการขาดการใช้ประโยชน์ทรัพย์สินที่เอาประกันภัยไว้

ข้อตกลงภายใต้เอกสารแนบท้ายนี้ ให้ใช้ข้อยกเว้น เงื่อนไขทั่วไปและข้อความอื่นๆ ในกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ บังคับตามเดิม เว้นแต่ได้มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงเพิ่มเติมไว้ตามเอกสารแนบท้ายนี้

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS :-
1115 Rama 3 Road, Chong Nong,
Bangkok, Bangkok 10110
TEL: 1726, 0 2259 2210

เลขประจำสำนักงาน
01002000055

เอกสารนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ เลขที่ 14016-027-250000856
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

SAR, 176
www.dhipaya.co.th

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

ทั้งนี้ ข้อความตามเอกสารแนบท้ายนี้ ไม่ใช้บังคับกับกรมธรรม์ประกันภัยหรือเอกสารแนบท้ายที่ให้ความคุ้มครองภัย
จากโรคติดต่อ

หมายเหตุ: เอกสารแนบท้ายนี้ใช้สำหรับกรมธรรม์ประกันภัยดังต่อไปนี้ ไม่ว่าจะใช้ชื่อทางการค้าว่าอย่างไรก็ตาม

1. กรมธรรม์ประกันอัคคีภัย ฉบับที่นายทะเบียนให้ความเห็นชอบเมื่อวันที่ 18 มกราคม 2545
2. กรมธรรม์ประกันภัยความเสียหายภัยทรัพย์สิน ฉบับที่ได้รับความเห็นชอบตามคำสั่งนายทะเบียนที่ 73/2561
ลงวันที่ 27 ธันวาคม 2561
3. กรมธรรม์ประกันภัยธุรกิจหุตุชะงัก (เนื่องจากภัยที่เอาประกันภัยภายใต้กรมธรรม์ประกันอัคคีภัย) ฉบับที่นาย
ทะเบียนให้ความเห็นชอบเมื่อวันที่ 31 พฤษภาคม 2549
4. กรมธรรม์ประกันภัยธุรกิจหุตุชะงัก (เนื่องจากภัยที่เอาประกันภัยภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยความเสียหาย
ทรัพย์สิน) ฉบับที่ได้รับความเห็นชอบตามคำสั่งนายทะเบียนที่ 38/2561 ลงวันที่ 26 กรกฎาคม 2561
5. กรมธรรม์ประกันภัยการปฏิบัติงานตามสัญญาการก่อสร้าง สำหรับข้อตกลงคุ้มครอง ส่วนที่ 1 งานก่อสร้างและงาน
วิศวกรรม และส่วนที่ 2 การติดตั้งเครื่องจักร ฉบับที่นายทะเบียนให้ความเห็นชอบเมื่อวันที่ 23 ธันวาคม 2562
6. กรมธรรม์ประกันภัยอื่นๆ ที่นายทะเบียนเห็นว่าเป็นกรมธรรม์ประกันภัยที่ให้ความคุ้มครองในลักษณะเดียวกับ
กรมธรรม์ประกันภัยตาม 1. ถึง 5.

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสัถกหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS :-
1115 Rama 3 Road, Chong Nong,
Bangkok, Bangkok 10110
TEL: 1726, 0 2259 2210

เลขประจำสำนักงาน
01002000055

เอกสารนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ เลขที่ 14016-027-250000856
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

SAR, 176
www.dhipaya.co.th

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

แบบ ทส.1.21

เอกสารแนบท้ายขยายความคุ้มครองการชิงทรัพย์ ปล้นทรัพย์
(Robbery, Gang-Robbery Endorsement)

เอกสารแนบท้ายนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้

เนื่องจากบริษัทได้รับเบี้ยประกันภัยเพิ่มเติม จึงเป็นที่ตกลงกันว่า

การประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ ได้ขยายความคุ้มครองถึงความเสียหายต่อทรัพย์สินที่ได้เอาประกัน
ภัยไว้และอยู่ภายในอาคาร (ไม่รวมถึงบริเวณส่วนนอกของตัวอาคาร) ซึ่งเป็นที่ตั้งหรือที่เก็บทรัพย์สินที่เอาประกันภัยตามที่ระบุไว้ใน
ในกรมธรรม์ประกันภัย อันเกิดขึ้นจากการชิงทรัพย์ ปล้นทรัพย์

เพื่อให้เป็นไปตามความคุ้มครองภายใต้เอกสารแนบท้ายนี้

1. คำว่า "การชิงทรัพย์" ในเอกสารแนบท้ายนี้หมายถึง การลักทรัพย์โดยใช้กำลังประทุษร้ายหรือขู่ขู่ไว้ใน
ทันทีนั้นจะใช้กำลังประทุษร้ายเพื่อ:-
 - ก) ให้ความสะดวกแก่การลักทรัพย์หรือการพาทรัพย์นั้นไป หรือ
 - ข) ให้อื่นให้ชิงทรัพย์นั้น หรือ
 - ค) ขัดขวางการพาทรัพย์นั้นไป หรือ
 - ง) ปกปิดการกระทำความผิดนั้น หรือ
 - จ) ให้อภัยจากการจับกุม
2. คำว่า "การปล้นทรัพย์" ในเอกสารแนบท้ายนี้หมายถึง การชิงทรัพย์ตามข้อ 1 โดยร่วมกันกระทำความผิด
ตั้งแต่ 3 คนขึ้นไป

เอกสารแนบท้ายฉบับนี้ ไม่คุ้มครอง

1. ความเสียหายอันเกิดจากการกระทำหรือการมีส่วนร่วมโดยบุคคลใดๆ ซึ่งอยู่โดยชอบด้วยกฎหมายในสถานที่ตั้ง
หรือเก็บทรัพย์สินที่เอาประกันภัยตามที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย หรือเกิดจากการกระทำโดยผู้เอาประกันภัยหรือหุ้น
ส่วนของผู้อาประกันภัยหรือกรรมการ หรือพนักงาน หรือลูกจ้างของผู้เอาประกันภัย ทั้งนี้ ไม่ว่าจะกระทำด้วยตนเองโดยลำพัง หรือ

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสัถกหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS :-
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi,
Yannawa, Bangkok 10110
TEL. 1786, 0 2259 2200

สาขาประจำ สำนักงาน
0225920023

เอกสารนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ เลขที่ 14016-027-250000856
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

1546 576
www.dhipaya.co.th

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

แบบ ทส.1.20

เอกสารแนบท้ายขยายความคุ้มครองความเสียหายต่ออุปกรณ์ไฟฟ้า
(Electrical Installation Endorsement)

เอกสารแนบท้ายนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้

เนื่องจากบริษัทได้รับเบี้ยประกันภัยเพิ่มเติม จึงเป็นที่ตกลงกันว่า

การประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ ได้ขยายความคุ้มครองถึงความเสียหายที่เกิดขึ้นต่อโคมไฟ หม้อแปลงไฟฟ้า มอเตอร์ไฟฟ้า แผงควบคุมไฟฟ้า อุปกรณ์ไฟฟ้า หรือเครื่องใช้ไฟฟ้าอื่นๆ ที่ได้รับอุบัติเหตุเป็นทรัพย์สินที่เอาประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ อันเกิดจากสาเหตุของการทำงานเกินพิกัด การเดินเครื่องเกินกำลัง แรงดันไฟฟ้าเกินกำหนด ไฟฟ้าลัดวงจร การเกิดประกายไฟ การเกิดความร้อนสูงเกินพิกัดในตัวเครื่อง การรั่วไหลของกระแสไฟฟ้า โดยความรับผิดชอบภายใต้เอกสารแนบท้ายนี้ จะไม่เกินจำนวนเงินจำกัดความรับผิดที่ระบุไว้ในเอกสารแสดงรายละเอียดการประกันภัย

เอกสารแนบท้ายฉบับนี้ ไม่คุ้มครอง

1. ความเสียหายที่มีสาเหตุโดยตรงจากอัคคีภัย ไฟฟ้า
2. เครื่องอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ เครื่องคอมพิวเตอร์ และอุปกรณ์ประมวลผลข้อมูล (Electronic Data Processing Equipment)
3. เครื่องจักรทุกชนิด รวมถึงตัวชิ้นส่วนอุปกรณ์ส่วนควบหรือส่วนหนึ่งส่วนใดของเครื่องจักร

โดยมีเงื่อนไขดังนี้

- 1) การจำกัดความรับผิดสำหรับภัยนี้จะไม่นำเงื่อนไขการประกันภัยทรัพย์สินต่ำกว่ามูลค่า ที่แท้จริงมาใช้ในการพิจารณาคำนวณค่าสินไหมทดแทนในกรณีที่เกิดความเสียหายแก่ทรัพย์สินที่เอาประกันภัย
- 2) จำนวนเงินจำกัดความรับผิดสำหรับภัยนี้ ให้ถือเป็นจำนวนเงินสูงสุดในการจ่ายค่าสินไหมทดแทนที่บริษัทจะต้องรับผิดชอบตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย ทั้งนี้ เมื่อเกิดความเสียหายขึ้น และบริษัทได้ชดเชยค่าสินไหมทดแทนเพื่อความเสียหายแล้ว จำนวนเงินความรับผิดสูงสุดดังกล่าวจะลดลงตามจำนวนเงินค่าสินไหมทดแทนที่บริษัทได้ชดเชยไป
- 3) จำนวนเงินจำกัดความรับผิดสำหรับความเสียหายแต่ละครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย ให้เป็นไปตาม

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS :-
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi,
Yannawa, Bangkok 10110
TEL. 1786, 0 2259 2200

สาขาประจำ สำนักงาน
0225920023

เอกสารนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ เลขที่ 14016-027-250000856
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

1546 576
www.dhipaya.co.th

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

สมรภูมิตัดกับบุคคลอื่น

2. ความเสียหายซึ่งเกิดขึ้น ในขณะที่สถานที่ตั้งหรือเก็บทรัพย์สินที่เอาประกันภัยตามที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัยถูกทอดทิ้ง โดยไม่มีผู้อาศัยอยู่หรือ ไม่มีผู้ดูแลรักษา เป็นเวลาเกินกว่า 7 วันติดต่อกัน
3. ความเสียหายโดยไม่ทราบสาเหตุ หรือขาดหายไปซึ่งพบบ่อยครั้งจนนับจำนวนทรัพย์สิน การเก็บข้อมูลผิดพลาด การขาดหายไปในการรับหรือส่งมอบวัตถุไม่ครบจำนวน หรือเนื่องจากความผิดพลาดในการจดบันทึกทางบัญชี

โดยมีเงื่อนไขดังนี้

- 1) การจำกัดความรับผิดสำหรับภัยนี้จะไม่นำเงื่อนไขการประกันภัยทรัพย์สินต่ำกว่ามูลค่าที่แท้จริงมาใช้ในการพิจารณาคำนวณค่าสินไหมทดแทนในกรณีที่เกิดความเสียหายแก่ทรัพย์สินที่เอาประกันภัย
- 2) จำนวนเงินจำกัดความรับผิดสำหรับภัยนี้ ให้ถือเป็นจำนวนเงินสูงสุดในการจ่ายค่าสินไหมทดแทนที่บริษัทจะต้องรับผิดชอบตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย ทั้งนี้ เมื่อเกิดความเสียหายขึ้น และบริษัทได้ชดเชยค่าสินไหมทดแทนเพื่อความเสียหายแล้ว จำนวนเงินความรับผิดสูงสุดดังกล่าวจะลดลงตามจำนวนเงินค่าสินไหมทดแทนที่บริษัทได้ชดเชยไป
- 3) จำนวนเงินจำกัดความรับผิดสำหรับความเสียหายแต่ละครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย ให้เป็นไปตามจำนวนเงินจำกัดความรับผิดที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย หรือ ในเอกสารแนบท้าย หรือในเอกสารแสดงรายละเอียดการประกันภัย

ไม่ว่าในกรณีใด ความรับผิดชอบของบริษัทภายใต้เอกสารแนบท้ายนี้ และภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้รวมกันแล้วจะไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ ที่ได้รับระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย โดยผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบในความเสียหายส่วนแรกตามที่ระบุไว้ในตาราง กรมธรรม์ประกันภัย หรือในเอกสารแนบท้าย หรือในเอกสารแสดงรายละเอียดการประกันภัย

ทั้งนี้ ข้อตกลงภายใต้เอกสารแนบท้ายนี้ให้ใช้ย้อนหลัง เงื่อนไขทั่วไปและข้อความอื่นๆ ในกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้บังคับตามเดิม เว้นแต่ได้มีการแก้ไข เปลี่ยนแปลง เพิ่มเติมไว้ความเอกสารแนบท้ายนี้

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS -
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi,
Yannawa, Bangkok 10120
TEL 1736, 0-2259 2220

เอกสารนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ เลขที่ 14016-027-250000856

ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

14016-027-250000856

[PP]

เป็นที่ยกและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ ให้ถือข้อความที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

จำนวนเงินจำกัดความรับผิดชอบที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย หรือในเอกสารแนบท้าย หรือในเอกสารแสดงรายละเอียดการประกันภัย

ไม่ว่าในกรณีใด ความรับผิดชอบของบริษัทภายใต้เอกสารแนบท้ายนี้ และภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้รวมกันแล้วจะไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ ที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย โดยผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบในความเสี่ยงส่วนแรกตามที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย หรือในเอกสารแนบท้าย หรือในเอกสารแสดงรายละเอียดการประกันภัย

ทั้งนี้ ข้อตกลงภายใต้เอกสารแนบท้ายนี้ให้ใช้ช้อยกเว้น เงื่อนไขทั่วไปและข้อความอื่นๆ ในกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้บังคับตามเดิม เว้นแต่ได้มีการแก้ไข เปลี่ยนแปลง เพิ่มเติมไว้ตามเอกสารแนบท้ายนี้

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS -
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi,
Yannawa, Bangkok 10120
TEL 1736, 0-2259 2220

เอกสารนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ เลขที่ 14016-027-250000856

ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

14016-027-250000856

[PP]

เป็นที่ยกและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ ให้ถือข้อความที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

แบบ ทส.1.24

เอกสารแนบท้ายขยายความคุ้มครองกระจกติดตั้งคงที่ตรา
(Fixed Glass Extension Endorsement)

เอกสารแนบท้ายนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้

เนื่องจากบริษัท ได้รับเบี้ยประกันภัยเพิ่มเติม จึงเป็นที่ตกลงกันว่า

การประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ ได้ขยายความคุ้มครองถึงความเสียหายที่เกิดขึ้นโดยฉับพลัน และไม่อาจคาดการณ์ล่วงหน้าอันเกิดจากสาเหตุใดก็ตามที่ไม่ได้ระบุในช้อยกเว้นของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ รวมถึงช้อยกเว้นเฉพาะที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้ ต่อกระจกที่ติดตั้งถาวร รวมทั้ง โครง-กรอบกระจก ตัวอักษรหรือสิ่งประดิษฐ์ตกแต่งต่าง ๆ บนกระจก ที่เป็นส่วนหนึ่งของทรัพย์สินที่เอาประกันภัย ซึ่งตั้งอยู่ในสถานที่ตั้งหรือเก็บทรัพย์สินเอาประกันภัย จากการแตก การร้าวที่ร้าวตลอดความหนาของกระจก

เอกสารแนบท้ายฉบับนี้ ไม่คุ้มครอง

1. การเสียรูปหรือเสียหายนอกจากการร้าวที่ร้าวตลอดความหนาของกระจก
2. ความเสียหายอันเกิดจากไฟไหม้ฟ้าผ่า ภัยระเบิด ภัยจากอากาศยาน ภัยจลาจล การนัดหยุดงาน การปิดกั้นการเข้าทำงาน การกระทำของบุคคลอื่น ที่เข้าร่วมในการก่อความไม่สงบของแรงงาน ภัยเนื่องจากการกระทำด้วยเจตนาร้าย ภัยจากยานพาหนะหรือสัตว์ ภัยแผ่นดินไหว ภัยลมพายุ ภัยน้ำท่วม การเอ่อล้น การปล่อย การรั่ว การระเบิดของถังเก็บน้ำหรืออุปกรณ์ต่างๆ

โดยมีเงื่อนไขดังนี้

- 1) การจำกัดความรับผิดชอบสำหรับภัยนี้ จะไม่นำเงื่อนไขการประกันภัยทรัพย์สินต่ำกว่ามูลค่า ที่แท้จริงมาใช้ในการพิจารณาคำนวณค่าสินไหมทดแทนในกรณีที่เกิดความเสียหายแก่ทรัพย์สินที่เอาประกันภัย
- 2) จำนวนเงินจำกัดความรับผิดชอบสำหรับภัยนี้ ให้ถือเป็นจำนวนเงินสูงสุดในการจ่ายค่าสินไหมทดแทนที่บริษัทจะต้องรับผิดชอบตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย ทั้งนี้ เมื่อเกิดความเสียหายขึ้น และบริษัทได้จ่ายค่าสินไหมทดแทนเพื่อความเสียหายแล้ว จำนวนเงินความรับผิดชอบสูงสุดดังกล่าวจะลดลงตามจำนวนเงินค่าสินไหมทดแทนที่บริษัทได้จ่ายใช้ไป
- 3) จำนวนเงินจำกัดความรับผิดชอบสำหรับความเสียหายแต่ละครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย ให้เป็นไปตามจำนวนเงินจำกัดความรับผิดชอบที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย หรือในเอกสารแนบท้าย หรือในเอกสารแสดงรายละเอียดการประกันภัย

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

เอกสารนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ เลขที่ 14016-027-250000856
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

HEAD OFFICE ADDRESS :-
1115 Rama 3 Road, Chong Nong,
Bangkok, Bangkok 10110
TEL: 1756, 0 2559 2229

1866 878
www.dhipaya.co.th

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

- 3.2 ข้อมูล (Data) หมายถึง ข้อมูลสารสนเทศ ข้อเท็จจริง ข้อความ แนวคิด คำสั่ง ชุดคำสั่ง หรือข้อมูลสารสนเทศอื่นใด ไม่ว่าประเภทใด ซึ่งถูกบันทึก หรือส่ง ในรูปแบบซึ่งสามารถนำไปใช้ เข้าถึง ประมวลผล ส่ง หรือจัดเก็บ ได้โดยระบบคอมพิวเตอร์
- 3.3 ภัยไซเบอร์ (Cyber Loss) หมายถึง ความสูญเสีย ความเสียหาย ความรับผิดชอบ การเรียกร้องค่าสินไหมทดแทน ต้นทุนหรือค่าใช้จ่ายอื่นใด ทั้งปวง ที่เกิดขึ้นจาก หรือ มีสาเหตุจาก หรือ มีปัจจัยจาก หรือ เป็นผลจาก หรือเกิดจาก หรือเกี่ยวกับ การก่อวินาศกรรมไซเบอร์ หรืออุบัติเหตุทางไซเบอร์ใดๆ รวมถึงการโจรชิงหรือทำให้ไปในการควบคุม บั๊กรัน แฮก หรือขโมยข้อมูลจากการก่อวินาศกรรมทางไซเบอร์หรืออุบัติเหตุทางไซเบอร์ใดๆ ทั้งนี้ ไม่ว่าโดยตรงหรือโดยอ้อม
- 3.4 การก่อวินาศกรรมทางไซเบอร์ (Cyber Act) หมายถึง การกระทำใดๆเกี่ยวกับการเข้าถึง การประมวลผล การใช้งานหรือการดำเนินงานของระบบคอมพิวเตอร์ใดๆ ซึ่งกระทำไปโดยไม่ได้รับอนุญาต มีเจตนาร้าย หรือเป็นความผิดทางอาญา ทั้งนี้ ไม่ว่าจะเป็นการกระทำครั้งเดียวหรือ เป็นการกระทำหลายครั้งต่อเนื่องกัน ไม่ว่าจะกระทำ ณ เวลา หรือสถานที่ใด รวมถึงการข่มขู่หรือ หลอกลวงว่าจะกระทำการเช่นนั้นด้วย
- 3.5 อุบัติเหตุทางไซเบอร์ (Cyber Incident) หมายถึง
- 3.5.1 ความผิดพลาด หรือ ความบกพร่อง ในการเข้าถึง การประมวลผล การใช้งาน หรือ การดำเนินงานของระบบคอมพิวเตอร์ใดๆ ไม่ว่าจะเป็นอย่างใดครั้งเดียวหรือหลายครั้ง ต่อเนื่องกัน หรือ
- 3.5.2 สภาพไม่พร้อมใช้งาน หรือความขัดข้องในการเข้าถึงหรือการประมวลผลหรือการใช้งาน หรือการดำเนินงานของระบบคอมพิวเตอร์ใดๆ ไม่ว่าจะเป็นอย่างใดครั้งเดียวหรือเพียงบางส่วน หรือ ไม่ว่าจะเป็นอย่างใดครั้งเดียวหรือหลายครั้งต่อเนื่องกัน

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.

สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่ที่
1115 ถนนราม 3 แขวงคลองเตย
เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10110
โทรศัพท์: 02-255 0229-2550



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

เอกสารนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ เลขที่ 14016-027-250000856
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

HEAD OFFICE ADDRESS :-
1115 Rama 3 Road, Chong Nong,
Bangkok, Bangkok 10110
TEL: 1756, 0 2559 2229

1866 878
www.dhipaya.co.th

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

01/01/2559

กรมธรรม์ประกันภัยความเสียหายทรัพย์สิน หมวดที่ 1 เจ็บใจทั่วไป

1. คำจำกัดความ

เว้นแต่จะกำหนดไว้เป็นอย่างอื่นในกรมธรรม์ประกันภัยนี้

คำว่า "กรมธรรม์ประกันภัย"	หมายความว่า	ตารางกรมธรรม์ประกันภัย เจ็บใจ ข้อเท็จจริง ข้อกำหนด เอกสารแนบท้าย ข้อรับรอง ใบสลักหลังกรมธรรม์ประกันภัย เอกสารแสดงรายละเอียดการประกันภัย ซึ่งถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาประกันภัยเดียวกัน ข้อบังคับและคำบรรยายซึ่งมีความหมายเฉพาะที่ได้ให้ไว้ว่าคำใดก็ตามของกรมธรรม์ประกันภัยนี้ จะถือเป็นความหมายเดียวกันทั้งหมดไม่ว่าจะปรากฏในส่วนใดก็ตาม
คำว่า "บริษัท"	หมายความว่า	ผู้รับประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้
คำว่า "ผู้เอาประกันภัย"	หมายความว่า	บุคคลหรือนิติบุคคลตามที่ปรากฏชื่อเป็นผู้เอาประกันภัยในตารางกรมธรรม์ประกันภัย
คำว่า "ความเสียหาย"	หมายความว่า	ความสูญเสียหรือความเสียหายทางกายภาพไม่ว่าทั้งหมดหรือบางส่วนที่เกิดขึ้นแก่ทรัพย์สินที่เอาประกันภัยไว้ภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้
คำว่า "ความเสียหายส่วนแรก"	หมายความว่า	จำนวนเงินซึ่งผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบเองตามที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัยก่อนการชดเชยค่าเสียหายแต่ละครั้ง และทุกครั้งที่ได้รับการชดเชยค่าสินไหมทดแทนตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้
คำว่า "ข้อรับรอง"	หมายความว่า	ข้อตกลงระหว่างผู้เอาประกันภัยและบริษัทว่าแต่ละฝ่ายจะปฏิบัติตามเงื่อนไข ข้อรับรองจะมีผลสมบูรณ์เมื่อมีการลงนามหรือชื่อของผู้เอาประกันภัย

2. การเปลี่ยนแปลงสัญญาประกันภัย การเปลี่ยนแปลงข้อความใดๆ ในสัญญาประกันภัยจะต้องได้รับความยินยอมจากบริษัทและได้ออกใบสลักหลังกรมธรรม์ประกันภัยไว้เป็นหลักฐานแล้ว

3. การบรรยายภาคเลื่อน ถ้าผู้เอาประกันภัย หรือบุคคลใดๆ ซึ่งมีอำนาจจะทำการแทนผู้เอาประกันภัย ได้มีการบรรยายภาคเลื่อนการแถลงข้อความเท็จ หรือการละเว้น ไม่แถลงข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญเพื่อการประเมินความเสียหาย ซึ่งอาจเป็นเหตุให้เรียกเบี้ยประกันภัยสูงขึ้น หรือบอกใบไม่ยอมรับสัญญาบริษัทไม่ยอมรับคืนภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยนี้ เฉพาะความเสียหายต่อทรัพย์สินที่ได้รับ การบรรยายภาคเลื่อน การแถลงข้อความเท็จ หรือการละเว้น ไม่แถลงข้อเท็จจริงดังกล่าวข้างต้น

4. การบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัย

4.1 บริษัทจะบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยนี้ได้ด้วยการบอกกล่าวล่วงหน้าเป็นลายลักษณ์อักษรไม่น้อยกว่า 15 วัน โดยทางไปรษณีย์ลงทะเบียนถึงผู้เอาประกันภัยตามที่อยู่ครั้งสุดท้ายที่แจ้งให้บริษัททราบ ในกรณีนี้บริษัทจะคืนเบี้ยประกันภัยให้แก่ผู้เอาประกันภัย โดยหักเบี้ยประกันภัยสำหรับระยะเวลาที่กรมธรรม์ประกันภัยนี้ได้ใช้บังคับมาแล้วออกตามส่วน

4.2 ผู้เอาประกันภัยจะบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยนี้ได้ โดยแจ้งให้บริษัททราบเป็นลายลักษณ์อักษร และมีสิทธิได้รับเบี้ยประกันภัยคืนหลังจากหักเบี้ยประกันภัยสำหรับระยะเวลาที่กรมธรรม์ประกันภัยนี้ได้ใช้บังคับมาแล้วออกตามอัตราเบี้ยประกันภัยระยะดังต่อไปนี้

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

เอกสารนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ เลขที่ 14016-027-250000856
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

HEAD OFFICE ADDRESS :-
1115 Rama 9 Road, Chong Nonsi,
Yannawa, Bangkok 10110
TEL: 1788 0 2500 2200

1546 878
www.dhipaya.co.th

[PP]

แม้ที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้เป็นบังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby acted and agreed that the following specification prevails :-

ไม่ว่าในกรณีใด ความรับผิดชอบของบริษัทภายใต้เอกสารแนบท้ายนี้ และภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้รวมกันแล้วจะไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ ที่ได้ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย โดยผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบในค่าเสียหายส่วนแรกตามที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย หรือในเอกสารแนบท้าย หรือในเอกสารแสดงรายละเอียดการประกันภัย

ทั้งนี้ ข้อตกลงภายใต้เอกสารแนบท้ายนี้ให้ใช้ข้อยกเว้น เงื่อนไขทั่วไปและข้อความอื่นๆ ในกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้บังคับตามเดิม เว้นแต่ได้มีการแก้ไข เปลี่ยนแปลง เพิ่มเติมไว้ตามเอกสารแนบท้ายนี้

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

เอกสารนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ เลขที่ 14016-027-250000856
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

HEAD OFFICE ADDRESS :-
1115 Rama 9 Road, Chong Nonsi,
Yannawa, Bangkok 10110
TEL: 1788 0 2500 2200

1546 878
www.dhipaya.co.th

[PP]

แม้ที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้เป็นบังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby acted and agreed that the following specification prevails :-

ระหว่างผู้มีสิทธิเรียกร้องตามกรมธรรม์ประกันภัยกับบริษัท และหากผู้มีสิทธิเรียกร้องประสงค์และเห็นควรยุติข้อพิพาทนั้นโดยวิธีการอนุญาโตตุลาการ บริษัทตกลงยินยอมและให้ทำการวินิจฉัยชี้ขาดโดยวิธีการอนุญาโตตุลาการตามระเบียบสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยว่าด้วยอนุญาโตตุลาการ

9. การระงับไปแห่งสัญญาประกันภัย ความคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้เป็นอันระงับไปทันทีเมื่อ :-

9.1 มีการเปลี่ยนแปลงธุรกิจการค้า การผลิตหรือลักษณะการใช้สถานที่หรือสภาพแวดล้อม ซึ่งการเปลี่ยนแปลงนั้นมีผลกระทบต่อการหรือสถานที่เก็บทรัพย์สินที่เอาประกันภัยและทำให้เกิดความเสียหายเพิ่มขึ้น

9.2 ถึงลูกสร้างซึ่งเอาประกันภัยหรือสถานที่ตั้งทรัพย์สินที่เอาประกันภัยยังคงอยู่ในสภาพ ไม่มีผู้อยู่อาศัย หรือไม่มีผู้ดูแลรักษา และยังคงอยู่ในสภาพนั้นเป็นเวลาเกินกว่า 30 วัน ติดต่อกัน

9.3 มีการโยกย้ายทรัพย์สินที่เอาประกันภัยไปยังอาคารหรือสถานที่อื่น นอกอาณาเขตสถานที่ที่ระบุไว้ในกรมธรรม์ประกันภัย

9.4 ทรัพย์สินที่เอาประกันภัย ได้รับความเสียหายจากอุบัติเหตุการพังทลายของอาคารหรือโดยบทบัญญัติแห่งกฎหมาย

9.5 ผู้เอาประกันภัยไม่ชำระเบี้ยประกันภัยเมื่อพ้นกำหนด 60 วัน นับแต่วันเริ่มต้นระยะเวลาเอาประกันภัย ให้กรมธรรม์ประกันภัยสิ้นสุดผลบังคับนับแต่วันที่มีการกำหนดระยะเวลาดังกล่าว โดยบริษัทจะต้องเคยมีหนังสือแจ้งเตือนให้ผู้เอาประกันภัยชำระเบี้ยประกันภัยก่อนวันครบกำหนดดังกล่าวไม่น้อยกว่า 7 วัน

ข้อ 9.1 ถึง 9.4 จะได้รับความคุ้มครอง เมื่อผู้เอาประกันภัยได้แจ้งให้บริษัททราบก่อนเกิดความเสียหายขึ้น และบริษัทตกลงยินยอมรับประกันภัยต่อไป ทั้งนี้ บริษัทจะออกใบสลักหลังแนบท้ายไว้ในกรมธรรม์ประกันภัยนี้

10 การเรียกร้องค่าสินไหมทดแทน ในกรณีที่ผู้เอาประกันภัยทราบว่ามีเหตุการณ์ที่ก่อให้เกิดสิทธิหรืออาจก่อให้เกิดสิทธิเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยนี้

10.1 ผู้เอาประกันภัยจะต้องกระทำการต่อไปนี้โดยไม่ชักช้า

ก. ดำเนินการบรรเทาความเสียหายและติดตามเอาทรัพย์สินที่สูญหายกลับคืนมา

ข. แจ้งบริษัททราบเป็นลายลักษณ์อักษร

ค. แจ้งความต่อเจ้าหน้าที่ตำรวจ ในกรณีการถูกโจรกรรมหรือสันนิษฐานว่าเป็นการโจรกรรม หรือการกระทำโดยเจตนาหรือการมั่วร้าย

10.2 ผู้เอาประกันภัยมีหน้าที่จะต้องดำเนินการต่อไปนี้ภายใน 30 วัน นับจากวันที่เกิดความเสียหาย

ก. จัดส่งหนังสือเรียกร้องค่าเสียหาย ซึ่งมีรายละเอียดครบถ้วนเท่าที่จะกระทำได้เกี่ยวกับทรัพย์สินที่เกิดความเสียหาย พร้อมทั้งแจ้งจำนวนค่าเสียหายตามมูลค่าของทรัพย์สิน ณ เวลาที่เกิดความเสียหาย

ข. แจ้งรายละเอียดเกี่ยวกับการประกันภัยอื่น (ถ้ามี)

การไม่ดำเนินการภายในกำหนดดังกล่าวจะไม่ทำให้สิทธิเรียกร้องเสียไป หากแสดงให้เห็นได้ว่ามีเหตุอันควรที่ไม่สามารถเรียกร้องได้ภายในกำหนดและได้ทำการเรียกร้องโดยเร็วที่สุดเท่าที่สามารถจะกระทำได้แล้ว

ผู้เอาประกันภัยจะต้องมีหรือจัดหาและส่งมอบให้แก่บริษัทเท่าที่บริษัทต้องการตามสมควรซึ่งบรรดารายละเอียดต่างๆ แบบแปลน รายละเอียดประกอบ สมุดบัญชี ใบสำคัญการบัญชี ใบกำกับสินค้า คู่มือหรือสำเนาแห่งเอกสารอื่นๆ หลักฐานและข้อมูลอื่น

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

เอกสารนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ เลขที่ 14016-027-250000856
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails.

อัตราเบี้ยประกันภัยสำหรับการประกันภัยระยะสั้น

ระยะเวลาการประกันภัยที่มีกำหนดอายุต่ำกว่า 1 ปีนั้นต้องถือตามอัตราเบี้ยประกันภัยดังต่อไปนี้ :-

ระยะเวลาที่เอาประกันภัย

เกิน/เดือน	ไม่เกิน/เดือน	เบี้ยร้อยละ / ของเบี้ยประกันภัยเต็มปี
-	1	15
1	2	25
2	3	35
3	4	45
4	5	55
5	6	65
6	7	75
7	8	80
8	9	85
9	10	90
10	11	95
11	12	100

- การลอล บริษัทจะไม่รับผิดชอบใช้ค่าสินไหมทดแทนสำหรับความเสียหายภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยนี้หากการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยนี้กระทำโดยเจตนาที่จะลอลหรือมีการแสดงข้อความอันเป็นเท็จ หรือมีการใช้หลักฐานเท็จประกอบการเรียกร้อง หรือผู้เอาประกันภัยหรือบุคคลที่มีอำนาจทำการแทน ผู้เอาประกันภัยใช้วิธีการหรือเครื่องมือกระทำการลอลเพื่อให้ได้มาซึ่งผลประโยชน์จากกรมธรรม์ประกันภัยนี้
- การรับช่วงสิทธิ ผู้เอาประกันภัยต้องกระทำทุกอย่างเท่าที่จำเป็น หรือเท่าที่บริษัทเรียกร้องให้กระทำตามสมควร โดยค่าใช้จ่ายของบริษัทในการที่บริษัทจะเข้ารับช่วงสิทธิจากผู้เอาประกันภัยเพื่อเรียกร้องค่าชดเชยหรือ ค่าทดแทนจากบุคคลอื่น ทั้งนี้ ไม่ว่าการกระทำดังกล่าวนั้นจะก่อนหรือหลังที่ผู้เอาประกันภัยได้รับค่าสินไหมทดแทนจากบริษัท
- การลดความเสียหาย ถ้าในขณะที่เกิดความเสียหายขึ้นและปรากฏว่าทรัพย์สินรายเดียวกันได้เอาประกันภัยไว้กับบริษัทประกันภัยอื่น ไม่ว่าโดยผู้เอาประกันภัยเองหรือบุคคลอื่นใดก็ตาม บริษัทจะร่วมชดเชยค่าสินไหมทดแทนให้ไม่เกินกว่าส่วนเฉลี่ยตามจำนวนเงินที่บริษัทได้รับประกันภัยต่อจำนวนเงินเอาประกันภัย หรือจำนวนเงินจำกัดความรับผิด รวมของทุกกรมธรรม์ประกันภัย แต่ไม่เกินกว่าจำนวนเงินที่บริษัทได้รับประกันภัยไว้และเป็นที่ตกลงว่าการจ่ายค่าสินไหมทดแทนเช่นนี้บริษัทจะไม่ยกเอาลำดับการรับประกันภัยก่อน-หลัง ขึ้นเป็นข้ออ้างในการเข้าร่วมเฉลี่ยชดเชยความเสียหายดังกล่าว
- การระงับข้อพิพาทโดยอนุญาโตตุลาการ ในกรณีที่มีข้อพิพาท ข้อขัดแย้ง หรือข้อเรียกร้องใดๆ ภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

เอกสารนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ เลขที่ 14016-027-250000856
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails.

และใช้ความระมัดระวังตามสมควรที่จะป้องกันความเสียหายที่จะเกิดขึ้นต่อทรัพย์สินที่เอาประกันภัย

- การประกันภัยค่าล่วงเวลาที่แท้จริง ในกรณีที่เกิดความเสียหายขึ้น และปรากฏว่าจำนวนเงินที่ได้เอาประกันภัยไว้ต่ำกว่ามูลค่าที่แท้จริง ให้ถือว่าผู้เอาประกันภัยเป็นผู้รับประกันภัยเองในส่วนที่แตกต่างกัน และในการคำนวณค่าสินไหมทดแทนผู้เอาประกันภัยต้องรับภาระส่วนเฉลี่ยความเสียหายไปตามส่วนทุกๆ รายการและหากมีมากกว่าหนึ่งรายการให้แยกพิจารณาเป็นแต่ละรายการ โดยบริษัทจะชดเชยค่าสินไหมทดแทนความเสียหายแต่ละรายการตามหลักการต่อไปนี้

ค่าสินไหมทดแทนที่บริษัทจะชดเชยในแต่ละรายการ = จำนวนเงินเอาประกันภัย x จำนวนเงินค่าเสียหายทั้งหมดที่ได้รับตามคุ้มครอง

มูลค่าที่แท้จริง

- การปฏิบัติตามข้อรับรอง ถ้ากรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้มีการตกลงที่จะบังคับใช้ข้อรับรอง บริษัทมีสิทธิที่จะปฏิเสธความรับผิดชอบได้หากผู้เอาประกันภัยไม่ปฏิบัติตามข้อรับรอง

หมวดที่ 2 ความคุ้มครอง

ภายใต้ข้อบังคับ ข้อตกลงคุ้มครอง เงื่อนไขทั่วไป ข้อกำหนด ข้อยกเว้นและเอกสารแนบท้ายแห่งกรมธรรม์ประกันภัย และเพื่อเป็นการตอบแทนเบี้ยประกันภัยที่ผู้เอาประกันภัยต้องชำระ บริษัทตกลงจะให้ความคุ้มครองค่าเสียหายของทรัพย์สินที่เอาประกันภัย อันเกิดจากอุบัติเหตุใดๆ ที่มีได้มีผลกระทบขึ้นไว้ซึ่งเกิดขึ้นภายในระยะเวลาเอาประกันภัยตามที่ได้รับไว้ในกรมธรรม์ประกันภัย

ความรับผิดชอบของบริษัทต่อความเสียหายแต่ละครั้ง หรือความเสียหายหลายครั้งตลอดระยะเวลาเอาประกันภัยรวมกันไม่เกิน

- จำนวนเงินเอาประกันภัยตามแต่ละรายการที่ระบุไว้ในกรมธรรม์ประกันภัย หรือ
- จำนวนเงินจำกัดความรับผิดที่ระบุไว้ในกรมธรรม์ประกันภัย หรือ
- จำนวนเงินเอาประกันภัย หรือจำนวนเงินจำกัดความรับผิด ที่คงเหลืออยู่ หลังจากหักทุกครั้งที่จ่ายจำนวนค่าสินไหมทดแทน

ที่บริษัทได้ชดเชยไว้หรือที่บริษัทได้ตกลงเป็นลายลักษณ์อักษรว่าจะชดเชยได้ภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยนี้ (หากมี) ในระหว่างระยะเวลาประกันภัย

ทั้งนี้ความรับผิดชอบของบริษัทที่กล่าวข้างต้นอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามใบสลักหลังกรมธรรม์ประกันภัย และเงื่อนไขตามเอกสารแนบท้ายกรมธรรม์ประกันภัยนี้

หมวดที่ 3 ข้อยกเว้น

ก. สาเหตุของความเสียหายที่ไม่ได้รับความคุ้มครอง

- ความเสียหาย อันเกิดจาก

1. ความผิดพลาดหรือความบกพร่องจากการออกแบบ การใช้วัสดุ หรือฝีมือแรงงาน
2. การเสื่อมสภาพหรือโดยสภาพของทรัพย์สินที่เอาประกันภัยนั้นเอง การเสื่อมรูปหรือการบิดเบี้ยว การสึกหรอ
3. การหยุดชะงักของระบบการจ่ายน้ำ ก๊าซ กระแสไฟฟ้า เชื้อเพลิง หรือความบกพร่องของระบบกำจัดของเสียที่เข้าไปสู่หรือออกจากสถานที่เอาประกันภัย

อย่างไรก็ตาม บริษัทจะรับผิดชอบความเสียหายอื่นที่ติดตามมาจากข้อ 1.1 ถึง 1.3 ถ้าหากความเสียหายที่ติดตามมานั้นเกิดจากสาเหตุที่มี

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

เอกสารนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ เลขที่ 14016-027-250000856
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

เกี่ยวกับการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทน และระบอบการเกิดความเสียหายและสิ่งต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับความรับผิดชอบของบริษัทหรือ
จำนวนเงินที่บริษัทต้องรับผิดชอบ ทั้งนี้ โดยคำชี้แจงของผู้เอาประกันภัยเอง

11. สิทธิของบริษัทในจากทรัพย์สินที่ได้รับบาดเจ็บเสียหาย เมื่อมีความเสียหายใดเกิดขึ้นแก่ทรัพย์สินที่เอาประกันภัย ผู้เอาประกันภัยจะ
ละทิ้งทรัพย์สินที่เอาประกันภัยนั้นไม่ได้ และบริษัทอาจจะ

11.1 เรียกกองให้ส่งมอบทรัพย์สินที่เอาประกันภัยแก่บริษัท

11.2 เข้ายึดถือครอบครองทรัพย์สินที่เอาประกันภัยและตำรวจ จัด คัด เลือก โยกย้าย หรือจัดการอย่างใดอย่างหนึ่งแก่
ทรัพย์สินนั้น

11.3 ขายหรือจำหน่ายซึ่งทรัพย์สินที่เอาประกันภัยเพื่อประโยชน์แก่บุคคลที่เกี่ยวข้อง

บริษัทอาจใช้สิทธิที่มีอยู่ตามเงื่อนไขได้ตลอดเวลา นับตั้งแต่เกิดความเสียหายจนกว่าสิทธิการเรียกร้องในความเสียหายนั้นๆ
จะตกลงกันได้เป็นคดีขาด หรือได้มีการบอกกล่าวเป็นหนังสือจากผู้เอาประกันภัยว่าได้ละสิทธิที่จะเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนตาม
กรมธรรม์ประกันภัย

การใช้สิทธิของบริษัทข้างต้นจะไม่ก่อให้เกิดความรับผิดชอบเพิ่มขึ้นแก่บริษัท และจะไม่ทำให้สิทธิของบริษัทในการที่จะอ้าง
เงื่อนไขแห่งกรมธรรม์ประกันภัยเพื่อได้เป็นการเรียกร้องใดๆ ลดน้อยลง

12. การชดเชยค่าสินไหมทดแทน

12.1 บริษัทอาจจะเลือกทำการจ่ายค่าสินไหมทดแทนเป็นเงิน หรือจัดหาทรัพย์สินมาทดแทน หรือซ่อมแซมทรัพย์สินที่เสีย
หายแทนการจ่ายค่าสินไหมทดแทนที่เกิดขึ้น

ถ้าบริษัทเลือกที่จะซ่อมแซมหรือจัดหาทรัพย์สินมาทดแทน ผู้เอาประกันภัยจะต้องจัดหาแบบแปลน รายละเอียดประกอบ
แบบผัง ขนาด จำนวนและรายละเอียดอื่นๆ ตามที่บริษัทร้องขอตามสมควร ให้แก่บริษัทโดยคำชี้แจงของผู้เอาประกันภัยเอง แต่บริษัทไม่
ผูกพันที่จะต้องซ่อมแซม หรือจัดหาทรัพย์สินมาทดแทนให้เหมือนกับการทรัพย์สินเดิมทุกประการ เพียงแต่ค่าใช้จ่ายไปตามสภาพการจะ
อำนวย โดยบริษัทจะกระทำการให้เหมาะสมที่สุด และไม่ว่ากรณีใดๆ บริษัทจะจ่ายไม่เกินค่าซ่อมแซมทรัพย์สินนั้นในขณะที่เกิด
ความเสียหายหรือไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัย

ในกรณีที่บริษัทไม่สามารถซ่อมแซม หรือจัดหาทรัพย์สินมาทดแทนเพราะเหตุข้อจำกัด หรือถูกข้อบังคับใดๆ บัญญัติไว้ใน
เงื่อนไขของกรมธรรม์ประกันภัยหรือการก่อสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นๆ บริษัทจะรับผิดชอบใช้ไม่เกินจำนวนเงินเพื่อการซ่อมแซมหรือจัดหาทรัพย์สินมา
ทดแทนทรัพย์สินนั้นๆ ให้คืนสภาพเดิมหากทำได้ตามกฎหมาย

12.2 บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทนให้แก่ผู้เอาประกันภัย ภายใน 15 วันนับแต่วันที่บริษัทได้ตกลงค่าสินไหมทดแทนเป็น
ที่ยุติแล้ว และบริษัทได้รับหลักฐานแสดงความเสียหายที่ครบถ้วนถูกต้อง

หากบริษัทไม่อาจจะจ่ายค่าสินไหมทดแทนให้แก่ผู้เอาประกันภัยในกำหนดระยะเวลาข้างต้น ไม่ว่าด้วยเหตุใดก็ตาม จนเป็นเหตุ
ให้ผู้เอาประกันภัยหรือผู้เสียหายนำคดีขึ้นสู่การพิจารณาของศาล หรือเสนอข้อพิพาทต่ออนุญาโตตุลาการ หากศาลพิพากษาหรือ
อนุญาโตตุลาการชี้ขาดให้บริษัทแพ้คดี บริษัทจะต้องรับผิดชอบผู้เอาประกันภัยหรือผู้เสียหายนั้น โดยชดเชยค่าเสียหายตามคำพิพากษา หรือ
ตามคำชี้ขาดของอนุญาโตตุลาการ หรือดอกเบี้ยในฐานะลูกหนี้คิดในอัตราร้อยละ 15 ต่อปี นับแต่วันคดีนัด

13. การใช้ความระมัดระวังตามควร ผู้เอาประกันภัยจะต้องดูแลรักษา รวมทั้งซ่อมบำรุงทรัพย์สินที่เอาประกันภัยให้อยู่ในสภาพที่เหมาะสม

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

เอกสารนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ เลขที่ 14016-027-250000856
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

และใช้ความระมัดระวังตามสมควรที่จะป้องกันความเสียหายที่จะเกิดขึ้นต่อทรัพย์สินที่เอาประกันภัย

14. การประกันภัยค่าความเสียหายที่แท้จริง ในกรณีที่เกิดความเสียหายขึ้น และปรากฏว่าจำนวนเงินที่เอาประกันภัยไว้ต่ำกว่ามูลค่าที่แท้จริง
ให้ถือว่าผู้เอาประกันภัยเป็นผู้รับผิดชอบเองในส่วนที่แตกต่างกัน และในการคำนวณค่าสินไหมทดแทนผู้เอาประกันภัยต้องรับภาระ
ส่วนเฉลี่ยความเสียหายไปตามส่วนต่างๆ รายการและหากมีมากกว่าหนึ่งรายการให้แยกพิจารณาเป็นแต่ละรายการ โดยบริษัทจะชดเชยค่า
สินไหมทดแทนความเสียหายแต่ละรายการตามหลักการต่อไปนี้

ค่าสินไหมทดแทนที่บริษัทจะชดเชยให้แต่ละรายการ = จำนวนเงินเอาประกันภัย x จำนวนเงินค่าเสียหายทั้งหมดที่ได้รับตามใบรับรอง
มูลค่าที่แท้จริง

15. การปฏิบัติตามข้อรับรอง ถ้ากรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้มีการตกลงที่จะบังคับใช้ข้อรับรอง บริษัทมีสิทธิที่จะปฏิเสธความรับผิดชอบให้แก่ผู้
เอาประกันภัย ไม่ปฏิบัติตามข้อรับรอง

หมวดที่ 2 ความคุ้มครอง

ภายใต้ข้อบังคับ ข้อตกลงคุ้มครอง เงื่อนไขทั่วไป ข้อกำหนด ข้อยกเว้นและเอกสารแนบท้ายแห่งกรมธรรม์ประกันภัย และเพื่อเป็น
การตอบแทนเบี้ยประกันภัยที่ผู้เอาประกันภัยต้องชำระ บริษัทตกลงจะให้ความคุ้มครองสำหรับความเสียหายของทรัพย์สินที่เอาประกันภัย
อันเกิดจากอุบัติเหตุใดๆ ที่มีได้มีกระบวนขึ้นในวันใดซึ่งเกิดขึ้นภายในระยะเวลาเอาประกันภัยตามที่ได้อนุญาตไว้ในกรมธรรม์ประกันภัย

ความรับผิดชอบของบริษัทต่อความเสียหายแต่ละครั้ง หรือความเสียหายหลายครั้งตลอดระยะเวลาเอาประกันภัยรวมกันไม่เกิน

1. จำนวนเงินเอาประกันภัยตามแต่ละรายการที่ระบุไว้ในกรมธรรม์ประกันภัย หรือ
2. จำนวนเงินจำกัดความรับผิดชอบที่ระบุไว้ในกรมธรรม์ประกันภัย หรือ
3. จำนวนเงินเอาประกันภัย หรือจำนวนเงินจำกัดความรับผิดชอบ ที่ลงเหลืออยู่ หลังจากหักทุกครั้งที่จ่ายจำนวนค่าสินไหมทดแทน

ที่บริษัทได้ชดเชยไปหรือที่บริษัทได้ตกลงเป็นลายลักษณ์อักษรว่าจะชดเชยได้แก่กรมธรรม์ประกันภัยนี้ (หากมี) ในระหว่างระยะเวลา
ประกันภัย

ทั้งนี้ความรับผิดชอบของบริษัทที่กล่าวข้างต้นอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามใบสลักหลังกรมธรรม์ประกันภัย และเงื่อนไขตามเอกสาร
แนบท้ายกรมธรรม์ประกันภัยนี้

หมวดที่ 3 ข้อยกเว้น

ก. สาเหตุของความเสียหายที่ไม่ได้รับความคุ้มครอง

1. ความเสียหาย อันเกิดจาก

- 1.1 ความผิดพลาดหรือความบกพร่องจากการออกแบบ การใช้วัสดุ หรือฝีมือแรงงาน
- 1.2 การเสื่อมสภาพหรือโดยสภาพของทรัพย์สินที่เอาประกันภัยนั้นเอง การเสื่อมรูปหรือการบิดเบี้ยว การสึกหรอ
- 1.3 การหยุดชะงักของระบบการจ่ายน้ำ ก๊าซ กระแสไฟฟ้า เชื้อเพลิง หรือความบกพร่องของระบบกำจัดของเสียที่เข้าไปสู่หรือออก
จากสถานที่เอาประกันภัย

อย่างไรก็ตาม บริษัทจะรับผิดชอบความเสียหายอันเกิดตามมาจากข้อ 1.1 ถึง 1.3 ถ้าหากความเสียหายที่คิดตามมานั้นเกิดจากสาเหตุที่มี

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS :-
1115 Rama 9 Road, Chang Noei,
Yannawa, Bangkok 10110
TEL. 1756, 0 2283 2200

1545 876
www.dhipaya.co.th

เอกสารนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ เลขที่ 14016-027-250000856
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

เกี่ยวกับการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทน และระบุถึงสาเหตุการเกิดความเสียหายและสิ่งต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับความเสี่ยงของบริษัทหรือ
จำนวนเงินที่บริษัทจะต้องรับผิดชอบ ทั้งนี้ โดยคำชี้แจงของผู้เอาประกันภัยเอง

11. สิทธิของบริษัทในซากทรัพย์สินที่ได้รับค่าเสียหาย เมื่อมีความเสียหายใดเกิดขึ้นแก่ทรัพย์สินที่เอาประกันภัย ผู้เอาประกันภัยจะ
ละทิ้งทรัพย์สินที่เอาประกันภัยนั้นไม่ได้ และบริษัทอาจจะ

11.1 เรียกหรือให้ส่งมอบทรัพย์สินที่เอาประกันภัยแก่บริษัท

11.2 เข้ายึดถือครอบครองทรัพย์สินที่เอาประกันภัยและสำรวจ จัด คัด เลือก โยกย้าย หรือจัดการอย่างใดอย่างหนึ่งแก่
ทรัพย์สินนั้น

11.3 ขายหรือจำหน่ายซึ่งทรัพย์สินที่เอาประกันภัยเพื่อประโยชน์แก่บุคคลที่เกี่ยวข้อง

บริษัทอาจใช้สิทธิที่มีอยู่ตามเงื่อนไขได้ทุกเวลา นับตั้งแต่เกิดความเสียหายจนกว่าสิทธิการเรียกร้องในความเสียหายนั้นๆ
จะตกลงกันได้ให้เป็นเด็ดขาด หรือให้มีการบอกกล่าวเป็นหนังสือจากผู้เอาประกันภัยว่าได้ละสิทธิที่จะเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนตาม
กรมธรรม์ประกันภัย

การใช้สิทธิของบริษัทข้างต้นจะไม่ก่อให้เกิดความรับผิดชอบเพิ่มขึ้นแก่บริษัท และจะไม่ทำให้สิทธิของบริษัทในการที่จะอ้าง
เงื่อนไขแห่งกรมธรรม์ประกันภัยเพื่อได้ผลการเรียกร้องใดๆ ลดน้อยลง

12. การชดเชยค่าสินไหมทดแทน

12.1 บริษัทอาจจะเลือกทำการจ่ายค่าสินไหมทดแทนเป็นเงิน หรือจัดหาทรัพย์สินมาทดแทน หรือซ่อมแซมทรัพย์สินที่เสียหาย
แทนการจ่ายค่าสินไหมทดแทนที่เกิดขึ้น

ถ้าบริษัทเลือกที่จะซ่อมแซมหรือจัดหาทรัพย์สินมาทดแทน ผู้เอาประกันภัยจะต้องจัดหา แบบแปลน รายละเอียดประกอบ
แผนผัง ขนาด จำนวนและรายละเอียดอื่นๆ ตามที่บริษัทร้องขอตามสมควร ให้แก่บริษัทโดยคำชี้แจงของผู้เอาประกันภัยเอง แต่บริษัทไม่
ผูกพันที่จะต้องซ่อมแซม หรือจัดหาทรัพย์สินมาทดแทนให้เหมือนกับทรัพย์สินเดิมทุกประการ เพียงแต่อาจไปตามสภาพการจะ
อำนวย โดยบริษัทจะกระทำการให้สมควรตามผลที่สุด และไม่ว่ากรณีใดๆ บริษัทจะจ่ายไม่เกินค่าซ่อมแซมทรัพย์สินนั้นในขณะที่เกิด
ความเสียหายหรือไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัย

ในกรณีที่บริษัทไม่สามารถซ่อมแซม หรือจัดหาทรัพย์สินมาทดแทนเพราะเหตุอันสมควร หรือถูกข้อบังคับใดๆ บัญญัติไว้ใน
เงื่อนไขของเงื่อนไขหรือการก่อรั้งอากรหรือสิ่งอื่นๆ บริษัทจะรับผิดชอบค่าใช้จ่ายไม่เกินจำนวนเงินเพื่อการซ่อมแซมหรือจัดหาทรัพย์สินมา
ทดแทนทรัพย์สินนั้นๆ ให้คืนสภาพเดิมหากทำได้ตามกฎหมาย

12.2 บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทนให้แก่ผู้เอาประกันภัย ภายใน 15 วันนับแต่วันที่บริษัทได้ตกลงค่าสินไหมทดแทนเป็น
ที่ยุติแล้ว และบริษัทได้รับหลักฐานแสดงความเสียหายที่ครบถ้วนถูกต้อง

หากบริษัทไม่อาจจะจ่ายค่าสินไหมทดแทนให้แก่ผู้เอาประกันภัยในกำหนดระยะเวลาข้างต้น ไม่ว่าด้วยเหตุใดก็ตาม จนเป็นเหตุ
ให้ผู้เอาประกันภัยหรือผู้เสียหายนำคดีขึ้นสู่การพิจารณาของศาล หรือเสนอข้อพิพาทต่ออนุญาโตตุลาการ หากศาลพิพากษาหรือ
อนุญาโตตุลาการชี้ขาดให้บริษัทแพ้คดี บริษัทจะต้องรับผิดชอบผู้เอาประกันภัยหรือผู้เสียหายนั้น โดยชดเชยค่าเสียหายตามคำพิพากษา หรือ
ตามคำชี้ขาดของอนุญาโตตุลาการ หรือดอกเบี้ยในฐานะลูกหนี้ในอัตราร้อยละ 15 ต่อปี นับแต่วันผิดนัด

13. การใช้ความระมัดระวังตามควร ผู้เอาประกันภัยจะต้องดูแลรักษา รวมทั้งซ่อมบำรุงทรัพย์สินที่เอาประกันภัยให้อยู่ในสภาพที่เหมาะสม

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นในภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS :-
1115 Rama 9 Road, Chang Noei,
Yannawa, Bangkok 10110
TEL. 1756, 0 2283 2200

1545 876
www.dhipaya.co.th

เอกสารนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ เลขที่ 14016-027-250000856
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

2.2 การหยุดทำงาน การล่าช้า การสูญเสียตลาด หรือความเสียหายต่อเนื้อหรือความเสียหายโดยอ้อมไม่ว่าลักษณะใดๆ ก็ตาม

3. ความเสียหายไม่ว่าจะเป็นผลโดยตรงหรือโดยอ้อม จากหรือเป็นผลสืบเนื่องจากหรือเกี่ยวเนื่องมาจากสาเหตุหรือเหตุการณ์ใดๆ ดัง
ต่อไปนี้

3.1 สงคราม (ไม่ว่าจะได้รับการประกาศหรือไม่ก็ตาม) การรุกราน การกระทำของศัตรูต่างชาติ การกระทำอันเป็นปฏิปักษ์ หรือการ
ปฏิบัติการเชิงสงคราม สงครามกลางเมือง

3.2 การกบฏ การปฏิวัติ การก่อรัฐประหาร การยึดอำนาจการปกครอง การช่วงชิงอำนาจ การแย่งชิง หรือการก่อการกำเริบของเจ้า
หนัหรือรัฐ

3.3 การกระทำการก่อการร้าย ทั้งนี้การกระทำการก่อการร้าย หมายความว่าความรวมถึง การกระทำหรือการกระทำอย่างใดก็ตาม ที่ใช้
กำลังหรือความรุนแรง หรือมีการข่มขู่จะใช้กำลังหรือความรุนแรงโดยบุคคลหรือกลุ่มบุคคลใด ไม่ว่าจะเป็นการกระทำเพียง
ลำพัง หรือการกระทำการแทน หรือที่เกี่ยวข้องกับองค์กรใด หรือรัฐบาลใด ซึ่งได้กระทำเพื่อ

ก. ผลทางการเมือง ศาสนา ลัทธินิยม หรือจุดประสงค์ที่คล้ายคลึงกัน หรือ

ข. ต้องการส่งผลให้รัฐบาล หรือสาธารณชนหรือส่วนหนึ่งส่วนใดของสาธารณชนตกอยู่ในภาวะตื่นตระหนก หวาดกลัว

3.4 การก่อวินาศกรรม ซึ่งการก่อวินาศกรรม หมายความว่า การกระทำที่มุ่งร้ายหรือมุ่งทำลาย ที่จะขัดขวางการดำเนินการทางการค้า
และการบริการตามปกติด้วย หรือหน่วยงานหนึ่งของการติดต่อสื่อสาร ซึ่งได้กระทำเพื่อ

ก. ผลทางการเมือง ศาสนา ลัทธินิยม หรือจุดประสงค์ที่คล้ายคลึงกัน หรือ

ข. ต้องการส่งผลให้รัฐบาล หรือสาธารณชน หรือส่วนหนึ่งส่วนใดของสาธารณชนตกอยู่ในภาวะตื่นตระหนก หวาดกลัว

3.5 การประท้วง การจลาจล การนัดหยุดงาน การปิดกั้นการเข้าทำงาน หรือการก่อความไม่สงบของประชาชน รวมทั้งการก่อกวน ต่อ
ต้าน หรือควบคุมรัฐบาล หรือทำให้สาธารณชน หรือส่วนหนึ่งส่วนใดของสาธารณชนตกอยู่ในภาวะตื่นตระหนก หวาดกลัว ซึ่ง
ได้กระทำเพื่อผลทางการเมือง ศาสนา ลัทธินิยม หรือจุดประสงค์ที่คล้ายคลึงกัน

3.6 การสูญเสียการครอบครองไม่ว่าโดยฉาว หรือชั่วคราว เนื่องจากกริยากรรม การโอน ทรัพย์สินเป็นของรัฐ การเรียกอาทรัพย์
การยึดทรัพย์ การยึดหน่วยงานทรัพย์ การลักขโมย การทำลายทรัพย์ หรือเป็นผลใดๆ มาจากคำสั่งที่ขอด้วยกฎหมายของเจ้าหน้าที่ หรือ
เจ้าหน้าที่ของรัฐซึ่งปฏิบัติการตามกฎหมายในการฟ้องอาชญากรรม ผู้เอาประกันภัยจากการใช้หรือการได้ประโยชน์ทรัพย์สินใดๆ

3.7 การสูญเสียการครอบครองอาคารไม่ว่าโดยฉาว หรือชั่วคราว จากการเข้าครอบครองที่มีขอบด้วยกฎหมายโดยบุคคลใดๆ

ทั้งนี้ บริษัทจะต้องรับผิดชอบผู้เอาประกันภัย สำหรับความเสียหายต่อทรัพย์สินที่เอาประกันภัยที่เกิดจากภัยที่ได้รับการคุ้มครองตาม
กรมธรรม์ประกันภัยนี้ ซึ่งเกิดขึ้นก่อนการสูญเสียการครอบครองตามข้อ 3.6 และ 3.7

การประกันภัยนี้ไม่คุ้มครองความเสียหายหรือค่าใช้ซ้ำใดๆ ไม่ว่าจะเป็นเหตุโดยตรงหรือโดยอ้อม เป็นผลมาจาก หรือ มีส่วนเกี่ยว
เนื่องกับการกระทำใดๆ ที่ต้องกระทำขึ้นเพื่อควบคุม บ่อนก้น หยดยั้ง ปราบปราม หรือบรรเทาการกระทำ ไม่ว่าจะเป็นรูปแบบใด ซึ่งเกี่ยว
เนื่องกับเหตุการณ์ ตามข้อ 3.1-3.7

4. ความเสียหายไม่ว่าจะเป็นผลโดยตรงหรือโดยอ้อมอันเกิดจากหรือสืบเนื่องจากหรือเป็นผลเนื่องจาก หรือมีต้นมาจาก

4.1 อาวุธนิวเคลียร์

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นในภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

เอกสารนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ เลขที่ 14016-027-250000856
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

มีไว้สำหรับวันไว้ในกรมธรรม์ประกันภัยนี้

- 1.4 การพังทลายหรือการแตกร้าวของอาคาร สิ่งปลูกสร้าง ถ้ำเพิง รัง
- 1.5 การก่อกวนหรือการรบกวน การเกิดสนิม การเปลี่ยนแปลงของอุณหภูมิ ความชื้น ความแห้ง การบุกรุก การฉีกฉีก การกัดกร่อน การระเหยหรือการระเหิด การสูญเสียน้ำหนัก มลพิษหรือมลภาวะ การปนเปื้อน การเปลี่ยนแปลงของสี รส กลิ่น องค์ประกอบ สสาร หรือชีววัตถุ การทำปฏิกิริยาของแสง การกัดกร่อนของแมลงหรือสัตว์ การเป็นตำหนิ การขีดข่วนผิววัตถุ

อย่างไรก็ตาม บริษัทจะรับผิดชอบความเสียหายตามข้อ 1.4 และ 1.5 หากเป็นผลโดยตรงจากความเสียหายที่เกิดขึ้นต่อทรัพย์สินที่เอาประกันภัยหรือสถานที่ตั้งหรือเก็บทรัพย์สินดังกล่าว อันเกิดจากสาเหตุที่มีไว้สำหรับวันไว้ในกรมธรรม์ประกันภัยนี้

- 1.6 การลักทรัพย์ เว้นแต่เป็นการลักทรัพย์จากตัวอาคาร โดยการเข้าไปหรือออกจากตัวอาคารนั้นด้วยการใช้กำลังอย่างรุนแรงและทำให้เกิดร่องรอยความเสียหายที่เห็น ได้อย่างชัดเจนต่อตัวอาคาร
- 1.7 การกระทำอันมีลักษณะผิด โกงหรือไม่ซื่อสัตย์ต่อผู้เอาประกันภัยหรือทรัพย์สินที่เอาประกันภัย
- 1.8 การสูญหาย โดยมิทราบสาเหตุ หรือการขาดหายซึ่งพบเมื่อตรวจสอบจำนวนทรัพย์สิน การเก็บข้อมูล ผิดพลาด การขาดหายในการรับหรือส่งมอบวัตถุไม่ครบจำนวน หรือเนื่องจากความผิดพลาดในการจดบันทึกทางบัญชี
- 1.9 การรั่ว การแตก การยุบแฟบ หรือการได้รับความร้อนเกินขนาดของหม้อก้นนิคไอน้ำ อุปกรณ์หรือท่อประหยัดเชื้อเพลิง (Economisers) หรือถังเก็บความดัน หลอดหรือท่อ หรือการรั่วไหลของชิ้นส่วนปล่อยความดันหรือระบายไอน้ำหรือความดันของของเหลวหรือของหม้อก้นนิคไอน้ำ
- 1.10 การชำรุดเสียหายหรือการขัดข้องของระบบกลไกหรือระบบไฟฟ้าของเครื่องจักรหรืออุปกรณ์
- 1.11 การเอ่อล้น การปล่อย การรั่ว การแตกหรือการระเบิดของถังเก็บน้ำ หรืออุปกรณ์ หรือท่อในขณะสถานที่นั้นถูกทิ้งร้างว่างเปล่า หรือมิได้ใช้งาน

อย่างไรก็ตาม บริษัทจะรับผิดชอบความเสียหายอื่นที่ติดตามมาของข้อ 1.6 ถึง 1.11 ถ้าหากความเสียหายที่ติดตามมานั้นเกิดจากสาเหตุที่มีไว้สำหรับวันไว้ในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ หรือความเสียหายตามข้อ 1.6 ถึง 1.11 นั้นเป็นผลโดยตรงจากความเสียหายที่เกิดขึ้นต่อทรัพย์สินที่เอาประกันภัย หรือสถานที่ตั้งหรือเก็บทรัพย์สินดังกล่าวอันเกิดจากสาเหตุที่มีไว้สำหรับวันไว้ในกรมธรรม์ประกันภัยนี้

- 1.12 การเซาะหรือพังทลายของชายฝั่งทะเลหรือแม่น้ำลำคลอง
- 1.13 การยุบตัว การโก่งตัว หรือการเคลื่อนตัวของพื้นดิน
- 1.14 การทรุดตัวตามปกติของสิ่งปลูกสร้าง
- 1.15 ลม เหน ลมพัด น้ำกำลังแข็ง หิมะ น้ำท่วม ทรายหรือหิน ซึ่งทำให้เกิดความเสียหายต่อสิ่งหรือทรัพย์สินซึ่งอยู่กลางแจ้งหรือที่เก็บอยู่ในอาคารไปรงหรืออาคารที่มีผนังด้านใดด้านหนึ่งเปิดโล่ง หรือค่อรั่ว หรือประตูรั่ว
- 1.16 การแข็งตัวของความเย็น หรือการแข็งตัว หรือการรั่วไหลของวัตถุหลอมละลาย

2. ความเสียหายอันมีสาเหตุมาจากหรือเกิดขึ้นจาก

- 2.1 การกระทำโดยจงใจหรือประมาทเลินเล่ออย่างร้ายแรงของผู้เอาประกันภัย หรือผู้กระทำการแทน หรือในนามของผู้เอาประกันภัย

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

เอกสารนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ เลขที่ 14016-027-250000856
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

16. ทรัพย์สินที่ได้จัดทำประกันภัยไว้เป็นการเฉพาะแล้ว
17. ทรัพย์สินที่ได้รับการเสียหายและสามารถเรียกร้องค่าเสียหายหรือได้รับการชดเชยค่าสินไหมทดแทนจากกรมธรรม์ประกันภัยทางทะเลและขนส่ง เว้นแต่ความเสียหายส่วนเกินซึ่งไม่ได้รับการชดเชยจากกรมธรรม์ประกันภัยทางทะเลและขนส่งดังกล่าว
18. ความเสียหายของหม้อก้นนิคไอน้ำ อุปกรณ์หรือท่อประหยัดเชื้อเพลิง ถังเก็บไอน้ำ เครื่องจักรหรืออุปกรณ์ ซึ่งได้แรงดันรวมถึงชิ้นส่วนของทรัพย์สินดังกล่าว อันเกิดจากการระเบิด หรือการแตกร้าวของตัวถัง

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS
1115 Rama 5 Road, Chong Nong,
Bangkok 10110
TEL 1756, 0 2259 2200

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี
0107020000000

LINE ID
www.dhipaya.co.th

เอกสารนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ เลขที่ 14016-027-250000856
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

แบบ ทส.1.09

เอกสารแนบท้ายด้วยการจำกัดจำนวนเงินความรับผิดสำหรับภัยจากน้ำท่วม
(Sub Limit for Risks from flood Endorsement)

เอกสารแนบท้ายนี้ ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้

เป็นที่ตกลงว่ากรมธรรม์ประกันภัยนี้จะจำกัดจำนวนเงินความรับผิดสำหรับความเสียหายที่เกิดขึ้นเนื่องจากภัยน้ำท่วม

คำว่า "น้ำท่วม" ในเอกสารแนบท้ายนี้หมายถึง น้ำซึ่งไหลล้นหรือไหลออกจากทางน้ำปกติซึ่งเป็นทางน้ำธรรมชาติ หรือจะเป็นทางน้ำที่สร้างขึ้นก็ดี (ไม่รวมถึงรางน้ำบนหลังคา) หรือเกิดจากท่อน้ำสาธารณะแตก ทำให้เกิดการท่วมของน้ำจากภายนอกของอาคารที่เอาประกันภัยไว้ หรืออาคารที่เก็บทรัพย์สินที่เอาประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ รวมถึงน้ำท่วมอันเกิดจากลมพายุ น้ำป่า และโคลนถล่ม

ทั้งนี้ ไม่รวมถึงความเสียหายโดยตรงหรือโดยทางอ้อมอันเกิดจากคลื่นใต้น้ำ (Tidal Wave) หรือ สึนามิ (Tsunami) แผ่นดินไหวหรือภูเขาไฟระเบิด

โดยมีเงื่อนไขดังนี้

- 1) การจำกัดความรับผิดสำหรับภัยนี้ จะไม่นำเงื่อนไขการประกันภัยทรัพย์สินต่ำกว่ามูลค่าที่แท้จริงมาใช้ ในการพิจารณาจำนวนค่าสินไหมทดแทนในกรณีที่เกิดความเสียหายแก่ทรัพย์สินที่เอาประกันภัย
- 2) จำนวนเงินจำกัดความรับผิดสำหรับภัยนี้ ให้ถือเป็นจำนวนเงินสูงสุดในการจ่ายค่าสินไหมทดแทนที่บริษัท จะต้องรับผิดชอบระยะเวลาเอาประกันภัย ทั้งนี้เมื่อเกิดความเสียหายขึ้น และบริษัทได้ชดเชยค่าสินไหมทดแทน เพื่อความเสียหายแล้ว จำนวนเงินความรับผิดสูงสุดดังกล่าวจะลดลงตามจำนวนเงินค่าสินไหมทดแทนที่บริษัท ได้ชดเชยไป
- 3) จำนวนเงินจำกัดความรับผิดสำหรับความเสียหายแต่ละครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย ให้เป็นไปตาม จำนวนเงินจำกัดความรับผิดที่ได้ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย หรือในเอกสารแนบท้าย หรือในเอกสาร แสดงรายละเอียดการประกันภัย

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS
1115 Rama 5 Road, Chong Nong,
Bangkok 10110
TEL 1756, 0 2259 2200

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี
0107020000000

LINE ID
www.dhipaya.co.th

เอกสารนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ เลขที่ 14016-027-250000856
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

รายละเอียดการประกันภัย

ทั้งนี้ ข้อตกลงภายใต้เอกสารแนบท้ายนี้ ให้ใช้ข้อยกเว้น เงื่อนไขทั่วไปและข้อความอื่นๆ ในกรมธรรม์ประกันภัย ฉบับนี้บังคับตามเดิม เว้นแต่ได้มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลง เพิ่มเติมไว้ตามเอกสารแนบท้ายนี้

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS :-
1115 Rama 9 Road, Chong Nonsi,
Yannawa, Bangkok 10260
TEL. 1736, 0 2268 2200

เลขประจำตัวนิติบุคคล
0107000000000

เอกสารนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ เลขที่ 14016-027-250000856
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

1401 578
www.dhipaya.co.th

[PP]

แม้ที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

แบบ ทส 1.10

เอกสารแนบท้ายว่าด้วยการจำกัดจำนวนเงินความรับผิดสำหรับภัยจากลมพายุ (Sub Limit for Risks from Windstorm Endorsement)

เอกสารแนบท้ายนี้ ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้

เป็นที่ตกลงว่ากรมธรรม์ประกันภัยนี้จะจำกัดจำนวนเงินความรับผิดสำหรับความเสียหายที่เกิดขึ้นเนื่องจากลมพายุ ทั้งนี้รวมถึง

1. ความเสียหายของทรัพย์สินที่อาบระกันภัยจากน้ำในทะเล ทะเลสาบ หรือมหาสมุทร ซึ่งถูกพัดหรือหอบมาพร้อมกับลมพายุแล้วทำให้เกิดคลื่นซัดเข้าท่วมชายฝั่ง
2. ความเสียหายของทรัพย์สินภายในตัวอาคารที่ได้อาบระกันภัยไว้ เนื่องจากน้ำฝน น้ำค้างแข็ง หิมะ ทหรายุ หรือฝุ่นละอองที่ผ่านเข้าไปภายในอาคาร ตามร่องแตกร้าวของอาคารสิ่งปลูกสร้าง ซึ่งได้รับความเสียหายอันเกิดจากลมพายุ
3. ความเสียหายของทรัพย์สินภายในตัวอาคารที่ได้อาบระกันภัยไว้เนื่องจากน้ำจากเครื่องพรมน้ำหรือท่อน้ำอื่นๆ ซึ่งได้รับความเสียหายจากลมพายุ

โดยมีเงื่อนไขดังนี้

- 1) การจำกัดความรับผิดสำหรับภัยนี้ จะไม่นำเงื่อนไขการประกันภัยทรัพย์สินต่ำกว่ามูลค่าที่แท้จริงมาใช้ในการพิจารณาจำนวนค่าสินไหมทดแทนในกรณีที่เกิดความเสียหายแก่ทรัพย์สินที่อาบระกันภัย
- 2) จำนวนเงินจำกัดความรับผิดสำหรับภัยนี้ ให้ถือเป็นจำนวนเงินสูงสุดในการจ่ายค่าสินไหมทดแทนที่บริษัทจะต้องรับผิดชอบระยะเวลาอาบระกันภัย ทั้งนี้เมื่อเกิดความเสียหายขึ้น และบริษัทได้ชดเชยค่าสินไหมทดแทนเพื่อความเสียหายแล้ว จำนวนเงินความรับผิดสูงสุดดังกล่าวจะลดลงตามจำนวนเงินค่าสินไหมทดแทนที่บริษัทได้ชดเชยไป
- 3) จำนวนเงินจำกัดความรับผิดสำหรับความเสียหายแต่ละครั้งและตลอดระยะเวลาอาบระกันภัย ให้เป็นไปตามจำนวนเงินจำกัดความรับผิดที่ได้ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย หรือในเอกสารแนบท้าย หรือในเอกสารแสดงรายละเอียดการประกันภัย

ไม่ว่าในกรณีใด ความรับผิดของบริษัทภายใต้เอกสารแนบท้ายนี้ และภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้รวมกันแล้วจะไม่เกินจำนวนเงินอาบระกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ ที่ได้ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย โดยผู้อาบระกันภัยจะต้องรับผิดชอบในความเสียหายส่วนแรกตามที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย หรือในเอกสารแนบท้าย หรือในเอกสารแสดง

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS :-
1115 Rama 9 Road, Chong Nonsi,
Yannawa, Bangkok 10260
TEL. 1736, 0 2268 2200

เลขประจำตัวนิติบุคคล
0107000000000

เอกสารนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ เลขที่ 14016-027-250000856
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

1401 578
www.dhipaya.co.th

[PP]

แม้ที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

ไม่ว่าในกรณีใด ความรับผิดของบริษัทภายใต้เอกสารแนบท้ายนี้ และภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้รวมกันแล้วจะไม่เกินจำนวนเงินอาบระกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ ที่ได้ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย โดยผู้อาบระกันภัยจะต้องรับผิดชอบในความเสียหายส่วนแรกตามที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย หรือในเอกสารแนบท้าย หรือในเอกสารแสดงรายละเอียดการประกันภัย

ทั้งนี้ข้อตกลงภายใต้เอกสารแนบท้ายนี้ ให้ใช้ข้อยกเว้น เงื่อนไขทั่วไปและข้อความอื่นๆ ในกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้บังคับตามเดิม เว้นแต่ได้มีการแก้ไข เปลี่ยนแปลง เพิ่มเติมไว้ตามเอกสารแนบท้ายนี้

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS :-
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi,
Yamwong, Bangkok 10120
TEL. 1736 0 2259 2200

1546 076
www.dhipaya.co.th

เอกสารนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ เลขที่ 14016-027-250000856
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

แบบ ทส.1.11

เอกสารแนบท้ายว่าด้วยการจำกัดจำนวนเงินความรับผิดชอบสำหรับภัยจากแผ่นดินไหว
หรือภูเขาไฟระเบิดหรือคลื่นใต้น้ำหรือสึนามิ
(Sub Limit for Risks from Earthquake or Volcanic Eruption or Tidal Wave or Tsunami
Endorsement)

เอกสารแนบท้ายนี้ ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้

เป็นที่ตกลงว่ากรมธรรม์ประกันภัยนี้จะจำกัดจำนวนเงินความรับผิดชอบสำหรับความเสียหายที่เกิดขึ้นเนื่องจากภัยแผ่นดินไหวหรือภูเขาไฟระเบิด รวมถึงความเสียหายจากคลื่นใต้น้ำ (Tidal Wave) หรือสึนามิ (Tsunami) หรือน้ำท่วมอันมีสาเหตุจากคลื่นใต้น้ำ (Tidal Wave) หรือสึนามิ (Tsunami) หรือน้ำท่วมอันมีสาเหตุจากแผ่นดินไหวหรือภูเขาไฟระเบิด โดยมีเงื่อนไขว่าแผ่นดินไหวหรือภูเขาไฟระเบิดนั้นต้องเกิดขึ้นโดยสาเหตุทางธรรมชาติ

ข้อยกเว้นเฉพาะ

บริษัทไม่ต้องการรับผิดชอบความเสียหายโดยตรงหรือโดยทางอ้อมที่เกิดจากภัยแผ่นดินไหวหรือภูเขาไฟระเบิด อันเกิดจากวัตถุใดๆ จากอวกาศ

โดยมีเงื่อนไขดังนี้

- 1) การจำกัดความรับผิดชอบสำหรับภัยนี้ จะไม่นำเงื่อนไขการประกันภัยทรัพย์สินต่ำกว่ามูลค่าที่แท้จริงมาใช้ในการพิจารณาคำนวณค่าสินไหมทดแทนในกรณีที่เกิดความเสียหายแก่ทรัพย์สินที่เอาประกันภัย
- 2) จำนวนเงินจำกัดความรับผิดชอบสำหรับภัยนี้ ให้ถือเป็นจำนวนเงินสูงสุดในการจ่ายค่าสินไหมทดแทนที่บริษัทจะต้องรับผิดชอบระยะเวลาเอาประกันภัย ทั้งนี้เมื่อเกิดความเสียหายขึ้น และบริษัทได้ชดเชยค่าสินไหมทดแทนเพื่อความเสียหายแล้ว
จำนวนเงินความรับผิดชอบสูงสุดดังกล่าวจะลดลงตามจำนวนเงินค่าสินไหมทดแทนที่บริษัทได้ชดเชยไป
- 3) จำนวนเงินจำกัดความรับผิดชอบสำหรับความเสียหายแต่ละครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย ให้เป็นไปตามจำนวนเงินจำกัดความรับผิดชอบที่ได้รับไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย หรือในเอกสารแนบท้าย หรือในเอกสารแสดงรายละเอียดการประกันภัย

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสัถกหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS :-
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi,
Yamwong, Bangkok 10120
TEL. 1736 0 2259 2200

1546 076
www.dhipaya.co.th

เอกสารนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ เลขที่ 14016-027-250000856
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

แบบ ทส.1.14

เอกสารแนบท้ายว่าด้วยการจำกัดจำนวนเงินความรับผิดชอบสำหรับการประท้วง การนัดหยุดงาน การจลาจล
หรือการกระทำอันมีเจตนาร้าย
(Sub limit for Strike, Riot or Malicious Act Endorsement)

เอกสารแนบท้ายนี้ ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้

เป็นที่ตกลงกันว่ากรมธรรม์ประกันภัยนี้จะจำกัดจำนวนเงินความรับผิดชอบสำหรับความเสียหายที่เกิดขึ้นเนื่องจากการประท้วง การนัดหยุดงาน การจลาจล หรือการกระทำอันมีเจตนาร้าย

โดยมีจำกัดความดังนี้

ความเสียหายอันเกิดจากการประท้วง การนัดหยุดงาน การจลาจล (Strike and Riot) หมายถึง ความเสียหายต่อทรัพย์สินที่เอาประกันภัยอันมีสาเหตุมาจาก

- 1.1 การประท้วง หรือการกระทำของบุคคลใด ๆ ซึ่งร่วมกับกลุ่มบุคคลอื่น เพื่อก่อความสงบสุขแห่งสาธารณชนหรือ
- 1.2 การกระทำโดยเจตนาของผู้ประท้วง ผู้นัดหยุดงาน หรือผู้ที่ถูกห้ามเข้าทำงาน เพื่อส่งเสริมการนัดหยุดงานหรือการต่อต้านการห้ามเข้าทำงาน ไม่ว่าการกระทำดังกล่าวจะเป็นการก่อความสงบสุขแห่งสาธารณชนหรือไม่ก็ตาม หรือ
- 1.3 การกระทำของเจ้าหน้าที่ผู้มีอำนาจตามกฎหมายในการปฏิบัติหน้าที่ เพื่อการระงับ หรือบรรเทาผลสืบเนื่องของการก่อความสงบสุขแห่งสาธารณชนที่ดำเนินอยู่หรือเพื่อการป้องกันการกระทำและการบรรเทาผลสืบเนื่องจากการกระทำตามข้อ 1.2
- 1.4 ความเสียหายโดยตรงจากการกระทำอันมีเจตนาร้าย (Malicious Act) หมายถึง การกระทำอย่างจงใจเพื่อให้เกิดความเสียหายโดยตรงต่อทรัพย์สินที่เอาประกันภัย ไม่ว่าการกระทำดังกล่าวจะเป็นการก่อความสงบสุขแห่งสาธารณชนหรือไม่ก็ตาม

ทั้งนี้ ไม่คุ้มครองความเสียหายไม่ว่าจะเป็นผลโดยตรงหรือโดยอ้อม จากหรือเป็นผลสืบเนื่องจากหรือเกี่ยวเนื่องมาจากสาเหตุหรือเหตุการณ์ใดๆ ที่ระบุไว้ในหมวดที่ 3 ข้อยกเว้น ก. 3.1 - 3.5

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสัถกหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS :-
1115 Rama 3 Road, Chong Nont,
Yannawa, Bangkok 10110
TEL. 1736 0 2259 2220

13A, 57B
www.dhipaya.co.th

เอกสารนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ เลขที่ 14016-027-250000856
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

แบบ ทส.1.12

เอกสารแนบท้ายว่าด้วยการจำกัดจำนวนเงินความรับผิดชอบสำหรับภัยจากลูกเห็บ

(Sub Limit for Hail Endorsement)

เอกสารแนบท้ายนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้

เป็นที่ตกลงว่ากรมธรรม์ประกันภัยนี้จะจำกัดจำนวนเงินความรับผิดชอบสำหรับความเสียหายที่เกิดขึ้นเนื่องจากภัยลูก

เห็บ

โดยมีเงื่อนไขดังนี้

- 1) การจำกัดความรับผิดชอบสำหรับภัยนี้ จะไม่นำเงื่อนไขการประกันภัยทรัพย์สินค่ากว่ามูลค่าที่แท้จริงมาใช้ในการพิจารณาจำนวนค่าสินไหมทดแทนในกรณีที่เกิดความเสียหายแก่ทรัพย์สินที่เอาประกันภัย
- 2) จำนวนเงินจำกัดความรับผิดชอบสำหรับภัยนี้ ให้ถือเป็นจำนวนเงินสูงสุดในการจ่ายค่าสินไหมทดแทนที่บริษัทจะต้องรับผิดชอบระยะเวลาเอาประกันภัย ทั้งนี้เมื่อเกิดความเสียหายขึ้น และบริษัทได้ชดเชยค่าสินไหมทดแทนเพื่อความเสียหายแล้ว จำนวนเงินความรับผิดชอบสูงสุดดังกล่าวจะลดลงตามจำนวนเงินค่าสินไหมทดแทนที่บริษัทได้ชดเชยไป
- 3) จำนวนเงินจำกัดความรับผิดชอบสำหรับความเสียหายแต่ละครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย ให้เป็นไปตามจำนวนเงินจำกัดความรับผิดชอบที่ได้รับระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย หรือในเอกสารแนบท้าย หรือในเอกสารแสดงรายละเอียดการประกันภัย

ไม่ว่าในกรณีใด ความรับผิดชอบของบริษัทภายใต้เอกสารแนบท้ายนี้ และภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้รวมกันแล้วจะไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ ที่ได้รับระบุไว้ในหน้าตารางกรมธรรม์ประกันภัย โดยผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบในความเสียหายส่วนแรกตามที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย หรือในเอกสารแนบท้าย หรือในเอกสารแสดงรายละเอียดการประกันภัย

ทั้งนี้ข้อตกลงภายใต้เอกสารแนบท้ายนี้ให้ใช้ย้อนกลับ เงื่อนไขทั่วไปและข้อความอื่นๆ ในกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้บังคับกับตามเดิม เว้นแต่ได้มีการแก้ไข เปลี่ยนแปลง เพิ่มเติมไว้ตามเอกสารแนบท้ายนี้

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS :-
1115 Rama 3 Road, Chong Nont,
Yannawa, Bangkok 10110
TEL. 1736 0 2259 2220

13A, 57B
www.dhipaya.co.th

เอกสารนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ เลขที่ 14016-027-250000856
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

แบบ อค/ทส.1.04

เอกสารแนบท้ายคุ้มครองการชดเชยมูลค่าในการจัดการทดแทนทรัพย์สิน

เป็นที่ตกลงว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารแนบท้ายนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ใช้ข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน

ในกรณีที่ทรัพย์สินที่เอาประกันภัยไว้ตามรายการที่ "ตามที่ระบุในเอกสารแนบกรมธรรม์ประกันภัย" ภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยนี้ ได้รับความเสียหายหรือความเสียหาย หลักการชดเชยค่าสินไหมทดแทนเพื่อการจัดการทดแทนทรัพย์สินจะต้องกระทำภายใต้เงื่อนไขพิเศษดังระบุไว้ต่อไปนี้ และภายใต้ข้อกำหนดเงื่อนไขแห่งกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ และกรมธรรม์ประกันภัยความเสียหายทรัพย์สิน

เพื่อความชัดเจนแห่งเอกสารแนบท้ายนี้ "การจัดการทดแทนทรัพย์สิน" ให้หมายความถึงการกระทำดังต่อไปนี้

ก. ในกรณีที่เกิดความเสียหายหรือความเสียหายต่อทรัพย์สินที่เอาประกันภัยโดยสิ้นเชิง

- กรณีทรัพย์สินที่เอาประกันภัยเป็นสิ่งปลูกสร้าง หรืออาคารการจัดการทดแทนทรัพย์สินจะเป็นเพื่อการสร้างขึ้นมาใหม่แทนทรัพย์สินที่ได้รับความเสียหายหรือความเสียหายซึ่งได้รับความคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้
- กรณีทรัพย์สินที่เอาประกันภัยเป็นทรัพย์สินอย่างอื่นๆ การจัดการทดแทนทรัพย์สินจะเป็นเพื่อการจัดหาทรัพย์สินที่เป็นทรัพย์สินอย่างเดียวกัน หรือเหมือนกันหรือคล้ายคลึงกันมาทดแทนให้

แต่ไม่ว่าจะเป็นกรณีใดก็ตามทรัพย์สินที่ใช้ในการจัดการทดแทนนั้นจะต้องเป็นทรัพย์สินชนิดเดียวกันกับทรัพย์สินที่ได้รับความเสียหายหรือความเสียหายและจะต้องไม่ดีกว่าหรือขยายออกไปมากกว่าทรัพย์สินที่ได้รับความเสียหายหรือได้รับความเสียหายในสภาพใหม่

ข. ในกรณีที่เกิดความเสียหาย หรือความเสียหายต่อทรัพย์สินที่เอาประกันภัยแต่เพียงบางส่วน การจัดการทดแทนทรัพย์สินจะเป็นเพื่อการซ่อมแซมทรัพย์สิน ในส่วนที่ได้รับ ความเสียหายหรือเป็นเพื่อการจัดการทรัพย์สินมาเปลี่ยนให้แทนส่วนที่ได้รับความเสียหายหรือความเสียหายเพื่อให้ทรัพย์สินนั้นกลับสู่สภาพที่ใช้การได้อย่างปกติ และจะต้องไม่ดีกว่าหรือขยายออกไปมากกว่าทรัพย์สินที่เอาประกันภัยในสภาพใหม่

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS :-
1115 Rama 3 Road, Chong Nont,
Yannawa, Bangkok 10120
TEL: 02259 0229

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี
0070555555

เอกสารนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ เลขที่ 14016-027-250000856
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

15A, 57B
www.dhipaya.co.th

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

โดยมีเงื่อนไขดังนี้

- 1) การจำกัดความรับผิดชอบสำหรับจากภัยนี้ จะไม่นำเงื่อนไขการประกันภัยทรัพย์สินต่ำกว่า มูลค่าที่แท้จริงมาใช้ ในการพิจารณาคำนวณค่าสินไหมทดแทนในกรณีที่เกิดความเสียหายแก่ทรัพย์สินที่เอาประกันภัย
- 2) จำนวนเงินจำกัดความรับผิดชอบสำหรับจากภัยนี้ ให้ถือเป็นจำนวนเงินสูงสุดในการจ่ายค่าสินไหมทดแทนที่ บริษัทจะต้องรับผิดชอบระยะเวลาเอาประกันภัย ทั้งนี้เมื่อเกิดความเสียหายขึ้น และบริษัทได้ชดเชยค่าสินไหมทดแทนเพื่อความเสียหายแล้ว จำนวนเงินความรับผิดชอบสูงสุดดังกล่าวจะลดลงตามจำนวนเงินค่าสินไหมทดแทนที่บริษัทได้ชดเชยไป
- 3) จำนวนเงินจำกัดความรับผิดชอบสำหรับความเสียหายแต่ละครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย ให้เป็นไปตาม จำนวนเงินจำกัดความรับผิดชอบที่ได้รับไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย หรือในเอกสารแนบท้าย หรือใน เอกสารแสดงรายละเอียดการประกันภัย

ไม่ว่าในกรณีใด ความรับผิดชอบของบริษัทภายใต้เอกสารแนบท้ายนี้ และภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้รวมกันแล้วจะไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ ที่ได้รับไว้ในหน้าตารางกรมธรรม์ประกันภัย โดยผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบในความเสียหายส่วนแรกตามที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย หรือในเอกสารแนบท้าย หรือใน เอกสารแสดงรายละเอียดการประกันภัย

ทั้งนี้ข้อตกลงภายใต้เอกสารแนบท้ายนี้ให้ใช้ชั่วคราว เงื่อนไขทั่วไปและข้อความอื่นๆ ภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้และเอกสารแนบท้ายอื่นๆที่ได้แนบท้ายไว้ในกรมธรรม์ฉบับนี้ ใช้บังคับตามเดิม เว้นแต่ได้มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงเพิ่มเติมไว้ตามเอกสารแนบท้ายนี้

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS :-
1115 Rama 3 Road, Chong Nont,
Yannawa, Bangkok 10120
TEL: 02259 0229

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี
0070555555

เอกสารนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ เลขที่ 14016-027-250000856
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

15A, 57B
www.dhipaya.co.th

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

ข. ผู้เอาประกันภัยไม่สามารถที่จะดำเนินการเพื่อการทดแทนทรัพย์สินหรือไม่มีความประสงค์ที่จะดำเนินการ เพื่อจัดการทดแทนทรัพย์สินที่ได้รับการสูญเสียหรือความเสียหายดังกล่าว

ส่วนเงินไต่และข้อความอื่นๆ ในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ลงใช้บังคับตามเดิม

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS :-
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi,
Yannawa, Bangkok 10120
TEL. 1736 0 2259 2200

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี
020705000000

เอกสารนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ เลขที่ 14016-027-250000856
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

TAX. ID
www.dhipaya.co.th

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

เงื่อนไขพิเศษ

- การกระทำการเพื่อการจัดการทดแทนทรัพย์สิน (ซึ่งอาจจะเป็นการสร้างขึ้นมาใหม่หรือทำขึ้นมาใหม่ ณ สถานที่แห่งอื่น หรือในสถานะที่แตกต่างกันออกไปทั้งนี้เพื่อความเหมาะสมและตรงต่อเจตนารมณ์ของผู้เอาประกันภัยจะต้องไม่ทำให้ความรับผิดชอบของบริษัทสูงขึ้นจากการที่ถือกระทำการ ณ สถานที่เดิมสถานะเดิม) จะต้องเริ่มและดำเนินการจัดการทดแทนทรัพย์สินภายในเวลาที่สมควร แต่ไม่ว่ากรณีจะเป็นเช่นใดก็ตามจะต้องกระทำการให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลา 12 เดือน นับจากวันที่ทรัพย์สินได้รับความสูญเสียหรือความเสียหายตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ หรือภายในระยะเวลาเกินกว่านั้นแล้วจะต้องได้รับความยินยอมจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร มิฉะนั้นบริษัทอาจจะปฏิเสธการชดเชยค่าสินไหมทดแทนเพื่อการจัดการทดแทนทรัพย์สินตามเอกสารแนบท้ายนี้
- ในกรณีที่ทรัพย์สินที่เอาประกันภัยได้รับความสูญเสียหรือความเสียหายบางส่วน จำนวนเงินจำกัดความรับผิดชอบของบริษัทในการซ่อมแซมทรัพย์สินที่ได้รับความสูญเสียและความเสียหาย หรือเปลี่ยนทดแทนส่วนที่ได้รับความสูญเสีย หรือความเสียหาย จะมีไม่เกินจำนวนเงินซึ่งบริษัทจะต้องชดเชย ถ้าทรัพย์สินดังกล่าวได้รับความสูญเสียหรือความเสียหายโดยสิ้นเชิง
- บริษัทจะรับผิดชอบชดเชยค่าสินไหมทดแทนเพื่อการจัดการทดแทนทรัพย์สินตามเอกสารแนบท้ายนี้ ก็ต่อเมื่อผู้เอาประกันภัยได้แสดงให้เห็นหลักฐานค่าใช้จ่ายที่แน่นอนในการจัดการทดแทนทรัพย์สินแล้วเท่านั้น
- ในกรณีที่เกิดความสูญเสียหรือความเสียหายแก่ทรัพย์สินที่เอาประกันภัยไว้ตามเอกสารแนบท้ายนี้และปรากฏว่าจำนวนเงินที่เป็นมูลค่าในการจัดการทดแทนทรัพย์สินของทรัพย์สินที่เอาประกันภัยไว้ทั้งหมดในขณะที่ทำการจัดการทดแทนทรัพย์สินนั้น สูงกว่าจำนวนเงินที่ผู้เอาประกันภัยไว้ ณ เวลาที่เกิดความสูญเสียหรือความเสียหายให้ถือว่าผู้เอาประกันภัยเป็นผู้รับประกันภัยเองในส่วนที่แตกต่างกันและ ในการคำนวณค่าสินไหมทดแทนผู้เอาประกันภัยต้องชำระส่วนเฉลี่ยความสูญเสียและความเสียหายไปตามส่วนทุกรายการ และหากมีมากกว่าหนึ่งรายการ ให้แยกพิจารณาเป็นแต่ละรายการ
- ในขณะที่เกิดความสูญเสียหรือความเสียหายต่อทรัพย์สินที่เอาประกันภัย และหากว่าทรัพย์สินดังกล่าวได้รับความคุ้มครองโดยกรมธรรม์ประกันภัยอื่นที่มีความคุ้มครองต่อกันอย่างเดียวกัน ไม่ว่าผู้เอาประกันภัยจะเอาประกันภัยเอง หรือผู้อื่นกระทำการในนามผู้เอาประกันภัยก็ตาม ถ้ากรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวไม่มีหลักการชดเชยค่าสินไหมทดแทนเพื่อการจัดการทดแทนทรัพย์สิน บริษัทจะรับผิดชอบชดเชยค่าสินไหมทดแทนเพียงไม่เกินกว่าจำนวนความเสียหายที่แท้จริงตามส่วนเฉลี่ยภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยเท่านั้น โดยถือเสมือนหนึ่งว่าเอกสารแนบท้ายนี้ได้กระทำต่อกัน
- เอกสารแนบท้ายนี้จะไม่ผลบังคับในกรณีดังต่อไปนี้
ก. ผู้เอาประกันภัยมิได้แสดงความประสงค์ต่อบริษัทว่าจะดำเนินการเพื่อการจัดการทดแทนทรัพย์สินที่ได้รับความสูญเสียหรือความเสียหาย ภายในระยะเวลา 6 เดือน นับจากวันที่ทรัพย์สินได้รับความสูญเสียหรือความเสียหาย หรือภายในระยะเวลานานกว่านั้น ตามที่ได้รับคามยินยอมเป็นหนังสือจากบริษัท

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS :-
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi,
Yannawa, Bangkok 10120
TEL. 1736 0 2259 2200

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี
020705000000

เอกสารนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ เลขที่ 14016-027-250000856
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

TAX. ID
www.dhipaya.co.th

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

แบบ เอก/ทส.1.11

เอกสารแนบท้ายว่าด้วยเงื่อนไขพิเศษส่วนเฉลี่ยจากการประกันภัยต่ำกว่าร้อยละ 80 ของมูลค่าที่แท้จริง
(80 percent Average Clause)

เป็นที่ตกลงว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ใช้ข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน

ในกรณีที่จำนวนเงินเอาประกันภัยต่ำกว่าร้อยละ 80 ของมูลค่าแท้จริงของทรัพย์สินที่เอาประกันภัยในขณะที่เกิดความสูญเสียหรือความเสียหายอันเนื่องมาจากภัยที่ได้รับความคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ ให้ถือว่าผู้เอาประกันภัยเป็นผู้รับประกันภัยเอง ในส่วนที่แตกต่างกันกับมูลค่าที่แท้จริงของทรัพย์สินที่เอาประกันภัย และในการคำนวณค่าสินไหมทดแทนผู้เอาประกันภัยจะต้องชำระส่วนเฉลี่ยความสูญเสียและความเสียหายไปตามส่วนทุกรายการ และหากมีมากกว่าหนึ่งรายการ ให้แยกพิจารณาเป็นแต่ละรายการ

ส่วนเงื่อนไขและข้อความอื่นๆ ในกรมธรรม์ประกันภัยนี้คงใช้บังคับตามเดิม

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS :-
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi,
Yannawa, Bangkok 10110
TEL: 1736, 0-2209 2200

156/176
www.dhipaya.co.th

เอกสารนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ เลขที่ 14016-027-250000856
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

แบบ อค./ทส.1.14

เอกสารแนบท้ายว่าด้วยเงื่อนไขพิเศษค่าวิชาชีพ
(Professional Fees Clause)

เป็นที่ตกลงว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ใช้ข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน

จำนวนเงินเอาประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ ให้รวมถึงค่าวิชาชีพตามความจำเป็นสำหรับสถาปนิก หน่วยงานสำรวจ วิศวกรที่ปรึกษา รวมถึงที่ปรึกษากฎหมาย และค่าธรรมเนียมอื่นๆ (ไม่เกินกว่าอัตราที่กำหนดขึ้นโดยสถาบันที่เกี่ยวข้อง ณ วันที่เกิดความสูญเสียหรือความเสียหาย แต่ไม่เกินร้อยละสิบของจำนวนเงินเอาประกันภัย) เพื่อการประเมินราคา ออกแบบ กำหนดมาตรฐาน การประมูล และการควบคุมงานอันเกิดจากการซ่อมแซม หรือสร้างชิ้นใหม่แทนทรัพย์สินที่ได้เกิดความสูญเสียหรือความเสียหายตามกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ (แต่ไม่รวมถึงค่าใช้จ่ายในการเตรียมเอกสารเพื่อประกอบการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทน)

ส่วนเงื่อนไขและข้อความอื่นๆ ในกรมธรรม์ประกันภัยนี้คงใช้บังคับตามเดิม

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นโดยภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS :-
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi,
Yannawa, Bangkok 10110
TEL: 1736, 0-2209 2200

156/176
www.dhipaya.co.th

เอกสารนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ เลขที่ 14016-027-250000856
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

แบบ อค./ทส.1.72

เอกสารแนบท้ายว่าด้วยค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ของเจ้าหน้าที่ผจญเพลิง
(Fire Brigade Charges Clause)

เป็นที่ตกลงว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ใช้ข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน

จำนวนเงินเอาประกันภัยได้ขยายรวมไปถึงค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ที่เรียกเก็บโดยหน่วยงานของรัฐในการจัดหาอุปกรณ์ดับเพลิงต่าง ๆ เพื่อวัตถุประสงค์ในการป้องกันสถานที่ที่เอาประกันภัยตามเงื่อนไขของการประกันภัยนี้

ทั้งนี้ ความรับผิดชอบของบริษัทสำหรับค่าใช้จ่ายดังกล่าวไม่เกิน "ตามที่ระบุในเอกสารแนบกรมธรรม์ประกันภัย" % ของจำนวนเงินเอาประกันภัยต่อความเสียหายแต่ละครั้งและจำนวนเงินจำกัดความรับผิดชอบรวมกันสูงสุดตลอดระยะเวลาเอาประกันภัยไม่เกิน "ตามที่ระบุในเอกสารแนบกรมธรรม์ประกันภัย" บาท

ส่วนเงื่อนไขและข้อความอื่นๆ ในกรมธรรม์ประกันภัยนี้คงใช้บังคับตามเดิม

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นโดยภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS :-
1115 Rama 3 Road, Chong Nong,
Yannawa, Bangkok 10120
TEL. 1746 0 2259 2250

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี
0107253200023

ISAR 678
www.dhipaya.co.th

เอกสารนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ เลขที่ 14016-027-250000856
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

แบบ อค/ทส.1.16

**เอกสารแนบท้ายว่าด้วยเงื่อนไขพิเศษค่าใช้จ่ายในการดับเพลิง
(Fire Extinguishing Expenses Clause)**

เป็นที่ตกลงว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน

จำนวนเงินเอาประกันภัยภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้รวมถึง

ก) ค่าใช้จ่ายสำหรับพนักงานของผู้เอาประกันภัยซึ่งได้กระทำการดับเพลิง ทั้งนี้ ไม่รวมถึงพนักงานที่ทำหน้าที่ดับเพลิงประจำสถานีดับเพลิงโดยตรง

ข) ค่าใช้จ่ายในการจัดหาหมวดทดแทน หรือซ่อมแซมเครื่องดับเพลิงและอุปกรณ์ในการดับเพลิงซึ่งได้รับความเสียหายระหว่างทำการดับเพลิง (รวมถึงเชื้อเพลิงและทรัพย์สินส่วนตัวของพนักงานที่เข้าช่วยในการดับเพลิง)

ค) ค่าใช้จ่ายอื่นๆ อันเกิดขึ้นจากการดับเพลิง หรือป้องกันหรือขจัดความเสียหายของเพลิงหรืออุปกรณ์ความปลอดภัยชั่วคราว อันเป็นผลจากการเกิดความเสียหายจากเพลิงไหม้ หรือจากการที่เพลิงถูกควบคุมดับลง ทำให้เกิดความเสียหายหรือภัยอื่นๆ ซึ่งได้มีการเอาประกันภัยไว้ตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้

ทั้งนี้ ความรับผิดชอบของบริษัทอันเกี่ยวกับค่าจ้างและค่าใช้จ่ายดังกล่าวจะจำกัดในส่วนที่เกิดขึ้นจากการดับเพลิงในขณะที่เกิดเหตุการณ์ หรือใกล้เคียงเหตุการณ์เพลิงไหม้ต่อทรัพย์สินที่เอาประกันภัยในกรมธรรม์ประกันภัยนี้หรือถูกถามต่อทรัพย์สินดังกล่าวเท่านั้น

ส่วนเงื่อนไขและข้อความอื่นๆ ในกรมธรรม์ประกันภัยนี้คงใช้บังคับตามเดิม

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS :-
1115 Rama 3 Road, Chong Nong,
Yannawa, Bangkok 10120
TEL. 1746 0 2259 2250

ISAR 678
www.dhipaya.co.th

เอกสารนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ เลขที่ 14016-027-250000856
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

Seepage and Pollution Exclusion Clause:

This Contract does not cover any liability for:

- (1) personal injury or bodily injury or loss of, damage to, or loss of use of property directly or indirectly caused by seepage, pollution or contamination, provided always that this paragraph (1) shall not apply to liability for personal injury or bodily injury or loss of or physical damage to or destruction of tangible property, or loss of use of such property damaged or destroyed, where such seepage, pollution or contamination is caused by a sudden, unintended and unexpected happening during the period of this Contract.
- (2) the cost of removing, nullifying or cleaning-up seeping, polluting or contaminating substances unless the seepage, pollution or contamination is caused by a sudden, unintended and unexpected happening during the period of this Contract.
- (3) fines, penalties, punitive or exemplary damages.

This clause shall not extend this Contract to cover any liability which would not have been covered under this Contract had this clause not been included.

(LAR/100 - 2.250)

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi,
Bangkok, Bangkok 10110
TEL: 2500 1115, 0 2250 2200

LAR, 576
www.dhipaya.co.th

เอกสารนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ เลขที่ 14016-027-250000856
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ยกเว้นและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

แบบ ทสร .001

เอกสารแนบท้ายนี้ด้วยชื่อจำกัดและข้อยกเว้นเกี่ยวกับมาตรการคว่ำบาตร
(Sanction Limitation and Exclusion Endorsement)

เอกสารแนบท้ายนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้

เป็นที่ตกลงว่า หากข้อความใดในเอกสารแนบท้ายนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยหรือเอกสารแนบท้ายฉบับอื่น ให้ใช้ข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารแนบท้ายนี้บังคับแทน

กรมธรรม์ประกันภัยนี้ไม่คุ้มครองการเรียกร้อง ค่าสินไหมทดแทนหรือผลประโยชน์ใดๆ ตามกรมธรรม์ประกันภัย หากการให้ความคุ้มครอง การชดเชยค่าสินไหมทดแทน หรือการให้ผลประโยชน์ อาจทำให้บริษัทมีความเสี่ยงต่อมาตรการคว่ำบาตรหรือข้อห้ามหรือข้อจำกัดภายใต้มติขององค์การสหประชาชาติหรือการคว่ำบาตรทางการค้าหรือทางเศรษฐกิจ กฎหมายหรือกฎระเบียบของสหภาพยุโรป ประเทศญี่ปุ่น สหราชอาณาจักร หรือประเทศสหรัฐอเมริกา

ทั้งนี้ ข้อตกลงภายใต้เอกสารแนบท้ายนี้ยังคงอยู่ภายใต้บังคับของข้อกำหนด เงื่อนไขทั่วไปและข้อความอื่นๆ ในกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ในส่วนที่ไม่ได้มีการแก้ไข เปลี่ยนแปลง หรือเพิ่มเติมโดยเอกสารแนบท้ายนี้

หมายเหตุ : เอกสารแนบท้ายนี้ไม่ให้ใช้บังคับ หากผู้เอาประกันภัยได้รับทราบข้อจำกัดและข้อยกเว้นเกี่ยวกับมาตรการคว่ำบาตรตามเอกสารแนบท้ายนี้อย่างชัดเจนในขณะทำสัญญาประกันภัย และบริษัทต้องสามารถแสดงหลักฐานการรับทราบอย่างชัดเจนจากผู้เอาประกันภัยนั้น ได้ และพร้อมแสดงต่อนายทะเบียนเมื่อนายทะเบียนร้องขอ

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสัณทิต์อื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi,
Bangkok, Bangkok 10110
TEL: 2500 1115, 0 2250 2200

LAR, 576
www.dhipaya.co.th

เอกสารนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ เลขที่ 14016-027-250000856
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ยกเว้นและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

ASBESTOS AND SILICA EXCLUSION

All liability is excluded for :

ASBESTOS

Directly or indirectly caused by or alleged to be caused by or contributed to, in whole or in part, by or arising out of the manufacture of, mining of, use of, sales of, installation of, survey or investigation of, management of, removal of, distribution of, existence of or exposure to asbestos products, asbestos fibers or asbestos dust, or property or materials containing any of the foregoing, including without limitation all liability to pay claimants' or the Insured's legal costs and expenses or any other costs and expenses, howsoever incurred in the investigation, defense and/or settlement of any claim or Legal Proceeding against the insured.

SILICA

Directly or indirectly caused by or alleged to be caused by or contributed to, in whole or in part, by or arising out of the presence, ingestion, inhalation or absorption of or exposure to silica products, silica fibers, silica dust or silica in any form, or to any obligation of the insured to indemnify any party because of Bodily Injury or Property Damage arising out of the presence, ingestion, inhalation or absorption of or exposure to silica products, silica fibers, silica dust or silica in any form.

All other terms and conditions of the policy remain the same.

PL/059-1,690

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสัณทิต์อื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



ภาคผนวก ด



บันทึกผลการฝึกอบรมและทบทวน
ด้านความปลอดภัยในการทำงานให้กับพนักงาน
ที่ปฏิบัติงานประจำสถานีบริการ

รายชื่อผู้เข้าร่วมอบรม และ ทบทวน

หลักสูตร ผู้ปฏิบัติงานประจำสถานบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์
สถานที่ฝึกอบรม ณ. สถานบริการก๊าซธรรมชาติ ห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ้อนเชอร์วิส
แผนฝึกอบรม และ ทบทวนใช้ระยะเวลาในการ ฝึก อบรม 1 ชั่วโมง
ทำการฝึกอบรมและทบทวน วันที่ 09 มีนาคม 2569

ลำดับที่	ชื่อ-นามสกุล	หน้าที่ปฏิบัติงาน	ลงมือชื่อ
1		ผู้จัดการสถานี	
2		แคชเชียร์	
3		แคชเชียร์	
4		แคชเชียร์	
5		พนักงานเดิม	
6		พนักงานเดิม	
7		พนักงานเดิม	
8		พนักงานเดิม	
9		แม่บ้าน	

วิทยากรในการฝึกอบรม

ผู้จัดการสถานี



ภาคผนวก ต



แผนการตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบ
ท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ประจำสถานี NGV
หินซ้อนเซอร์วิส

แผนการตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ประจำสถานี NGV โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก.ทรายแก้วโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ็อนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ็อนเซอร์วิส)												
ลำดับ	รายละเอียดการตรวจสอบ	ปี พ.ศ.										หมายเหตุ
		2567	2568	2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	
1.	สำรวจพื้นที่วางท่อส่งก๊าซธรรมชาติเพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B31.8	■■■■■	■■■■■	■■■■■	■■■■■	■■■■■	■■■■■	■■■■■	■■■■■	■■■■■	■■■■■	4 ครั้ง/ปี (แผนไตรมาสที่ 3 และไตรมาสที่ 4)
2.	สำรวจป้ายเตือนเพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B31.8	■■■■■	■■■■■	■■■■■	■■■■■	■■■■■	■■■■■	■■■■■	■■■■■	■■■■■	■■■■■	4 ครั้ง/ปี (แผนไตรมาสที่ 3 และไตรมาสที่ 4)
3.	สำรวจและสังเกตการหลุดตัวของท่อส่งก๊าซธรรมชาติในพื้นที่ที่มีความเสี่ยง	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	1 ครั้ง/ปี (แผนถัดไปไตรมาสที่ 1 ปี 2568)
4.	สำรวจการกัดเซาะของดินที่ปิดทับท่อส่งก๊าซธรรมชาติบริเวณที่ดินอ่อน ทางการน้ำไหลหรือทางลาดชัน	●●	●●	●●	●●	●●	●●	●●	●●	●●	●●	2 ครั้ง/ปี (แผนไตรมาสที่ 3 และไตรมาสที่ 4)
5.	สำรวจการรั่วของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B31.8	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	1 ครั้ง/ปี
6.	ตรวจสอบการชำรุดของ Coating ของท่อส่งก๊าซฯ ด้วยวิธี DCGV										●	ทุก 10 ปี (แผนตรวจไตรมาสที่ 2 ปี 2576)
7.	ตรวจสอบระดับแรงดันไฟฟ้าที่ใช้ป้องกันการผุกร่อนของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (Pipe to Soil Potential Survey) ของท่อส่งก๊าซฯ ที่จุด Test Post เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน NACE SP 0169	●●	●●	●●	●●	●●	●●	●●	●●	●●	●●	2 ครั้ง/ปี (แผนตรวจเดือน มิ.ย. และเดือน ธ.ค.)
8.	ตรวจสอบการสึกกร่อนของท่อส่งก๊าซธรรมชาติบริเวณที่มีความเสี่ยงสูง เช่น บริเวณข้อต่อ และกรณีพบการผุกร่อนของท่อส่งก๊าซธรรมชาติตามมาตรฐาน ASME 31.8	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	1 ครั้ง/ปี (แผนตรวจเดือนกันยายน)
9.	ตรวจสอบระดับแรงดันไฟฟ้าที่ใช้ป้องกันการผุกร่อนของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อตรวจสอบค่าระดับแรงดันไฟฟ้าบริเวณท่อส่งก๊าซให้ไปตามมาตรฐาน NACE SP 0169										●	ทุก 10 ปี (แผนตรวจไตรมาสที่ 2 ปี 2576)

แผนการตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ประจำสถานี NGV โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก.ทรายแก้วโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิส (เฉพาะแนวทางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิส)												
ลำดับ	รายละเอียดการตรวจสอบ	ปี พ.ศ.										หมายเหตุ
		2567	2568	2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	
10.	ตรวจสอบระบบจ่ายกระแสไฟฟ้าให้กับระบบ Cathodic Protection โดยวิธีการวัดพารามิเตอร์ต่างๆ ทางไฟฟ้า											12 ครั้ง/ปี
ตำแหน่ง ผู้ตรวจสอบ วันที่ 1 มีนาคม 2567 ตำแหน่ง ผู้จัดการสถานีบริการ วันที่ 1 มีนาคม 2567												



ภาคผนวก ก



เอกสารผลการตรวจสอบ
แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ
ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569



ภาคผนวก ถ-1



แบบฟอร์มตรวจสอบแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (Pipeline Patrolling Form)

รายการตรวจสอบแนวท่อก๊าซธรรมชาติ (Pipeline Patrolling Form)

ตรวจสอบโดย : ☐ เดินเท้า/Crossing ☐ บ่อวาล์ว ☒ รถยนต์ ☐ ทางอากาศ ☐ อื่นๆ

Inspect by : Ground/Crossing Patrolling Vault Inspection Vehicle Patrolling Aerial Patrolling Etc.

วิธีการ : ☒ ไม่ใช้เครื่องตรวจก๊าซรั่ว ☐ ใช้เครื่องตรวจสอบก๊าซรั่ว (ระบุ)

Method by : ☒ Without gas detector ☐ With gas detector (Please identify)

Pipe Type : ☐ DIST BRANCH ☒ DIST MAIN ☐ PIPING ☐ TRANS BRANCH ☐ TRANS MAIN

Asset Owner : ☐ GSM_Customer ☐ GSP ☐ NGR ☒ NGV ☐ OTHER ☐ PTTEPSP ☐ PTTNGD ☐ TSO

เลขที่ใบอนุญาต License No. : สป2310001

กลุ่มใบอนุญาต License group : สถานีบริการ NGV หินซ็อน เซอร์วิส

Route Name : RC491001

Sheet No. : 1 / 2

หน่วยงาน / แผนก : แผนกบำรุงรักษาท่อและอุปกรณ์

Devision / Dept. : Pipeline Maintenance Section

Month/Year : 1 / 2026

No.	Activity	รายการตรวจสอบแนวท่อก๊าซฯ (Patrolling List)															
		ครั้งที่ 1		ครั้งที่ 2		ครั้งที่ 3		ครั้งที่ 4		ครั้งที่ 5		ครั้งที่ 6		ครั้งที่ 7		ครั้งที่ 8	
		1/1/2026		5/1/2026		8/1/2026		12/1/2026		15/1/2026		19/1/2026		22/1/2026		26/1/2026	
		พบ	ไม่พบ	พบ	ไม่พบ	พบ	ไม่พบ	พบ	ไม่พบ	พบ	ไม่พบ	พบ	ไม่พบ	พบ	ไม่พบ	พบ	ไม่พบ
1	งานก่อสร้างนอกเขตระบบ (Construction Activity outside ROW)		/		/		/		/		/		/		/		/
2	งานก่อสร้างใกล้เขตระบบที่ไม่มีงานขุด/ดอก/เจาะ/ถม (Construction Activity within ROW (H))		/		/		/		/		/		/		/		/
3	งานก่อสร้างใกล้เขตระบบที่มีงานขุด/ดอก/เจาะ/ถม (Construction Activity within ROW (HH))		/		/		/		/		/		/		/		/
4	รุกล้ำในเขตระบบ (Encroachment)		/		/		/		/		/		/		/		/
5	ดินถล่ม/ชะ (Erosion)		/		/		/		/		/		/		/		/
6	รอยเลื่อน ของผิวดิน (Fault)		/		/		/		/		/		/		/		/
7	ท่อดอยตัว: ไม่พบดินโคลนทอ (Freespan)		/		/		/		/		/		/		/		/
8	ดินสไลด์ตัว: มีการไหลตัวของดิน (Landslide)		/		/		/		/		/		/		/		/
9	ท่อทรุดตัว (Settlement)		/		/		/		/		/		/		/		/
10	อุปกรณ์ชำรุดเสียหาย (Warning sign/Equipment Failure)		/		/		/		/		/		/		/		/
11	ท่อแตก (Failure)		/		/		/		/		/		/		/		/
12	ก๊าซรั่วไหล (Gas Leak)		/		/		/		/		/		/		/		/
13	ท่อเสียหาย (Severe Damaged)		/		/		/		/		/		/		/		/
14	งานอื่น (Other)		/		/		/		/		/		/		/		/

Note / อื่นๆ :

หมายเหตุ : (1) โปรดระบุวันที่ทำการตรวจสอบแล้วเสร็จ เติมเครื่องหมาย ๗ ในช่องผลตรวจสอบ (2) โปรดดูรายงานความผิดปกติในเอกสารแนบที่ 1 (3) โปรดดูรายละเอียดแต่ละกิจกรรมในเอกสารแนบที่ 2

ผู้ตรวจสอบ

Digital Signed

MR.SARUT CHUNLAPHAN, MR.THANAYOT KHAMSAMARN, MR.SARAYUT RATTANAPAKDEE

29/1/2026

ผู้ตรวจสอบผลการตรวจสอบ

Digital Signed

MR.SARUT CHUNLAPHAN

30/1/2026

ผู้อนุมัติรับรองการตรวจสอบ

Digital Signed

MR.PRACHAYA ACHARIYAPAGON

30/1/2026

F-318, 738, -0022 ประกอบใช้ครั้งที่ 7

ภาคผนวก ก-1 หน้า 1

ตรวจสอบโดย : ☐ ดินเท้า/Crossing ☐ บ่อวาล์ว ☒ รถยนต์ ☐ ทางอากาศ ☐ อื่นๆ

Inspect by : Ground/Crossing Patrolling Vault Inspection Vehicle Patrolling Aerial Patrolling Etc.

วิธีการ : ☒ ไม่ใช้เครื่องตรวจก๊าซรั่ว ☐ ใช้เครื่องตรวจสอบก๊าซรั่ว (ระบุ)

Method by : ☒ Without gas detector ☐ With gas detector (Please identify)

รายการตรวจสอบแนวท่อก๊าซธรรมชาติ (Pipeline Patrolling Form)

Pipe Type : ☐ DIST BRANCH ☒ DIST MAIN ☐ PIPING ☐ TRANS BRANCH ☐ TRANS MAIN

Asset Owner : ☐ GSM_Customer ☐ GSP ☐ NGR ☒ NGV ☐ OTHER ☐ PTTEPSP ☐ PTTNGD ☐ TSO

เลขที่ใบอนุญาต License No. : สป2310001

กลุ่มใบอนุญาต License group : สถานีบริการ NGV หินซ็อน เซอร์วิส

Route Name : RC491001

Sheet No. : 1 / 2

หน่วยงาน / แผนก : แผนกบำรุงรักษาท่อและอุปกรณ์

Devision / Dept. : Pipeline Maintenance Section

Month/Year : 1 / 2026

No.	Activity	รายการตรวจสอบแนวท่อก๊าซฯ (Patrolling List)															
		ครั้งที่ 9															
		29/1/2026															
		พบ	ไม่พบ														
1	งานก่อสร้างนอกเขตระบบ (Construction Activity outside ROW)		/														
2	งานก่อสร้างใกล้เขตระบบที่ไม่มีงานขุด/ตอก/เจาะ/ถม (Construction Activity within ROW (H))		/														
3	งานก่อสร้างใกล้เขตระบบที่มีงานขุด/ตอก/เจาะ/ถม (Construction Activity within ROW (HH))		/														
4	รุกล้ำในเขตระบบ (Encroachment)		/														
5	ดินกัดเซาะ (Erosion)		/														
6	รอยเลื่อน ของผิวดิน (Fault)		/														
7	ท่อดอยค้ำ: ไม่พบดินโคท่อก๊าซ (Freestpan)		/														
8	ดินสไลด์ค้ำ: มีการไหลค้ำของดิน (Landslide)		/														
9	ท่อดูดค้ำ (Settlement)		/														
10	อุปกรณ์ชำรุดเสียหาย (Warning sign/Equipment Failure)		/														
11	ท่อแตก (Failure)		/														
12	ก๊าซรั่วไหล (Gas Leak)		/														
13	ท่อเสียหาย (Severe Damaged)		/														
14	งานอื่น (Other)	/															

Note / อื่นๆ :

- หมายเหตุ :
- (1) โปรดระบุวันที่ทำการตรวจสอบแล้วเสร็จ เติมเครื่องหมาย ๗ ในช่องผลตรวจสอบ

(2) โปรดดูรายงานความผิดปกติในเอกสารแนบที่ 1

(3) โปรดดูรายละเอียดแต่ละกิจกรรมในเอกสารแนบที่ 2

ผู้ตรวจสอบ
Digital Signed

ผู้ตรวจสอบผลการตรวจสอบ
Digital Signed

ผู้อนุมัติรับรองการตรวจสอบ
Digital Signed

MR.SARUT CHUNLAPHAN,
MR.THANAYOT KHAMSAMARN,
MR.SARAYUT RATTANAPAKDEE

MR.SARUT CHUNLAPHAN

MR.PRACHAYA ACHARIYAPAGON

29/1/2026

30/1/2026

30/1/2026

รายการตรวจสอบแนวท่อก๊าซธรรมชาติ (Pipeline Patrolling Form)

ตรวจสอบโดย: ☐ เดินเท้า/Crossing ☐ บ่อวาล์ว ☒ รถยนต์ ☐ ทางอากาศ ☐ อื่นๆ

Inspect by : Ground/Crossing Patrolling Vault Inspection Vehicle Patrolling Aerial Patrolling Etc.

วิธีการ: ☒ ไม่ใช้เครื่องตรวจก๊าซรั่ว ☐ ใช้เครื่องตรวจสอบก๊าซรั่ว (ระบุ)

Method by : ☒ Without gas detector ☐ With gas detector (Please identify)

Pipe Type : ☐ DIST BRANCH ☒ DIST MAIN ☐ PIPING ☐ TRANS BRANCH ☐ TRANS MAIN

Asset Owner : ☐ GSM_Customer ☐ GSP ☐ NGR ☒ NGV ☐ OTHER ☐ PTTEPSP ☐ PTTNGD ☐ TSO

กลุ่มใบอนุญาต License group : สถานีบริการ NGV หินซ็อน เซอร์วิส

เลขที่ใบอนุญาต License No. : สป2310001

Route Name : RC491001

Sheet No. : 1 / 1

หน่วยงาน / แผนก : แผนกบำรุงรักษาท่อและอุปกรณ์

Devision / Dept. : Pipeline Maintenance Section

Month/Year : 2 / 2026

No.	Activity	รายการตรวจสอบแนวท่อก๊าซฯ (Patrolling List)															
		ครั้งที่ 1		ครั้งที่ 2		ครั้งที่ 3		ครั้งที่ 4		ครั้งที่ 5		ครั้งที่ 6		ครั้งที่ 7		ครั้งที่ 8	
		2/2/2026		5/2/2026		9/2/2026		12/2/2026		16/2/2026		19/2/2026		23/2/2026		26/2/2026	
		พบ	ไม่พบ	พบ	ไม่พบ	พบ	ไม่พบ	พบ	ไม่พบ	พบ	ไม่พบ	พบ	ไม่พบ	พบ	ไม่พบ	พบ	ไม่พบ
1	งานก่อสร้างนอกเขตระบบ (Construction Activity outside ROW)		/		/		/		/		/		/		/		/
2	งานก่อสร้างใกล้เขตระบบที่ไม่มีงานขุด/ดอก/เจาะ/ถม (Construction Activity within ROW (H))		/		/		/		/		/		/		/		/
3	งานก่อสร้างใกล้เขตระบบที่มีงานขุด/ดอก/เจาะ/ถม (Construction Activity within ROW (HH))		/		/		/		/		/		/		/		/
4	รุกล้ำในเขตระบบ (Encroachment)		/		/		/		/		/		/		/		/
5	ดินถล่ม/ชะ (Erosion)		/		/		/		/		/		/		/		/
6	รอยเลื่อน ของผิวดิน (Fault)		/		/		/		/		/		/		/		/
7	ท่อด้อยตัว: ไม่พบดินโคลนทอกลาย (Freespan)		/		/		/		/		/		/		/		/
8	ดินสไลด์ตัว: มีการไหลตัวของดิน (Landslide)		/		/		/		/		/		/		/		/
9	ท่อทรุดตัว (Settlement)		/		/		/		/		/		/		/		/
10	อุปกรณ์ชำรุดเสียหาย (Warning sign/Equipment Failure)		/		/		/		/		/		/		/		/
11	ท่อแตก (Failure)		/		/		/		/		/		/		/		/
12	ก๊าซรั่วไหล (Gas Leak)		/		/		/		/		/		/		/		/
13	ท่อเสียหาย (Severe Damaged)		/		/		/		/		/		/		/		/
14	งานอื่น (Other)	/		/		/		/		/		/		/		/	

Note / อื่นๆ :

หมายเหตุ: (1) โปรดระบุวันที่ทำการตรวจสอบแล้วเสร็จ เติมเครื่องหมาย ๗ ในช่องผลตรวจสอบ

(2) โปรดดูรายงานความผิดปกติในเอกสารแบบที่ 1

(3) โปรดดูรายละเอียดแต่ละกิจกรรมในเอกสารแบบที่ 2

ผู้ตรวจสอบ

Digital Signed

MR.THANAYOT KHAMSAMARN,
MR.SUKRID INTARATAWEE,
MR.SARAYUT RATTANAPAKDEE

26/2/2026

ผู้ตรวจสอบผลการตรวจสอบ

Digital Signed

MR.SARUT CHUNLAPHAN

28/2/2026

ผู้อนุมัติรับรองการตรวจสอบ

Digital Signed

MR.PRACHAYA ACHARIYAPAGON

28/2/2026

F-318, 738, -0022 ประกาศใช้ครั้งที่ 7

ภาคผนวก ก-1 หน้า 3

รายการตรวจสอบแนวท่อก๊าซธรรมชาติ (Pipeline Patrolling Form)

ตรวจสอบโดย : ☐ เดินเท้า/Crossing ☐ บ่อวาล์ว ☒ รถยนต์ ☐ ทางอากาศ ☐ อื่นๆ

Inspect by : Ground/Crossing Patrolling Vault Inspection Vehicle Patrolling Aerial Patrolling Etc.

วิธีการ : ☒ ไม่ใช้เครื่องตรวจก๊าซรั่ว ☐ ใช้เครื่องตรวจสอบก๊าซรั่ว (ระบุ)

Method by : ☒ Without gas detector ☐ With gas detector (Please identify)

Pipe Type : ☐ DIST BRANCH ☒ DIST MAIN ☐ PIPING ☐ TRANS BRANCH ☐ TRANS MAIN

Asset Owner : ☐ GSM_Customer ☐ GSP ☐ NGR ☒ NGV ☐ OTHER ☐ PTTEPSP ☐ PTTNGD ☐ TSO

เลขที่ใบอนุญาต License No. : สป2310001

กลุ่มใบอนุญาต License group : สถานีบริการ NGV หินซ็อน เซอร์วิส

Route Name : RC491001

Sheet No. : 1 / 2

หน่วยงาน / แผนก : แผนกบำรุงรักษาท่อและอุปกรณ์

Devision / Dept. : Pipeline Maintenance Section

Month/Year : 3 / 2026

No.	Activity	รายการตรวจสอบแนวท่อก๊าซฯ (Patrolling List)															
		ครั้งที่ 1		ครั้งที่ 2		ครั้งที่ 3		ครั้งที่ 4		ครั้งที่ 5		ครั้งที่ 6		ครั้งที่ 7		ครั้งที่ 8	
		2/3/2026		5/3/2026		9/3/2026		12/3/2026		16/3/2026		19/3/2026		23/3/2026		26/3/2026	
		พบ	ไม่พบ	พบ	ไม่พบ	พบ	ไม่พบ	พบ	ไม่พบ	พบ	ไม่พบ	พบ	ไม่พบ	พบ	ไม่พบ	พบ	ไม่พบ
1	งานก่อสร้างนอกเขตระบบ (Construction Activity outside ROW)		/		/		/		/		/		/		/		/
2	งานก่อสร้างใกล้เขตระบบที่ไม่มีงานขุด/ตอก/เจาะ/ถม (Construction Activity within ROW (H))		/		/		/		/		/		/		/		/
3	งานก่อสร้างใกล้เขตระบบที่มีงานขุด/ตอก/เจาะ/ถม (Construction Activity within ROW (HH))		/		/		/		/		/		/		/		/
4	รุกล้ำในเขตระบบ (Encroachment)		/		/		/		/		/		/		/		/
5	ดินถล่ม/ชะ (Erosion)		/		/		/		/		/		/		/		/
6	รอยเลื่อน ของผิวดิน (Fault)		/		/		/		/		/		/		/		/
7	ท่อดอยตัว: ไม่พบดินโคลนทอกลาย (Freespan)		/		/		/		/		/		/		/		/
8	ดินสไลด์ตัว: มีการไหลตัวของดิน (Landslide)		/		/		/		/		/		/		/		/
9	ท่อทรุดตัว (Settlement)		/		/		/		/		/		/		/		/
10	อุปกรณ์ชำรุดเสียหาย (Warning sign/Equipment Failure)		/		/		/		/		/		/		/		/
11	ท่อแตก (Failure)		/		/		/		/		/		/		/		/
12	ก๊าซรั่วไหล (Gas Leak)		/		/		/		/		/		/		/		/
13	ท่อเสียหาย (Severe Damaged)		/		/		/		/		/		/		/		/
14	งานอื่น (Other)	/		/		/		/		/		/		/		/	

Note / อื่นๆ :

หมายเหตุ : (1) โปรดระบุวันที่ทำการตรวจสอบแล้วเสร็จ เติมเครื่องหมาย ๗ ในช่องผลตรวจสอบ (2) โปรดดูรายงานความผิดปกติในเอกสารแบบที่ 1 (3) โปรดดูรายละเอียดแต่ละกิจกรรมในเอกสารแบบที่ 2

ผู้ตรวจสอบ

Digital Signed

MR.THANAYOT KHAMSAMARN, MR.SARAYUT RATTANAPAKDEE

ผู้ตรวจสอบผลการตรวจสอบ

Digital Signed

MR.SARUT CHUNLAPHAN

ผู้อนุมัติรับรองการตรวจสอบ

Digital Signed

MR.PRACHAYA ACHARIYAPAGON

1/4/2026

1/4/2026

5/4/2026

F-318, 738, -0022 ประกอบใช้ครั้งที่ 7

ภาคผนวก ก-1 หน้า 4

ตรวจสอบโดย : ☐ เดินเท้า/Crossing ☐ บ่อวาล์ว ☒ รถยนต์ ☐ ทางอากาศ ☐ อื่นๆ

Inspect by : Ground/Crossing Patrolling Vault Inspection Vehicle Patrolling Aerial Patrolling Etc.

วิธีการ : ☒ ไม่ใช้เครื่องตรวจก๊าซรั่ว ☐ ใช้เครื่องตรวจสอบก๊าซรั่ว (ระบุ)

Method by : ☒ Without gas detector ☐ With gas detector (Please identify)

รายการตรวจสอบแนวท่อก๊าซธรรมชาติ (Pipeline Patrolling Form)

Pipe Type : ☐ DIST BRANCH ☒ DIST MAIN ☐ PIPING ☐ TRANS BRANCH ☐ TRANS MAIN

Asset Owner : ☐ GSM_Customer ☐ GSP ☐ NGR ☒ NGV ☐ OTHER ☐ PTTEPSP ☐ PTTNGD ☐ TSO

เลขที่ใบอนุญาต License No. : สป2310001

กลุ่มใบอนุญาต License group : สถานีบริการ NGV หินซ็อน เซอร์วิส

Route Name : RC491001

Sheet No. : 1 / 2

หน่วยงาน / แผนก : แผนกบำรุงรักษาท่อและอุปกรณ์

Devision / Dept. : Pipeline Maintenance Section

Month/Year : 3 / 2026

No.	Activity	รายการตรวจสอบแนวท่อก๊าซฯ (Patrolling List)															
		ครั้งที่ 9															
		30/3/2026															
		พบ	ไม่พบ														
1	งานก่อสร้างนอกเขตระบบ (Construction Activity outside ROW)		/														
2	งานก่อสร้างใกล้เขตระบบที่ไม่มีงานขุด/ตอก/เจาะ/ถม (Construction Activity within ROW (H))		/														
3	งานก่อสร้างใกล้เขตระบบที่มีงานขุด/ตอก/เจาะ/ถม (Construction Activity within ROW (HH))		/														
4	รุกล้ำในเขตระบบ (Encroachment)		/														
5	ดินถล่ม/ชะ (Erosion)		/														
6	รอยเลื่อน ของผิวดิน (Fault)		/														
7	ท่อดอยค้ำ: ไม่พบดินโคท่อก๊าซ (Freestpan)		/														
8	ดินสไลด์ค้ำ: มีการไหลค้ำของดิน (Landslide)		/														
9	ท่อทรุดค้ำ (Settlement)		/														
10	อุปกรณ์ชำรุดเสียหาย (Warning sign/Equipment Failure)		/														
11	ท่อแตก (Failure)		/														
12	ก๊าซรั่วไหล (Gas Leak)		/														
13	ท่อเสียหาย (Severe Damaged)		/														
14	งานอื่น (Other)	/															

Note / อื่นๆ :

หมายเหตุ : (1) โปรดระบุวันที่ทำการตรวจสอบแล้วเสร็จ เติมเครื่องหมาย ๗ ในช่องผลตรวจสอบ (2) โปรดดูรายงานความผิดปกติในเอกสารแนบที่ 1 (3) โปรดดูรายละเอียดแต่ละกิจกรรมในเอกสารแนบที่ 2

ผู้ตรวจสอบ

Digital Signed

MR.THANAYOT KHAMSAMARN, MR.SARAYUT RATTANAPAKDEE

1/4/2026

ผู้ตรวจสอบผลการตรวจสอบ

Digital Signed

MR.SARUT CHUNLAPHAN

1/4/2026

ผู้อนุมัติรับรองการตรวจสอบ

Digital Signed

MR.PRACHAYA ACHARIYAPAGON

5/4/2026

ตรวจสอบโดย : ☐ เดินเท้า/Crossing ☐ บ่อวาล์ว ☒ รถยนต์ ☐ ทางอากาศ ☐ อื่นๆ

Inspect by : Ground/Crossing Patrolling Vault Inspection Vehicle Patrolling Aerial Patrolling Etc.

วิธีการ : ☒ ไม่ใช้เครื่องตรวจก๊าซรั่ว ☐ ใช้เครื่องตรวจสอบก๊าซรั่ว (ระบุ)

Method by : ☒ Without gas detector ☐ With gas detector (Please identify)

รายการตรวจสอบแนวท่อก๊าซธรรมชาติ (Pipeline Patrolling Form)

Pipe Type : ☐ DIST BRANCH ☒ DIST MAIN ☐ PIPING ☐ TRANS BRANCH ☐ TRANS MAIN

Asset Owner : ☐ GSM_Customer ☐ GSP ☐ NGR ☒ NGV ☐ OTHER ☐ PTTEPSP ☐ PTTNGD ☐ TSO

เลขที่ใบอนุญาต License No. : สป2310001

กลุ่มใบอนุญาต License group : สถานีบริการ NGV หินซ็อน เซอร์วิส

Route Name : RC491001

Sheet No. : 1 / 2

หน่วยงาน / แผนก : แผนกบำรุงรักษาท่อและอุปกรณ์

Devision / Dept. : Pipeline Maintenance Section

Month/Year : 4 / 2026

No.	Activity	รายการตรวจสอบแนวท่อก๊าซฯ (Patrolling List)															
		ครั้งที่ 1		ครั้งที่ 2		ครั้งที่ 3		ครั้งที่ 4		ครั้งที่ 5		ครั้งที่ 6		ครั้งที่ 7		ครั้งที่ 8	
		2/4/2026		6/4/2026		9/4/2026		13/4/2026		16/4/2026		20/4/2026		23/4/2026		27/4/2026	
		พบ	ไม่พบ	พบ	ไม่พบ	พบ	ไม่พบ	พบ	ไม่พบ	พบ	ไม่พบ	พบ	ไม่พบ	พบ	ไม่พบ	พบ	ไม่พบ
1	งานก่อสร้างนอกเขตระบบ (Construction Activity outside ROW)		/		/		/		/		/		/		/		/
2	งานก่อสร้างใกล้เขตระบบที่ไม่มีงานขุด/ตอก/เจาะ/ถม (Construction Activity within ROW (H))		/		/		/		/		/		/		/		/
3	งานก่อสร้างใกล้เขตระบบที่มีงานขุด/ตอก/เจาะ/ถม (Construction Activity within ROW (HH))		/		/		/		/		/		/		/		/
4	รุกล้ำในเขตระบบ (Encroachment)		/		/		/		/		/		/		/		/
5	ดินถล่ม/ชะ (Erosion)		/		/		/		/		/		/		/		/
6	รอยเลื่อน ของผิวดิน (Fault)		/		/		/		/		/		/		/		/
7	ท่อดอยค้ำ: ไม่พบดินโคลนทอ (Freespan)		/		/		/		/		/		/		/		/
8	ดินสไลด์ค้ำ: มีการไหลค้ำของดิน (Landslide)		/		/		/		/		/		/		/		/
9	ท่อทรุดค้ำ (Settlement)		/		/		/		/		/		/		/		/
10	อุปกรณ์ชำรุดเสียหาย (Warning sign/Equipment Failure)		/		/		/		/		/		/		/		/
11	ท่อแตก (Failure)		/		/		/		/		/		/		/		/
12	ก๊าซรั่วไหล (Gas Leak)		/		/		/		/		/		/		/		/
13	ท่อเสียหาย (Severe Damaged)		/		/		/		/		/		/		/		/
14	งานอื่น (Other)	/		/		/		/		/		/		/		/	

Note / อื่นๆ :

หมายเหตุ : (1) โปรดระบุวันที่ทำการตรวจสอบแล้วเสร็จ เติมเครื่องหมาย ๗ ในช่องผลตรวจสอบ (2) โปรดดูรายงานความผิดปกติในเอกสารแนบที่ 1 (3) โปรดดูรายละเอียดแต่ละกิจกรรมในเอกสารแนบที่ 2

ผู้ตรวจสอบ

Digital Signed

MR.THANAYOT KHAMSAMARN, MR.SARAYUT RATTANAPAKDEE

30/4/2026

ผู้ตรวจสอบผลการตรวจสอบ

Digital Signed

MR.SARUT CHUNLAPHAN

3/5/2026

ผู้อนุมัติรับรองการตรวจสอบ

Digital Signed

MR.PRACHAYA ACHARIYAPAGON

3/5/2026

F-318, 738, -0022 ประกอบใช้ครั้งที่ 7

ภาคผนวก ก-1 หน้า 6

ตรวจสอบโดย : ☐ เดินเท้า/Crossing ☐ บ่อวาล์ว ☒ รถยนต์ ☐ ทางอากาศ ☐ อื่นๆ

Inspect by : Ground/Crossing Patrolling Vault Inspection Vehicle Patrolling Aerial Patrolling Etc.

วิธีการ : ☒ ไม่ใช้เครื่องตรวจก๊าซรั่ว ☐ ใช้เครื่องตรวจสอบก๊าซรั่ว (ระบุ)

Method by : ☒ Without gas detector ☐ With gas detector (Please identify)

รายการตรวจสอบแนวท่อก๊าซธรรมชาติ (Pipeline Patrolling Form)

Pipe Type : ☐ DIST BRANCH ☒ DIST MAIN ☐ PIPING ☐ TRANS BRANCH ☐ TRANS MAIN

Asset Owner : ☐ GSM_Customer ☐ GSP ☐ NGR ☒ NGV ☐ OTHER ☐ PTTEPSP ☐ PTTNGD ☐ TSO

เลขที่ใบอนุญาต License No. : สป2310001

กลุ่มใบอนุญาต License group : สถานีบริการ NGV หินซ็อน เซอร์วิส

Route Name : RC491001

Sheet No. : 1 / 1

หน่วยงาน / แผนก : แผนกบำรุงรักษาท่อและอุปกรณ์

Devision / Dept. : Pipeline Maintenance Section

Month/Year : 5 / 2026

No.	Activity	รายการตรวจสอบแนวท่อก๊าซฯ (Patrolling List)															
		ครั้งที่ 1		ครั้งที่ 2		ครั้งที่ 3		ครั้งที่ 4		ครั้งที่ 5		ครั้งที่ 6		ครั้งที่ 7		ครั้งที่ 8	
		4/5/2026		7/5/2026		11/5/2026		14/5/2026		18/5/2026		21/5/2026		25/5/2026		28/5/2026	
		พบ	ไม่พบ	พบ	ไม่พบ	พบ	ไม่พบ	พบ	ไม่พบ	พบ	ไม่พบ	พบ	ไม่พบ	พบ	ไม่พบ	พบ	ไม่พบ
1	งานก่อสร้างนอกเขตระบบ (Construction Activity outside ROW)		/		/		/		/		/		/		/		/
2	งานก่อสร้างใกล้เขตระบบที่ไม่มีงานขุด/ตอก/เจาะ/ถม (Construction Activity within ROW (H))		/		/		/		/		/		/		/		/
3	งานก่อสร้างใกล้เขตระบบที่มีงานขุด/ตอก/เจาะ/ถม (Construction Activity within ROW (HH))		/		/		/		/		/		/		/		/
4	รุกล้ำในเขตระบบ (Encroachment)		/		/		/		/		/		/		/		/
5	ดินถล่ม/ชะ (Erosion)		/		/		/		/		/		/		/		/
6	รอยเลื่อน ของผิวดิน (Fault)		/		/		/		/		/		/		/		/
7	ท่อด้อยตัว: ไม่พบดินโคลนทอกลาย (Freespan)		/		/		/		/		/		/		/		/
8	ดินสไลด์ตัว: มีการไหลตัวของดิน (Landslide)		/		/		/		/		/		/		/		/
9	ท่อทรุดตัว (Settlement)		/		/		/		/		/		/		/		/
10	อุปกรณ์ชำรุดเสียหาย (Warning sign/Equipment Failure)		/		/		/		/		/		/		/		/
11	ท่อแตก (Failure)		/		/		/		/		/		/		/		/
12	ก๊าซรั่วไหล (Gas Leak)		/		/		/		/		/		/		/		/
13	ท่อเสียหาย (Severe Damaged)		/		/		/		/		/		/		/		/
14	งานอื่น (Other)	/		/		/		/		/		/		/		/	

Note / อื่นๆ :

หมายเหตุ :

(1) โปรดระบุวันที่ทำการตรวจสอบแล้วเสร็จ เติมเครื่องหมาย ๗ ในช่องผลตรวจสอบ

(2) โปรดดูรายงานความผิดปกติในเอกสารแนบที่ 1

(3) โปรดดูรายละเอียดแต่ละกิจกรรมในเอกสารแนบที่ 2

ผู้ตรวจสอบ

Digital Signed

MR.THANAYOT KHAMSAMARN

28/5/2026

ผู้ตรวจสอบผลการตรวจสอบ

Digital Signed

MR.SARUT CHUNLAPHAN

29/5/2026

ผู้อนุมัติรับรองการตรวจสอบ

Digital Signed

MR.PRACHAYA ACHARIYAPAGON

30/5/2026

F-318, 738, -0022 ประกอบใช้ครั้งที่ 7

ภาคผนวก ก-1 หน้า 7

รายการตรวจสอบแนวท่อก๊าซธรรมชาติ (Pipeline Patrolling Form)

ตรวจสอบโดย : ☐ เดินเท้า/Crossing ☐ บ่อวาล์ว ☒ รถยนต์ ☐ ทางอากาศ ☐ อื่นๆ

Inspect by : Ground/Crossing Patrolling Vault Inspection Vehicle Patrolling Aerial Patrolling Etc.

วิธีการ : ☒ ไม่ใช้เครื่องตรวจก๊าซรั่ว ☐ ใช้เครื่องตรวจงสอบก๊าซรั่ว (ระบุ)

Method by : ☒ Without gas detector ☐ With gas detector (Please identify)

Pipe Type : ☐ DIST BRANCH ☒ DIST MAIN ☐ PIPING ☐ TRANS BRANCH ☐ TRANS MAIN

Asset Owner : ☐ GSM_Customer ☐ GSP ☐ NGR ☒ NGV ☐ OTHER ☐ PTTEPSP ☐ PTTNGD ☐ TSO

กลุ่มใบอนุญาต License group : สถานีบริการ NGV หินซ็อน เซอร์วิส

เลขที่ใบอนุญาต License No. : สป2310001

Route Name : RC491001

Sheet No. : 1 / 2

หน่วยงาน / แผนก : แผนกบำรุงรักษาท่อและอุปกรณ์

Devision / Dept. : Pipeline Maintenance Section

Month/Year : 6 / 2026

No.	Activity	รายการตรวจสอบแนวท่อก๊าซฯ (Patrolling List)															
		ครั้งที่ 1		ครั้งที่ 2		ครั้งที่ 3		ครั้งที่ 4		ครั้งที่ 5		ครั้งที่ 6		ครั้งที่ 7		ครั้งที่ 8	
		1/6/2026		4/6/2026		8/6/2026		11/6/2026		15/6/2026		18/6/2026		22/6/2026		25/6/2026	
		พบ	ไม่พบ	พบ	ไม่พบ	พบ	ไม่พบ	พบ	ไม่พบ	พบ	ไม่พบ	พบ	ไม่พบ	พบ	ไม่พบ	พบ	ไม่พบ
1	งานก่อสร้างนอกเขตระบบ (Construction Activity outside ROW)		/		/		/		/		/		/		/		/
2	งานก่อสร้างใกล้เขตระบบที่ไม่มีงานขุด/ดอก/เจาะ/ถม (Construction Activity within ROW (H))		/		/		/		/		/		/		/		/
3	งานก่อสร้างใกล้เขตระบบที่มีงานขุด/ดอก/เจาะ/ถม (Construction Activity within ROW (HH))		/		/		/		/		/		/		/		/
4	รุกล้ำในเขตระบบ (Encroachment)		/		/		/		/		/		/		/		/
5	ดินถล่ม/ชะ (Erosion)		/		/		/		/		/		/		/		/
6	รอยเลื่อน ของผิวดิน (Fault)		/		/		/		/		/		/		/		/
7	ท่อด้อยตัว: ไม่พบดินโคลนทอก๊าซ (Freespan)		/		/		/		/		/		/		/		/
8	ดินสไลด์ตัว: มีการไหลตัวของดิน (Landslide)		/		/		/		/		/		/		/		/
9	ท่อบดตัว (Settlement)		/		/		/		/		/		/		/		/
10	อุปกรณ์ชำรุดเสียหาย (Warning sign/Equipment Failure)		/		/		/		/		/		/		/		/
11	ท่อแตก (Failure)		/		/		/		/		/		/		/		/
12	ก๊าซรั่วไหล (Gas Leak)		/		/		/		/		/		/		/		/
13	ท่อเสียหาย (Severe Damaged)		/		/		/		/		/		/		/		/
14	งานอื่น (Other)	/		/		/		/		/		/		/		/	

Note / อื่นๆ :

หมายเหตุ : (1) โปรดระบุวันที่ทำการตรวจสอบแล้วเสร็จ เติมเครื่องหมาย ๗ ในช่องผลตรวจสอบ (2) โปรดดูรายงานความผิดปกติในเอกสารแบบที่ 1 (3) โปรดดูรายละเอียดแต่ละกิจกรรมในเอกสารแบบที่ 2

ผู้ตรวจสอบ

Digital Signed

MR.THANAYOT KHAMSAMARN

3/7/2026

ผู้ตรวจสอบผลการตรวจสอบ

Digital Signed

MR.SARUT CHUNLAPHAN

3/7/2026

ผู้อนุมัติรับรองการตรวจสอบ

Digital Signed

MR.PRACHAYA ACHARIYAPAGON

4/7/2026

F-318, 738, -0022 ประกอบใช้ครั้งที่ 7

ภาคผนวก ก-1 หน้า 8



ภาคผนวก ถ-2



รายงานความผิดปกติจากการตรวจสอบ
แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ
(Patrolling Anomaly Report)

เอกสารแนบ 1

รายงานความผิดปกติการตรวจสอบแนวท่อก๊าซธรรมชาติ (Patrolling Anomaly Report)

Sheet No. : 1 / 1

ตรวจสอบโดย :

☐ เดินเท้า/Crossing

☐ บ่อวาล์ว

☒ รถยนต์

☐ ทางอากาศ

☐ อื่นๆ

Month/Year : 1 / 2026

Inspect by: Ground/Crossing Patrolling Vault Inspection Vehicle Patrolling Aerial Patrolling Etc.

Method by :

วิธีการ : ☒ ไม่ใช้เครื่องตรวจก๊าซรั่ว ☐ ใช้เครื่องตรวจสอบก๊าซรั่ว (ระบุ)

Pipe Type : ☐ DIST BRANCH ☒ DIST MAIN ☐ PIPING ☐ TRANS BRANCH ☐ TRANS MAIN

Asset Owner : ☐ GSM_Customer ☐ GSP ☐ NGR ☒ NGV ☐ OTHER ☐ PTTEPSP ☐ PTTNGD ☐ TSO

หน่วยงาน/แผนก : แผนกบำรุงรักษาท่อและอุปกรณ์

เลขที่ใบอนุญาต License No. : สป2310001

กลุ่มใบอนุญาต License group : สถานีบริการ NGV หินซอน เซอร์วิส

ระบุ ความผิดปกติการตรวจสอบแนวท่อก๊าซธรรมชาติตามหัวข้อรายการตรวจสอบแนวท่อก๊าซธรรมชาติ (Pipeline Patrolling Form)

Identify anomaly found in NG pipeline right of way referred to pipeline patrolling form

วันที่	Route Code (RC)	KP หรือ สถานีที่	GPS		ชนิดของสิ่งผิดปกติ	รายละเอียดความผิดปกติจากการตรวจสอบแนวท่อก๊าซธรรมชาติ	แผนการดำเนินการ	สถานะการดำเนินการ
			N	E				
14, 20, 27, 29	RC491001	400.0000	13.745312	101.463083	14	Checkpoint		In Process
Note / อื่นๆ :								

หมายเหตุ:

รายงานละเอียดของสิ่งผิดปกติที่ตรวจพบ

Digital Signed

MR.SARUT CHUNLAPHAN,
MR.THANAYOT KHAMSAMARN,
MR.SARAYUT RATTANAPAKDEE

29/1/2026

Digital Signed

MR.SARUT CHUNLAPHAN

30/1/2026

Digital Signed

MR.PRACHAYA ACHARIYAPAGON

30/1/2026

เอกสารแนบ 1

รายงานความผิดปกติการตรวจสอบแนวท่อก๊าซธรรมชาติ (Patrolling Anomaly Report)

Sheet No. : 1 / 1

ตรวจสอบโดย :

☐ เดินเท้า/Crossing☐ บ่อวาล์ว☒ รถยนต์☐ ทางอากาศ☐ อื่นๆ

Month/Year : 2 / 2026

Inspect by: Ground/Crossing PatrollingVault InspectionVehicle PatrollingAerial PatrollingEtc.

Method by :

วิธีการ : ☒ ไม่ใช้เครื่องตรวจก๊าซรั่ว☐ ใช้เครื่องตรวจสอบก๊าซรั่ว (ระบุ)

Pipe Type : ☐ DIST BRANCH☒ DIST MAIN☐ PIPING☐ TRANS BRANCH☐ TRANS MAIN

Asset Owner : ☐ GSM_Customer☐ GSP☐ NGR☒ NGV☐ OTHER☐ PTTEPSP☐ PTTNGD☐ TSO

หน่วยงาน/แผนก : แผนกบำรุงรักษาท่อและอุปกรณ์

เลขที่ใบอนุญาต License No. : สป2310001

กลุ่มใบอนุญาต License group : สถานีบริการ NGV หินซอน เซอร์วิส

ระบุ ความผิดปกติการตรวจสอบแนวท่อก๊าซธรรมชาติตามหัวข้อรายการตรวจสอบแนวท่อก๊าซธรรมชาติ (Pipeline Patrolling Form)

Identify anomaly found in NG pipeline right of way referred to pipeline patrolling form

วันที่	Route Code (RC)	KP หรือ สถานีที่	GPS		ชนิดของสิ่งผิดปกติ	รายละเอียดความผิดปกติจากการตรวจสอบแนวท่อก๊าซธรรมชาติ	แผนการดำเนินการ	สถานะการดำเนินการ
			N	E				
2, 5, 9, 11, 16, 20, 24, 26	RC491001	400.0000	13.745312	101.463083	14	Checkpoint		In Process
Note / อื่นๆ :								

หมายเหตุ:

ระบุรายละเอียดของสิ่งผิดปกติที่ตรวจพบ

Digital Signed

MR.THANAYOT KHAMSAMARN,
MR.SUKRID INTARATAWEE,
MR.SARAYUT RATTANAPAKDEE

26/2/2026

Digital Signed

MR.SARUT CHUNLAPHAN

28/2/2026

Digital Signed

MR.PRACHAYA ACHARIYAPAGON

28/2/2026

เอกสารแนบ 1

รายงานความผิดปกติการตรวจสอบแนวท่อก๊าซธรรมชาติ (Patrolling Anomaly Report)

Sheet No. : 1 / 1

ตรวจสอบโดย :

☐ เดินเท้า/Crossing☐ บ่อวาล์ว☒ รถยนต์☐ ทางอากาศ☐ อื่นๆ

Month/Year : 3 / 2026

Inspect by: Ground/Crossing PatrollingVault InspectionVehicle PatrollingAerial PatrollingEtc.

Method by :

วิธีการ : ☒ ไม่ใช้เครื่องตรวจก๊าซรั่ว☐ ใช้เครื่องตรวจสอบก๊าซรั่ว (ระบุ)

Pipe Type : ☐ DIST BRANCH☒ DIST MAIN☐ PIPING☐ TRANS BRANCH☐ TRANS MAIN

Asset Owner : ☐ GSM_Customer☐ GSP☐ NGR☒ NGV☐ OTHER☐ PTTEPSP☐ PTTNGD☐ TSO

หน่วยงาน/แผนก : แผนกบำรุงรักษาท่อและอุปกรณ์

เลขที่ใบอนุญาต License No. : สป2310001

กลุ่มใบอนุญาต License group : สถานีบริการ NGV หินซอน เซอร์วิส

ระบุ ความผิดปกติการตรวจสอบแนวท่อก๊าซธรรมชาติตามหัวข้อรายการตรวจสอบแนวท่อก๊าซธรรมชาติ (Pipeline Patrolling Form)

Identify anomaly found in NG pipeline right of way referred to pipeline patrolling form

วันที่	Route Code (RC)	KP หรือ สถานี	GPS		ชนิดของสิ่งผิดปกติ	รายละเอียดความผิดปกติจากการตรวจสอบแนวท่อก๊าซธรรมชาติ	แผนการดำเนินการ	สถานะการดำเนินการ
			N	E				
2, 5, 9, 13, 16, 19, 23, 25, 1	RC491001	400.0000	13.745312	101.463083	14	Checkpoint		In Process
Note / อื่นๆ :								

หมายเหตุ:

ระบุรายละเอียดของสิ่งผิดปกติที่ตรวจพบ

Digital Signed

MR.THANAYOT KHAMSAMARN,
MR.SARAYUT RATTANAPAKDEE

1/4/2026

Digital Signed

MR.SARUT CHUNLAPHAN

1/4/2026

Digital Signed

MR.PRACHAYA ACHARIYAPAGON

5/4/2026

เอกสารแนบ 1

รายงานความผิดปกติการตรวจสอบแนวท่อก๊าซธรรมชาติ (Patrolling Anomaly Report)

Sheet No. : 1 / 1

ตรวจสอบโดย :

☐ เดินเท้า/Crossing

☐ บ่อวาล์ว

☒ รถยนต์

☐ ทางอากาศ

☐ อื่นๆ

Month/Year : 4 / 2026

Inspect by: Ground/Crossing Patrolling Vault Inspection Vehicle Patrolling Aerial Patrolling Etc.

Method by :

วิธีการ : ☒ ไม่ใช้เครื่องตรวจก๊าซรั่ว ☐ ใช้เครื่องตรวจสอบก๊าซรั่ว (ระบุ)

Pipe Type : ☐ DIST BRANCH ☒ DIST MAIN ☐ PIPING ☐ TRANS BRANCH ☐ TRANS MAIN

Asset Owner : ☐ GSM_Customer ☐ GSP ☐ NGR ☒ NGV ☐ OTHER ☐ PTTEPSP ☐ PTTNGD ☐ TSO

หน่วยงาน/แผนก : แผนกบำรุงรักษาท่อและอุปกรณ์

เลขที่ใบอนุญาต License No. : สป2310001

กลุ่มใบอนุญาต License group : สถานีบริการ NGV หินซ็อน เซอร์วิส

ระบุ ความผิดปกติการตรวจสอบแนวท่อก๊าซธรรมชาติตามหัวข้อรายการตรวจสอบแนวท่อก๊าซธรรมชาติ (Pipeline Patrolling Form)

Identify anomaly found in NG pipeline right of way referred to pipeline patrolling form

วันที่	Route Code (RC)	KP หรือ สถานี	GPS		ชนิดของสิ่งผิดปกติ	รายละเอียดความผิดปกติจากการตรวจสอบแนวท่อก๊าซธรรมชาติ	แผนการดำเนินการ	สถานะการดำเนินการ
			N	E				
3, 7, 9, 16, 17, 20, 22, 28, 30	RC491001	400.0000	13.745312	101.463083	14	Checkpoint		In Process
Note / อื่นๆ :								

หมายเหตุ:

ระบุรายละเอียดของสิ่งผิดปกติที่ตรวจพบ

Digital Signed

MR.THANAYOT KHAMSAMARN,
MR.SARAYUT RATTANAPAKDEE

Digital Signed

MR.SARUT CHUNLAPHAN

Digital Signed

MR.PRACHAYA ACHARIYAPAGON

30/4/2026

3/5/2026

3/5/2026

เอกสารแนบ 1

รายงานความผิดปกติการตรวจสอบแนวท่อก๊าซธรรมชาติ (Patrolling Anomaly Report)

Sheet No. : 1 / 1

ตรวจสอบโดย :

☐ เดินเท้า/Crossing

☐ บ่อวาล์ว

☒ รถยนต์

☐ ทางอากาศ

☐ อื่นๆ

Month/Year : 5 / 2026

Inspect by: Ground/Crossing Patrolling Vault Inspection Vehicle Patrolling Aerial Patrolling Etc.

Method by :

วิธีการ : ☒ ไม่ใช้เครื่องตรวจก๊าซรั่ว ☐ ใช้เครื่องตรวจสอบก๊าซรั่ว (ระบุ)

Pipe Type : ☐ DIST BRANCH ☒ DIST MAIN ☐ PIPING ☐ TRANS BRANCH ☐ TRANS MAIN

Asset Owner : ☐ GSM_Customer ☐ GSP ☐ NGR ☒ NGV ☐ OTHER ☐ PTTEPSP ☐ PTTNGD ☐ TSO

หน่วยงาน/แผนก : แผนกบำรุงรักษาท่อและอุปกรณ์

เลขที่ใบอนุญาต License No. : สป2310001

กลุ่มใบอนุญาต License group : สถานีบริการ NGV หินซ็อน เซอร์วิส

ระบุ ความผิดปกติการตรวจสอบแนวท่อก๊าซธรรมชาติตามหัวข้อรายการตรวจสอบแนวท่อก๊าซธรรมชาติ (Pipeline Patrolling Form)

Identify anomaly found in NG pipeline right of way referred to pipeline patrolling form

วันที่	Route Code (RC)	KP หรือ สถานีที่	GPS		ชนิดของสิ่งผิดปกติ	รายละเอียดความผิดปกติจากการตรวจสอบแนวท่อก๊าซธรรมชาติ	แผนการดำเนินการ	สถานะการดำเนินการ
			N	E				
5, 7, 11, 13, 18, 21, 25, 28	RC491001	400.0000	13.745312	101.463083	14	Checkpoint		In Process
Note / อื่นๆ :								

หมายเหตุ:

ระบุรายละเอียดของสิ่งผิดปกติที่ตรวจพบ

Digital Signed

MR.THANAYOT KHAMSAMARN

28/5/2026

Digital Signed

MR.SARUT CHUNLAPHAN

29/5/2026

Digital Signed

MR.PRACHAYA ACHARIYAPAGON

30/5/2026

เอกสารแนบ 1

รายงานความผิดปกติการตรวจสอบแนวท่อก๊าซธรรมชาติ (Patrolling Anomaly Report)

Sheet No. : 1 / 1

ตรวจสอบโดย :

☐ เดินเท้า/Crossing

☐ บ่อวาล์ว

☒ รถยนต์

☐ ทางอากาศ

☐ อื่นๆ

Month/Year : 6 / 2026

Inspect by: Ground/Crossing Patrolling Vault Inspection Vehicle Patrolling Aerial Patrolling Etc.

Method by :

วิธีการ : ☒ ไม่ใช้เครื่องตรวจก๊าซรั่ว ☐ ใช้เครื่องตรวจสอบก๊าซรั่ว (ระบุ)

Pipe Type : ☐ DIST BRANCH ☒ DIST MAIN ☐ PIPING ☐ TRANS BRANCH ☐ TRANS MAIN

Asset Owner : ☐ GSM_Customer ☐ GSP ☐ NGR ☒ NGV ☐ OTHER ☐ PTTEPSP ☐ PTTNGD ☐ TSO

หน่วยงาน/แผนก : แผนกบำรุงรักษาท่อและอุปกรณ์

เลขที่ใบอนุญาต License No. : สป2310001

กลุ่มใบอนุญาต License group : สถานีบริการ NGV หินซอน เซอร์วิส

ระบุ ความผิดปกติการตรวจสอบแนวท่อก๊าซธรรมชาติตามหัวข้อรายการตรวจสอบแนวท่อก๊าซธรรมชาติ (Pipeline Patrolling Form)

Identify anomaly found in NG pipeline right of way referred to pipeline patrolling form

วันที่	Route Code (RC)	KP หรือ สถานีที่	GPS		ชนิดของสิ่งผิดปกติ	รายละเอียดความผิดปกติจากการตรวจสอบแนวท่อก๊าซธรรมชาติ	แผนการดำเนินการ	สถานะการดำเนินการ
			N	E				
2, 4, 9, 12, 17, 19, 25, 26, 3	RC491001	400.0000	13.745312	101.463083	14	Checkpoint		In Process
Note / อื่นๆ :								

หมายเหตุ:

ระบุรายละเอียดของสิ่งผิดปกติที่ตรวจพบ

Digital Signed

MR.THANAYOT KHAMSAMARN

3/7/2026

Digital Signed

MR.SARUT CHUNLAPHAN

3/7/2026

Digital Signed

MR.PRACHAYA ACHARIYAPAGON

4/7/2026



ภาคผนวก ถ-3



รายงานรายละเอียดความผิดปกติ (Anomaly Detail Report)

แผนที่ถนน 2

Anomaly Detail Report

Sheet No. : 1 / 4

วันที่	Route Code (RC)	KP หรือ สถานี	GPS		บริเวณที่เกิดผิดปกติ	รายละเอียดความผิดปกติ จากการตรวจสอบและวิเคราะห์ตามจริง	ผลการดำเนินการ	สถานะการดำเนินการ
			N	E				
14/1/2026	RC-491001	400.0000	13.745312	101.463083	14	Checkpoint		No threat

Detected Image

Corrective Measure Image

Current Situation Image

แผนที่ถนน 2

Anomaly Detail Report

Sheet No. : 2 / 4

วันที่	Route Code (RC)	KP หรือ สถานี	GPS		บริเวณที่เกิดผิดปกติ	รายละเอียดความผิดปกติ จากการตรวจสอบและวิเคราะห์ตามจริง	ผลการดำเนินการ	สถานะการดำเนินการ
			N	E				
20/1/2026	RC-491001	400.0000	13.745312	101.463083	14	Checkpoint		In Progress

Detected Image

Corrective Measure Image

Current Situation Image

แผนที่ถนน 2

Anomaly Detail Report

Sheet No. : 3 / 4

วันที่	Route Code (RC)	KP หรือ สถานี	GPS		บริเวณที่เกิดผิดปกติ	รายละเอียดความผิดปกติ จากการตรวจสอบและวิเคราะห์จากภาพถ่าย	ผลการดำเนินการ	สถานะการดำเนินการ
			N	E				
29/10/2566	RC-491001	400.0000	13.745312	101.463083	14	Checkpoint		In Progress

Detected Image



Corrective Measure Image

Current Situation Image



แผนที่ถนน 2

Anomaly Detail Report

Sheet No. : 4 / 4

วันที่	Route Code (RC)	KP หรือ สถานี	GPS		บริเวณที่เกิดผิดปกติ	รายละเอียดความผิดปกติ จากการตรวจสอบและวิเคราะห์จากภาพถ่าย	ผลการดำเนินการ	สถานะการดำเนินการ
			N	E				
29/10/2566	RC-491001	400.0000	13.745312	101.463083	14	Checkpoint		In Progress

Detected Image



Corrective Measure Image

Current Situation Image



แผนที่ถนน 2

Anomaly Detail Report

Sheet No. : 1 / 9

วันที่	Route Code (RC)	KP หรือ สถานี	GPS		บริเวณที่เกิดผิดปกติ	รายละเอียดความผิดปกติ จากการสำรวจระยะทางของกรมทางหลวง	ผลการดำเนินการ	สถานะการดำเนินการ
			N	E				
27/2/26	RC-491001	400.000	13.745312	101.463083	14	Checkpoint		In Process

Detected Image

Corrective Measure Image

Current Situation Image

แผนที่ถนน 2

Anomaly Detail Report

Sheet No. : 2 / 9

วันที่	Route Code (RC)	KP หรือ สถานี	GPS		บริเวณที่เกิดผิดปกติ	รายละเอียดความผิดปกติ จากการสำรวจระยะทางของกรมทางหลวง	ผลการดำเนินการ	สถานะการดำเนินการ
			N	E				
9/2/26	RC-491001	400.000	13.745312	101.463083	14	Checkpoint		In Process

Detected Image

Corrective Measure Image

Current Situation Image

แผนที่ถนน 2

Anomaly Detail Report

Sheet No. : 3 / 9

วันที่	Route Code (RC)	KP หรือ สถานี	GPS		บริเวณที่เกิดผิดปกติ	รายละเอียดความผิดปกติ จากการสำรวจถนนและจุดตรวจราชการ	ผลการดำเนินการ	สถานะการดำเนินการ
			N	E				
02/2026	RC-491001	400.0000	13.745312	101.463083	14	Checkpoint		In Process

Detected Image

Corrective Measure Image

Current Situation Image

แผนที่ถนน 2

Anomaly Detail Report

Sheet No. : 4 / 9

วันที่	Route Code (RC)	KP หรือ สถานี	GPS		บริเวณที่เกิดผิดปกติ	รายละเอียดความผิดปกติ จากการสำรวจถนนและจุดตรวจราชการ	ผลการดำเนินการ	สถานะการดำเนินการ
			N	E				
02/2026	RC-491001	400.0000	13.745312	101.463083	14	Checkpoint		No access for anomaly

Detected Image

Corrective Measure Image

Current Situation Image

แผนที่ถนน 2

Anomaly Detail Report

Sheet No. : 5 / 9

วันที่	Route Code (RC)	KP หรือ สถานี	GPS		บริเวณที่เกิดผิดปกติ	รายละเอียดความผิดปกติ จากการสำรวจถนนและจุดตรวจจราจร	ผลการดำเนินงาน	สถานะการดำเนินงาน
			N	E				
11/2/2026	RC-491001	400.0000	13.745312	101.463083	14	Checkpoint		No access for anomaly

Detected Image

Corrective Measure Image

Current Situation Image

แผนที่ถนน 2

Anomaly Detail Report

Sheet No. : 6 / 9

วันที่	Route Code (RC)	KP หรือ สถานี	GPS		บริเวณที่เกิดผิดปกติ	รายละเอียดความผิดปกติ จากการสำรวจถนนและจุดตรวจจราจร	ผลการดำเนินงาน	สถานะการดำเนินงาน
			N	E				
11/2/2026	RC-491001	400.0000	13.745312	101.463083	14	Checkpoint		In Progress

Detected Image

Corrective Measure Image

Current Situation Image

แผนที่ถนน 2		Anomaly Detail Report					Sheet No. : 7 / 9	
วันที่	Route Code (RC)	KP หรือ สถานี	GPS		บริเวณที่เกิดผิดปกติ	รายละเอียดความผิดปกติ จากการตรวจสอบภาพถ่ายดาวเทียม	ผลการดำเนินงาน	สถานะการดำเนินงาน
			N	E				
20/2/2026	RC-491001	400.0000	13.745312	101.463083	14	Checkpoint		In Process
Detected Image 								
Corrective Measure Image 								
Current Situation Image 								

แผนที่ถนน 2		Anomaly Detail Report					Sheet No. : 8 / 9	
วันที่	Route Code (RC)	KP หรือ สถานี	GPS		บริเวณที่เกิดผิดปกติ	รายละเอียดความผิดปกติ จากการตรวจสอบภาพถ่ายดาวเทียม	ผลการดำเนินงาน	สถานะการดำเนินงาน
			N	E				
20/2/2026	RC-491001	400.0000	13.745312	101.463083	14	Checkpoint		In Process
Detected Image 								
Corrective Measure Image 								
Current Situation Image 								

แผนที่ถนน 2

Anomaly Detail Report

Sheet No. : 9 / 9

วันที่	Route Code (RC)	KP หรือ สถานี	GPS		บริเวณที่เกิดผิดปกติ	รายละเอียดความผิดปกติ จากการสำรวจระยะทางของกรมทางหลวง	ผลการดำเนินงาน	สถานะการดำเนินงาน
			N	E				
26/2/2026	RC-491001	400.0000	13.745312	101.463083	14	Checkpoint		In Process

Detected Image

Corrective Measure Image

Current Situation Image

แผนที่ถนน 2

Anomaly Detail Report

Sheet No. : 1 / 9

วันที่	Route Code (RC)	KP หรือ สถานี	GPS		บริเวณที่เกิดผิดปกติ	รายละเอียดความผิดปกติ จากการสำรวจระยะทางของกรมทางหลวง	ผลการดำเนินงาน	สถานะการดำเนินงาน
			N	E				
23/2/2026	RC-491001	400.0000	13.745312	101.463083	14	Checkpoint		In Process

Detected Image

Corrective Measure Image

Current Situation Image

แผนที่ถนน 2

Anomaly Detail Report

Sheet No. : 4 / 9

วันที่	Route Code (RC)	KP หรือ สถานี	GPS		บริเวณที่เกิดผิดปกติ	รายละเอียดความผิดปกติ จากการสำรวจระยะทางของกรมทางหลวง	ผลการดำเนินการ	สถานะการดำเนินการ
			N	E				
13/02/2026	RC-491001	400.0000	13.745312	101.463083	14	Checkpoint		In Process

Detected Image

Corrective Measure Image

Current Situation Image

แผนที่ถนน 2

Anomaly Detail Report

Sheet No. : 5 / 9

วันที่	Route Code (RC)	KP หรือ สถานี	GPS		บริเวณที่เกิดผิดปกติ	รายละเอียดความผิดปกติ จากการสำรวจระยะทางของกรมทางหลวง	ผลการดำเนินการ	สถานะการดำเนินการ
			N	E				
13/02/2026	RC-491001	400.0000	13.745312	101.463083	14	Checkpoint		In Process

Detected Image

Corrective Measure Image

Current Situation Image

แผนที่ถนน 2

Anomaly Detail Report

Sheet No. : 6 / 9

วันที่	Route Code (RC)	KP หรือ สถานี	GPS		บริเวณที่เกิดผิดปกติ	รายละเอียดความผิดปกติ จากภาพถ่ายระยะไกล/ภาพถ่ายทางอากาศ	ผลการดำเนินงาน	สถานะการดำเนินงาน
			N	E				
19/02/2026	RC-491001	400.0000	13.745312	101.463083	14	Checkpoint		In Process

Detected Image

Corrective Measure Image

Current Situation Image

แผนที่ถนน 2

Anomaly Detail Report

Sheet No. : 7 / 9

วันที่	Route Code (RC)	KP หรือ สถานี	GPS		บริเวณที่เกิดผิดปกติ	รายละเอียดความผิดปกติ จากภาพถ่ายระยะไกล/ภาพถ่ายทางอากาศ	ผลการดำเนินงาน	สถานะการดำเนินงาน
			N	E				
23/02/2026	RC-491001	400.0000	13.745312	101.463083	14	Checkpoint		In Process

Detected Image

Corrective Measure Image

Current Situation Image

แผนที่ถนน 2

Anomaly Detail Report

Sheet No. : 8 / 9

วันที่	Route Code (RC)	KP หรือ สถานี	GPS		บริเวณที่เกิดผิดปกติ	รายละเอียดความผิดปกติ จากการตรวจสอบภาพถ่ายทางอากาศ	ผลการดำเนินงาน	สถานะการดำเนินงาน
			N	E				
25/02/26	RC-491001	400.0000	13.745312	101.463083	14	Checkpoint		In Process

Detected Image

Corrective Measure Image

Current Situation Image

แผนที่ถนน 2

Anomaly Detail Report

Sheet No. : 9 / 9

วันที่	Route Code (RC)	KP หรือ สถานี	GPS		บริเวณที่เกิดผิดปกติ	รายละเอียดความผิดปกติ จากการตรวจสอบภาพถ่ายทางอากาศ	ผลการดำเนินงาน	สถานะการดำเนินงาน
			N	E				
24/02/26	RC-491001	400.0000	13.745312	101.463083	14	Checkpoint		In Process

Detected Image

Corrective Measure Image

Current Situation Image

แผนที่ถนน 2

Anomaly Detail Report

Sheet No. : 1 / 9

วันที่	Route Code (RC)	KP หรือ สถานี	GPS		บริเวณที่เกิดผิดปกติ	รายละเอียดความผิดปกติ จากภาพถ่ายระยะไกล/ภาพถ่ายทางอากาศ	ผลการดำเนินงาน	สถานะการดำเนินงาน
			N	E				
3/4/2026	RC-491001	400.0000	13.745312	101.463083	14	Checkpoint		In Process

Detected Image

Corrective Measure Image

Current Situation Image

แผนที่ถนน 2

Anomaly Detail Report

Sheet No. : 2 / 9

วันที่	Route Code (RC)	KP หรือ สถานี	GPS		บริเวณที่เกิดผิดปกติ	รายละเอียดความผิดปกติ จากภาพถ่ายระยะไกล/ภาพถ่ายทางอากาศ	ผลการดำเนินงาน	สถานะการดำเนินงาน
			N	E				
3/4/2026	RC-491001	400.0000	13.745312	101.463083	14	Checkpoint		In Process

Detected Image

Corrective Measure Image

Current Situation Image

แผนที่ถนน 2

Anomaly Detail Report

Sheet No. : 3 / 9

วันที่	Route Code (RC)	KP หรือ สถานี	GPS		บริเวณที่เกิดผิดปกติ	รายละเอียดความผิดปกติ จากภาพถ่ายดาวเทียม/ภาพถ่ายทางอากาศ	ผลการดำเนินงาน	สถานะการดำเนินงาน
			N	E				
04/2026	RC-491001	400.0000	13.745312	101.463083	14	Checkpoint		In Process

Detected Image

Corrective Measure Image

Current Situation Image

แผนที่ถนน 2

Anomaly Detail Report

Sheet No. : 4 / 9

วันที่	Route Code (RC)	KP หรือ สถานี	GPS		บริเวณที่เกิดผิดปกติ	รายละเอียดความผิดปกติ จากภาพถ่ายดาวเทียม/ภาพถ่ายทางอากาศ	ผลการดำเนินงาน	สถานะการดำเนินงาน
			N	E				
04/2026	RC-491001	400.0000	13.745312	101.463083	14	Checkpoint		In Process

Detected Image

Corrective Measure Image

Current Situation Image

แผนที่ถนน 2			Anomaly Detail Report				Sheet No. : 5 / 9	
วันที่	Route Code (RC)	KP หรือ สถานี	GPS		บริเวณที่เกิดผิดปกติ	รายละเอียดความผิดปกติ จากภาพถ่ายดาวเทียม/ภาพถ่ายทางอากาศ	แผนการดำเนินการ	สถานะการดำเนินการ
			N	E				
17/02/2026	RC-491001	400.0000	13.745312	101.463083	14	Checkpoint		In Process
Detected Image 								
Corrective Measure Image 								
Current Situation Image 								

แผนที่ถนน 2			Anomaly Detail Report				Sheet No. : 6 / 9	
วันที่	Route Code (RC)	KP หรือ สถานี	GPS		บริเวณที่เกิดผิดปกติ	รายละเอียดความผิดปกติ จากภาพถ่ายดาวเทียม/ภาพถ่ายทางอากาศ	แผนการดำเนินการ	สถานะการดำเนินการ
			N	E				
20/02/2026	RC-491001	400.0000	13.745312	101.463083	14	Checkpoint		In Process
Detected Image 								
Corrective Measure Image 								
Current Situation Image 								

แผนที่ถนน 2

Anomaly Detail Report

Sheet No. : 7 / 9

วันที่	Route Code (RC)	KP หรือ สถานี	GPS		บริเวณที่เกิดผิดปกติ	รายละเอียดความผิดปกติ จากภาพถ่ายดาวเทียม/ภาพถ่ายทางอากาศ	แผนการดำเนินการ	สถานะการดำเนินการ
			N	E				
22/4/2026	RC-491001	400.0000	13.745312	101.463083	14	Checkpoint		In Process

Detected Image

Corrective Measure Image

Current Situation Image

แผนที่ถนน 2

Anomaly Detail Report

Sheet No. : 8 / 9

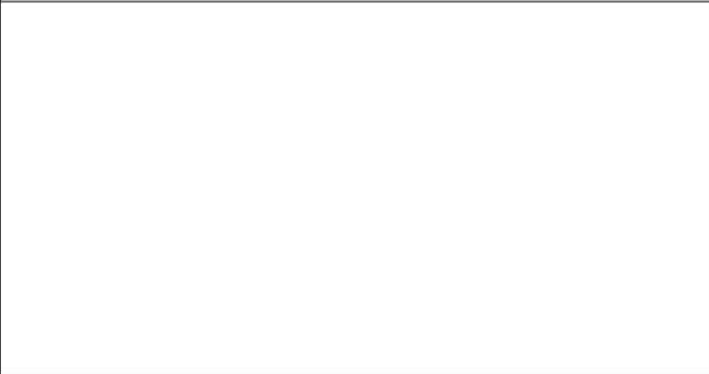
วันที่	Route Code (RC)	KP หรือ สถานี	GPS		บริเวณที่เกิดผิดปกติ	รายละเอียดความผิดปกติ จากภาพถ่ายดาวเทียม/ภาพถ่ายทางอากาศ	แผนการดำเนินการ	สถานะการดำเนินการ
			N	E				
24/4/2026	RC-491001	400.0000	13.745312	101.463083	14	Checkpoint		In Process

Detected Image

Corrective Measure Image

Current Situation Image

หน้าปก		Anomaly Detail Report						
Sheet No.: 9 / 9								
วันที่	Route Code (RC)	KP หรือ Stationing	GPS		จุดตรวจ / จุดผิดปกติ	รายละเอียดของเหตุการณ์	ผลการดำเนินการ	สถานะการดำเนินงาน
			N	E				
30/6/2026	RC-491001	400.0000	13.743312	101.463083	14	Checkpoint		In Process
Detected Image								
Corrective Measure Image								
Current Situation Image								

Report Form 2		Anomaly Detail Report							Sheet No. : 1/3
วันที่	Route Code (KC)	KM หรือ สถานี	GPS		ชนิดของสิ่งผิดปกติ	รายละเอียดความผิดปกติ สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุหรือการจราจร	ผลการสืบสวน	สถานะการดำเนินการ	
			N	E					
9/9/2026	RT-491001	400.0000	13.745312	101.463003	14	Checkpoint		In Progress	
Detected Image 									
Corrective Measure Image 									
Current Situation Image 									

แผนที่ถนน 2

Anomaly Detail Report

Sheet No. : 2 / 8

วันที่	Route Code (RC)	KP หรือ สถานี	GPS		บริเวณที่เกิดผิดปกติ	รายละเอียดความผิดปกติ จากภาพถ่ายดาวเทียมและภาพถ่ายทางอากาศ	ผลการดำเนินงาน	สถานะการดำเนินงาน
			N	E				
7/5/2026	RC-491001	400.0000	13.745312	101.463083	14	Checkpoint		In Process

Detected Image

Corrective Measure Image

Current Situation Image



แผนที่ถนน 2

Anomaly Detail Report

Sheet No. : 3 / 8

วันที่	Route Code (RC)	KP หรือ สถานี	GPS		บริเวณที่เกิดผิดปกติ	รายละเอียดความผิดปกติ จากภาพถ่ายดาวเทียมและภาพถ่ายทางอากาศ	ผลการดำเนินงาน	สถานะการดำเนินงาน
			N	E				
11/5/2026	RC-491001	400.0000	13.745312	101.463083	14	Checkpoint		In Process

Detected Image

Corrective Measure Image

Current Situation Image



แผนที่ถนน 2

Anomaly Detail Report

Sheet No. : 4 / 8

วันที่	Route Code (RC)	KP หรือ สถานี	GPS		ชนิดของสิ่งผิดปกติ	รายละเอียดความผิดปกติ จากภาพถ่ายดาวเทียมและภาพถ่ายทางอากาศ	ผลการดำเนินการ	สถานะการดำเนินการ
			N	E				
13/5/2026	RC-491001	400.0000	13.745312	101.463083	14	Checkpoint		In Process

Detected Image

Corrective Measure Image

Current Situation Image



แผนที่ถนน 2

Anomaly Detail Report

Sheet No. : 5 / 8

วันที่	Route Code (RC)	KP หรือ สถานี	GPS		ชนิดของสิ่งผิดปกติ	รายละเอียดความผิดปกติ จากภาพถ่ายดาวเทียมและภาพถ่ายทางอากาศ	ผลการดำเนินการ	สถานะการดำเนินการ
			N	E				
13/5/2026	RC-491001	400.0000	13.745312	101.463083	14	Checkpoint		In Process

Detected Image

Corrective Measure Image

Current Situation Image



แผนที่ถนน 2

Anomaly Detail Report

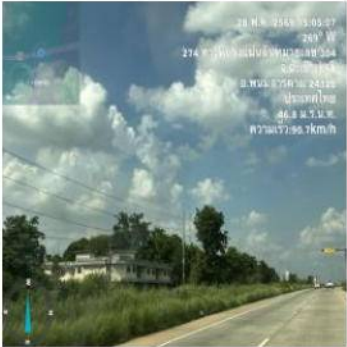
Sheet No. : 8 / 8

วันที่	Route Code (RC)	KP หรือ สถานี	GPS		พิกัดจุดผิดปกติ	รายละเอียดความผิดปกติ จากภาพถ่ายดาวเทียมและภาพถ่ายทางอากาศ	ผลการดำเนินการ	สถานะการดำเนินการ
			N	E				
26/05/2026	RC-491001	400.0000	13.745312	101.463083	14	Checkpoint		In Process

Detected Image

Corrective Measure Image

Current Situation Image



พ.ศ. 2569-11-05 17:20:07 W
274.7 กม. บนเส้นทางหลวงหมายเลข 304
จุดตรวจ 100.0
พิกัด: 13.7501 N 101.4630 E
ความเร็ว: 46.8 กม./ชม.
ความเร็ว: 70.0 กม./ชม.

แผนที่ถนน 2

Anomaly Detail Report

Sheet No. : 1 / 9

วันที่	Route Code (RC)	KP หรือ สถานี	GPS		พิกัดจุดผิดปกติ	รายละเอียดความผิดปกติ จากภาพถ่ายดาวเทียมและภาพถ่ายทางอากาศ	ผลการดำเนินการ	สถานะการดำเนินการ
			N	E				
26/05/2026	RC-491001	400.0000	13.745312	101.463083	14	Checkpoint		In Process

Detected Image

Corrective Measure Image

Current Situation Image



พ.ศ. 2569-11-05 17:20:07 S
274.7 กม. บนเส้นทางหลวงหมายเลข 304
จุดตรวจ 100.0
พิกัด: 13.7501 N 101.4630 E
ความเร็ว: 46.8 กม./ชม.
ความเร็ว: 70.0 กม./ชม.

แผนที่ถนน 2

Anomaly Detail Report

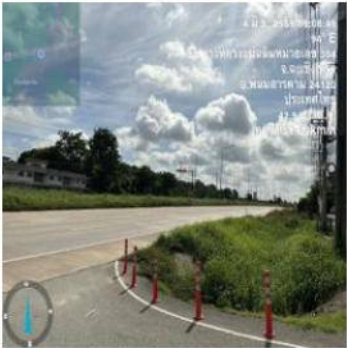
Sheet No. : 2 / 9

วันที่	Route Code (RC)	KP หรือ สถานี	GPS		บริเวณที่เกิดผิดปกติ	รายละเอียดความผิดปกติ จากภาพถ่ายดาวเทียมและภาพถ่ายทางอากาศ	ผลการดำเนินงาน	สถานะการดำเนินงาน
			N	E				
4/2/2026	RC-491001	400.0000	13.745312	101.463083	14	Checkpoint		In Process

Detected Image

Corrective Measure Image

Current Situation Image



แผนที่ถนน 2

Anomaly Detail Report

Sheet No. : 3 / 9

วันที่	Route Code (RC)	KP หรือ สถานี	GPS		บริเวณที่เกิดผิดปกติ	รายละเอียดความผิดปกติ จากภาพถ่ายดาวเทียมและภาพถ่ายทางอากาศ	ผลการดำเนินงาน	สถานะการดำเนินงาน
			N	E				
9/9/2026	RC-491001	400.0000	13.745312	101.463083	14	Checkpoint		In Process

Detected Image

Corrective Measure Image

Current Situation Image



แผนที่ถนน 2

Anomaly Detail Report

Sheet No. : 6 / 9

วันที่	Route Code (RC)	KP หรือ สถานี	GPS		บริเวณที่เกิดผิดปกติ	รายละเอียดความผิดปกติ จากภาพถ่ายดาวเทียมและภาพถ่ายทางอากาศ	ผลการดำเนินงาน	สถานะการดำเนินงาน
			N	E				
19/6/2026	RC-491001	400.0000	13.745312	101.463083	14	Checkpoint		In Process

Detected Image

Corrective Measure Image

Current Situation Image



แผนที่ถนน 2

Anomaly Detail Report

Sheet No. : 7 / 9

วันที่	Route Code (RC)	KP หรือ สถานี	GPS		บริเวณที่เกิดผิดปกติ	รายละเอียดความผิดปกติ จากภาพถ่ายดาวเทียมและภาพถ่ายทางอากาศ	ผลการดำเนินงาน	สถานะการดำเนินงาน
			N	E				
25/6/2026	RC-491001	400.0000	13.745312	101.463083	14	Checkpoint		In Process

Detected Image

Corrective Measure Image

Current Situation Image



แผนที่ถนน 2

Anomaly Detail Report

Sheet No. : 8 / 9

วันที่	Route Code (RC)	KP หรือ สถานี	GPS		บริเวณที่เกิดผิดปกติ	รายละเอียดความผิดปกติ จากการตรวจสอบและวิเคราะห์จากภาพถ่าย	ผลการดำเนินการ	สถานะการดำเนินการ
			N	E				
26/2/2026	RC-491001	400.0000	13.745312	101.463083	14	Checkpoint		In Process

Detected Image

Corrective Measure Image

Current Situation Image



แผนที่ถนน 2

Anomaly Detail Report

Sheet No. : 9 / 9

วันที่	Route Code (RC)	KP หรือ สถานี	GPS		บริเวณที่เกิดผิดปกติ	รายละเอียดความผิดปกติ จากการตรวจสอบและวิเคราะห์จากภาพถ่าย	ผลการดำเนินการ	สถานะการดำเนินการ
			N	E				
9/2/2026	RC-491001	400.0000	13.745312	101.463083	14	Checkpoint		In Process

Detected Image

Corrective Measure Image

Current Situation Image





ภาคผนวก ท



รายงานการสำรวจการทรุดตัวของแนวท่อ
(Pipeline Settlement Survey; SST)

% Of Data Compilation	Asset Owner	Region	Station	Route Name	Type Of Asset	Inspection Activity	Point	Inspection Date	Status	Risk Level
100	NGV	Region 10	N_KHSX	RC491001	P_PL_PIPING	Pipeline Settlement Survey (SST)		25/3/2026	Finish	SAFE



บันทึกผลการตรวจสอบแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (Pipeline Patrolling Form)

ตรวจสอบโดย : ☒ เดินเท้า/Crossing ☐ บ่อวาล์ว ☐ รถยนต์ ☐ ทางอากาศ ☐ อื่นๆ

Inspect by : Ground/Crossing Patrolling Vault Inspection Vehicle Patrolling Aerial Patrolling Etc.

วิธีการ : ☐ ไม่ใช้เครื่องตรวจก๊าซรั่ว ☐ ใช้เครื่องตรวจสอบก๊าซรั่ว (ระบุ)

Method by : ☐ Without gas detector ☐ With gas detector (Please identify)

รายการตรวจสอบแนวท่อก๊าซธรรมชาติ (Pipeline Patrolling Form)

Pipe Type : ☐ DIST BRANCH ☒ DIST MAIN ☐ PIPING ☐ TRANS BRANCH ☐ TRANS MAIN

Asset Owner : ☐ GSM_Customer ☐ GSP ☐ NGR ☒ NGV ☐ OTHER ☐ PTTEPSP ☐ PTTNGD ☐ TSO

เลขที่ใบอนุญาต License No. : สป2310001

กลุ่มใบอนุญาต License group : สถานีบริการ NGV หินซ็อน เซอร์วิส

Route Name : RC491001

Sheet No. : 1 / 1

หน่วยงาน / แผนก :

Devision / Dept. :

Month/Year : 3 / 2026

No.	Activity	รายการตรวจสอบแนวท่อก๊าซฯ (Patrolling List)															
		ครั้งที่ 1															
		1/3/2026															
		พบ	ไม่พบ														
1	งานก่อสร้างนอกเขตระบบ (Construction Activity outside ROW)		/														
2	งานก่อสร้างใกล้เขตระบบที่ไม่มีงานขุด/ตอก/เจาะ/ถม (Construction Activity within ROW (H))		/														
3	งานก่อสร้างใกล้เขตระบบที่มีงานขุด/ตอก/เจาะ/ถม (Construction Activity within ROW (HH))		/														
4	รุกล้ำในเขตระบบ (Encroachment)		/														
5	ดินถล่ม/ชะ (Erosion)		/														
6	รอยเลื่อน ของผิวดิน (Fault)		/														
7	ท่อดอยค้ำ: ไม่พบดินโคลนท่อก๊าซ (Freespan)		/														
8	ดินสไลด์ค้ำ: มีการไหลตัวของดิน (Landslide)		/														
9	ท่อบดค้ำ (Settlement)		/														
10	อุปกรณ์ชำรุดเสียหาย (Warning sign/Equipment Failure)		/														
11	ท่อแตก (Failure)		/														
12	ก๊าซรั่วไหล (Gas Leak)		/														
13	ท่อเสียหาย (Severe Damaged)		/														
14	งานอื่น (Other)		/														
Note / อื่นๆ :																	

หมายเหตุ : (1) โปรดระบุวันที่ทำการตรวจสอบแล้วเสร็จ เติมเครื่องหมาย ๗ ในช่องผลตรวจสอบ (2) โปรดดูรายงานความผิดปกติในเอกสารแนบที่ 1 (3) โปรดดูรายละเอียดแต่ละกิจกรรมในเอกสารแนบที่ 2

ผู้ตรวจสอบ

Digital Signed

Rachata Peechapol

30/3/2026

ผู้ตรวจสอบผลการตรวจสอบ

Digital Signed

MR.SARUT CHUNLAPHAN

2/4/2026

ผู้อนุมัติรับรองการตรวจสอบ

Digital Signed

MR.PRACHAYA ACHARIYAPAGON

3/4/2026

F- . -.0022

7

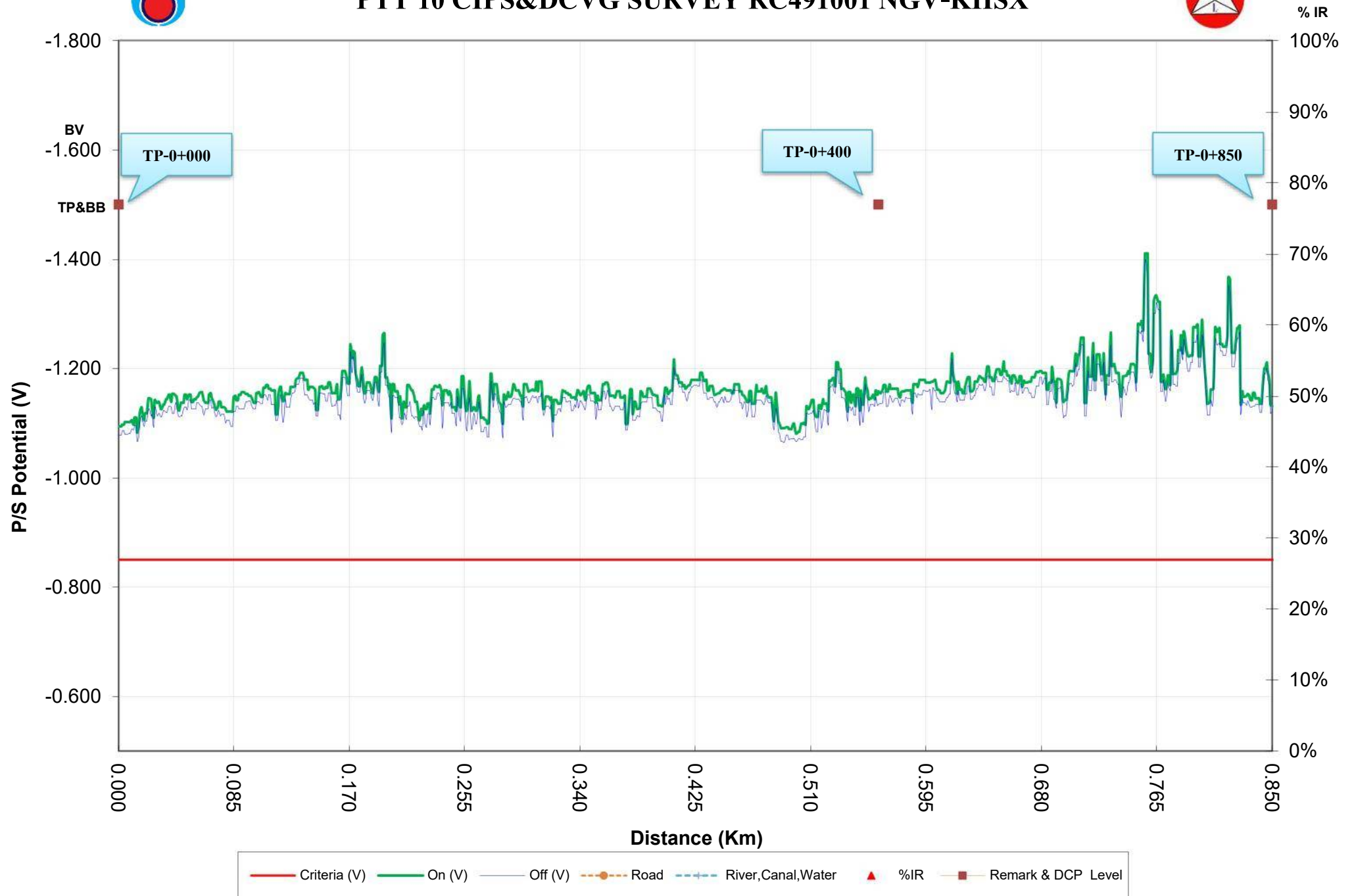
ภาคผนวก ธ หน้า 1



ผลการตรวจสอบชั้นเคลือบผิวท่อและระบบ
ป้องกันการกัดกร่อนของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ
ด้วยวิธี CIPS และ DCVG



PTT 10 CIPS&DCVG SURVEY RC491001 NGV-KHSX





ภาคผนวก บ



รายงานผลการตรวจสอบระดับศักย์ไฟฟ้า
ระหว่างท่อกับดิน
(Pipe-to-Soil Potential Survey)
ณ จุดทดสอบ (Test Post)

No.	Asset Owner	Region	Route Name	License No.	Type Of Line	KP	Location	LAT	LONG	Test Post Type	Equipment	Serial Number	Calibration Date	Certification	Inspection Date	DMM	Reference Electrode	Pipe-to-Soil (DC) - On (V)	Pipe-to-Soil (DC) - Off (V)	Pipe-to-Soil (AC) - On (V)	Casing-to-Soil (DC) - On (V)	Casing-to-Soil (DC) - Off (V)	Gas Leak (%LEL)	Soil Condition	Failure Status				CM SAP Work Order	Remark	Inspect by
																									PENDING	NORMAL	FAILURE	Problem Found			
1	NGV	Region 10	RC491001	สป2310001	DIST MAIN	0+000	Test Post KP0+000	13.74513352	101.4596731	AAG					7/1/2026		0	-1.09	-1.055	0.059			0	DRY		☑					MR.THANAYOT KHAMSAMARN
2	NGV	Region 10	RC491001	สป2310001	DIST MAIN	0+400	Test Post KP0+400	13.74531177	101.4630825	AA					7/1/2026		0	-1.22	-1.069	0.233			0	DRY		☑					MR.THANAYOT KHAMSAMARN
3	NGV	Region 10	RC491001	สป2310001	DIST MAIN	0+818	Test Post KP0+818	13.74599975	101.4665401	AA					7/1/2026		0	-1.225	-1.178	0.049			0	DRY		☑					MR.THANAYOT KHAMSAMARN



ภาคผนวก ป



รายงานผลการประเมินสภาพสารเคลือบผิว
และการกัดกร่อนของท่อส่ง
(Pipeline Coating Condition and
Corrosion Assessment Report)

No	Region	BV Station	Route Name	Drawing	Inspection Date	Doc Standard					Point Number	Water Condensed / มีหยดน้ำเกาะ		Coating Condition / สภาพ Coating							Surface temperature / อุณหภูมิผิวท่อ	สภาพการเกิด Corrosion				Corrosion Size - ความลึกของ Defect (if depth < 20 w.t.) / กรณี > 20% w.t. ให้ระบุขนาด			Inspection method / วิธีการที่ใช้ตรวจสอบ						Repair / การแก้ไข						Comment
						ISO9001	ISO14001	ISO45001	อื่นๆ	Other		Yes	No	Good	Local Disbonding	Extensive Disbonding	Crack	อื่นๆ	Coating Condition Other	No Conrosion		< 20% w.t.	20 - 60% w.t.	> 60% w.t.	Depth	Length	Width	VT	UT	RT	อื่นๆ	ระบุ	No repair	Coating With	Coating With Other	Composit e sleeve	อื่นๆ	ระบุ			
1	Region 10	N_KHSX	RC491001		29/6/2025	Y		Y			1		Y	Y						32.8	Y										Y										
2	Region 10	N_KHSX	RC491001		29/6/2025	Y		Y			2	Y		Y						32.8	Y										Y										



ภาคผนวก ผ



ผลการตรวจสอบระบบจ่ายกระแสไฟฟ้า
และเครื่องแปลงกระแสไฟฟ้า (Transformer
Rectifier Inspection Results)

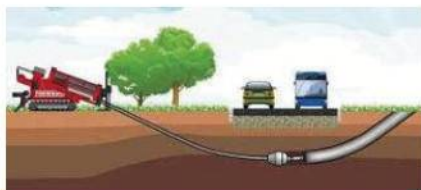
No.	Asset Owner	Region	Route Name	License	Type Of Line	Location	LAT	LONG	Rectifier Type	Rectifier Tag	Instrument				Inspection Date	As Found								As Left						Cleaning		Fuse / Breaker Replacement		Arrester Replacement		KWH	Sound/ Round	Failure Status				CM SAP Work Order	Remark	Inspector		
											Equipment	Serial Number	Calibration Date	Certification		Rectifier Voltage DC (V)	Rectifier Voltage AC (V)	Rectifier Current DC (A)	Rectifier Current AC (A)	Pipe-to-Soil Potential ON (V)	Pipe-to-Soil Potential OFF (V)	Tap Setting	Rectifier Adjustment	Rectifier Voltage DC (V)	Rectifier Voltage AC (V)	Rectifier Current DC (A)	Rectifier Current AC (A)	Pipe-to-Soil Potential ON (V)	Pipe-to-Soil Potential OFF (V)	Tap Setting	Yes	No	Yes	No	Yes			No	PENDING	NORMAL	FAILURE				Problem Found	
1	TSO	Region 10	RC4900-2	nn2310074	MAINLINE	KP155+200-BV4.10	13.7678868	101.4702492		4900-TR-010					6/1/2026	0.442	230.900	0.040	0.700	-1.221	-1.195	C1/F2	No								☑				☑		☑									MR.SARAYUT RATTANAPAKDEE
2	TSO	Region 10	RC4900-2	nn2310074	MAINLINE	KP155+200-BV4.10	13.7678868	101.4702492		4900-TR-010					2/2/2026	0.401	229.400	0.040	0.700	-1.195	-1.187	C1/F2	No								☑				☑		☑								MR.SARAYUT RATTANAPAKDEE	
3	TSO	Region 10	RC4900-2	nn2310074	MAINLINE	KP155+200-BV4.10	13.7678868	101.4702492		4900-TR-010					12/3/2026	0.482	228.500	0.020	0.700	-1.201	-1.193	C1/F2	No								☑				☑		☑								MR.SARAYUT RATTANAPAKDEE	
4	TSO	Region 10	RC4900-2	nn2310074	MAINLINE	KP155+200-BV4.10	13.7678868	101.4702492		4900-TR-010					2/4/2026	0.430	227.600	0.040	0.700	-1.139	-1.128	C1/F2	No								☑				☑		☑								MR.SARAYUT RATTANAPAKDEE	
5	TSO	Region 10	RC4900-2	nn2310074	MAINLINE	KP155+200-BV4.10	13.7678868	101.4702492		4900-TR-010					7/5/2026	0.442	229.400	0.020	0.700	-1.123	-1.118	C1/F2	No								☑				☑		☑								MR.SARAYUT RATTANAPAKDEE	



ภาคผนวก ๘



กฎระเบียบความปลอดภัยเกี่ยวกับ
การปฏิบัติงานในเขตรบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ



ห่างหุ่นส่วนจำกัด หินซ้อนเซอร์วิส

กฎระเบียบความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน



หจก.หินซ้อนเซอร์วิส

กฎความปลอดภัยในการทำงานทั่วไป

- 01 ปฏิบัติตามกฎระเบียบความปลอดภัยของบริษัทอย่างเคร่งครัด
- 02 แต่งกายให้เรียบร้อย สวมเสื้อมีแขน กางเกงขายาว, สวมใส่รองเท้า Safety
- 03 ตรวจสอบอุปกรณ์เครื่องมือให้อยู่ในสภาพดีก่อนใช้งาน
- 04 ใช้อุปกรณ์เครื่องมือให้เหมาะสมกับลักษณะงาน
- 05 เก็บรักษาอุปกรณ์ให้เป็นระเบียบเรียบร้อย
- 06 รักษาความสะอาดในพื้นที่ปฏิบัติงาน
- 07 ไม่หยอกล้อกันขณะปฏิบัติงาน
- 08 เมื่อเกิดเหตุการณ์ผิดปกติหรือเกิดอุบัติเหตุให้รีบแจ้งหัวหน้างาน

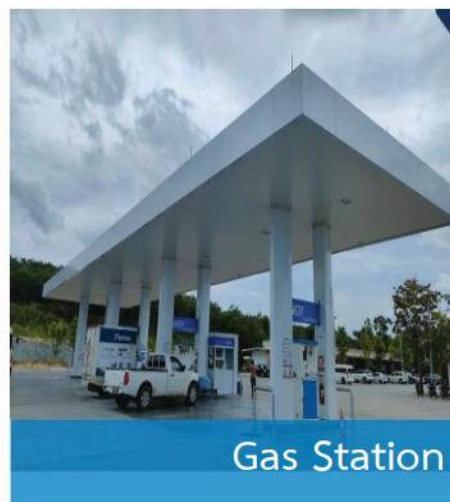


Radiographic Test

ความปลอดภัยงานทดสอบรอยเชื่อม ด้วยวิธีการ Radiographic Test

มาตรการความปลอดภัย

- 1 กั้นพื้นที่ปฏิบัติงานเกี่ยวกับรังสี เพื่อแสดงขอบเขตความปลอดภัยจากกัมมันตภาพรังสี พร้อมติดตั้งป้ายเตือนและสัญลักษณ์
- 2 ควรจัดเตรียมเครื่องวัดรังสีให้แก่เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานเกี่ยวกับสารกัมมันตภาพรังสี เพื่อตรวจสอบระดับรังสีให้อยู่ในเกณฑ์ที่กำหนด
- 3 ควบคุมผู้ที่ไม่เกี่ยวข้อง ให้ออกพ้นจากบริเวณที่ใช้สารกัมมันตภาพรังสี
- 4 พนักงานต้องได้รับการอบรมวิธีการปฏิบัติงานอย่างปลอดภัย และให้พนักงานขอใบอนุญาตในการทำงานก่อนทุกครั้ง และติด Film Badge วัดรังสีไว้ที่หน้าอก เพื่อจะได้รู้ขนาดการสะสมของรังสี และให้มีแผ่นตะกั่วปิดบังบริเวณที่มีการปฏิบัติงานเพื่อป้องกันรังสี



Gas Station

ความปลอดภัยในงานจ่ายก๊าซ

มาตรการความปลอดภัย

- 1 กั้นพื้นที่ปฏิบัติงาน พร้อมติดตั้งป้ายเตือนและสัญลักษณ์ที่จำเป็น และกำหนดให้ผู้ที่เกี่ยวข้องเท่านั้นที่สามารถเข้า-ออกพื้นที่ได้
- 2 จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับการทำงาน เช่น Ear plug
- 3 จัดเตรียมเครื่องตรวจจับก๊าซไว้ในพื้นที่ปฏิบัติงานตลอดระยะเวลาการทำงาน
- 4 จัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงให้พร้อมใช้งาน
- 5 จัดให้มีเจ้าหน้าที่ที่มีความชำนาญเฉพาะด้านในการควบคุมงาน
- 6 กรณีพบก๊าซรั่วไหล ให้แจ้งหัวหน้างานหรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยทันที



Working At Height

ความปลอดภัยการทำงานบนที่สูง

มาตรการความปลอดภัย

- 1 ตรวจสอบอุปกรณ์นั่งร้านให้มั่นคง ปลอดภัย โครงนั่งร้านต้องมีการยึดโยง ค้ำยัน หรือตรึงกับพื้นดิน หรือส่วนของงานก่อสร้างเพื่อป้องกันมิให้เซหรือล้ม
- 2 นั่งร้านที่สูงกว่า 2 เมตร จะต้องมีราวกันตก
- 3 ตรวจสอบพื้นที่ที่จะตั้ง ให้มีความปลอดภัยไม่เป็นหลุมบ่อ
- 4 ผู้ปฏิบัติงานต้องมีอุปกรณ์ส่วนบุคคล (PPE) และอุปกรณ์ความปลอดภัยเพิ่มเติม เช่น สายนิรภัย
- 5 ห้ามหยกหรือปล่อยของขณะปฏิบัติงาน
- 6 ห้ามบน นั่ง เดิน หรือปฏิบัติงานได้นั่งร้านขณะที่มีผู้ปฏิบัติงานอยู่บนนั่งร้าน



ตัวอย่างการใช้เครื่องมือที่ปลอดภัย

ความปลอดภัยการใช้เครื่องมือ

มาตรการความปลอดภัย

- 1 ตรวจสอบเครื่องมือให้อยู่ในสภาพดีก่อนใช้งานทุกครั้ง
- 2 ในระหว่างการทำงานควรจัดวางเครื่องมือให้เป็นระเบียบ
- 3 ใช้เครื่องมือให้ถูกวิธี
- 4 เลือกใช้เครื่องมือให้เหมาะสมกับงาน

- > อย่าใช้ตะปูที่ไม่มีด้าม
- > อย่าใช้ค้อนผิดช่อง
- > อย่าใช้ค้อนตอกตะปู
- > ควรใช้แปรงหวัดในการทำความสะอาดร่องฟันตะปู
- > ควรใช้ฉากความสะอาดชิ้นงานที่ทำการตะปูเสร็จแล้ว

ตะปู

- > โน้มนะใช้ค้อน ระวังขี้อีเกะแตกใส่ชิ้นงาน
- > ค้อนที่นำมาใช้งาน ให้ตรวจสอบว่าหัวค้อนและด้ามค้อนยึดติดกันแน่น
- > อย่าใช้ค้อนสองอันตีกระทบกัน เพราะเมื่อกระทบกันแรงๆ อาจจะแตกเป็นสะเก็ดกระเด็นออกมาได้

ค้อน

Thank You



ภาคผนวก พ



เอกสารประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับรายละเอียด
ข้อมูลของโครงการ (ระยะดำเนินการ)

ข้อมูลประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการ (ระยะดำเนินการ)

**โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์
หจก. ทราายแก้วโลจิสติกส์
และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ็อนเซอร์วิส**
(เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ็อนเซอร์วิส)



หจก. หินซ็อนเซอร์วิส

ติดต่อสอบถามข้อมูล

เจ้าของโครงการ

หจก.หินซ็อนเซอร์วิส

สำนักงานตั้งอยู่ เลขที่ 105/5 หมู่ที่ 3 ตำบลแสนภูดา
อำเภอบ้านโพธิ์ จังหวัดฉะเชิงเทรา

โทรศัพท์ : 0 3882 1743 โทรสาร : 0 3882 1742

1>ความเป็นมาของโครงการ

ห้างหุ้นส่วนจำกัด ทราายแก้วโลจิสติกส์ และห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ็อนเซอร์วิส มีแผนดำเนินการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ โดยเชื่อมต่อกับระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติเส้นที่ 4 จำนวน 2 แห่ง ได้แก่ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราายแก้วโลจิสติกส์ และสถานีบริการหินซ็อนเซอร์วิส ซึ่งตั้งอยู่บริเวณถนนทางหลวงหมายเลข 304 (ทล.304) ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอนาหว้า จ.ฉะเชิงเทรา เพื่อเป็นการจัดหาเชื้อเพลิงให้กับภาคการขนส่ง ซึ่งนอกจากจะช่วยบรรเทาปัญหาด้านราคาพลังงานและยังเป็นการลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมทางอากาศ ลดการขนส่งเชื้อเพลิงทางรถยนต์ ตลอดจนสร้างผลประโยชน์และผลตอบแทนให้กับภาคการขนส่ง อันเนื่องจากการลดลงของต้นทุนเชื้อเพลิงที่ใช้ต่อหน่วยการผลิต

2>รายละเอียดโครงการ

ท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ เป็นการวางท่อชนิดท่อเหล็ก ที่มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 6 นิ้ว โดยมีจุดเริ่มต้นเชื่อมต่อจากระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เส้นที่ 4 (ระยะองแก้งค้อ) บริเวณเขตระบบของแนวสายส่งไฟฟ้าแรงสูง 230 kV ที่อยู่บริเวณทางหลวงหมายเลข 304 โดยแนวท่อส่งก๊าซฯ จะวางในเขตระบบสายส่งไฟฟ้า จากนั้นแนวท่อส่งก๊าซฯ จะวางขนานไปตามเขตทางของทางหลวงหมายเลข 304 (ทล.304) ตั้งแต่บริเวณ กม.118+372 ถึง กม.119+134 (เส้นทางไปยังตำบลเขาหินซ้อน) เพื่อที่จะวางท่อส่งก๊าซฯ ไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ็อนเซอร์วิส ซึ่งจะใช้วิธีการก่อสร้างแบบขุดเปิด (Open Cut) ระยะทางประมาณ 520 เมตร และแบบเจาะลอด (HDD) 266 เมตร รวมระยะทางทั้งหมดประมาณ 786 เมตร (ระยะศึกษาในแนวราบ) โดยมีตำแหน่งที่ตั้งของแนวท่อส่งก๊าซฯ ตั้งอยู่บริเวณหมู่ 8 บ้านหนองยายแจ่ม ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอนาหว้า จ.ฉะเชิงเทรา

3>สถานภาพของโครงการ

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราายแก้วโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ็อนเซอร์วิส ได้ดำเนินการเปิดให้บริการสถานีเฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ็อนเซอร์วิสเท่านั้น ซึ่งจากเดิมผู้ที่เป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์ในการจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ คือ บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) ต่อมาได้โอนกรรมสิทธิ์ทรัพย์สินให้กับ หจก. หินซ็อนเซอร์วิส เป็นเจ้าของสถานี และเป็นผู้รับผิดชอบปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ให้กับสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมรับทราบ โดยปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการจำหน่ายก๊าซธรรมชาติให้กับยานยนต์มาตั้งแต่ช่วงต้นเดือนมีนาคม 2567

4>วิธีการวางท่อส่ง ก๊าซธรรมชาติของโครงการ

วิธีการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ ใช้วิธีการก่อสร้างวางท่อแบบขุดเปิด โดยมีรายละเอียด ดังนี้



การขุดเปิด

การวางท่อดังกล่าวจะใช้รถแบ็คโฮขุดนำท่อก๊าซลงร่องขุด ท่อส่งก๊าซธรรมชาติจะถูกฝังลึกจากหลังท่อถึงพื้นดินไม่น้อยกว่า 1.5 เมตร และมีความกว้างของร่องประมาณ 1 เมตร



5 แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ



สัญลักษณ์

- ระบบท่อส่งก๊าซฯ เส้นที่ 4 (ระยะยง-แก้งค้อย)
- แนวท่อส่งก๊าซฯ ไปยัง หินซ้อนเชอร์วิส
- แนวท่อส่งก๊าซฯ ไปยัง ทรายแก้วโลจิสติกส์
- การก่อสร้างเจาะลอด (HDD)
- แนวกำแพงคอนกรีต
- ตำแหน่งบ่อส่ง
- ตำแหน่งบ่อรับ

6 มาตรฐานความปลอดภัย

1 ท่อจ่ายก๊าซ : วัสดุและข้อกำหนด

- > ท่อเหล็ก (Carbon Steel) > ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 6 นิ้ว
- > ออกแบบตามมาตรฐานสากลของสหรัฐอเมริกา : ASME B31.8 (The American Society of Mechanical Engineering, Gas Transmission and Distribution Piping Systems)

2

มีระบบป้องกันการผุกร่อนด้วยระบบไฟฟ้าเคมี และรอยเชื่อม
ท่อเหล็กทุกจุดตรวจสอบด้วยระบบเอ็กซเรย์ 100%

3

มีการตรวจสอบแนวท่อ และบำรุงรักษา
ท่อก๊าซอย่างต่อเนื่องตลอดเวลา

4

หลังฝังกลบท่อมีการติดตั้งป้ายเครื่องหมายตามแนวท่อเพื่อแสดงตำแหน่งของท่อ
พร้อมหมายเลขโทรศัพท์ ของศูนย์รับแจ้งเหตุของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุ : หลังจากที่ทำการวางท่อส่งก๊าซเสร็จเรียบร้อยแล้ว ในระยะดำเนินการ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
จะเป็นหน่วยงานที่ดูแลรักษาท่อส่งก๊าซของโครงการในส่วนที่อยู่นอกสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ

7 การประกันภัยในระยะดำเนินการของโครงการ

ภายหลังจากที่ทำการวางท่อส่งก๊าซฯ เสร็จเรียบร้อยแล้ว ในระยะดำเนินการจ่ายก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์
ทางบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จะเป็นหน่วยงานที่ดูแลรักษาท่อส่งก๊าซของโครงการ และในส่วนที่อยู่นอกสถานีบริการ
ก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเชอร์วิส ทางหจก. หินซ้อนเชอร์วิส จะเป็นผู้จัดทำประกันภัยคุ้มครองทั้งชีวิตและทรัพย์สิน
ของบุคคลภายนอกที่ได้รับผลกระทบจากอุบัติเหตุจากการดำเนินงานของสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเชอร์วิส
โดยพิจารณาจ่ายตามสภาพความเสียหายของผู้ประสบอุบัติเหตุ



8 ช่องทางในการติดต่อประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ในการแจ้งเหตุฉุกเฉิน

หน่วยงาน	หมายเลขติดต่อ
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)	0 2537 2000 สายด่วน 1540
ศูนย์ปฏิบัติการชลบุรี	0 3827 4399, 0 3827 4397, 08 1295 8895
สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย จังหวัดฉะเชิงเทรา	0 3853 6025
อบต.เขาหินซ้อน	0 23859 9011
สถานีตำรวจภูธร พนมสารคาม	0 23855 1561
สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดฉะเชิงเทรา	0 3851 1189
โรงพยาบาลพนมสารคาม	0 23855 2333
ศูนย์สั่งการบริการแพทย์ฉุกเฉิน	1669





ภาคผนวก ฟ



จุดบัตริหลักสูตรเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย
ในการทำงาน ระดับหัวหน้างาน



P.M.C.

สถาบันฝึกอบรมด้านความปลอดภัยในการทำงาน
บริษัท ปันทองกรุป แมนเนจเม้นท์ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

39/9 อาคารปั้นทอง ถนนเพชรราชม 3 แขวงคลองจั่นเหนือ เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10120

ได้รับการขึ้นทะเบียนจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ทะเบียนเลขที่ สป. ๕๖ - ๐๐๕

มอบวุฒิบัตรนี้ไว้เพื่อแสดงว่า



ผ่านการอบรมหลักสูตร เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับหัวหน้างาน

ตามกฎหมายกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย
อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔

ระหว่างวันที่ ๑๕ - ๑๖ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๕๔

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๖ กรกฎาคม พุทธศักราช ๒๕๕๔

P.P.

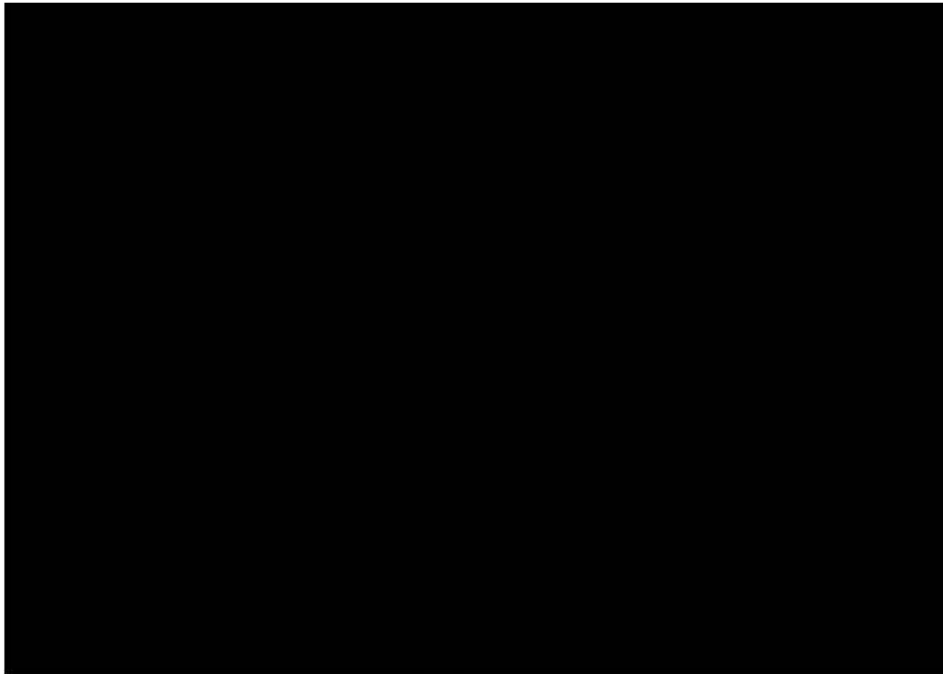
(นายปริญญา เพ็ชรสุริย)



ภาคผนวก ก



บัตรประจำตัวผู้ปฏิบัติงานระบบการขนส่ง
ก๊าซธรรมชาติทางท่อ ตามแบบ ธพ.พ.2ผ

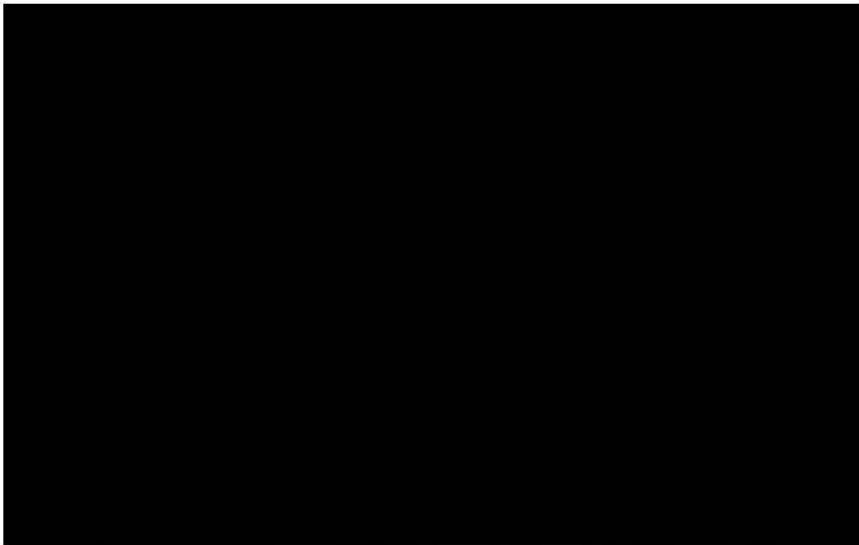


นางสาว อุกฤษฏ์

แบบ รพ.พ.2ผ

คำเตือน

1. ต้องติดบัตรประจำตัวผู้ปฏิบัติงานตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน
2. ปฏิบัติงานได้เฉพาะในกิจการตามที่ระบุในบัตร
3. การต่ออายุบัตรประจำตัวผู้ปฏิบัติงาน ให้ยื่นคำขอต่ออธิบดี ภายใน 60 วันก่อนวันที่บัตรประจำตัวผู้ปฏิบัติงานหมดอายุ





ภาคผนวก ม



บันทึกการตรวจสอบสภาพความพร้อม
การใช้งานของเครื่องสูบอัดก๊าซ
(Compressor) ประจำวัน
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569



Check Sheet for Cleaning, Inspection, Oiling and Re-tightening

Compressor

Station Name : หินซ็อนเซอร์วิส

มกราคม 69

No.	Location	Standard	Frequency				Checked on date / month.....														
			Day	Week	Month	Year	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	S/N: (COM No.....)	พื้นที่สะอาด/มีการกวาด ดูแล					/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	เสียงดังและการสั่นสะเทือน	เท่าที่มองเห็น/ได้ยิน เสียงดังปกติ	✓				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	HOUR METER	Hr	✓				3011	3020	3033	3041	3053	3063	3071	3080	3091	3103	3109	3118	3126	3133	3142
	SUCTION INLET PRESSURE	ไม่น้อยกว่า 110 psi ไม่เกิน 240 psi	✓				204	209	207	209	202	207	208	208	209	207	207	208	209	208	207
	1.DISCHARGE PRESSURE	ไม่เกิน 1800 psi	✓				583	581	582	583	583	581	583	582	581	583	581	583	581	582	584
	2.DISCHARGE PRESSURE	ไม่เกิน 1900 psi	✓				1708	1709	1717	1713	1729	1714	1713	1717	1718	1718	1713	1712	1709	1714	1712
	3.DISCHARGE PRESSURE	ไม่เกิน 3650 psi	✓				3182	3165	3133	3132	3116	3214	3313	3214	3131	3088	3326	3211	3025	3310	3047
	LUBE OIL PRESSURE	ไม่น้อยกว่า 60 psi	✓				21	21	21	21	21	21	20	21	21	21	20	21	21	21	21
	1.DISCHARGE TEMP	ไม่เกิน 180 psi	✓				138	159	159	158	159	158	159	159	158	159	158	152	150	158	159
	2.DISCHARGE TEMP	ไม่เกิน 180 psi	✓				139	138	138	139	141	139	138	138	139	140	139	140	129	141	139
	3.DISCHARGE TEMP	ไม่เกิน 180 psi	✓				110	105	108	108	109	109	109	108	110	109	110	108	101	103	109
	FINAL DISCHARGE TEMP	ไม่เกิน 40- 80 C	✓				47	48	48	47	48	47	48	48	47	48	47	47	49	48	48
	LUBE OIL LIT	ระบุจำนวนลิตร	✓				5	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	5	-	7
	CRANK CASE OIL LEVER	ไม่ต่ำกว่า 1/2 Sight Glass	✓				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	DRAIN RECIEVER&CONDENSATE	เข็นทุกครั้ง/ระบุลิตร					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	AIR COOLER STATUS	ON/OFF	✓				on	on	on	on	on	on	on	on	on	on	on	on	on	on	on
	COMPRESSOR STATUS	ON/OFF	✓				on	on	on	on	on	on	on	on	on	on	on	on	on	on	on
	เครื่องตรวจจับก๊าซรั่ว	ไม่ชำรุด ใช้งานได้ปกติ	✓				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ถังดับเพลิง	สภาพดี มีครบ ใช้งานได้	✓				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ไฟฟ้าแสงสว่าง	สวิตช์ และแสงสว่างใช้งานได้	✓				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ระบบESD	ไม่ชำรุด ใช้งานได้ปกติ	✓				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
2	ทำความสะอาดCOMPRESSOR	ล้างทำความสะอาด		✓			-	/	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ตรวจสอบเครื่องตรวจจับก๊าซรั่ว	ใช้งานได้แสดงค่า 0%LEL	✓				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบไฟฟ้าแสงสว่างฉุกเฉิน	ใช้งานได้ปกติทุกหลอด		✓			/	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ทำความสะอาด Air cooler	เป่าทำความสะอาด Air cooler		✓			/	-	-	-	-	-	/	-	-	-	-	-	-	-	-
	ตรวจสอบถังดับเพลิง	บันทึกในแบบฟอร์ม/แผ่นป้าย		✓			/	-	-	-	-	-	/	-	-	-	-	-	-	-	-
	ตรวจสอบถังดับเพลิง	บันทึกในแบบฟอร์ม/แผ่นป้าย		✓			/	-	-	-	-	-	/	-	-	-	-	-	-	-	-
	ทดสอบระบบ ESD	ไฟแดงและไซเรนใช้งานได้		✓			/	-	-	-	-	-	/	-	-	-	-	-	-	-	-

วันที่

รายการสิ่งผิดปกติ/ ต้องแก้ไขและซ่อมบำรุง

ผู้ตรวจสอบ/รายงาน

ผู้รับผิดชอบ

หมายเหตุ

S/N:.....(COM No.2)

Compressor

Checked on date / month..... 2/11/02 69

ภาคผนวก ม หน้า 2



Check Sheet for Cleaning, Inspection, Oiling and Re-tightening

Compressor

Station Name : หินซ็อนเซอร์วิส

Checked on date / month..... กุมภาพันธ์ 69

No.	Location	Standard	Frequency				Checked on date / month..... กุมภาพันธ์ 69														
			Day	Week	Month	Year	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	S/N:(COM No.....)	พื้นที่สะอาด/มีการกวาด สูด					/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	เสียงดังและการสั่นสะเทือน	เครื่องเดินเรียบ เสียงดังปกติ	✓				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	HOUR METER	Hr	✓													3382		3394			
	SUCTION INLET PRESSURE	ไม่น้อยกว่า 110 psi / ไม่เกิน 240 psi	✓				211	211	210	210	209	208	210	210	210	210	209	210	213	220	
	1.DISCHARGE PRESSURE	ไม่เกิน 1800 psi	✓				589	588	587	589	582	589	589	589	589	589	588	589	582	585	589
	2.DISCHARGE PRESSURE	ไม่เกิน 1900 psi	✓				1714	1713	1769	1693	1694	1710	1689	1711	1689	1693	1688	1689	1713	1705	1711
	3.DISCHARGE PRESSURE	ไม่เกิน 3650 psi	✓				7182	3197	3210	3130	3314	3130	3082	3121	3130	3204	3235	3136	3132	3141	3233
	LUBE OIL PRESSURE	ไม่น้อยกว่า 60 psi	✓				71	70	70	69	71	71	69	70	70	68	71	71	71	70	78
	1.DISCHARGE TEMP	ไม่เกิน 180 psi	✓				158	169	153	162	163	164	162	171	159	161	159	138	134	139	148
	2.DISCHARGE TEMP	ไม่เกิน 180 psi	✓				158	167	154	148	163	167	147	171	158	150	158	132	133	139	148
	3.DISCHARGE TEMP	ไม่เกิน 180 psi	✓				109	109	108	115	114	113	115	113	113	116	114	110	111	110	
	FINAL DISCHARGE TEMP	ไม่เกิน 40- 80 C	✓				47	48	47	52	50	47	53	47	48	52	50	51	47	48	47
	LUBE OIL LIT	ระบุจำนวนลิตร	✓				-	-	-	5	-	-	5	-	-	-	-	-	5	-	-
	CRANK CASE OIL LEVER	ไม่ต่ำกว่า 1/2 Sight Glass	✓				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	DRAIN RECIEVER&CONDENSATE	เช็ดทุกครั้ง/ระบุลิตร					-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-
	AIR COOLER STATUS	ON/OFF	✓				on	on	on	on	on	on	on	on	on	on	on	on	on	on	on
	COMPRESSOR STATUS	ON/OFF	✓				on	on	on	on	on	on	on	on	on	on	on	on	on	on	on
	เครื่องตรวจจับก๊าซรั่ว	ไม่ชำรุด ใช้งานได้ปกติ	✓				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ถังดับเพลิง	สภาพดี มีครบ ใช้งานได้	✓				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ไฟฟ้าแสงสว่าง	สวิตช์ และแสงสว่างใช้งานได้	✓				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ระบบESD	ไม่ชำรุด ใช้งานได้ปกติ	✓				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
2	ทำความสะอาดCOMPRESSOR	ล้างทำความสะอาด		✓			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ตรวจสอบเครื่องตรวจจับก๊าซรั่ว	ใช้งานได้แสดงค่า 0%LEL	✓				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบไฟฟ้าแสงสว่างฉุกเฉิน	ใช้งานได้ปกติทุกหลอด		✓			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ทำความสะอาด Air cooler	เป่าทำความสะอาด Air cooler		✓			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ตรวจสอบถังดับเพลิง	บันทึกในแบบฟอร์ม/แผ่นป้าย		✓			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ตรวจสอบถังดับเพลิง	บันทึกในแบบฟอร์ม/แผ่นป้าย		✓			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ทดสอบระบบ ESD	ไฟแดงและไซเรนใช้งานได้		✓			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

วันที่	รายการสิ่งผิดปกติ/ ต้องแก้ไขและซ่อมบำรุง	ผู้ตรวจสอบ/รายงาน	ผู้รับผิดชอบ	หมายเหตุ
S/N:.....(COM No.2)				

Sheet for Cleaning, Inspection, Oiling and Re-tightening

Compressor

Station Name : หินซ็อนเชอรัว

Checked on date / month..... ๗/๗/๖๕ ๖๙

Location	Standard	Frequency				Checked on date / month..... ๗/๗/๖๕ ๖๙																			
		Day	Week	Month	Year	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31				
S/N:(COM No.....)	พื้นที่สะอาด/มีการกวาด ดูแล					✓																			
เสียงดังและการสั่นสะเทือน	เครื่องเดินเรียบ เสียงดังปกติ	✓				✓																			
HOUR METER	Hr	✓																							
SUCTION INLET PRESSURE	ไม่น้อยกว่า 110 psi/ไม่เกิน 240 psi	✓				210	210	210	211	209	208	208	209	208	208	210	210	210							
1.DISCHARGE PRESSURE	ไม่เกิน 1800 psi	✓				589	587	589	587	586	583	584	587	584	591	583	580	581							
2.DISCHARGE PRESSURE	ไม่เกิน 1900 psi	✓				1714	1713	1714	1711	1733	1714	1709	1708	1781	1716	1711	1714	1712							
3.DISCHARGE PRESSURE	ไม่เกิน 3650 psi	✓				2182	2180	2180	2140	2171	2131	2103	2091	2087	2086	2131	2131	2091							
LUBE OIL PRESSURE	ไม่น้อยกว่า 60 psi	✓				71	70	71	71	70	70	71	71	70	70	71	71	70							
1.DISCHARGE TEMP	ไม่เกิน 180 psi	✓				158	158	158	159	158	154	154	157	157	157	157	151	151							
2.DISCHARGE TEMP	ไม่เกิน 180 psi	✓				157	157	159	158	159	158	157	150	153	157	157	150	151							
3.DISCHARGE TEMP	ไม่เกิน 180 psi	✓				104	109	108	110	109	108	108	111	110	111	110	110	109							
FINAL DISCHARGE TEMP	ไม่เกิน 40- 80 C	✓				47	47	48	49	42	48	42	48	48	49	47	47	48							
LUBE OIL LIT	ระบุจำนวนลิตร	✓				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
CRANK CASE OIL LEVER	ไม่ต่ำกว่า 1/2 Sight Glass	✓				✓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
DRAIN RECIEVER&CONDENSATE	ครบทุกครึ่ง/ระบุลิตร	✓				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
AIR COOLER STATUS	ON/OFF	✓				on	on	on	on	on	on	on	on	on	on	on	on	on							
COMPRESSOR STATUS	ON/OFF	✓				on	on	on	on	on	on	on	on	on	on	on	on	on							
เครื่องตรวจจับก๊าซรั่ว	ไม่ชำรุด ใช้งานได้ปกติ	✓				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓							
ถังดับเพลิง	สภาพดี มีครบ ใช้งานได้	✓				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓							
ไฟฟ้าแสงสว่าง	สวิตช์ และแสงสว่างใช้งานได้	✓				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓							
ระบบESD	ไม่ชำรุด ใช้งานได้ปกติ	✓				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓							
2 ทำความสะอาดCOMPRESSOR	ล้างทำความสะอาด		✓			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
ตรวจสอบเครื่องตรวจจับก๊าซรั่ว	ใช้งานได้แสดงค่า 0%LEL	✓				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓							
ตรวจสอบไฟฟ้าแสงสว่างฉุกเฉิน	ใช้งานได้ปกติทุกหลอด		✓			-	✓	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
ทำความสะอาด Air cooler	เป่าทำความสะอาด Air cooler		✓			-	-	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
ตรวจสอบถังดับเพลิง	บันทึกในแบบฟอร์ม/แผ่นป้าย		✓			-	-	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
ตรวจสอบถังดับเพลิง	บันทึกในแบบฟอร์ม/แผ่นป้าย		✓			-	-	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
ทดสอบระบบ ESD	ไฟแดงและไซเรนใช้งานได้		✓			-	-	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
วันที่	รายการสิ่งผิดปกติ/ ต้องแก้ไขและซ่อมบำรุง					ผู้ตรวจสอบ/รายงาน																ผู้รับผิดชอบ		หมายเหตุ	
S/N:.....(COM No.2)																									



Check Sheet for Cleaning, Inspection, Oiling and Re-tightening

Compressor

Station Name : หินซ็อนเซอร์วิส

หน้าท. 69

Checked on date / month.....

No.	Location	Standard	Frequency				Checked on date / month.....														
			Day	Week	Month	Year	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	S/N:(COM No.....)	พื้นที่สาด/มีการกวาด ดูด					✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	เสียงดังและการสั่นสะเทือน	เครื่องเดินเรียบ เสียงดังปกติ	✓				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	HOUR METER	Hr	✓														3583	3592	3601		
	SUCTION INLET PRESSURE	ไม่น้อยกว่า 110 psi / ไม่เกิน 240 psi	✓				210	208	207	210	210	210	209	209	209	210	210	210	209	209	210
	1.DISCHARGE PRESSURE	ไม่เกิน 1800 psi	✓				584	584	584	587	581	581	583	583	584	589	581	581	583	583	585
	2.DISCHARGE PRESSURE	ไม่เกิน 1900 psi	✓				1708	1711	1714	1713	1719	1713	1709	1718	1713	1717	1724	1713	1709	1708	1717
	3.DISCHARGE PRESSURE	ไม่เกิน 3650 psi	✓				3187	3311	3133	3314	2982	2983	2911	2722	2815	2714	2814	2828	3130	3131	3310
	LUBE OIL PRESSURE	ไม่น้อยกว่า 60 psi	✓				71	70	71	71	70	70	71	71	71	70	70	71	71	71	70
	1.DISCHARGE TEMP	ไม่เกิน 180 psi	✓				159	158	158	159	159	158	158	158	159	158	158	159	158	158	158
	2.DISCHARGE TEMP	ไม่เกิน 180 psi	✓				139	139	138	138	139	138	138	139	138	137	138	138	137	138	138
	3.DISCHARGE TEMP	ไม่เกิน 180 psi	✓				110	109	110	109	109	111	110	111	109	108	109	109	110	110	111
	FINAL DISCHARGE TEMP	ไม่เกิน 40- 80 C	✓				42	48	48	48	49	42	42	42	48	48	48	47	42	48	48
	LUBE OIL LIT	ระบุจำนวนลิตร	✓				-	-	-	-	5	-	-	-	-	5	-	-	-	-	5
	CRANK CASE OIL LEVER	ไม่ต่ำกว่า 1/2 Sight Glass	✓				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	DRAIN RECIEVER&CONDENSATE	เดินทุกครั้ง/ระบุลิตร	✓				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	AIR COOLER STATUS	ON/OFF	✓				on	on	on	on	on	on	on	on	on	on	on	on	on	on	on
	COMPRESSOR STATUS	ON/OFF	✓				on	on	on	on	on	on	on	on	on	on	on	on	on	on	on
	เครื่องตรวจจับก๊าซรั่ว	ไม่ชำรุด ใช้งานได้ปกติ	✓				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	ถังดับเพลิง	สภาพดี มีครบ ใช้งานได้	✓				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	ไฟฟ้าแสงสว่าง	สวิตช์ และแสงสว่างใช้งานได้	✓				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	ระบบESD	ไม่ชำรุด ใช้งานได้ปกติ	✓				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
2	ทำความสะอาดCOMPRESSOR	ล้างทำความสะอาด			✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	ตรวจสอบเครื่องตรวจจับก๊าซรั่ว	ใช้งานได้แสดงค่า 0%LEL	✓				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	ตรวจสอบไฟฟ้าแสงสว่างฉุกเฉิน	ใช้งานได้ปกติทุกหลอด			✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	ทำความสะอาด Air cooler	เป่าทำความสะอาด Air cooler			✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	ตรวจสอบถังดับเพลิง	บันทึกในแบบฟอร์ม/แผ่นป้าย			✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	ตรวจสอบถังดับเพลิง	บันทึกในแบบฟอร์ม/แผ่นป้าย			✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	ทดสอบระบบ ESD	ไฟแดงและไซเรนใช้งานได้			✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

วันที่

รายการสิ่งผิดปกติ/ ต้องแก้ไขและซ่อมบำรุง

ผู้ตรวจสอบ/รายงาน

ผู้รับผิดชอบ

หมายเหตุ

S/N:.....(COM No.2)

for Cleaning, Inspection, Oiling and Re-tightening

Compressor

Station Name : หินซ็อนเซอรัว

วันที่ ๒๙

Checked on date / month.....

Frequency

Day Week Month Year

16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31

Location	Standard	Day	Week	Month	Year	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
S/N:(COM No.....)	พื้นที่สะอาด/มีการกวาด ดูแล					/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
เสียงดังและการสั่นสะเทือน	เครื่องเดินเรียบ เสียงดังปกติ	✓				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
HOUR METER	Hr	✓				3639				3678											
SUCTION INLET PRESSURE	ไม่น้อยกว่า 110 psi / ไม่เกิน 240 psi	✓				210	210	201	210	211	210	201	209	208	209	201	201	210	211	210	210
1.DISCHARGE PRESSURE	ไม่เกิน 1800 psi	✓				584	583	589	587	589	589	583	583	584	584	583	583	580	584	582	583
2.DISCHARGE PRESSURE	ไม่เกิน 1900 psi	✓				1208	1209	1212	1213	1214	1224	1213	1218	1213	1218	1212	1211	1240	1239	1211	1214
3.DISCHARGE PRESSURE	ไม่เกิน 3650 psi	✓				3131	3110	3111	3116	3214	3313	3081	3310	3214	3214	3315	3414	3133	3133	3310	3314
LUBE OIL PRESSURE	ไม่น้อยกว่า 60 psi	✓				71	70	70	71	71	70	70	70	71	71	70	70	70	71	71	70
1.DISCHARGE TEMP	ไม่เกิน 180 psi	✓				138	159	159	158	152	158	158	152	158	158	150	155	150	159	153	154
2.DISCHARGE TEMP	ไม่เกิน 180 psi	✓				132	154	158	151	152	158	152	152	148	152	150	151	151	153	154	152
3.DISCHARGE TEMP	ไม่เกิน 180 psi	✓				110	108	108	109	109	108	110	108	103	109	110	108	110	109	108	108
FINAL DISCHARGE TEMP	ไม่เกิน 40- 80 C	✓				47	48	48	42	48	48	42	48	48	48	48	47	48	48	42	48
LUBE OIL LIT	ระบุจำนวนลิตร	✓				-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CRANK CASE OIL LEVER	ไม่ต่ำกว่า 1/2 Sight Glass	✓				/	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DRAIN RECIEVER&CONDENSATE	เดรนทุกครั้ง/ระบุลิตร	✓				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AIR COOLER STATUS	ON/OFF	✓				on	on	on	on	on	on	on	on	on	on	on	on	on	on	on	on
COMPRESSOR STATUS	ON/OFF	✓				on	on	on	on	on	on	on	on	on	on	on	on	on	on	on	on
เครื่องตรวจจับก๊าซรั่ว	ไม่ชำรุด ใช้งานได้ปกติ	✓				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ถังดับเพลิง	สภาพดี มีครบ ใช้งานได้	✓				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ไฟฟ้าแสงสว่าง	สวิทช์ และแสงสว่างใช้งานได้	✓				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ระบบESD	ไม่ชำรุด ใช้งานได้ปกติ	✓				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
2 ทำความสะอาดCOMPRESSOR	ล้างทำความสะอาด		✓			-	/	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ตรวจสอบเครื่องตรวจจับก๊าซรั่ว	ใช้งานได้แสดงค่า 0%LEL	✓				-	/	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ตรวจสอบไฟฟ้าแสงสว่างฉุกเฉิน	ใช้งานได้ปกติทุกหลอด		✓			-	/	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ทำความสะอาด Air cooler	เป่าทำความสะอาด Air cooler		✓			-	/	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ตรวจสอบถังดับเพลิง	บันทึกในแบบฟอร์ม/แผ่นป้าย		✓			-	/	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ตรวจสอบถังดับเพลิง	บันทึกในแบบฟอร์ม/แผ่นป้าย		✓			-	/	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ทดสอบระบบ ESD	ไฟแดงและไซเรนใช้งานได้		✓			-	/	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

วันที่	รายการสิ่งผิดปกติ/ ต้องแก้ไขและซ่อมบำรุง	ผู้ตรวจสอบ/รายงาน	ผู้รับผิดชอบ	หมายเหตุ
	S/N:.....(COM No.2)			



Check Sheet for Cleaning, Inspection, Oiling and Re-tightening

Compressor

Station Name : หินซ็อนเชอร์วิส

Checked on date / month..... 1 เมษายน 69

No.	Location	Standard	Frequency				Checked on date / month..... 1 เมษายน 69														
			Day	Week	Month	Year	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	S/N:(COM No.....)	พื้นที่สะอาด/มีการกวาด ดูแล					/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	เสียงดังและการ สัมผัสที่อื่น	เครื่องเดินเรียบ เสียงดังปกติ	✓				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	HOUR METER	Hr	✓																		
	SUCTION INLET PRESSURE	ไม่น้อยกว่า 110 psi/ไม่เกิน 240 psi	✓				210	210	209	210	208	209	209	209	210	210	210	209	209	210	210
	1.DISCHARGE PRESSURE	ไม่เกิน 1800 psi	✓				587	589	587	588	589	589	589	588	588	589	588	588	587	587	588
	2.DISCHARGE PRESSURE	ไม่เกิน 1900 psi	✓				1711	1713	1714	1714	1711	1713	1717	1712	1714	1714	1713	1711	1713	1721	1716
	3.DISCHARGE PRESSURE	ไม่เกิน 3650 psi	✓				320	320	324	313	3410	3411	3411	3410	3310	3310	294	294	294	270	270
	LUBE OIL PRESSURE	ไม่น้อยกว่า 60 psi	✓				70	71	71	70	70	71	71	71	70	70	71	71	71	70	70
	1.DISCHARGE TEMP	ไม่เกิน 180 psi	✓				157	158	157	158	161	160	160	158	160	160	160	154	160	159	158
	2.DISCHARGE TEMP	ไม่เกิน 180 psi	✓				158	158	157	160	160	159	161	158	161	159	159	160	161	158	159
	3.DISCHARGE TEMP	ไม่เกิน 180 psi	✓				113	114	114	113	113	114	114	113	113	113	113	114	114	116	113
	FINAL DISCHARGE TEMP	ไม่เกิน 40- 80 C	✓				47	48	48	42	42	48	48	48	47	42	48	49	48	49	48
	LUBE OIL LIT	ระบุจำนวนลิตร	✓				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	CRANK CASE OIL LEVER	ไม่ต่ำกว่า 1/2 Sight Glass	✓				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	DRAIN RECIEVER&CONDENSATE	เติมน้ำมัน/ระบุลิตร					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	AIR COOLER STATUS	ON/OFF	✓				on	on	on	on	on	on	on	on	on	on	on	on	on	on	on
	COMPRESSOR STATUS	ON/OFF	✓				on	on	on	on	on	on	on	on	on	on	on	on	on	on	on
	เครื่องตรวจจับก๊าซรั่ว	ไม่ชำรุด ใช้งานได้ปกติ	✓				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ถังดับเพลิง	สภาพดี มีครบ ใช้งานได้	✓				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ไฟฟ้าแสงสว่าง	สวิตช์ และแสงสว่างใช้งานได้	✓				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ระบบESD	ไม่ชำรุด ใช้งานได้ปกติ	✓				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
2	ทำความสะอาดCOMPRESSOR	ล้างทำความสะอาด		✓			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ตรวจสอบเครื่องตรวจจับก๊าซรั่ว	ใช้งานได้แสดงค่า 0%LEL	✓				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบไฟฟ้าแสงสว่างฉุกเฉิน	ใช้งานได้ปกติทุกหลอด		✓			/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ทำความสะอาด Air cooler	เป่าทำความสะอาด Air cooler		✓			/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบถังดับเพลิง	บันทึกในแบบฟอร์ม/แผ่นป้าย		✓			/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบถังดับเพลิง	บันทึกในแบบฟอร์ม/แผ่นป้าย		✓			/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ทดสอบระบบ ESD	ไฟแดงและไซเรนใช้งานได้		✓			/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/

วันที่

รายการสิ่งผิดปกติ/ ต้องแก้ไขและซ่อมบำรุง

ผู้ตรวจสอบ/รายงาน

ผู้รับผิดชอบ

หมายเหตุ

S/N:.....(COM No.2)

Compressor

Station Name : หินซ็อนเชอร์วิส

Checked on date / month..... 12/11/2017

[illegible]



Check Sheet for Cleaning, Inspection, Oiling and Re-tightening

Compressor

Station Name : หินซ็อนเซอร์วิส

Checked on date / month..... พค ๕๓๐๒ 19

No.	Location	Standard	Frequency				Checked on date / month..... พค ๕๓๐๒ 19														
			Day	Week	Month	Year	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	S/N:(COM No.....)	พื้นที่สะอาด/มีการกวาด ดูแล					/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	เสียงดังและการ สั่นสะเทือน	เครื่องเดินเรียบ เสียงดังปกติ	✓				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	HOUR METER	Hr	✓																		
	SUCTION INLET PRESSURE	ไม่น้อยกว่า 110 psi/ไม่เกิน 240 psi	✓				210	211	210	206	210	210	209	213	206	209	205	208	210	213	209
	1.DISCHARGE PRESSURE	ไม่เกิน 1800 psi	✓				589	588	589	585	587	585	586	584	589	583	588	587	585	586	587
	2.DISCHARGE PRESSURE	ไม่เกิน 1900 psi	✓				1714	1712	1711	1705	1710	1710	1711	1714	1718	1719	1716	1711	1712	1713	1716
	3.DISCHARGE PRESSURE	ไม่เกิน 3650 psi	✓				3182	3130	3130	3131	3137	3235	3233	3130	3147	3182	3130	3131	3204	3235	3137
	LUBE OIL PRESSURE	ไม่น้อยกว่า 60 psi	✓				68	70	69	70	71	68	71	71	70	69	67	68	69	71	72
	1.DISCHARGE TEMP	ไม่เกิน 180 psi	✓				160	153	162	158	163	164	162	159	159	148	158	150	152	161	163
	2.DISCHARGE TEMP	ไม่เกิน 180 psi	✓				108	115	114	113	116	110	111	109	115	113	115	110	116	117	119
	3.DISCHARGE TEMP	ไม่เกิน 180 psi	✓				52	47	48	47	46	45	50	53	56	53	47	45	46	43	41
	FINAL DISCHARGE TEMP	ไม่เกิน 40- 80 C	✓				-	-	-	5	-	-	5	-	-	-	-	-	5	-	-
	LUBE OIL LIT	ระบุจำนวนลิตร	✓				-	-	-	/	-	-	✓	-	-	/	-	-	-	-	-
	CRANK CASE OIL LEVER	ไม่ต่ำกว่า 1/2 Sight Glass	✓				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	DRAIN RECIEVER&CONDENSATE	ครบทุกครึ่ง/ระบุลิตร					ON	ON	ON	ON	ON	ON	ON	ON	ON	ON	ON	ON	ON	ON	ON
	AIR COOLER STATUS	ON/OFF	✓				ON	ON	ON	ON	ON	ON	ON	ON	ON	ON	ON	ON	ON	ON	ON
	COMPRESSOR STATUS	ON/OFF	✓				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	เครื่องตรวจจับก๊าซรั่ว	ไม่ชำรุด ใช้งานได้ปกติ	✓				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ถังดับเพลิง	สภาพดี มีครบ ใช้งานได้	✓				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ไฟฟ้าแสงสว่าง	สวิตช์ และแสงสว่างใช้งานได้	✓				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ระบบESD	ไม่ชำรุด ใช้งานได้ปกติ	✓				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
2	ทำความสะอาดCOMPRESSOR	ล้างทำความสะอาด		✓			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ตรวจสอบเครื่องตรวจจับก๊าซรั่ว	ใช้งานได้แสดงค่า 0%LEL	✓				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบไฟฟ้าแสงสว่างฉุกเฉิน	ใช้งานได้ปกติทุกหลอด		✓			/	-	-	-	-	/	-	-	-	-	/	-	-	-	-
	ทำความสะอาด Air cooler	เป่าทำความสะอาด Air cooler		✓			/	-	-	-	-	/	-	-	-	-	/	-	-	-	-
	ตรวจสอบถังดับเพลิง	บันทึกในแบบฟอร์ม/แผ่นป้าย		✓			/	-	-	-	-	/	-	-	-	-	/	-	-	-	-
	ตรวจสอบถังดับเพลิง	บันทึกในแบบฟอร์ม/แผ่นป้าย		✓			/	-	-	-	-	/	-	-	-	-	/	-	-	-	-
	ทดสอบระบบ ESD	ไฟแดงและไซเรนใช้งานได้		✓			/	-	-	-	-	/	-	-	-	-	/	-	-	-	-

วันที่

รายการสิ่งผิดปกติ/ ต้องแก้ไขและซ่อมบำรุง

ผู้ตรวจสอบ/รายงาน

ผู้รับผิดชอบ

หมายเหตุ

S/N:.....(COM No.2)

Check Sheet for Cleaning, Inspection, Oiling and Re-tightening

Compressor

Station Name : หินซ็อนเซอร์วิส

Checked on date / month..... พค ๒๕๖๖ ๒๙

Location	Standard	Frequency				Checked on date / month..... พค ๒๕๖๖ ๒๙															
		Day	Week	Month	Year	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1 S/N:(COM No.....)	พื้นที่สะอาด/มีการกวาด ดูแล					✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
เสียงดังและการสั่นสะเทือน	เครื่องเดินเรียบ เสียงดังปกติ	✓				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
HOUR METER	Hr	✓																			
SUCTION INLET PRESSURE	ไม่น้อยกว่า 110 psi ไม่เกิน 240 psi	✓				210	210	210	209	211	207	208	210	211	210	207	206	210	211	211	211
1.DISCHARGE PRESSURE	ไม่เกิน 1800 psi	✓				589	587	586	587	589	582	579	583	584	589	588	589	587	588	582	579
2.DISCHARGE PRESSURE	ไม่เกิน 1900 psi	✓				1689	1698	1678	1710	1713	1673	1713	1713	1714	1688	1711	1698	1688	1713	1674	1713
3.DISCHARGE PRESSURE	ไม่เกิน 3650 psi	✓				3143	3310	3143	3182	3211	3016	3011	3114	3214	3143	3182	3214	3133	3312	3214	3312
LUBE OIL PRESSURE	ไม่น้อยกว่า 60 psi	✓				69	70	71	70	70	72	71	72	71	70	71	72	71	69	70	72
1.DISCHARGE TEMP	ไม่เกิน 180 psi	✓				157	158	169	158	161	167	167	168	169	159	160	162	163	167	168	169
2.DISCHARGE TEMP	ไม่เกิน 180 psi	✓				158	157	169	157	160	168	165	169	163	170	168	163	169	154	157	160
3.DISCHARGE TEMP	ไม่เกิน 180 psi	✓				113	114	116	117	114	111	113	114	112	114	111	116	112	115	110	112
FINAL DISCHARGE TEMP	ไม่เกิน 40- 80 C	✓				48	47	50	47	48	46	45	47	48	47	46	45	48	43	47	46
LUBE OIL LIT	ระบุจำนวนลิตร	✓				-	-	-	5	-	-	-	-	5	-	-	-	-	5	-	-
CRANK CASE OIL LEVER	ไม่ต่ำกว่า 1/2 Sight Glass	✓				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
DRAIN RECIEVER&CONDENSATE	เดินทุกครั้ง/ระบุลิตร	✓				-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-
AIR COOLER STATUS	ON/OFF	✓				ON	ON	ON	ON	ON	ON	ON	ON	ON	ON	ON	ON	ON	ON	ON	ON
COMPRESSOR STATUS	ON/OFF	✓				ON	ON	ON	ON	ON	ON	ON	ON	ON	ON	ON	ON	ON	ON	ON	ON
เครื่องตรวจจับก๊าซรั่ว	ไม่ชำรุด ใช้งานได้ปกติ	✓				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
ถังดับเพลิง	สภาพดี มีครบ ใช้งานได้	✓				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
ไฟฟ้าแสงสว่าง	ลวดวิธ และแสงสว่างใช้งานได้	✓				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
ระบบESD	ไม่ชำรุด ใช้งานได้ปกติ	✓				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
2 ทำความสะอาดCOMPRESSOR	ล้างทำความสะอาด		✓			✓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ตรวจสอบเครื่องตรวจจับก๊าซรั่ว	ใช้งานได้แสดงค่า 0%LEL	✓				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
ตรวจสอบไฟฟ้าแสงสว่างฉุกเฉิน	ใช้งานได้ปกติทุกหลอด		✓			✓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ทำความสะอาด Air cooler	เป่าทำความสะอาด Air cooler		✓			✓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ตรวจสอบถังดับเพลิง	บันทึกในแบบฟอร์ม/แผ่นป้าย		✓			✓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ตรวจสอบถังดับเพลิง	บันทึกในแบบฟอร์ม/แผ่นป้าย		✓			✓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ทดสอบระบบ ESD	ไฟแดงและไฟรีนใช้งานได้		✓			✓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

วันที่	รายการสิ่งผิดปกติ/ ต้องแก้ไขและซ่อมบำรุง												ผู้ตรวจสอบ/รายงาน				ผู้รับผิดชอบ				หมายเหตุ	
S/N:.....(COM No.2)																						

Check Sheet for Cleaning, Inspection, Oiling and Re-tightening

Compressor

Station Name : หินซ็อนเชอร์วิส

Checked on date / month..... 27/5/25 69

No.	Location	Standard	Frequency				Checked on date / month..... 27/5/25 69														
			Day	Week	Month	Year	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	S/N:(COM No.....)	พื้นที่สะอาด/มีการกวาด ดูแล					/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	เสียงดังและการสั่นสะเทือน	เครื่องเดินเรียบ เสียงดังปกติ	✓				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	HOUR METER	Hr	✓																		
	SUCTION INLET PRESSURE	ไม่น้อยกว่า 110 psi/ไม่เกิน 240 psi	✓				210	210	210	210	211	210	201	211	211	210	210	211	211	210	210
	1.DISCHARGE PRESSURE	ไม่เกิน 1800 psi	✓				589	588	582	589	589	588	589	588	588	589	582	582	589	582	588
	2.DISCHARGE PRESSURE	ไม่เกิน 1900 psi	✓				1713	1710	1711	1713	1689	1714	1689	1682	1714	1713	1711	1713	1714	1699	1693
	3.DISCHARGE PRESSURE	ไม่เกิน 3650 psi	✓				3131	2982	2988	2913	2914	2910	2911	3137	3292	3710	3310	3310	3137	3132	2982
	LUBE OIL PRESSURE	ไม่น้อยกว่า 60 psi	✓				70	71	71	70	70	71	71	70	70	71	71	70	70	70	71
	1.DISCHARGE TEMP	ไม่เกิน 180 psi	✓				159	161	159	158	158	153	161	159	160	159	158	157	159	157	157
	2.DISCHARGE TEMP	ไม่เกิน 180 psi	✓				158	160	160	157	160	159	160	158	161	159	157	159	158	158	157
	3.DISCHARGE TEMP	ไม่เกิน 180 psi	✓				110	116	110	109	108	109	109	108	108	111	110	109	109	108	108
	FINAL DISCHARGE TEMP	ไม่เกิน 40- 80 C	✓				42	42	48	48	48	48	42	42	42	48	48	48	48	42	42
	LUBE OIL LIT	ระบุจำนวนลิตร	✓				-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	CRANK CASE OIL LEVER	ไม่ต่ำกว่า 1/2 Sight Glass	✓				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	DRAIN RECIEVER&CONDENSATE	เดินทุกครั้ง/ระบุลิตร	✓				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	AIR COOLER STATUS	ON/OFF	✓				on	on	on	on	on	on	on	on	on	on	on	on	on	on	on
	COMPRESSOR STATUS	ON/OFF	✓				on	on	on	on	on	on	on	on	on	on	on	on	on	on	on
	เครื่องตรวจจับก๊าซรั่ว	ไม่ชำรุด ใช้งานได้ปกติ	✓				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ถังดับเพลิง	สภาพดี มีครบ ใช้งานได้	✓				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ไฟฟ้าแสงสว่าง	สวิตช์ และแสงสว่างใช้งานได้	✓				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ระบบESD	ไม่ชำรุด ใช้งานได้ปกติ	✓				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
2	ทำความสะอาดCOMPRESSOR	ล้างทำความสะอาด		✓			/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบเครื่องตรวจจับก๊าซรั่ว	ใช้งานได้แสดงค่า 0%LEL	✓				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบไฟฟ้าแสงสว่างฉุกเฉิน	ใช้งานได้ปกติทุกหลอด		✓			/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ทำความสะอาด Air cooler	เป่าทำความสะอาด Air cooler		✓			/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบถังดับเพลิง	บันทึกในแบบฟอร์ม/แผ่นป้าย		✓			/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบถังดับเพลิง	บันทึกในแบบฟอร์ม/แผ่นป้าย		✓			/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ทดสอบระบบ ESD	ไฟแดงและไซเรนใช้งานได้		✓			/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/

วันที่..... รายการสิ่งผิดปกติ/ ต้องแก้ไขและซ่อมบำรุง..... ผู้ตรวจสอบ/รายงาน..... ผู้รับผิดชอบ.....หมายเหตุ.....

S/N:.....(COM No.2)

Check Sheet for Cleaning, Inspection, Oiling and Re-tightening

Compressor

Station Name : หินซ็อนเซอร์วิส

Checked on date / month..... 21/4/20 09

NO.	Location	Standard	Frequency				Checked on date / month..... 21/4/20 09															
			Day	Week	Month	Year	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	S/N:(COM No.....)	พื้นที่สะอาด/มีการกวาด ดูแล					/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
	เสียงดังและการสั่นสะเทือน	เครื่องเดินเรียบ เสียงดังปกติ	✓				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
	HOUR METER	Hr	✓																			
	SUCTION INLET PRESSURE	ไม่น้อยกว่า 110 psi/ไม่เกิน 240 psi	✓				211	209	209	206	209	209	208	208	209	209	208	210	208	209	208	
	1.DISCHARGE PRESSURE	ไม่เกิน 1800 psi	✓				588	583	587	588	583	584	585	585	580	580	585	586	584	585	584	
	2.DISCHARGE PRESSURE	ไม่เกิน 1900 psi	✓				1714	1719	1716	1711	1714	1719	1711	1719	1713	1716	1715	1711	1713	1715	1713	
	3.DISCHARGE PRESSURE	ไม่เกิน 3650 psi	✓				3187	3182	3177	3171	3182	3184	3183	3170	3104	3205	3137	3225	3131	3130	3101	
	LUBE OIL PRESSURE	ไม่น้อยกว่า 60 psi	✓				71	69	72	68	69	68	69	69	68	70	71	69	70	68	71	
	1.DISCHARGE TEMP	ไม่เกิน 180 psi	✓				157	148	163	150	148	148	149	148	149	149	149	148	151	148	147	
	2.DISCHARGE TEMP	ไม่เกิน 180 psi	✓				158	113	119	110	113	114	116	117	114	113	113	114	117	114	117	
	3.DISCHARGE TEMP	ไม่เกิน 180 psi	✓				109	153	118	110	113	113	114	114	113	114	113	117	114	117	114	
	FINAL DISCHARGE TEMP	ไม่เกิน 40- 80 C	✓				47	53	41	45	53	53	51	50	47	48	47	50	51	47	51	
	LUBE OIL LIT	ระบุจำนวนลิตร	✓				-	-	-	-	5	-	-	-	-	5	-	-	-	5	-	
	CRANK CASE OIL LEVER	ไม่ต่ำกว่า 1/2 Sight Glass	✓				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
	DRAIN RECIEVER&CONDENSATE	ครบทุกครั้ง/ระบุลิตร					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	AIR COOLER STATUS	ON/OFF	✓				on	on	on	on	on	on	on	on	on	on	on	on	on	on	on	
	COMPRESSOR STATUS	ON/OFF	✓				on	on	on	on	on	on	on	on	on	on	on	on	on	on	on	
	เครื่องตรวจจับก๊าซรั่ว	ไม่ชำรุด ใช้งานได้ปกติ	✓				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
	ถังดับเพลิง	สภาพดี มีครบ ใช้งานได้	✓				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
	ไฟฟ้าแสงสว่าง	สวิตช์ และแสงสว่างใช้งานได้	✓				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
	ระบบESD	ไม่ชำรุด ใช้งานได้ปกติ	✓				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
2	ทำความสะอาดCOMPRESSOR	ล้างทำความสะอาด		✓			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	ตรวจสอบเครื่องตรวจจับก๊าซรั่ว	ใช้งานได้แสดงค่า 0%LEL	✓				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
	ตรวจสอบไฟฟ้าแสงสว่างฉุกเฉิน	ใช้งานได้ปกติทุกหลอด		✓			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	ทำความสะอาด Air cooler	เป่าทำความสะอาด Air cooler		✓			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	ตรวจสอบถังดับเพลิง	บันทึกในแบบฟอร์ม/แผ่นป้าย		✓			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	ตรวจสอบถังดับเพลิง	บันทึกในแบบฟอร์ม/แผ่นป้าย		✓			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	ทดสอบระบบ ESD	ไฟแดงและไฟเรนใช้งานได้		✓			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
วันที่	รายการสิ่งผิดปกติ/ ต้องแก้ไขและซ่อมบำรุง		ผู้ตรวจสอบ/รายงาน																ผู้รับผิดชอบ		หมายเหตุ	
S/N:.....(COM No.2)																						



ภาคผนวก ย



บันทึกการตรวจสอบสภาพความพร้อม
การใช้งานของผู้จ่ายก๊าซธรรมชาติอัด
และอุปกรณ์ส่วนควบอื่นๆ
(CNG Dispenser) ประจำวัน
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

[illegible]

for Cleaning, Inspection, Oiling and Re tightening

Machine Name : NGV DISPENSER

ST

หินซ้อนเชอร์วิส

Group : SERVICE NGM

Section OPERATION&MAINTENANCE

Department

SRC

Checked on date / month..... กุมภาพันธ์ 69

Location		Standard	Frequency	Checked on date / month..... กุมภาพันธ์ 69																															
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
DISPENSER																																			
1.1	มีอุปกรณ์/หรือชิ้นเสียหายหรือไม่	ตรวจสอบรายงานและบันทึก	D	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
1.2	มีข้อร้องเรียนจากลูกค้าหรือไม่	ถ้ามีให้บันทึกและรายงาน	D	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
1.3	มีผู้รับเหมาภายนอกปฏิบัติงานหรือไม่	ควบคุมบันทึก/ออกใบอนุญาต	D	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
1.4	ความสะอาดทั่วไปผู้จ่าย/เกาะจ่าย	ต้องสะอาดไม่มีคราบสกปรก	D	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
1.5	Hose ฉายก๊าซ/Break Away	สภาพดี/ใช้งานได้ปกติ	D	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
1.6	หัวเติม NGV /3-Way Valve	สภาพดี/ใช้งานได้ปกติ	D	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
1.7	เชือกดึง Hose ฉายก๊าซ	สภาพดี/ใช้งานได้ปกติ	D	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
1.8	วาล์วฉุกเฉิน สวิตช์ตู้จ่าย	สภาพดี/ใช้งานได้ปกติ	D	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
1.9	Pressure Gauge	ใช้งานได้ ไม่ชำรุด น้ำยารั่ว	D	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
1.10	แรงดันใช้งาน	ตัดไม่เกิน 3000 PSI	D	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
1.11	ตรวจสอบการชำรุด รั่วซึมอุปกรณ์	ต้องไม่มีกรั่วซึม	D	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
1.12	ถังดับเพลิง	สภาพดี มีครบ ใช้งานได้	D	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
1.13	ไฟฟ้าแสงสว่าง	สวิตช์ และแสงสว่างใช้งานได้	D	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
1.14	ระบบESD	ไม่ชำรุด ใช้งานได้ปกติ	D	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
1.15	ตรวจเช็ค Oil Drain	เดินตามแผนวันละครึ่ง	D	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
1.16	ระบบตัดยอดตู้จ่าย /Automation	ใช้งานได้	D	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	

วันที่ รายการสิ่งผิดปกติ/ ต้องแก้ไขและซ่อมบำรุง ผู้ตรวจสอบ/รายงาน ผู้รับผิดชอบ หมายเหตุ

* The No. and the location should agree with the standard

* Cleaning and inspection methods should be carried

out in accordance with standards

Inspected By

Time in-out

Symbol :

✓ Normal

✗ Abnormal

[illegible]

Check Sheet for Cleaning, Inspection, Oiling and Re tightening

Machine Name : NGV DISPENSER

ST

หินซ้อนเชอร์วิส

Group : SERVICE NGM

Section OPERATION&MAINTENANCE

Department

SRC

Checked on date / month..... 12/11/69

No.	Location	Standard	Frequency	Checked on date / month.....12/07/69.....																														
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	DISPENSER																																	
1.1	มีอุปกรณ์/ทรัพย์สินเสียหายหรือไม่	ตรวจสอบ/รายงานและบันทึก	D	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
1.2	มีข้อร้องเรียนจากลูกค้าหรือไม่	ถ้ามีให้บันทึกและรายงาน	D	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
1.3	มีผู้รับทราบสถานะอุปกรณ์ปฏิบัติงานหรือไม่	ควบคุม/บันทึก/ออกใบอนุญาต	D	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
1.4	ความสะอาดทั่วไปตู้จ่าย/เกาะจอด	ต้องสะอาดไม่มีคราบสกปรก	D	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
1.5	Hose จ่ายก๊าซ/Break Away	สภาพดี/ใช้งานได้ปกติ	D	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
1.6	หัวเติม NGV /3-Way Valve	สภาพดี/ใช้งานได้ปกติ	D	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
1.7	เชือกดึง Hose จ่ายก๊าซ	สภาพดี/ใช้งานได้ปกติ	D	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
1.8	วาล์วฉุกเฉิน สวิตช์ตู้จ่าย	สภาพดี/ใช้งานได้ปกติ	D	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
1.9	Pressure Gauge	ใช้งานได้ ไม่ชำรุด น้ำยารั่ว	D	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
1.10	แรงดันใช้งาน	ตัดไม่เกิน 3000 PSI	D	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
1.11	ตรวจสอบการชำรุด รั่วซึมอุปกรณ์	ต้องไม่มีการรั่วซึม	D	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
1.12	ถังดับเพลิง	สภาพดี มีครบ ใช้งานได้	D	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
1.13	ไฟฟ้าแสงสว่าง	สวิตช์ และแสงสว่างใช้งานได้	D	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
1.14	ระบบESD	ไม่ชำรุด ใช้งานได้ปกติ	D	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
1.15	ตรวจเช็ค Oil Drain	ครบตามแผนวันละครั้ง	D	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
1.16	ระบบตัดหยุดตู้จ่าย /Automation	ใช้งานได้	D	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	

วันที่

รายการสิ่งผิดปกติ/ ต้องแก้ไขและซ่อมบำรุง

ผู้ตรวจสอบ/รายงาน

ผู้รับผิดชอบ

หมายเหตุ

* The No. and the location should agree with the standard

* Cleaning and inspection methods should be carried

out in accordance with standards

Inspected By

Time in-out

Symbol :

✓ Normal

✗ Abnormal

ภาคผนวก ย หน้า 4

SRC

Wq 67 02 69

หมายเหตุ

ภาคผนวก ย หน้า 5

Check Sheet for Cleaning, Inspection, Oiling and Re tightening

Machine Name : NGV DISPENSER

ST

หินซ้อนเซอวิส

Group : SERVICE NGM

Section OPERATION&MAINTENANCE

Department

SRC

No.	Location	Standard	Frequency	Checked on date / month.....																														
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	DISPENSER																																	
1.1	มีอุปกรณ์/ทรัพย์สินเสียหายหรือไม่	ตรวจสอบ/รายงานและบันทึก	D	/	/	/	/	/	/	/	/	X	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
1.2	มีข้อร้องเรียนจากลูกค้าหรือไม่	ถ้ามีให้บันทึกและรายงาน	D	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
1.3	มีผู้รับเหมาภายนอกปฏิบัติงานหรือไม่	ควบคุมบันทึก/ออกใบอนุญาต	D	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
1.4	ความสะอาดทั่วไปตู้จ่าย/เกาะจ่าย	ต้องสะอาดไม่มีคราบสกปรก	D	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
1.5	Hose จำหน่าย/Break Away	สภาพดี/ใช้งานได้ปกติ	D	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
1.6	หัวเติม NGV /3-Way Valve	สภาพดี/ใช้งานได้ปกติ	D	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
1.7	เชือกดึง Hose จำหน่าย	สภาพดี/ใช้งานได้ปกติ	D	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
1.8	วาล์วฉุกเฉิน สวิตช์ตู้จ่าย	สภาพดี/ใช้งานได้ปกติ	D	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
1.9	Pressure Gauge	ใช้งานได้ ไม่ชำรุด น้ำยารั่ว	D	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
1.10	แรงดันใช้งาน	ตัดไม่เกิน 3000 PSI	D	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
1.11	ตรวจสอบการชำรุด รั่วซึมอุปกรณ์	ต้องไม่มีการรั่วซึม	D	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
1.12	ถังดับเพลิง	สภาพดี มีครบ ใช้งานได้	D	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
1.13	ไฟฟ้าแสงสว่าง	สวิตช์ และแสงสว่างใช้งานได้	D	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
1.14	ระบบESD	ไม่ชำรุด ใช้งานได้ปกติ	D	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
1.15	ตรวจเช็ค Oil Drain	ตรงตามแผนวันละครั้ง	D	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
1.16	ระบบตัดยวดยนต์ตู้จ่าย /Automation	ใช้งานได้	D	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	

วันที่

รายการสิ่งผิดปกติ/ต้องแก้ไขและซ่อมบำรุง

ผู้ตรวจสอบ/รายงาน

ผู้รับผิดชอบ

หมายเหตุ

10/6/69 = 705 มว 1005 หน่วยจ่ายที่ 5 ไม่ปกติ รด
= 705 มว 1005 หน่วยจ่ายที่ 5 ไม่ปกติ รด

* The No. and the location should agree with the standard

* Cleaning and inspection methods should be carried

out in accordance with standards

Inspected By

Time in-out

Symbol :

✓ Normal

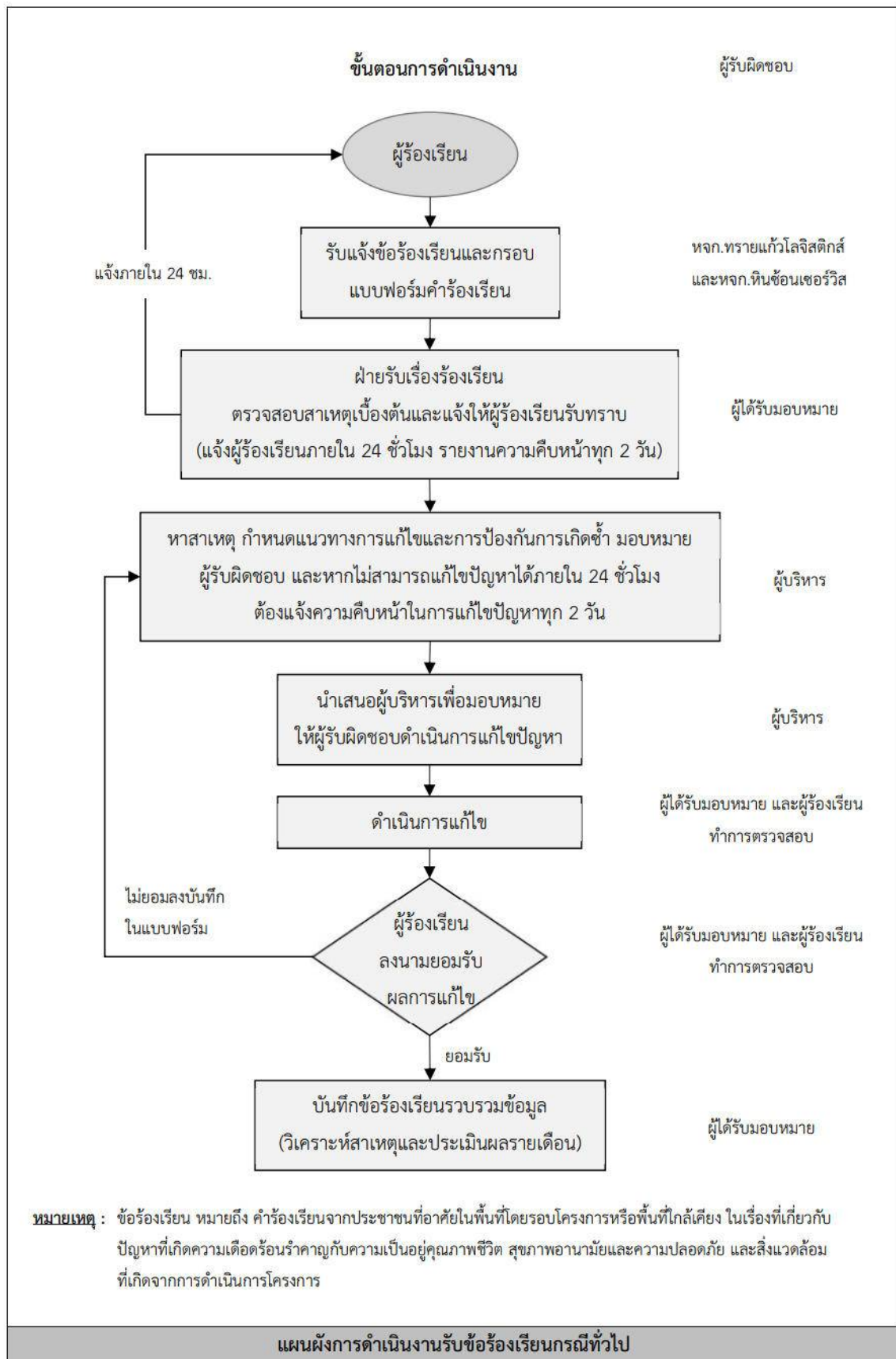
✗ Abnormal

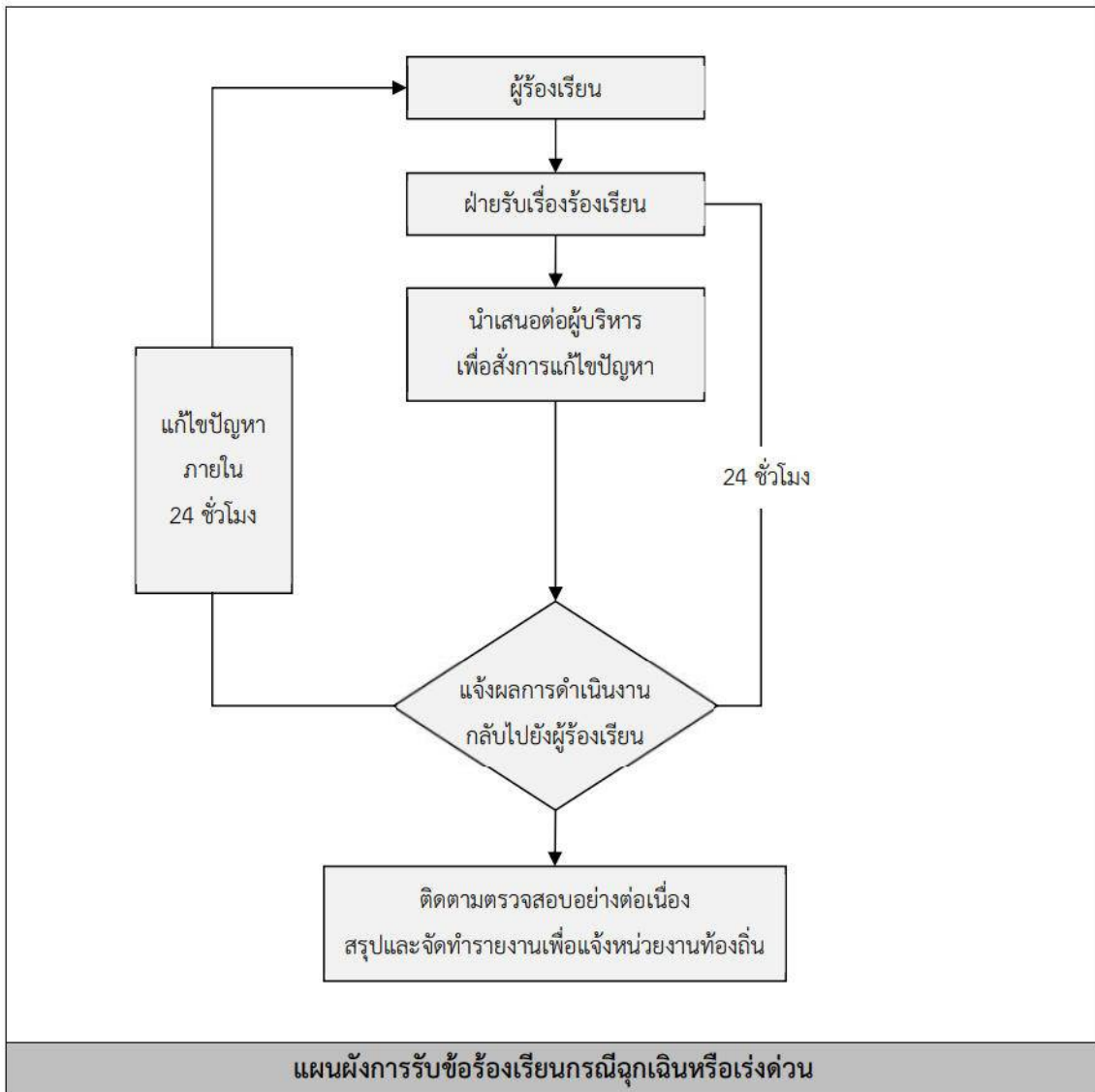


ภาคผนวก ร



กระบวนการรับเรื่องร้องเรียนและการจัดการ
ข้อร้องเรียนของโครงการ





เลขที่ ☐ ☐

☐ ☐ - ☐ ☐ ☐ / ☐ ☐

แบบฟอร์มข้อร้องเรียน

พื้นที่โครงการ ช่วง KP..... ถึง KP..... วันที่.....

อยู่ในพื้นที่หมู่บ้าน ตำบล..... อำเภอ จังหวัด

ข้อมูลผู้ร้องเรียน

ชื่อ-นามสกุล นาย/นาง/นางสาว

อาชีพ.....

ที่อยู่.....

โทรศัพท์บ้าน มือถือ

ข้อร้องเรียน/ข้อเสนอแนะ

รายละเอียด	ข้อเสนอแนะและแนวทางการแก้ไข

.....ลงชื่อ

ผู้ร้องเรียน

* ลงชื่อผู้ร้องเรียนเมื่อไปจุดพื้นที่ร่วมกับเจ้าหน้าที่

สำหรับเจ้าหน้าที่

สิ่งที่พบหรือเหตุการณ์ที่พบ.....

สาเหตุเบื้องต้น

- ☐ การไม่ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- ☐ การไม่ปฏิบัติตามกฎ ข้อกำหนด และสัญญา โดยผู้รับเหมา
- ☐ ความล่าช้าในการดำเนินงาน
- ☐ ความไม่เหมาะสมหรือไม่ถูกต้องในการปฏิบัติงาน
- ☐ ความไม่เรียบร้อยหรือไม่เป็นไปตามข้อตกลงของงานที่ปฏิบัติแล้วเสร็จ
- ☐ อื่นๆ (ระบุ)

ประเภทของข้อร้องเรียน

- ☐ ด้านก่อสร้าง
- ☐ ความปลอดภัยและสุขภาพอนามัย
- ☐ ด้านสิ่งแวดล้อม
- ☐ อื่นๆ (ระบุ)

ลงชื่อ

ผู้รับข้อร้องเรียน

..... / /

แบบฟอร์มรับข้อร้องเรียน

ประชุมหาสาเหตุและแนวทางการแก้ไข/ป้องกัน

สาเหตุ

.....

.....

แนวทางการป้องกันแก้ไข

.....

.....

.....

หมายเหตุ : แนบเอกสารการประชุม (ถ้ามี)

ความเห็น/คำสั่งการ

.....

.....

.....

ลงชื่อ

ผู้แทน หจก.ฯ

..... / /

ผลการแก้ไข

.....

.....

.....

.....

ลงชื่อ

ผู้แทน หจก.ฯ

..... / /

ข้อร้องเรียนได้รับการแก้ไขเรียบร้อยแล้ว

ลงชื่อ

ผู้ตรวจสอบ

รับทราบและลงบันทึกข้อร้องเรียน

..... / /

ลงชื่อ

ผู้ร้องเรียน

..... / /

ลงชื่อ

ผู้แทน หจก.ฯ

..... / /

แบบฟอร์มรับข้อร้องเรียน (ต่อ)



ภาคผนวก ล



บันทึกผลการปฏิบัติตามมาตรการ
แผนปฏิบัติการด้านสุขภาพ อาชีวอนามัย
และความปลอดภัย



ภาคผนวก ล-1



แบบฟอร์มรายงานการสอบสวนวิเคราะห์
อุบัติเหตุ/อุบัติการณ์ แก๊ส Footer
(Accident Incident Investigation Report)

รายงานการสอบสวนวิเคราะห์อุบัติเหตุ/อุบัติการณ์ (Accident Incident Investigation Report)

ขั้นตอนการเขียนการสอบสวนอุบัติเหตุ Accident Report Flow ภายใน 24 ชม.(Within 24 hrs.)	ผู้เขียนรายงาน (Recorder)	หัวหน้างาน (Head of Work)	หัวหน้าฝ่าย (Head of Division)	หัวหน้ากลุ่มงาน (Head of Staff)	ผู้อำนวยการ (Director)
	①	②	③	④	⑤

ชื่อผู้เขียนรายงาน (Name of Recorder)ตำแหน่ง (Position).....วันที่เขียนรายงาน (Date of Record).....

Section : 1 ข้อมูลส่วนตัวผู้ได้รับบาดเจ็บ (Injured person Details)

ประเภทของผู้รับบาดเจ็บ (Position) ☐ พนักงาน (Staff) ☐ นักศึกษา (Student) ☐ อาจารย์ (Faculty)
☐ ผู้ช่วยวิจัย (Research Assistance) ☐ อื่น ๆ (Others).....
ชื่อ-สกุล (Name-Surname).....ตำแหน่ง (Position).....ส่วนงาน/ฝ่าย (Sect./Dept.).....
อายุงาน (Years of Service).....เดือน/ปี (M/Yrs.)
หน้าที่ (Job).....ระยะเวลาปฏิบัติงาน (Service time).....เดือน/ปี (M/Yrs.)

Section: 2 ข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุ (Accident /Incident Detail)

วันที่เกิดอุบัติเหตุ (Date of accident).....เวลาที่เกิด (Time of accident).....
สถานที่เกิดเหตุ (Location of accident).....
ภารกิจในขณะเกิดเหตุ (Task being performed).....เครื่องมือ/อุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง (M/C,Equipment concern).....
อวัยวะที่ได้รับบาดเจ็บ (Part of body injured).....รายละเอียดการรักษา (Detail of treatment).....
จำนวนวันที่หยุดงานจริง (Lost-workday).....วัน (Day) พยานผู้พบเห็นเหตุการณ์ (Name of witness).....

ประเมินความรุนแรงของอุบัติเหตุ(Accident/Incident Evaluation)

- | | |
|--|--|
| ☐ อุบัติเหตุในงาน (Accident at work)
☐ อุบัติเหตุนอกงาน (Accident not at work) | ☐ อุบัติเหตุที่ทำให้ทรัพย์สินเสียหาย (Property Lost)
☐ Level 1 มีมูลค่าน้อยกว่า 50,000 บาท (Less than 50,000 Baht)
ไม่หยุดการดำเนินงาน (No operation stop)
☐ Level 2 มีมูลค่า 50,000-100,000บาท (Between 50,000-100,000 baht)
หยุดการดำเนินงานไม่เกิน 4 ชั่วโมง (Less than 4 hrs. operation stop)
☐ Level 3 มีมูลค่ามากกว่า 100,000 บาท (More than 100,000 baht)
หยุดการดำเนินงานมากกว่า 4 ชั่วโมง (More than 4 hrs. operation stop)
☐ เหตุการณ์เกือบเกิดอุบัติเหตุ (Near miss)
☐ Level 1 เหตุการณ์เกือบเกิดอุบัติเหตุกับพนักงาน (Near miss with employee)
☐ Level 2 เหตุการณ์เกือบเกิดอุบัติเหตุทำให้ทรัพย์สินเสียหาย (Near miss with property) |
| ☐ Level 1 ไม่หยุดงาน (No work stop)
☐ Level 2 หยุดงานไม่เกิน 3 วัน (Work stop 1-3 day)
☐ Level 3 หยุดงานเกิน 3 วัน (Work stop over 3 day)
☐ Level 4 สูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพ (Organ Loss /Crippled)
☐ Level 5 เสียชีวิต (Death) | |

Section: 3 รายละเอียดของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นพร้อมภาพประกอบ (ถ้ามี) (Description of Accident/Incident)

	
--	---

Section: 4 การวิเคราะห์สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ

โดย ☐ หัวหน้างานพื้นที่ที่บาดเจ็บ/พนักงานที่บาดเจ็บ ☐ แผนที่เกี่ยวข้อง/บุคคลที่เกี่ยวข้อง ☐ จป วิชาชีพ ☐ คปอ. ☐ อื่นๆ.....
(Supervisor/Leader/Injured person) (Section/Person Concern) (Safety Officer) (Safety Committee) (Others)

วิเคราะห์สาเหตุ(Accident Analysis)

1. การกระทำที่ไม่ปลอดภัย(Unsafe Act)

- ☐ ปฏิบัติงานโดยไม่ได้รับอนุญาต (Operating without authorization)
- ☐ การจัดวางท่าทางการปฏิบัติงานไม่ปลอดภัย (Taking unsafe posture)
- ☐ ปฏิบัติงานผิดขั้นตอน (Working on wrong procedure)
- ☐ ยกเคลื่อนย้าย จับยึด ไม่ถูกต้อง หรือไม่ปลอดภัย (Unsafe lift, move, hold)
- ☐ ไม่สวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (No Personal Protective Equipment, PPE, used)
- ☐ ใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลไม่ถูกต้องหรือไม่เหมาะสม (Improper used of PPE)
- ☐ ไม่ใช้เครื่องมือ หรืออุปกรณ์ที่กำหนด (No required tools or equipment used)
- ☐ ใช้เครื่องมือไม่ถูกวิธี (Improper use of tools)
- ☐ เล่น หยอกล้อ ในขณะที่ปฏิบัติงาน (Playing during operation)
- ☐ ความไม่เอาใจใส่ในงาน (Lack of attention)
- ☐ ความพลั้งเผลอเหม่อลอย (Unconsciousness)
- ☐ การไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบความปลอดภัย (Not follow safety rule)
- ☐ การแต่งกายไม่เหมาะสม (Improper dress)
- ☐ การทำงานโดยที่ร่างกายหรือจิตใจไม่พร้อมหรือผิดปกติ (Not readiness of mentality or physical)
- ☐ การมีทัศนคติที่ไม่ถูกต้องต่อการทำงาน (Wrong attitude toward task)
- ☐ อื่นๆ (Others).....

2. สภาพการทำงานที่ไม่ปลอดภัย(Unsafe Condition)

- ☐ อุปกรณ์ เครื่องจักร เครื่องมือชำรุด (Defective equipment/machine/tools)
- ☐ ระบบไฟฟ้าหรืออุปกรณ์ไฟฟ้าชำรุด หรือบกร่อง (Defective electrical system/tools)
- ☐ วัสดุอุปกรณ์วางไม่เป็นระเบียบ (Poor Housekeeping)
- ☐ วิธีการทำงานไม่ปลอดภัย (Unsafe Procedures)
- ☐ สถานที่ทำงานคับแคบหรือจำกัด (Inadequate or limited working area)
- ☐ ขาดการอบรม (Insufficient Training)
- ☐ ขาดอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (Lack of Personal Protective Equipment (PPE))
- ☐ ขาดอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนที่อันตราย หรือส่วนที่เคลื่อนไหว (Inadequate guarding of hazards)
- ☐ สภาพแวดล้อมไม่ปลอดภัย เช่น แสง เสียง ความร้อนหรืออื่นๆ (Unsafe ambient lighting/noise/heat/etc.)
- ☐ ระบบระบายอากาศไม่ปลอดภัย (Unsafe exhaust air system)
- ☐ ระบบสัญญาณเตือนอันตรายชำรุด หรือไม่เพียงพอ (Defective Emergency system/tools)
- ☐ อื่นๆ (Others)

Section 5 : แนวทางการแก้ไขและป้องกันไม่ให้เกิดซ้ำ(Corrective and Preventive Action)

แนวทางการแก้ไข (Corrective Action)

มาตรการที่จะดำเนินการ (Details)	กำหนดเสร็จ (Target Date)	ผู้รับผิดชอบ (Responsible Person)	ลายเซ็นหัวหน้างาน (Signature)

แนวทางป้องกันไม่ให้เกิดซ้ำ (Preventive Action)

มาตรการที่จะดำเนินการ (Details)	กำหนดเสร็จ (Target Date)	ผู้รับผิดชอบ (Responsible Person)	ลายเซ็นหัวหน้างาน (Signature)

Section 6 : ข้อเสนอแนะหรือข้อคิดเห็น ของหัวหน้าฝ่าย/หัวหน้ากลุ่มงาน (Suggestion/comment from Supervisor/Group Manager)

[illegible]

Section 7 : การติดตามมาตรการแก้ไขและป้องกัน โดย หัวหน้างาน (Follow up Corrective and Preventive action by Leader)

- ☐ เสร็จเรียบร้อยตามมาตรฐานที่กำหนด (Completed)
- ☐ อยู่ระหว่างการดำเนินการหรือปรับปรุงเพิ่มเติมให้เป็นไปตามที่กำหนด (On process)
- ☐ อื่นๆ (ถ้ามี) โปรดระบุ (Others)

ลงชื่อ (Signature)

วันที่ (Date) _____/_____/_____



ภาคผนวก ล-2



บันทึกสถิติอุบัติเหตุจากการรั่วไหล
ของก๊าซธรรมชาติ และเหตุฉุกเฉิน
ที่เกิดจากการดำเนินงาน ประจำปี 2569

บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติ และเหตุฉุกเฉินที่เกิดจากการดำเนินงาน ประจำปี พ.ศ. 2569
 โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก.ทราย์แก๊วโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิส
 (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิส)

ประจำเดือน	วันที่บันทึกข้อมูล	ชื่อผู้จัดทำบันทึก	วันที่-เวลาที่เกิดเหตุ	ระดับความรุนแรง (ระบุระดับความรุนแรง Level 1-5)				การดำเนินการภายหลังการเกิดเหตุ	
				ความรุนแรงทางบุคคล	ความรุนแรงทางทรัพย์สิน	ความรุนแรงทางสิ่งแวดล้อมสังคม ชุมชน	ความรุนแรงทางด้านชื่อเสียง	แนวทางที่ดำเนินการ	ผลการดำเนินการ
มกราคม	31/01/69	คมสันต์	-	0	0	0	0	-	-
กุมภาพันธ์	28/02/68	คมสันต์	-	0	0	0	0	-	-
มีนาคม	31/03/69	คมสันต์	-	0	0	0	0	-	-
เมษายน	30/04/69	คมสันต์	-	0	0	0	0	-	-
พฤษภาคม	31/05/69	คมสันต์	-	0	0	0	0	-	-
มิถุนายน	10/05/69	คมสันต์	-	0	1	0	0	แนะนำพนักงานให้ ช่วยโบกรถ ขณะรถเคลื่อนตัวออก	ไม่มี อุบัติเหตุเกิดขึ้น
กรกฎาคม									
สิงหาคม									
กันยายน									
ตุลาคม									
พฤศจิกายน									
ธันวาคม									
รวม									

ผู้จัดทำ

ผู้จัดการสถานีบริการก๊าซฯ หจก.หินซ้อนเซอร์วิส



ผู้บริหารสถานีบริการก๊าซฯ หจก.หินซ้อนเซอร์วิส



ภาคผนวก ล-3



บันทึกสถิติอุบัติเหตุ การเจ็บป่วย
และการบาดเจ็บของพนักงาน
ประจำปี 2569

บันทึกสถิติการเจ็บป่วย และการบาดเจ็บระหว่างการปฏิบัติงาน ประจำปี พ.ศ. 2569

โครงการทอส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก.ทรายแก้วโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิส
(เฉพาะแนวทางทอส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิส)

ประจำเดือน	จำนวนครั้ง	จำนวนคน	ลักษณะของการบาดเจ็บ							
			พลัดตก หกล้ม	ของมีคมบาด ทิ่มแทง	ถูกไฟ น้ำร้อนลวก	อุบัติเหตุ จากยานพาหนะ	ไฟฟ้าช็อต	การชน กระแทกวัสดุ	สัมผัสสารเคมี	อื่นๆ
มกราคม	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
กุมภาพันธ์	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
มีนาคม	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
เมษายน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
พฤษภาคม	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
มิถุนายน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
กรกฎาคม										
สิงหาคม										
กันยายน										
ตุลาคม										
พฤศจิกายน										
ธันวาคม										
รวม										

ผู้จัดทำ

ผู้จัดการสถานีบริการก๊าซฯ หจก.หินซ้อนเซอร์วิส



ผู้บริหารสถานีบริการก๊าซฯ หจก.หินซ้อนเซอร์วิส



ภาคผนวก ล-4



บันทึกจำนวนข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ
จากหน่วยงานและชุมชนใกล้เคียง
ประจำปี 2569

บันทึกจำนวนข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากหน่วยงานและชุมชนใกล้เคียง ประจำปี พ.ศ. 2569

โครงการท่องเที่ยวธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก.ทรายแก้วโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิส

(เฉพาะแนวทางการท่องเที่ยวธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิส)

ประจำเดือน	จำนวนข้อคิดเห็น/ ข้อเสนอแนะทั้งหมด	จำนวนข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะจำแนกตามแหล่งที่มา				การดำเนินการข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	
		การร้องเรียน	การดำเนินกิจกรรมร่วมกับ หน่วยงานหรือชุมชน	การเข้าพบหน่วยงานหรือ ชุมชนของทีมมวลชน สัมพันธ์	อื่นๆ	ประเด็นข้อคิดเห็น/ ข้อเสนอแนะ	การดำเนินการ ของโครงการ
มกราคม	0	0	0	0	0	0	0
กุมภาพันธ์	0	0	0	0	0	0	0
มีนาคม	0	0	0	0	0	0	0
เมษายน	0	0	0	0	0	0	0
พฤษภาคม	0	0	0	0	0	0	0
มิถุนายน	0	0	0	0	0	0	0
กรกฎาคม							
สิงหาคม							
กันยายน							
ตุลาคม							
พฤศจิกายน							
ธันวาคม							
รวม							

ผู้จัดทำ

ผู้จัดการสถานีบริการก๊าซฯ หจก.หินซ้อนเซอร์วิส



ผู้บริหารสถานีบริการก๊าซฯ หจก.หินซ้อนเซอร์วิส



ภาคผนวก ข



การดำเนินงานด้านสังคมและการมีส่วนร่วม
ของประชาชน



ภาคผนวก ว-1



หนังสือขอความอนุเคราะห์ปฏิบัติงาน
มวลชนสัมพันธ์ และเผยแพร่ข้อมูลโครงการ
ในระยะดำเนินการ



ที่ CMS-MOT-044-001(18)/2569

16 มิถุนายน 2569

เรื่อง ขออนุญาตแบบสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราเวลโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิโนฮอนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิโนฮอนเซอร์วิส) ของ หจก. หิโนฮอนเซอร์วิส ในระยะดำเนินการ

เรียน ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 1 บ้านม่วงโพรง ตำบลเขาหินซ้อน

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. แบบสำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคม ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการฯ จำนวน 1 ชุด
2. แบบตอบรับการแสดงความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการฯ จำนวน 1 ชุด

ด้วยบริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด ได้รับมอบหมายจากทางหุ้นส่วนจำกัด หิโนฮอนเซอร์วิส ให้เป็นผู้ดำเนินการศึกษาและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราเวลโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิโนฮอนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิโนฮอนเซอร์วิส) ของ หจก. หิโนฮอนเซอร์วิส ในระยะดำเนินการ ตั้งอยู่ที่ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอนมสาร จันทบุรี จังหวัดฉะเชิงเทรา เพื่อเสนอต่อกรมธุรกิจพลังงานและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง นั้น

ซึ่งในการปฏิบัติตามมาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชนของโครงการฯ ได้กำหนดให้ทีมมวลชนสัมพันธ์ของโครงการเข้าพบปะชุมชน เพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดี และรับฟังข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะจากชุมชนอย่างต่อเนื่อง โดยครอบคลุมพื้นที่ศึกษา 350 เมตร จำนวน 2 หมู่บ้าน คือ หมู่ที่ 1 บ้านม่วงโพรง และหมู่ที่ 8 บ้านหนองยายแจ่ม ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอนมสาร จันทบุรี จังหวัดฉะเชิงเทรา

ในการนี้ บริษัทฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านหรือผู้แทนตอบแบบสำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคม รวมถึงข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการฯ ดังกล่าว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1. และ 2. ตามลำดับ เพื่อให้บริษัทฯ สามารถรวบรวมข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของท่านไปพัฒนาปรับปรุงโครงการให้ดียิ่งขึ้น ทั้งนี้ หากท่านกรอกแบบสำรวจความคิดเห็นเสร็จเรียบร้อยแล้ว หรือมีข้อสงสัยเพิ่มเติม กรุณาติดต่อคุณธรรรัตน์ คล้ายน้า ที่หมายเลขโทรศัพท์ 0 2877 0395-6 หรือ 09 5241 5323 หรือส่งข้อมูลผ่านทาง e-mail : cmsenvi@cms.co.th หรือส่งทางไลน์ @948yiyvm

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นางระวีวรรณ ปิยะศิริศิลป์)

กรรมการบริษัทฯ





ที่ CMS-MOT-044-001(19)/2569

16 มิถุนายน 2569

เรื่อง ขออนุญาตตอบแบบสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราเวลโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิโนซอนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิโนซอนเซอร์วิส) ของ หจก. หิโนซอนเซอร์วิส ในระยะดำเนินการ

เรียน ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 8 บ้านหนองยายแจ่ม ตำบลเขาหินซ้อน

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. แบบสำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคม ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการฯ จำนวน 1 ชุด
2. แบบตอบรับการแสดงความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการฯ จำนวน 1 ชุด

ด้วยบริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด ได้รับมอบหมายจากทางหุ้นส่วนจำกัด หิโนซอนเซอร์วิส ให้เป็นผู้ดำเนินการศึกษาและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราเวลโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิโนซอนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิโนซอนเซอร์วิส) ของ หจก. หิโนซอนเซอร์วิส ในระยะดำเนินการ ตั้งอยู่ที่ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอนมสาร จ.ฉะเชิงเทรา เพื่อเสนอต่อกรมธุรกิจพลังงานและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง นั้น

ซึ่งในการปฏิบัติตามมาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชนของโครงการฯ ได้กำหนดให้ทีมมวลชนสัมพันธ์ของโครงการเข้าพบปะชุมชน เพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดี และรับฟังข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะจากชุมชนอย่างต่อเนื่อง โดยครอบคลุมพื้นที่ศึกษา 350 เมตร จำนวน 2 หมู่บ้าน คือ หมู่ที่ 1 บ้านม่วงโพรง และหมู่ที่ 8 บ้านหนองยายแจ่ม ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอนมสาร จ.ฉะเชิงเทรา

ในการนี้ บริษัทฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านหรือผู้แทนตอบแบบสำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคม รวมถึงข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการฯ ดังกล่าว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1. และ 2. ตามลำดับ เพื่อให้บริษัทฯ สามารถรวบรวมข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของท่านไปพัฒนาปรับปรุงโครงการให้ดียิ่งขึ้น ทั้งนี้ หากท่านกรอกแบบสำรวจความคิดเห็นเสร็จเรียบร้อยแล้ว หรือมีข้อสงสัยเพิ่มเติม กรุณาติดต่อคุณธรรรัตน์ คล้ายน้า ที่หมายเลขโทรศัพท์ 0 2877 0395-6 หรือ 09 5241 5323 หรือส่งข้อมูลผ่านทาง e-mail : cmsenvi@cms.co.th หรือส่งทางไลน์ @948yiyvm

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นางระวีวรรณ ปิยะศิริศิลป์)

กรรมการบริษัทฯ



13.21
16/6/69

ที่ CMS-MOT-044-001(17)/2569

16 มิถุนายน 2569

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ตอบแบบสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการก่อสร้างทางรถไฟสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราเวลโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิโนซอนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิโนซอนเซอร์วิส) ของ หจก. หิโนซอนเซอร์วิส ในระยะดำเนินการ

เรียน นายกเทศมนตรีตำบลเขาหินซ้อน

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. แบบสำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคม ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการฯ จำนวน 1 ชุด
2. แบบตอบรับการแสดงความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการฯ จำนวน 1 ชุด

ด้วยบริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด ได้รับมอบหมายจากทางหุ้นส่วนจำกัด หิโนซอนเซอร์วิส ให้เป็นผู้ดำเนินการศึกษาและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางรถไฟสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราเวลโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิโนซอนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิโนซอนเซอร์วิส) ของ หจก. หิโนซอนเซอร์วิส ในระยะดำเนินการ ตั้งอยู่ที่ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา เพื่อเสนอต่อกรมธุรกิจพลังงานและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง นั้น

ซึ่งในการปฏิบัติตามมาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชนของโครงการฯ ได้กำหนดให้ทีมมวลชนสัมพันธ์ของโครงการเข้าพบปะชุมชน เพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดี และรับฟังข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะจากชุมชนอย่างต่อเนื่อง โดยครอบคลุมพื้นที่ศึกษา 350 เมตร จำนวน 2 หมู่บ้าน คือ หมู่ที่ 1 บ้านม่วงโพรง และหมู่ที่ 8 บ้านหนองยายแจ่ม ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา

ในการนี้ บริษัทฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านหรือผู้แทนตอบแบบสำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคม รวมถึงข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการฯ ดังกล่าว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1. และ 2. ตามลำดับ เพื่อให้บริษัทฯ สามารถรวบรวมข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของท่านไปพัฒนาปรับปรุงโครงการให้ดียิ่งขึ้น ทั้งนี้ หากท่านกรอกแบบสำรวจความคิดเห็นเสร็จเรียบร้อยแล้ว หรือมีข้อสงสัยเพิ่มเติม กรุณาติดต่อคุณธรรรัตน์ คล้ายฉำ ที่หมายเลขโทรศัพท์ 0 2877 0395-6 หรือ 09 5241 5323 หรือส่งข้อมูลผ่านทาง e-mail : cmservi@cms.co.th หรือส่งทางไลน์ @948yijvm

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



(นางระวีวรรณ ปิยะศิริศิลป์)

กรรมการบริษัทฯ



ที่ CMS-MOT-044-001(9)/2569

16 มิถุนายน 2569

เรื่อง ขออนุญาตตอบแบบสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราเวลโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิโนซอนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิโนซอนเซอร์วิส) ของ หจก. หิโนซอนเซอร์วิส ในระยะดำเนินการ

เรียน ผู้ประกอบการ ร้านสับล้อ อาหารป่า

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. แบบสำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคม ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการฯ จำนวน 1 ชุด
2. แบบตอบรับการแสดงความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการฯ จำนวน 1 ชุด

ด้วยบริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด ได้รับมอบหมายจากทางหุ้นส่วนจำกัด หิโนซอนเซอร์วิส ให้เป็นผู้ดำเนินการศึกษาและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราเวลโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิโนซอนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิโนซอนเซอร์วิส) ของ หจก. หิโนซอนเซอร์วิส ในระยะดำเนินการ ตั้งอยู่ที่ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอนมสาร จันทบุรี จังหวัดฉะเชิงเทรา เพื่อเสนอต่อกรมธุรกิจพลังงานและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง นั้น

ซึ่งในการปฏิบัติตามมาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชนของโครงการฯ ได้กำหนดให้ทีมมวลชนสัมพันธ์ของโครงการเข้าพบปะชุมชน เพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดี และรับฟังข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะจากชุมชนอย่างต่อเนื่อง โดยครอบคลุมพื้นที่ศึกษา 350 เมตร จำนวน 2 หมู่บ้าน คือ หมู่ที่ 1 บ้านม่วงโพรง และหมู่ที่ 8 บ้านหนองยายแจ่ม ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอนมสาร จันทบุรี จังหวัดฉะเชิงเทรา

ในการนี้ บริษัทฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านหรือผู้แทนตอบแบบสำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคม รวมถึงข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการฯ ดังกล่าว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1. และ 2. ตามลำดับ เพื่อให้บริษัทฯ สามารถรวบรวมข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของท่านไปพัฒนาปรับปรุงโครงการให้ดียิ่งขึ้น ทั้งนี้ หากท่านกรอกแบบสำรวจความคิดเห็นเสร็จเรียบร้อยแล้ว หรือมีข้อสงสัยเพิ่มเติม กรุณาติดต่อคุณธรรรัตน์ คล้ายน้า ที่หมายเลขโทรศัพท์ 0 2877 0395-6 หรือ 09 5241 5323 หรือส่งข้อมูลผ่านทาง e-mail : cmsenvi@cms.co.th หรือส่งทางไลน์ @948yiyvm

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



(นางระวีวรรณ ปิยะศิริศิลป์)

กรรมการบริษัทฯ





ที่ CMS-MOT-044-001(15)/2569

16 มิถุนายน 2569

เรื่อง ขออนุญาตตอบแบบสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราเวลโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิโนซอนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิโนซอนเซอร์วิส) ของ หจก. หิโนซอนเซอร์วิส ในระยะดำเนินการ

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท วรวัฒน์ พีชผล จำกัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. แบบสำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคม ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการฯ จำนวน 1 ชุด
2. แบบตอบรับการแสดงความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการฯ จำนวน 1 ชุด

ด้วยบริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด ได้รับมอบหมายจากทางหุ้นส่วนจำกัด หิโนซอนเซอร์วิส ให้เป็นผู้ดำเนินการศึกษาและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราเวลโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิโนซอนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิโนซอนเซอร์วิส) ของ หจก. หิโนซอนเซอร์วิส ในระยะดำเนินการ ตั้งอยู่ที่ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอนมสาร จันทบุรี จังหวัดฉะเชิงเทรา เพื่อเสนอต่อกรมธุรกิจพลังงานและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง นั้น

ซึ่งในการปฏิบัติตามมาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชนของโครงการฯ ได้กำหนดให้ทีมมวลชนสัมพันธ์ของโครงการเข้าพบปะชุมชน เพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดี และรับฟังข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะจากชุมชนอย่างต่อเนื่อง โดยครอบคลุมพื้นที่ศึกษา 350 เมตร จำนวน 2 หมู่บ้าน คือ หมู่ที่ 1 บ้านม่วงโพรง และหมู่ที่ 8 บ้านหนองยายแจ่ม ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอนมสาร จันทบุรี จังหวัดฉะเชิงเทรา

ในการนี้ บริษัทฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านหรือผู้แทนตอบแบบสำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคม รวมถึงข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการฯ ดังกล่าว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1. และ 2. ตามลำดับ เพื่อให้บริษัทฯ สามารถรวบรวมข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของท่านไปพัฒนาปรับปรุงโครงการให้ดียิ่งขึ้น ทั้งนี้ หากท่านกรอกแบบสำรวจความคิดเห็นเสร็จเรียบร้อยแล้ว หรือมีข้อสงสัยเพิ่มเติม กรุณาติดต่อคุณธรรรัตน์ คล้ายน้า ที่หมายเลขโทรศัพท์ 0 2877 0395-6 หรือ 09 5241 5323 หรือส่งข้อมูลผ่านทาง e-mail : cmsenvi@cms.co.th หรือส่งทางไลน์ @948yiyvm

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นางระวีวรรณ ปิยะศิริศิลป์)

กรรมการบริษัทฯ



ที่ CMS-MOT-044-001(14)/2569

16 มิถุนายน 2569

16/06/69
11.20 น.

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ตอบแบบสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการก่อสร้างทางข้ามสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราเวลโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิส) ของ หจก. หินซ้อนเซอร์วิส ในระยะดำเนินการ

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท วู๊ด ยู โลก จำกัด

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. แบบสำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคม ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการฯ จำนวน 1 ชุด
2. แบบตอบรับการแสดงความเห็น/ข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการฯ จำนวน 1 ชุด

ด้วยบริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด ได้รับมอบหมายจากทางหุ้นส่วนจำกัด หินซ้อนเซอร์วิส ให้เป็นผู้ดำเนินการศึกษาและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางข้ามสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราเวลโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิส) ของ หจก. หินซ้อนเซอร์วิส ในระยะดำเนินการ ตั้งอยู่ที่ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา เพื่อเสนอต่อกรมธุรกิจพลังงานและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง นั้น

ซึ่งในการปฏิบัติตามมาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชนของโครงการฯ ได้กำหนดให้ทีมมวลชนสัมพันธ์ของโครงการเข้าพบปะชุมชน เพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดี และรับฟังข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะจากชุมชนอย่างต่อเนื่อง โดยครอบคลุมพื้นที่ศึกษา 350 เมตร จำนวน 2 หมู่บ้าน คือ หมู่ที่ 1 บ้านม่วงโพรง และหมู่ที่ 8 บ้านหนองยายแจ่ม ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา

ในการนี้ บริษัทฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านหรือผู้แทนตอบแบบสำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคม รวมถึงข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการฯ ดังกล่าว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1. และ 2. ตามลำดับ เพื่อให้บริษัทฯ สามารถรวบรวมข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของท่านไปพัฒนาปรับปรุงโครงการให้ดียิ่งขึ้น ทั้งนี้ หากท่านกรอกแบบสำรวจความคิดเห็นเสร็จเรียบร้อยแล้ว หรือมีข้อสงสัยเพิ่มเติม กรุณาติดต่อคุณธรรารัตน์ คล้ายจำ่า ที่หมายเลขโทรศัพท์ 0 2877 0395-6 หรือ 09 5241 5323 หรือส่งข้อมูลผ่านทาง e-mail : cmsenvi@cms.co.th หรือส่งทางไลน์ @948yiyvm

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



(นางระวีวรรณ ปิยะศิริศิลป์)

กรรมการบริษัทฯ



ที่ CMS-MOT-044-001(12)/2569

16 มิถุนายน 2569

16-06-69

11.31 น.

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ตอบแบบสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราเวลแก๊วโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิส) ของ หจก. หินซ้อนเซอร์วิส ในระยะดำเนินการ

เรียน ผู้จัดการ ศูนย์ปฏิบัติการระบบท่อเขต 10 บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. แบบสำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคม ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการฯ จำนวน 1 ชุด
2. แบบตอบรับการแสดงความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการฯ จำนวน 1 ชุด

ด้วยบริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด ได้รับมอบหมายจากทางหุ้นส่วนจำกัด หินซ้อนเซอร์วิส ให้เป็นผู้ดำเนินการศึกษาและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราเวลแก๊วโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิส) ของ หจก. หินซ้อนเซอร์วิส ในระยะดำเนินการ ตั้งอยู่ที่ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา เพื่อเสนอต่อกรมธุรกิจพลังงานและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง นั้น

ซึ่งในการปฏิบัติตามมาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชนของโครงการฯ ได้กำหนดให้ทีมมวลชนสัมพันธ์ของโครงการเข้าพบปะชุมชน เพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดี และรับฟังข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะจากชุมชนอย่างต่อเนื่อง โดยครอบคลุมพื้นที่ศึกษา 350 เมตร จำนวน 2 หมู่บ้าน คือ หมู่ที่ 1 บ้านม่วงโพรง และหมู่ที่ 8 บ้านหนองยายแจ่ม ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา

ในการนี้ บริษัทฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านหรือผู้แทนตอบแบบสำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคม รวมถึงข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการฯ ดังกล่าว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1. และ 2. ตามลำดับ เพื่อให้บริษัทฯ สามารถรวบรวมข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของท่านไปพัฒนาปรับปรุงโครงการให้ดียิ่งขึ้น ทั้งนี้ หากท่านกรอกแบบสำรวจความคิดเห็นเสร็จเรียบร้อยแล้ว หรือมีข้อสงสัยเพิ่มเติม กรุณาติดต่อคุณธรรรัตน์ คล้ายฉำ ที่หมายเลขโทรศัพท์ 0 2877 0395-6 หรือ 09 5241 5323 หรือส่งข้อมูลผ่านทาง e-mail : cmsenvi@cms.co.th หรือส่งทางไลน์ @948jiyvnm

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



(นางระวีวรรณ ปิยะศิริศิลป์)

กรรมการบริษัทฯ





16/6/69

ที่ CMS-MOT-044-001(10)/2569

16 มิถุนายน 2569

11.33 น.

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ตอบแบบสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราเวลล์โลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิโนซอนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิโนซอนเซอร์วิส) ของ หจก. หิโนซอนเซอร์วิส ในระยะดำเนินการ

เรียน ผู้ประกอบการ คมนาคมการยาง (ฮอด) อยู่ข้างโค้ง เขาหิโนซอน

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. แบบสำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคม ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการฯ จำนวน 1 ชุด
2. แบบตอบรับการแสดงความเห็น/ข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการฯ จำนวน 1 ชุด

ด้วยบริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด ได้รับมอบหมายจากทางหุ้นส่วนจำกัด หิโนซอนเซอร์วิส ให้เป็นผู้ดำเนินการศึกษาและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราเวลล์โลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิโนซอนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิโนซอนเซอร์วิส) ของ หจก. หิโนซอนเซอร์วิส ในระยะดำเนินการ ตั้งอยู่ที่ตำบลเขาหิโนซอน อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา เพื่อเสนอต่อกรมธุรกิจพลังงานและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง นั้น

ซึ่งในการปฏิบัติตามมาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชนของโครงการฯ ได้กำหนดให้ทีมมวลชนสัมพันธ์ของโครงการเข้าพบปะชุมชน เพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดี และรับฟังข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะจากชุมชนอย่างต่อเนื่อง โดยครอบคลุมพื้นที่ศึกษา 350 เมตร จำนวน 2 หมู่บ้าน คือ หมู่ที่ 1 บ้านม่วงโพรง และหมู่ที่ 8 บ้านหนองยายแจ่ม ตำบลเขาหิโนซอน อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา

ในการนี้ บริษัทฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านหรือผู้แทนตอบแบบสำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคม รวมถึงข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการฯ ดังกล่าว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1. และ 2. ตามลำดับ เพื่อให้บริษัทฯ สามารถรวบรวมข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของท่านไปพัฒนาปรับปรุงโครงการให้ดียิ่งขึ้น ทั้งนี้ หากท่านกรอกแบบสำรวจความคิดเห็นเสร็จเรียบร้อยแล้ว หรือมีข้อสงสัยเพิ่มเติม กรุณาติดต่อคุณธรรรัตน์ คล้ายฉ่ำ ที่หมายเลขโทรศัพท์ 0 2877 0395-6 หรือ 09 5241 5323 หรือส่งข้อมูลผ่านทาง e-mail : cmservi@cms.co.th หรือส่งทางไลน์ @948yiyvm

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นางระวีวรรณ ปิยะศิริศิลป์)

กรรมการบริษัทฯ



ที่ CMS-MOT-044-001(8)/2569

16 มิถุนายน 2569

16 มิ.ย. 69
11.40 น.

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ตอบแบบสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราเวลแก๊วโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหีนซอนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหีนซอนเซอร์วิส) ของ หจก. หีนซอนเซอร์วิส ในระยะดำเนินการ

เรียน ผู้ประกอบการ ร้านกิตติอุปกรณ์ไก่อชน

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. แบบสำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคม ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการฯ จำนวน 1 ชุด
2. แบบตอบรับการแสดงความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการฯ จำนวน 1 ชุด

ด้วยบริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด ได้รับมอบหมายจากทางหุ้นส่วนจำกัด หีนซอนเซอร์วิส ให้เป็นผู้ดำเนินการศึกษาและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราเวลแก๊วโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหีนซอนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหีนซอนเซอร์วิส) ของ หจก. หีนซอนเซอร์วิส ในระยะดำเนินการ ตั้งอยู่ที่ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา เพื่อเสนอต่อกรมธุรกิจพลังงานและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง นั้น

ซึ่งในการปฏิบัติตามมาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชนของโครงการฯ ได้กำหนดให้ทีมมวลชนสัมพันธ์ของโครงการเข้าพบปะชุมชน เพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดี และรับฟังข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะจากชุมชนอย่างต่อเนื่อง โดยครอบคลุมพื้นที่ศึกษา 350 เมตร จำนวน 2 หมู่บ้าน คือ หมู่ที่ 1 บ้านม่วงโพรง และหมู่ที่ 8 บ้านหนองยายแจ่ม ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา

ในการนี้ บริษัทฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านหรือผู้แทนตอบแบบสำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคม รวมถึงข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการฯ ดังกล่าว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1. และ 2. ตามลำดับ เพื่อให้บริษัทฯ สามารถรวบรวมข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของท่านไปพัฒนาปรับปรุงโครงการให้ดียิ่งขึ้น ทั้งนี้ หากท่านกรอกแบบสำรวจความคิดเห็นเสร็จเรียบร้อยแล้ว หรือมีข้อสงสัยเพิ่มเติม กรุณาติดต่อคุณธรรารัตน์ คล้ายฉำ ที่หมายเลขโทรศัพท์ 0 2877 0395-6 หรือ 09 5241 5323 หรือส่งข้อมูลผ่านทาง e-mail : cmsenvi@cms.co.th หรือส่งทางไลน์ @948yiyvm

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



(นางระวีวรรณ ปิยะศิริศิลป์)

กรรมการบริษัทฯ



ที่ CMS-MOT-044-001(13)/2569

16 มิถุนายน 2569

16 มิ.ย. 69
ท. 50 ข.

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ตอบแบบสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราเวลแก๊วโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิโนซอนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิโนซอนเซอร์วิส) ของ หจก. หิโนซอนเซอร์วิส ในระยะดำเนินการ

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท ธนโชคมูลกิจพาณิชย์ จำกัด

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. แบบสำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคม ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการฯ จำนวน 1 ชุด
2. แบบตอบรับการแสดงความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการฯ จำนวน 1 ชุด

ด้วยบริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด ได้รับมอบหมายจากทางหุ้นส่วนจำกัด หิโนซอนเซอร์วิส ให้เป็นผู้ดำเนินการศึกษาและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราเวลแก๊วโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิโนซอนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิโนซอนเซอร์วิส) ของ หจก. หิโนซอนเซอร์วิส ในระยะดำเนินการ ตั้งอยู่ที่ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอนมสาร จันทบุรี จังหวัดฉะเชิงเทรา เพื่อเสนอต่อกรมธุรกิจพลังงานและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง นั้น

ซึ่งในการปฏิบัติตามมาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชนของโครงการฯ ได้กำหนดให้ทีมมวลชนสัมพันธ์ของโครงการเข้าพบปะชุมชน เพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดี และรับฟังข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะจากชุมชนอย่างต่อเนื่อง โดยครอบคลุมพื้นที่ศึกษา 350 เมตร จำนวน 2 หมู่บ้าน คือ หมู่ที่ 1 บ้านม่วงโพรง และหมู่ที่ 8 บ้านหนองยายแจ่ม ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอนมสาร จันทบุรี จังหวัดฉะเชิงเทรา

ในการนี้ บริษัทฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านหรือผู้แทนตอบแบบสำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคม รวมถึงข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการฯ ดังกล่าว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1. และ 2. ตามลำดับ เพื่อให้บริษัทฯ สามารถรวบรวมข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของท่านไปพัฒนาปรับปรุงโครงการให้ดียิ่งขึ้น ทั้งนี้ หากท่านกรอกแบบสำรวจความคิดเห็นเสร็จเรียบร้อยแล้ว หรือมีข้อสงสัยเพิ่มเติม กรุณาติดต่อคุณธรรารัตน์ คล้ายคำ ที่หมายเลขโทรศัพท์ 0 2877 0395-6 หรือ 09 5241 5323 หรือส่งข้อมูลผ่านทาง e-mail : cmservi@cms.co.th หรือส่งทางไลน์ @948yiyvm

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นางระวีวรรณ ปิยะศิริศิลป์)

กรรมการบริษัทฯ



ที่ CMS-MOT-044-001(5)/2569

16 มิถุนายน 2569

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ตอบแบบสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราเวลโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิส) ของ หจก. หินซ้อนเซอร์วิส ในระยะดำเนินการ

เรียน ท่านเจ้าของบ้าน / ผู้พักอาศัย บ้านเลขที่ 208

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. แบบสำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคม ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการฯ จำนวน 1 ชุด
2. แบบตอบรับการแสดงความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการฯ จำนวน 1 ชุด

ด้วยบริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด ได้รับมอบหมายจากทางหุ้นส่วนจำกัด หินซ้อนเซอร์วิส ให้เป็นผู้ดำเนินการศึกษาและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราเวลโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิส) ของ หจก. หินซ้อนเซอร์วิส ในระยะดำเนินการ ตั้งอยู่ที่ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอนมสาร จังหวัดฉะเชิงเทรา เพื่อเสนอต่อกรมธุรกิจพลังงานและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง นั้น

ซึ่งในการปฏิบัติตามมาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชนของโครงการฯ ได้กำหนดให้ทีมมวลชนสัมพันธ์ของโครงการเข้าพบปะชุมชน เพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดี และรับฟังข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะจากชุมชนอย่างต่อเนื่อง โดยครอบคลุมพื้นที่ศึกษา 350 เมตร จำนวน 2 หมู่บ้าน คือ หมู่ที่ 1 บ้านม่วงโพรง และหมู่ที่ 8 บ้านหนองยายแจ่ม ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอนมสาร จังหวัดฉะเชิงเทรา

ในการนี้ บริษัทฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านหรือผู้แทนตอบแบบสำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคม รวมถึงข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการฯ ดังกล่าว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1. และ 2. ตามลำดับ เพื่อให้บริษัทฯ สามารถรวบรวมข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของท่านไปพัฒนาปรับปรุงโครงการให้ดียิ่งขึ้น ทั้งนี้ หากท่านกรอกแบบสำรวจความคิดเห็นเสร็จเรียบร้อยแล้ว หรือมีข้อสงสัยเพิ่มเติม กรุณาติดต่อคุณธรรรัตน์ คล้ายฉำ ที่หมายเลขโทรศัพท์ 0 2877 0395-6 หรือ 09 5241 5323 หรือส่งข้อมูลผ่านทาง e-mail : cmsenvi@cms.co.th หรือส่งทางไลน์ @948yiyvm

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



(นางระวีวรรณ ปิยะศิริศิลป์)

กรรมการบริษัทฯ



16/06/01

11.43

ที่ CMS-MOT-044-001(4)/2569

16 มิถุนายน 2569

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ตอบแบบสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราเวลโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิส) ของ หจก. หินซ้อนเซอร์วิส ในระยะดำเนินการ

เรียน ท่านเจ้าของบ้าน / ผู้พักอาศัย บ้านเลขที่ 208/1

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. แบบสำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคม ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการฯ จำนวน 1 ชุด
2. แบบตอบรับการแสดงความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการฯ จำนวน 1 ชุด

ด้วยบริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด ได้รับมอบหมายจากทางหุ้นส่วนจำกัด หินซ้อนเซอร์วิส ให้เป็นผู้ดำเนินการศึกษาและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราเวลโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิส) ของ หจก. หินซ้อนเซอร์วิส ในระยะดำเนินการ ตั้งอยู่ที่ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา เพื่อเสนอต่อกรมธุรกิจพลังงานและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง นั้น

ซึ่งในการปฏิบัติตามมาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชนของโครงการฯ ได้กำหนดให้ทีมมวลชนสัมพันธ์ของโครงการเข้าพบปะชุมชน เพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดี และรับฟังข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะจากชุมชนอย่างต่อเนื่อง โดยครอบคลุมพื้นที่ศึกษา 350 เมตร จำนวน 2 หมู่บ้าน คือ หมู่ที่ 1 บ้านม่วงโพรง และหมู่ที่ 8 บ้านหนองยายแจ่ม ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา

ในการนี้ บริษัทฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านหรือผู้แทนตอบแบบสำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคม รวมถึงข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการฯ ดังกล่าว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1. และ 2. ตามลำดับ เพื่อให้บริษัทฯ สามารถรวบรวมข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของท่านไปพัฒนาปรับปรุงโครงการให้ดียิ่งขึ้น ทั้งนี้ หากท่านกรอกแบบสำรวจความคิดเห็นเสร็จเรียบร้อยแล้ว หรือมีข้อสงสัยเพิ่มเติม กรุณาติดต่อคุณธรรรัตน์ คล้ายฉำ ที่หมายเลขโทรศัพท์ 0 2877 0395-6 หรือ 09 5241 5323 หรือส่งข้อมูลผ่านทาง e-mail : cmsenvi@cms.co.th หรือส่งทางไลน์ @948yiyvm

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



(นางระวีวรรณ ปิยะศิริศิลป์)

กรรมการบริษัทฯ



ที่ CMS-MOT-044-001(1)/2569

16 มิถุนายน 2569

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ตอบแบบสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราเวลล์โลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ็อนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ็อนเซอร์วิส) ของ หจก. หินซ็อนเซอร์วิส ในระยะดำเนินการ

เรียน ท่านเจ้าของบ้าน / ผู้พักอาศัย บ้านเลขที่ 169/5

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. แบบสำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคม ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการฯ จำนวน 1 ชุด
2. แบบตอบรับการแสดงความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการฯ จำนวน 1 ชุด

ด้วยบริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด ได้รับมอบหมายจากทางหุ้นส่วนจำกัด หินซ็อนเซอร์วิส ให้เป็นผู้ดำเนินการศึกษาและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราเวลล์โลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ็อนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ็อนเซอร์วิส) ของ หจก. หินซ็อนเซอร์วิส ในระยะดำเนินการ ตั้งอยู่ที่ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอนมสามัคคี จังหวัดฉะเชิงเทรา เพื่อเสนอต่อกรมธุรกิจพลังงานและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง นั้น

ซึ่งในการปฏิบัติตามมาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชนของโครงการฯ ได้กำหนดให้ทีมมวลชนสัมพันธ์ของโครงการเข้าพบปะชุมชน เพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดี และรับฟังข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะจากชุมชนอย่างต่อเนื่อง โดยครอบคลุมพื้นที่ศึกษา 350 เมตร จำนวน 2 หมู่บ้าน คือ หมู่ที่ 1 บ้านม่วงโพรง และหมู่ที่ 8 บ้านหนองยายแจ่ม ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอนมสามัคคี จังหวัดฉะเชิงเทรา

ในการนี้ บริษัทฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านหรือผู้แทนตอบแบบสำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคม รวมถึงข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการฯ ดังกล่าว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1. และ 2. ตามลำดับ เพื่อให้บริษัทฯ สามารถรวบรวมข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของท่านไปพัฒนาปรับปรุงโครงการให้ดียิ่งขึ้น ทั้งนี้ หากท่านกรอกแบบสำรวจความคิดเห็นเสร็จเรียบร้อยแล้ว หรือมีข้อสงสัยเพิ่มเติม กรุณาติดต่อคุณธรรรัตน์ คล้ายดำ ที่หมายเลขโทรศัพท์ 0 2877 0395-6 หรือ 09 5241 5323 หรือส่งข้อมูลผ่านทาง e-mail : cmsenvi@cms.co.th หรือส่งทางไลน์ @948yiyvm

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



(นางระวีวรรณ ปิยะศิริศิลป์)

กรรมการบริษัทฯ



ที่ CMS-MOT-044-001(3)/2569

16 มิถุนายน 2569

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ตอบแบบสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราเวลโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิโนซอนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิโนซอนเซอร์วิส) ของ หจก. หิโนซอนเซอร์วิส ในระยะดำเนินการ

เรียน ท่านเจ้าของบ้าน / ผู้พักอาศัย บ้านเลขที่ 274

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. แบบสำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคม ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการฯ จำนวน 1 ชุด
2. แบบตอบรับการแสดงความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการฯ จำนวน 1 ชุด

ด้วยบริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด ได้รับมอบหมายจากทางหุ้นส่วนจำกัด หิโนซอนเซอร์วิส ให้เป็นผู้ดำเนินการศึกษาและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราเวลโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิโนซอนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิโนซอนเซอร์วิส) ของ หจก. หิโนซอนเซอร์วิส ในระยะดำเนินการ ตั้งอยู่ที่ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอนมสามัคคี จังหวัดฉะเชิงเทรา เพื่อเสนอต่อกรมธุรกิจพลังงานและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง นั้น

ซึ่งในการปฏิบัติตามมาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชนของโครงการฯ ได้กำหนดให้ทีมมวลชนสัมพันธ์ของโครงการเข้าพบปะชุมชน เพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดี และรับฟังข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะจากชุมชนอย่างต่อเนื่อง โดยครอบคลุมพื้นที่ศึกษา 350 เมตร จำนวน 2 หมู่บ้าน คือ หมู่ที่ 1 บ้านม่วงโพรง และหมู่ที่ 8 บ้านหนองยายแจ่ม ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอนมสามัคคี จังหวัดฉะเชิงเทรา

ในการนี้ บริษัทฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านหรือผู้แทนตอบแบบสำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคม รวมถึงข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการฯ ดังกล่าว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1. และ 2. ตามลำดับ เพื่อให้บริษัทฯ สามารถรวบรวมข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของท่านไปพัฒนาปรับปรุงโครงการให้ดียิ่งขึ้น ทั้งนี้ หากท่านกรอกแบบสำรวจความคิดเห็นเสร็จเรียบร้อยแล้ว หรือมีข้อสงสัยเพิ่มเติม กรุณาติดต่อคุณธรรรัตน์ คล้ายดำ ที่หมายเลขโทรศัพท์ 0 2877 0395-6 หรือ 09 5241 5323 หรือส่งข้อมูลผ่านทาง e-mail : cmsenvi@cms.co.th หรือส่งทางไลน์ @948yiyvm

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



(นางระวีวรรณ ปิยะศิริศิลป์)

กรรมการบริษัทฯ



16/06/69
12.15%

ที่ CMS-MOT-044-001(6)/2569

16 มิถุนายน 2569

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ตอบแบบสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราเวลแก๊วลิจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิส) ของ หจก. หินซ้อนเซอร์วิส ในระยะดำเนินการ

เรียน ท่านเจ้าของบ้าน / ผู้พักอาศัย บ้านเลขที่ 209

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. แบบสำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคม ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการฯ จำนวน 1 ชุด
2. แบบตอบรับการแสดงความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการฯ จำนวน 1 ชุด

ด้วยบริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด ได้รับมอบหมายจากทางหุ้นส่วนจำกัด หินซ้อนเซอร์วิส ให้เป็นผู้ดำเนินการศึกษาและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราเวลแก๊วลิจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิส) ของ หจก. หินซ้อนเซอร์วิส ในระยะดำเนินการ ตั้งอยู่ที่ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอนมสามัคคี จังหวัดฉะเชิงเทรา เพื่อเสนอต่อกรมธุรกิจพลังงานและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง นั้น

ซึ่งในการปฏิบัติตามมาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชนของโครงการฯ ได้กำหนดให้ทีมมวลชนสัมพันธ์ของโครงการเข้าพบปะชุมชน เพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดี และรับฟังข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะจากชุมชนอย่างต่อเนื่อง โดยครอบคลุมพื้นที่ศึกษา 350 เมตร จำนวน 2 หมู่บ้าน คือ หมู่ที่ 1 บ้านม่วงโพรง และหมู่ที่ 8 บ้านหนองยายแจ่ม ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอนมสามัคคี จังหวัดฉะเชิงเทรา

ในการนี้ บริษัทฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านหรือผู้แทนตอบแบบสำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคม รวมถึงข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการฯ ดังกล่าว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1. และ 2. ตามลำดับ เพื่อให้บริษัทฯ สามารถรวบรวมข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของท่านไปพัฒนาปรับปรุงโครงการให้ดียิ่งขึ้น ทั้งนี้ หากท่านกรอกแบบสำรวจความคิดเห็นเสร็จเรียบร้อยแล้ว หรือมีข้อสงสัยเพิ่มเติม กรุณาติดต่อคุณธรรารัตน์ คล้ายจำ ที่หมายเลขโทรศัพท์ 0 2877 0395-6 หรือ 09 5241 5323 หรือส่งข้อมูลผ่านทาง e-mail : cmsenvi@cms.co.th หรือส่งทางไลน์ @948yiyvm

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



(นางระวีวรรณ ปิยะศิริศิลป์)

กรรมการบริษัทฯ



ที่ CMS-MOT-044-001(2)/2569

16 มิถุนายน 2569

วันที่ 16 มิ.ย. 2569
เวลา 12.25 น.

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ตอบแบบสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราเวลโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิโนซอนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิโนซอนเซอร์วิส) ของ หจก. หิโนซอนเซอร์วิส ในระยะดำเนินการ

เรียน ท่านเจ้าของบ้าน / ผู้พักอาศัย บ้านเลขที่ 169/3

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. แบบสำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคม ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการฯ จำนวน 1 ชุด
2. แบบตอบรับการแสดงความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการฯ จำนวน 1 ชุด

ด้วยบริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด ได้รับมอบหมายจากทางหุ้นส่วนจำกัด หิโนซอนเซอร์วิส ให้เป็นผู้ดำเนินการศึกษาและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราเวลโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิโนซอนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิโนซอนเซอร์วิส) ของ หจก. หิโนซอนเซอร์วิส ในระยะดำเนินการ ตั้งอยู่ที่ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอนมสาร จันทบุรี จังหวัดฉะเชิงเทรา เพื่อเสนอต่อกรมธุรกิจพลังงานและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง นั้น

ซึ่งในการปฏิบัติตามมาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชนของโครงการฯ ได้กำหนดให้ทีมมวลชนสัมพันธ์ของโครงการเข้าพบปะชุมชน เพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดี และรับฟังข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะจากชุมชนอย่างต่อเนื่อง โดยครอบคลุมพื้นที่ศึกษา 350 เมตร จำนวน 2 หมู่บ้าน คือ หมู่ที่ 1 บ้านม่วงโพรง และหมู่ที่ 8 บ้านหนองยายแจ่ม ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอนมสาร จันทบุรี จังหวัดฉะเชิงเทรา

ในการนี้ บริษัทฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านหรือผู้แทนตอบแบบสำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคม รวมถึงข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการฯ ดังกล่าว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1. และ 2. ตามลำดับ เพื่อให้บริษัทฯ สามารถรวบรวมข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของท่านไปพัฒนาปรับปรุงโครงการให้ดียิ่งขึ้น ทั้งนี้ หากท่านกรอกแบบสำรวจความคิดเห็นเสร็จเรียบร้อยแล้ว หรือมีข้อสงสัยเพิ่มเติม กรุณาติดต่อคุณธรรรัตน์ คล้ายดำ ที่หมายเลขโทรศัพท์ 0 2877 0395-6 หรือ 09 5241 5323 หรือส่งข้อมูลผ่านทาง e-mail : cmsenvi@cms.co.th หรือส่งทางไลน์ @948yiyvm

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



(นางระวีวรรณ ปิยะศิริศิลป์)

กรรมการบริษัทฯ





ภาคผนวก ว-2



แบบสำรวจการรับรู้ข้อมูลโครงการ
และข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการ
จากหน่วยงาน และชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง
พื้นที่โครงการในระยะรัศมี 350 เมตร
จากกึ่งกลางแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ



ภาคผนวก จ-2(1)



แบบสำรวจการรับรู้ข้อมูลโครงการ
และข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการ
สำหรับกลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการ/
ร้านค้า

ผู้สัมภาษณ์.....

วันที่สัมภาษณ์.....

แบบสำรวจการรับรู้ข้อมูลโครงการ และข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการ

(ระยะดำเนินการ) สำหรับกลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการ/ร้านค้า

โครงการทอส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราयแก้วโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิชนฮอร์วิส (เฉพาะแนววางทอส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิชนฮอร์วิส) ของห้างหุ้นส่วนจำกัด หิชนฮอร์วิส ตั้งอยู่ตำบลเขาหิชน อำเภอนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา

แบบสำรวจฉบับนี้จัดทำขึ้นเพื่อสอบถามการรับรู้ข้อมูลข่าวสารโครงการ และข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการในระยะดำเนินการ ภายใต้โครงการทอส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราयแก้วโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิชนฮอร์วิส (เฉพาะแนววางทอส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิชนฮอร์วิส) ของห้างหุ้นส่วนจำกัด หิชนฮอร์วิส ตั้งอยู่ตำบลเขาหิชน อำเภอนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา [โครงการผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการ ตามหนังสือแจ้งผลการพิจารณารายงานที่ ทส 1009.7/12422 ลงวันที่ 14 ตุลาคม 2558]

และเพื่อเป็นการปฏิบัติตามพระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 ขอแจ้งให้ท่านทราบว่า ข้อมูลของท่านจะถูกเก็บรักษาไว้เป็นความลับโดยไม่เผยแพร่ตามที่กฎหมายกำหนด โดยข้อมูลที่นำไปใช้หรือประมวลผล และนำเสนอข้อมูลในภาพรวมเท่านั้น โดยมิได้มีการเปิดเผยข้อมูลเป็นรายบุคคลแต่อย่างใด ตามวัตถุประสงค์ของการศึกษา และจัดทำรายงานการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ เท่านั้น

ชื่อ-สกุล ผู้ให้สัมภาษณ์ (นาย/นาง/นางสาว).....

ชื่อสถานประกอบการ/ร้านค้า.....

ที่อยู่ เลขที่..... บ้าน.....(หมู่ที่.....) ตำบล

อำเภอ..... จังหวัด..... รหัสไปรษณีย์.....

เบอร์โทรศัพท์

กรุณาใส่เครื่องหมาย ✓ ใน ☐ ที่ตรงกับข้อมูลที่ตอบ

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์

- | | | |
|--|---|---|
| 1.1 เพศ | ☐ 1. ชาย | ☐ 2. หญิง |
| 1.2 อายุของผู้ให้สัมภาษณ์ | | |
| ☐ 1. น้อยกว่า 20 ปี | ☐ 2. 20 - 29 ปี | ☐ 3. 30 - 39 ปี |
| ☐ 4. 40 - 49 ปี | ☐ 5. 50 - 59 ปี | ☐ 6. 60 ปีขึ้นไป |
| 1.3 การนับถือศาสนา | ☐ 1. พุทธ | ☐ 2. อิสลาม |
| | ☐ 3. คริสต์ | ☐ 4. อื่นๆ (ระบุ)..... |
| 1.4 การศึกษาสูงสุด | | |
| ☐ 1. ไม่ได้เรียนหนังสือ | ☐ 2. ประถมศึกษา | |
| ☐ 3. มัธยมศึกษาตอนต้น | ☐ 4. มัธยมศึกษาตอนปลาย | |
| ☐ 5. ปวช./ปวท. | ☐ 6. อนุปริญญา/ปวส. | |
| ☐ 7.ปริญญาตรี | ☐ 8. ปริญญาโท หรือ สูงกว่า | |
| ☐ 9. อื่นๆ ระบุ..... | | |

1.5 สถานภาพในครัวเรือน

- | | | |
|---|---|--|
| ☐ 1. หัวหน้าครอบครัว/เจ้าของบ้าน | ☐ 2. คู่สมรส | ☐ 3. บิดา/มารดา เจ้าของบ้าน |
| ☐ 4. บุตร/ธิดา | ☐ 5. ญาติ/ผู้อาศัย | ☐ 6. อื่นๆ (ระบุ)..... |

1.6 ภูมิลำเนาเดิมของท่าน

- | | |
|--|---|
| ☐ 1. อยู่ในพื้นที่ตั้งแต่เกิด (ข้ามไปส่วนที่ 2) | ☐ 2. ย้ายมาจากหมู่บ้านอื่นในตำบลเดียวกัน |
| ☐ 3. ย้ายมาจากตำบลอื่นในอำเภอเดียวกัน | ☐ 4. ย้ายมาจากอำเภออื่นในจังหวัดเดียวกัน |
| ☐ 5. ย้ายมาจากจังหวัดอื่น | |

1.7 กรณีย้ายมาจากที่อื่น สาเหตุที่ย้ายมาอยู่ในพื้นที่นี้

- | | |
|---|--|
| ☐ 1. มาทำงาน | ☐ 2. มาหาที่อยู่อาศัยใหม่ |
| ☐ 3. ย้ายตามพ่อแม่/ญาติพี่น้อง | ☐ 4. มาแต่งงานกับคนที่นี่ |
| ☐ 5. อื่นๆ (ระบุ)..... | |

ส่วนที่ 2 การรับทราบข้อมูล/ข่าวสารของโครงการ

2.1 ท่านเคยทราบ/ได้รับรู้ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการท่องเที่ยวธรรมชาติฯ ของ หจก. หินซอนเซอร์วิส หรือไม่

- | | |
|---|---|
| ☐ 1. ไม่ทราบ/ไม่เคยรับรู้ (ข้ามไป ส่วนที่ 3) | ☐ 2. ทราบ/รับรู้มาก่อน |
|---|---|

2.2 ถ้าทราบ ท่านทราบข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการท่องเที่ยวธรรมชาติฯ จากแหล่งใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- | | |
|---|---|
| ☐ 1. เพื่อนบ้านเล่าให้ฟัง | ☐ 2. ผู้นำชุมชน / อบต. |
| ☐ 3. จากเทศบาล/หน่วยงานราชการต่างๆ | ☐ 4. จากหนังสือพิมพ์ |
| ☐ 5. เสียงตามสาย หรือกระจายเสียง | ☐ 6. สื่อวิทยุ/โทรทัศน์ |
| ☐ 7. ป้ายประชาสัมพันธ์ของโครงการ | ☐ 8. สื่อออนไลน์ อาทิ Facebook, Line |
| ☐ 9. เจ้าหน้าที่ของโครงการ | ☐ 10. เคยเข้าร่วมประชุม/กิจกรรมกับทางโครงการ |
| ☐ 11. ป้ายเตือนแสดงเขตแนวท่อ | ☐ 12. อื่นๆ โปรดระบุ..... |

2.3 ท่านต้องการให้โครงการท่องเที่ยวธรรมชาติฯ มีการประชาสัมพันธ์/ให้ข้อมูลข่าวสารของโครงการฯ เพิ่มเติม

- | | |
|--|---|
| ☐ 1. ไม่ต้องการทราบ | ☐ 2. ต้องการทราบ อื่นๆ (ระบุ)..... |
|--|---|

2.4 ท่านคิดว่ารูปแบบในการประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารโครงการท่องเที่ยวธรรมชาติฯ ที่เหมาะสมทั่วถึง และครอบคลุมประชาชนในพื้นที่ ควรเป็นลักษณะใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- | | |
|--|--|
| ☐ 1. ส่งจดหมาย/เอกสาร แจกต่อประชาชนโดยตรง | ☐ 2. แจกข้อมูลผ่านก้านัน ผู้ใหญ่บ้าน หรือผู้นำชุมชน |
| ☐ 3. แจกข้อมูลผ่านวิทยุชุมชน/หอกระจายเสียงชุมชน | ☐ 4. จัดประชุมชี้แจงข้อมูลข่าวสารโดยตรง |
| ☐ 5. อื่นๆ (ระบุ)..... | |

ส่วนที่ 3 ผลกระทบจากการมีโครงการ

3.1 ท่านเคยได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการท่องเที่ยวธรรมชาติฯ ของ หจก. หินซอนเซอร์วิส หรือไม่

- | | |
|---|--|
| ☐ 1. ไม่เคย (ข้ามไป ส่วนที่ 4) | |
| ☐ 2. เคย เรื่อง..... | |

3.2 เมื่อได้รับผลกระทบท่านได้แจ้งไปยังหน่วยงานใด

- | | |
|---|---|
| ☐ 1. สำนักงานของสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซอนเซอร์วิส โดยตรง | |
| ☐ 2. หน่วยงานปกครองภายในท้องถิ่น | ☐ 3. อื่นๆ (ระบุ)..... |

3.4 หน่วยงานหรือโครงการมีการแก้ไขผลกระทบที่ท่านแจ้ง หรือไม่ อย่างไร

- | | |
|--|---|
| ☐ 1. แก้ไขเรียบร้อยแล้ว | ☐ 2. ยังไม่ได้รับการแก้ไข เนื่องจาก..... |
|--|---|

ส่วนที่ 4 : ความคิดเห็นต่อโครงการ

4.1 ท่านมีความรู้สึกวิตกกังวลต่อโครงการท่องเที่ยวธรรมชาติฯ หรือไม่ อย่างไร

- ☐ 1. ไม่วิตกกังวล ☐ 2. วิตกกังวล ☐ 3. ไม่มีความเห็น

4.2 ท่านคิดว่าการดำเนินงานของโครงการท่องเที่ยวธรรมชาติฯ มีผลต่อชุมชนหรือชีวิตของท่านอย่างไร

- ☐ 1. ผลดีมากกว่าผลเสีย ☐ 2. ผลเสียมากกว่าผลดี ☐ 3. ผลดีกับผลเสียพอๆ กัน
☐ 4. ยังไม่แน่ใจ ☐ 5. ไม่มีความเห็น

4.3 ท่านคิดว่าการที่มีการดำเนินโครงการท่องเที่ยวธรรมชาติฯ ในช่วงต้นปีที่ผ่านมา มีผลดีต่อชุมชนของท่านหรือไม่ และในด้านใด

- ☐ 1. ไม่มี ☐ 2. มี (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)
☐ 2.1 รายได้ในชุมชนดีขึ้น ☐ 2.2 การจ้างงานมากขึ้น
☐ 2.3 การพัฒนาเศรษฐกิจระดับท้องถิ่น ☐ 2.4 การมีเสถียรภาพด้านพลังงาน
☐ 2.5 อื่นๆ (ระบุ).....

4.4 ท่านมีความเชื่อมั่นต่อระบบความปลอดภัยของการดำเนินโครงการท่องเที่ยวธรรมชาติฯ มากน้อยเพียงใด

- ☐ 1. น้อย ☐ 2. ปานกลาง ☐ 3. มาก ☐ 4. ไม่มีความคิดเห็น

4.5 ระดับความคิดเห็นของท่านต่อการดำเนินการตามมาตรการการลดผลกระทบด้านต่างๆ ของโครงการ

- ☐ 1. ดีมาก ☐ 2. ดี ☐ 3. ควรปรับปรุง (ระบุ).....

4.6 ท่านมีความพึงพอใจต่อกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ที่ หจก. หิโนซอนเซอร์วิส ได้ดำเนินการในช่วงต้นปีที่ผ่านมาอย่างไร

กิจกรรม	ระดับความพึงพอใจ				
	ดีมาก	ดี	ปานกลาง	พอใช้	ควรปรับปรุง
1. กิจกรรมเกี่ยวกับสุขภาพ					
2. กิจกรรมเกี่ยวกับการส่งเสริมการศึกษา					
3. กิจกรรมเกี่ยวกับการพัฒนาความสัมพันธ์ชุมชน					
4. กิจกรรมเกี่ยวกับการส่งเสริมศาสนา วัฒนธรรม					
5. กิจกรรมการประชาสัมพันธ์และแจ้งข่าวสารของโครงการ					
6. กิจกรรมเกี่ยวกับการส่งเสริม/พัฒนาอาชีพ					

4.7 ข้อเสนอแนะอื่นๆ เกี่ยวกับโครงการท่องเที่ยวธรรมชาติฯ ของห้างหุ้นส่วนจำกัด หิโนซอนเซอร์วิส

- 1)
2)
3)
4)
5)

*****ขอขอบคุณท่านที่สละเวลาในการตอบแบบสอบถาม*****

ติดต่อ/สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม : บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
โทร : 0 2877 0395-6 แฟกซ์ : 0 2877 0396 ไลน์ : @948yiyvm อีเมล : eia_cms@yahoo.com



ภาคผนวก ข-2(2)



แบบสำรวจการรับรู้ข้อมูลโครงการ
และข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการ
สำหรับกลุ่มผู้นำชุมชน

ผู้สัมภาษณ์.....

วันที่สัมภาษณ์.....

แบบสำรวจการรับรู้ข้อมูลโครงการ และข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการ

(ระยะดำเนินการ) สำหรับกลุ่มผู้นำชุมชน

โครงการทอส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราเวลโลจิสติกส์

และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิโนซอนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางทอส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานี

บริการก๊าซธรรมชาติหิโนซอนเซอร์วิส) ของห้างหุ้นส่วนจำกัด หิโนซอนเซอร์วิส

ตั้งอยู่ที่ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอนมสาร จันทบุรี

แบบสำรวจฉบับนี้จัดทำขึ้นเพื่อสอบถามการรับรู้ข้อมูลข่าวสารโครงการ และข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการในระยะดำเนินการ ภายใต้โครงการทอส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราเวลโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิโนซอนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางทอส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิโนซอนเซอร์วิส) ของห้างหุ้นส่วนจำกัด หิโนซอนเซอร์วิส ตั้งอยู่ที่ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอนมสาร จันทบุรี [โครงการผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการ ตามหนังสือแจ้งผลการพิจารณารายงานที่ ทส 1009.7/12422 ลงวันที่ 14 ตุลาคม 2558]

และเพื่อเป็นการปฏิบัติตามพระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 ขอแจ้งให้ท่านทราบว่า ข้อมูลของท่านจะถูกเก็บรักษาไว้เป็นความลับโดยไม่เผยแพร่ตามที่กฎหมายกำหนด โดยข้อมูลที่นำไปใช้หรือประมวลผล และนำเสนอข้อมูลในภาพรวมเท่านั้น โดยมีได้มีการเปิดเผยข้อมูลเป็นรายบุคคลแต่อย่างไรก็ตามวัตถุประสงค์ของการศึกษา และจัดทำรายงานการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ เท่านั้น

ชื่อ-สกุล ผู้ให้สัมภาษณ์ (นาย/นาง/นางสาว).....

ที่อยู่ เลขที่..... บ้าน..... (หมู่ที่.....) ตำบล

อำเภอ..... จังหวัด..... รหัสไปรษณีย์.....

เบอร์โทรศัพท์

กรุณาใส่เครื่องหมาย ✓ ใน ☐ ที่ตรงกับข้อมูลที่ตอบ

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์

- 1.1 เพศ ☐ 1. ชาย ☐ 2. หญิง
- 1.2 อายุของผู้ให้สัมภาษณ์
- ☐ 1. น้อยกว่า 20 ปี ☐ 2. 20 - 29 ปี ☐ 3. 30 - 39 ปี
- ☐ 4. 40 - 49 ปี ☐ 5. 50 - 59 ปีขึ้นไป ☐ 6. 60 ปีขึ้นไป
- 1.3 การนับถือศาสนา ☐ 1. พุทธ ☐ 2. อิสลาม
- ☐ 3. คริสต์ ☐ 4. อื่นๆ (ระบุ).....
- 1.4 การศึกษาสูงสุด
- ☐ 1. ไม่ได้เรียนหนังสือ ☐ 2. ประถมศึกษา
- ☐ 3. มัธยมศึกษาตอนต้น ☐ 4. มัธยมศึกษาตอนปลาย
- ☐ 5. ปวช./ปวท. ☐ 6. อนุปริญญา/ปวส.
- ☐ 7.ปริญญาตรี ☐ 8. ปริญญาโท หรือ สูงกว่า
- ☐ 9. อื่นๆ ระบุ.....

1.5 ตำแหน่งในชุมชน

- ☐ 1. กรรมการหมู่บ้าน ☐ 2. ผู้ช่วยกำนัน/ผู้ใหญ่บ้าน ☐ 3. ผู้ใหญ่บ้าน
☐ 4. กำนัน ☐ 5. สมาชิก อบต./เทศบาล ☐ 6. อื่นๆ (ระบุ).....

1.6 จำนวนปีที่ดำรงตำแหน่ง.....ปี

ส่วนที่ 2 การรับทราบข้อมูล/ข่าวสารของโครงการ

- 2.1 ท่านเคยทราบ/ได้รับรู้ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการท่องเที่ยวธรรมชาติฯ ของ หจก. หินซ้อนเซอร์วิส หรือไม่
☐ 1. ไม่ทราบ/ไม่เคยรับรู้ (ข้ามไป ส่วนที่ 3) ☐ 2. ทราบ/รับรู้มาก่อน
- 2.2 ถ้าทราบ ท่านทราบข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการท่องเที่ยวธรรมชาติฯ จากแหล่งใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)
☐ 1. เพื่อนบ้านเล่าให้ฟัง ☐ 2. ผู้นำชุมชน / อบต.
☐ 3. จากเทศบาล/หน่วยงานราชการต่างๆ ☐ 4. จากหนังสือพิมพ์
☐ 5. เสียงตามสาย หรือกระจายเสียง ☐ 6. สื่อวิทยุ/โทรทัศน์
☐ 7. ป้ายประชาสัมพันธ์ของโครงการ ☐ 8. สื่อออนไลน์ อาทิ Facebook, Line
☐ 9. เจ้าหน้าที่ของโครงการ ☐ 10. เคยเข้าร่วมประชุม/กิจกรรมกับทางโครงการ
☐ 11. ป้ายเตือนแสดงเขตแนวท่อ ☐ 12. อื่นๆ โปรดระบุ.....
- 2.3 ท่านต้องการให้โครงการท่องเที่ยวธรรมชาติฯ มีการประชาสัมพันธ์/ให้ข้อมูลข่าวสารของโครงการฯ เพิ่มเติม
☐ 1. ไม่ต้องการทราบ ☐ 2. ต้องการทราบ อื่นๆ (ระบุ).....
- 2.4 ท่านคิดว่ารูปแบบในการประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารโครงการท่องเที่ยวธรรมชาติฯ ที่เหมาะสมทั่วถึง และครอบคลุมประชาชนในพื้นที่ ควรเป็นลักษณะใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)
☐ 1. ส่งจดหมาย/เอกสาร แจกต่อประชาชนโดยตรง ☐ 2. แจกข้อมูลผ่านกำนัน ผู้ใหญ่บ้าน หรือผู้นำชุมชน
☐ 3. แจกข้อมูลผ่านวิทยุชุมชน/หอกระจายเสียงชุมชน ☐ 4. จัดประชุมชี้แจงข้อมูลข่าวสารโดยตรง
☐ 5. อื่นๆ (ระบุ).....

ส่วนที่ 3 การตรวจสอบเรื่องร้องเรียน

- 3.1 ท่านเคยได้รับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับปัญหาต่างๆ ของการพัฒนาโครงการท่องเที่ยวธรรมชาติฯ หรือไม่
☐ 1. ไม่เคย (ข้ามไปตอบ ส่วนที่ 4)
☐ 2. เคย เรื่อง.....
- 3.2 เมื่อได้รับเรื่องร้องเรียนจากลูกบ้าน ท่านได้แจ้งไปยังหน่วยงานใด
☐ 1. สำนักงานของสถาบันบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิส โดยตรง
☐ 2. หน่วยงานปกครองภายในท้องถิ่น ☐ 3. อื่นๆ (ระบุ).....
- 3.3 เมื่อตรวจสอบข้อร้องเรียนแล้ว เป็นเหตุมาจากการพัฒนาโครงการท่องเที่ยวธรรมชาติฯ หรือไม่
☐ 1. ไม่ใช่ ☐ 2. ใช่ ระบุสาเหตุ.....
- 3.4 หจก. หินซ้อนเซอร์วิส ได้แก้ไขข้อร้องเรียน หรือไม่
☐ 1. แก้ไขเรียบร้อยแล้ว ☐ 2. ยังไม่ได้รับการแก้ไข เนื่องจาก.....

ส่วนที่ 4 : ความคิดเห็นต่อโครงการ

- 4.1 ท่านมีความรู้สึกวิตกกังวลต่อโครงการท่องเที่ยวธรรมชาติฯ หรือไม่ อย่างไร
☐ 1. ไม่วิตกกังวล ☐ 2. วิตกกังวล ☐ 3. ไม่มีความเห็น
- 4.2 ท่านคิดว่าการดำเนินงานของโครงการท่องเที่ยวธรรมชาติฯ มีผลต่อชุมชนหรือชีวิตของท่านอย่างไร
☐ 1. ผลดีมากกว่าผลเสีย ☐ 2. ผลเสียมากกว่าผลดี ☐ 3. ผลดีกับผลเสียพอๆ กัน
☐ 4. ยังไม่แน่ใจ ☐ 5. ไม่มีความเห็น
- 4.3 ท่านคิดว่าการที่มีการดำเนินโครงการท่องเที่ยวธรรมชาติฯ ในช่วงต้นปีที่ผ่านมา มีผลดีต่อชุมชนของท่านหรือไม่
 และในด้านใด
☐ 1. ไม่มี ☐ 2. มี (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)
☐ 2.1 รายได้ในชุมชนดีขึ้น ☐ 2.2 การจ้างงานมากขึ้น
☐ 2.3 การพัฒนาเศรษฐกิจระดับท้องถิ่น ☐ 2.4 การมีเสถียรภาพด้านพลังงาน
☐ 2.5 อื่นๆ (ระบุ).....
- 4.4 ท่านมีความเชื่อมั่นต่อระบบความปลอดภัยของการดำเนินโครงการท่องเที่ยวธรรมชาติฯ มากน้อยเพียงใด
☐ 1. น้อย ☐ 2. ปานกลาง ☐ 3. มาก ☐ 4. ไม่มีความคิดเห็น
- 4.5 ระดับความคิดเห็นของท่านต่อการดำเนินการตามมาตรการการลดผลกระทบด้านต่างๆ ของโครงการ
☐ 1. ดีมาก ☐ 2. ดี ☐ 3. ควรปรับปรุง (ระบุ).....
- 4.6 ท่านมีความพึงพอใจต่อกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ที่ หจก. หินซ้อนเซอร์วิส ได้ดำเนินการในช่วงต้นปีที่ผ่านมาอย่างไร

กิจกรรม	ระดับความพึงพอใจ				
	ดีมาก	ดี	ปานกลาง	พอใช้	ควรปรับปรุง
1. กิจกรรมเกี่ยวกับสุขภาพ					
2. กิจกรรมเกี่ยวกับการส่งเสริมการศึกษา					
3. กิจกรรมเกี่ยวกับการพัฒนาความสัมพันธ์ชุมชน					
4. กิจกรรมเกี่ยวกับการส่งเสริมศาสนา วัฒนธรรม					
5. กิจกรรมการประชาสัมพันธ์และแจ้งข่าวสารของโครงการ					
6. กิจกรรมเกี่ยวกับการส่งเสริม/พัฒนาอาชีพ					

- 4.7 ข้อเสนอแนะอื่นๆ เกี่ยวกับโครงการท่องเที่ยวธรรมชาติฯ ของ หจก. หินซ้อนเซอร์วิส

- 1)
- 2)
- 3)
- 4)
- 5)

*****ขอขอบคุณท่านที่สละเวลาในการตอบแบบสอบถาม*****

ติดต่อ/สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม : บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมนเนจเม้นท์ จำกัด
 โทร : 0 2877 0395-6 แฟกซ์ : 0 2877 0396 ไลน์ : @948yiyvm อีเมล : eia_cms@yahoo.com



ภาคผนวก ข-2(3)



แบบสำรวจการรับรู้ข้อมูลโครงการ
และข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการ
สำหรับกลุ่มหน่วยงานราชการ

แบบสำรวจการรับรู้ข้อมูลโครงการ และข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการ

(ระยะดำเนินการ) สำหรับหน่วยงานราชการ

โครงการทอส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราयแก้วโลจิสติกส์
และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิชนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางทอส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการ
ก๊าซธรรมชาติหิชนเซอร์วิส) ของห้างหุ้นส่วนจำกัด หิชนเซอร์วิส
ตั้งอยู่ตำบลเขาหิชน อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา

แบบสำรวจฉบับนี้จัดทำขึ้นเพื่อสอบถามการรับรู้ข้อมูลข่าวสารโครงการ และข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะที่มี
ต่อโครงการในระยะดำเนินการ ภายใต้โครงการทอส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ
หจก. ทราयแก้วโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิชนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางทอส่งก๊าซธรรมชาติไปยัง
สถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิชนเซอร์วิส) ของห้างหุ้นส่วนจำกัด หิชนเซอร์วิส ตั้งอยู่ตำบลเขาหิชน
อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา [โครงการผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการ ตามหนังสือ
แจ้งผลการพิจารณารายงานที่ ทส 1009.7/12422 ลงวันที่ 14 ตุลาคม 2558]

และเพื่อเป็นการปฏิบัติตามพระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 ขอแจ้งให้ท่านทราบว่า
ข้อมูลของท่านจะถูกเก็บรักษาไว้เป็นความลับโดยไม่เผยแพร่ตามที่กฎหมายกำหนด โดยข้อมูลที่นำไปใช้หรือ
ประมวลผล และนำเสนอข้อมูลในภาพรวมเท่านั้น โดยมีได้มีการเปิดเผยข้อมูลเป็นรายบุคคลแต่อย่างใด
ตามวัตถุประสงค์ของการศึกษา และจัดทำรายงานการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ เท่านั้น

กรุณาใส่เครื่องหมาย ✓ ใน ☐ ที่ตรงกับข้อมูลที่ตอบ

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์

1.1 ชื่อหน่วยงาน
ที่อยู่เลขที่..... บ้าน..... (หมู่ที่.....) ตำบล
อำเภอ..... จังหวัด..... รหัสไปรษณีย์
เบอร์โทรศัพท์.....

1.2 หน้าที่และความรับผิดชอบของหน่วยงาน
.....
.....
.....
.....

1.3 ชื่อผู้ตอบแบบสอบถาม..... อายุ..... ปี
ตำแหน่ง..... ระยะเวลาที่ดำรงตำแหน่ง..... ปี
หน้าที่รับผิดชอบ
.....
.....

ส่วนที่ 2 การรับทราบข้อมูล/ข่าวสารของโครงการ

- 2.1 ท่านเคยทราบ/ได้รับรู้ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการท่องเที่ยวธรรมชาติฯ ของ หจก. หิโนซอนเซอร์วิส หรือไม่
- ☐ 1. ไม่ทราบ/ไม่เคยรับรู้ (ข้ามไป ส่วนที่ 3) ☐ 2. ทราบ/รับรู้มาก่อน
- 2.2 ถ้าทราบ ท่านทราบข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการท่องเที่ยวธรรมชาติฯ จากแหล่งใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)
- ☐ 1. เพื่อนบ้านเล่าให้ฟัง ☐ 2. ผู้นำชุมชน / อบต.
☐ 3. จากเทศบาล/หน่วยงานราชการต่างๆ ☐ 4. จากหนังสือพิมพ์
☐ 5. เสียงตามสาย หรือกระจายเสียง ☐ 6. สื่อวิทยุ/โทรทัศน์
☐ 7. ป้ายประชาสัมพันธ์ของโครงการ ☐ 8. สื่อออนไลน์ อาทิ Facebook, Line
☐ 9. เจ้าหน้าที่ของโครงการ ☐ 10. เคยเข้าร่วมประชุม/กิจกรรมกับทางโครงการ
☐ 11. ป้ายเตือนแสดงเขตแนวท่อ ☐ 12. อื่นๆ โปรดระบุ.....
- 2.3 ท่านต้องการให้โครงการท่องเที่ยวธรรมชาติฯ มีการประชาสัมพันธ์/ให้ข้อมูลข่าวสารของโครงการฯ เพิ่มเติม
- ☐ 1. ไม่ต้องการทราบ ☐ 2. ต้องการทราบ อื่นๆ (ระบุ).....
- 2.4 ท่านคิดว่าการประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารโครงการท่องเที่ยวธรรมชาติฯ ที่เหมาะสมทั่วถึง และครอบคลุมประชาชนในพื้นที่ ควรเป็นลักษณะใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)
- ☐ 1. ส่งจดหมาย/เอกสาร แจ้งต่อประชาชนโดยตรง ☐ 2. แจ้งข้อมูลผ่านกำนัน ผู้ใหญ่บ้าน หรือผู้นำชุมชน
☐ 3. แจ้งข้อมูลผ่านวิทยุชุมชน/หอกระจายเสียงชุมชน ☐ 4. จัดประชุมชี้แจงข้อมูลข่าวสารโดยตรง
☐ 5. อื่นๆ (ระบุ).....

ส่วนที่ 3 การตรวจสอบเรื่องร้องเรียน

- 3.1 ท่านเคยได้รับเรื่องร้องเรียนจากประชาชนเกี่ยวกับโครงการท่องเที่ยวธรรมชาติฯ ของ หจก. หิโนซอนเซอร์วิส หรือไม่
- ☐ 1. ไม่เคย (ข้ามไป ส่วนที่ 4) ☐ 2. เคย ระบุ เรื่อง.....
- 3.2 เมื่อได้รับเรื่องร้องเรียน มีการตรวจสอบข้อร้องเรียนหรือไม่
- ☐ 1. ไม่มี ☐ 2. มี (ระบุ).....
- 3.3 เมื่อตรวจสอบข้อร้องเรียนแล้ว เป็นเหตุจากกิจกรรมของโครงการท่องเที่ยวธรรมชาติฯ ของ หจก. หิโนซอนเซอร์วิส หรือไม่
- ☐ 1. ไม่ใช่ (ข้ามไปส่วนที่ 4) ☐ 2. มี (ระบุ).....
- 3.4 หจก. หิโนซอนเซอร์วิส ได้แก้ไขข้อร้องเรียน หรือไม่
- ☐ 1. แก้ไขเรียบร้อยแล้ว ☐ 2. ยังไม่ได้รับการแก้ไข เนื่องจาก.....

ส่วนที่ 4 ความคิดเห็นต่อโครงการ

- 4.1 ท่านมีความรู้สึกวิตกกังวลต่อโครงการท่องเที่ยวธรรมชาติฯ หรือไม่ อย่างไร
☐ 1. ไม่วิตกกังวล ☐ 2. วิตกกังวล ☐ 3. ไม่มีความเห็น
- 4.2 ท่านคิดว่าการดำเนินงานของโครงการท่องเที่ยวธรรมชาติฯ มีผลต่อชุมชนหรือชีวิตของท่านอย่างไร
☐ 1. ผลดีมากกว่าผลเสีย ☐ 2. ผลเสียมากกว่าผลดี ☐ 3. ผลดีกับผลเสียพอๆ กัน
☐ 4. ยังไม่แน่ใจ ☐ 5. ไม่มีความเห็น
- 4.3 ท่านคิดว่าการที่มีการดำเนินโครงการท่องเที่ยวธรรมชาติฯ ในช่วงต้นปีที่ผ่านมา มีผลดีต่อชุมชนของท่านหรือไม่
 และในด้านใด
☐ 1. ไม่มี ☐ 2. มี (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)
☐ 2.1 รายได้ในชุมชนดีขึ้น ☐ 2.2 การจ้างงานมากขึ้น
☐ 2.3 การพัฒนาเศรษฐกิจระดับท้องถิ่น ☐ 2.4 การมีเสถียรภาพด้านพลังงาน
☐ 2.5 อื่นๆ (ระบุ).....
- 4.4 ท่านมีความเชื่อมั่นต่อระบบความปลอดภัยของการดำเนินโครงการท่องเที่ยวธรรมชาติฯ มากน้อยเพียงใด
☐ 1. น้อย ☐ 2. ปานกลาง ☐ 3. มาก ☐ 4. ไม่มีความคิดเห็น
- 4.5 ระดับความคิดเห็นของท่านต่อการดำเนินการตามมาตรการการลดผลกระทบด้านต่างๆ ของโครงการ
☐ 1. ดีมาก ☐ 2. ดี ☐ 3. ควรปรับปรุง (ระบุ).....
- 4.6 ท่านมีความพึงพอใจต่อกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ที่ หจก. หินซ้อนเซอร์วิส ได้ดำเนินการในช่วงต้นปีที่ผ่านมาอย่างไร

กิจกรรม	ระดับความพึงพอใจ				
	ดีมาก	ดี	ปานกลาง	พอใช้	ควรปรับปรุง
1. กิจกรรมเกี่ยวกับสุขภาพ					
2. กิจกรรมเกี่ยวกับการส่งเสริมการศึกษา					
3. กิจกรรมเกี่ยวกับการพัฒนาความสัมพันธ์ชุมชน					
4. กิจกรรมเกี่ยวกับการส่งเสริมศาสนา วัฒนธรรม					
5. กิจกรรมการประชาสัมพันธ์และแจ้งข่าวสารของโครงการ					
6. กิจกรรมเกี่ยวกับการส่งเสริม/พัฒนาอาชีพ					

- 4.7 ข้อเสนอแนะอื่นๆ เกี่ยวกับโครงการท่องเที่ยวธรรมชาติฯ ของ หจก. หินซ้อนเซอร์วิส

- 1)
- 2)
- 3)
- 4)
- 5)

*****ขอขอบคุณท่านที่สละเวลาในการตอบแบบสอบถาม*****

ติดต่อ/สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม : บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
 โทร : 0 2877 0395-6 แฟกซ์ : 0 2877 0396 ไลน์ : @948yiyvm อีเมลล์ : eia_cms@yahoo.com